



GÉOMÈTRE-EXPERT
GARANT D'UN CADRE DE VIE DURABLE

CHU de Brest
CARHAIX-PLOUGUER

15 Rue du Docteur Menguy

détection réseaux enterrés

AGENCE DE ST-JACQUES-DE-LA-LANDE
35134 SAINT-JACQUES-DE-LA-LANDE
TEL : +33 (0)2 97 30 12 12
CONTACT@QUARTA.FR

Indice	Détection le	Matériels utilisés	Auteur
A	04/07/2023	Géomètre DTM-H4000 (n° Série 020-14-000048) + Vision (n° Série 21901170996)	JCM
Indice	Clic-clé le	Matériels utilisés	Auteur
A	06/07/2023	Spectra Station (n° Série 170604615)	JCM
Indice	Dessiné le	Logiciels utilisés	Auteur
A	13/07/2023	Corel Draw	JCM
Indice	Vérifié le	Indications	Auteur
A	13/07/2023	Valeurs	EG
Indice	Approuvé le	Indications	Auteur

Dossier n°	n° DT	Indice	Date de l'ind	Système Planimétrique : RGF93 - CC48 (Zone 7)	Echelle
MX20231769	2023001024004F	A	13/07/2023	Système Altimétrique : NGF/IGN89	1 / 200

N° Planche	N° pièce
A	---

PLAN DÉTECTION DE RÉSEAUX

Nature des réseaux	Couleur du marquage
Electricité BT, HTA ou HTB et éclairage	Rouge
Gaz combustible (transport ou distribution) et Hydrocarbures	Jaune
Produits chimiques	Orange
Eau potable	Bleu
Assainissement et Pluvial	Marron
Chauffage et Climatisation	Violet
Télécommunications	Vert
Feux tricolores et Signalisation routière	Blanc
Zone d'emprise multi-réseaux	Rose

Electricité
Adduction Eau Potable
Telecom
Eclairage
Eaux Pluviales
Eaux Usées
Gaz-hydrocarbure
Réseau Indéfini
Profondeur

0,5m
1m
1,5m
2m
3m
4m
5m
6m
7m
8m
9m
10m
11m
12m
13m
14m
15m
16m
17m
18m
19m
20m
21m
22m
23m
24m
25m
26m
27m
28m
29m
30m
31m
32m
33m
34m
35m
36m
37m
38m
39m
40m
41m
42m
43m
44m
45m
46m
47m
48m
49m
50m
51m
52m
53m
54m
55m
56m
57m
58m
59m
60m
61m
62m
63m
64m
65m
66m
67m
68m
69m
70m
71m
72m
73m
74m
75m
76m
77m
78m
79m
80m
81m
82m
83m
84m
85m
86m
87m
88m
89m
90m
91m
92m
93m
94m
95m
96m
97m
98m
99m
100m

Les classes de précision cartographique des ouvrages en service sont définies ainsi :

- classe A : un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe A si l'incertitude maximale de localisation indiquée par son exploitant est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible ; l'incertitude maximale est portée à 80 cm pour les ouvrages souterrains de génie civil attachés aux installations destinées à la circulation de véhicules de transport ferroviaire ou guidé lorsque ces ouvrages ont été construits antérieurement au 1^{er} janvier 2011 ;
- classe B : un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe B si l'incertitude maximale de localisation indiquée par son exploitant est supérieure à celle relative à la classe A et inférieure ou égale à 1,5 m ;
- classe C : un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe C si l'incertitude maximale de localisation indiquée par son exploitant est supérieure à 1,5 m, ou si son exploitant n'est pas en mesure de fournir la localisation correspondante.