

## **Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)**



**L'acheteur :**

**GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX**

152, quai de Bacalan

CS 41320

33082 BORDEAUX CEDEX

**Cahier des Clauses Techniques Particulières numéro : 25F01  
établi en application du Code de la commande publique et du CCAG Fournitures  
courantes et services, relatif à :**

---

**ACQUISITION DE CHARIOTS ELEVATEURS**

---



## SOMMAIRE

Article 1 – Objet du marché .....	3
Article 2 – Étendue des prestations .....	3
Article 3 – Caractéristiques techniques .....	3
Article 4 – Livraison du chariot .....	4
Article 5 – Documents et matériel à fournir lors de la livraison .....	5
Article 6 – Contrôles et essais .....	5
Article 7 – Formation : .....	6
Article 8 – Prestation supplémentaire éventuelle (PSE) .....	6
Annexes .....	7

## Article 1 – Objet du marché

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) portent sur la : **Fourniture, livraison et mise en service d'un chariot élévateur télescopique (lot 1) et d'un chariot élévateur frontal (lot 2) ainsi que la formation du personnel.**

Un contrat de maintenance (chariots neufs et occasion) et une extension de garantie (chariots neufs) pourront être associés à ce contrat.

Le titulaire devra fournir un chariot et ses accessoires, ainsi que les équipements de sécurité respectant les normes en vigueur, dans le respect des prescriptions du présent CCTP.

## Article 2 – Étendue des prestations

En complément de l'acquisition du chariot élévateur, objet du marché, les prestations comprennent :

- La livraison du chariot sur site
- Les essais, les épreuves réglementaires et les vérifications de mise en service par un organisme agréé
- La fourniture des certificats de conformité réglementaires
- Les outillages spéciaux qui s'avèreraient nécessaires
- La fourniture des documents constructeurs (documentation technique, de maintenance et de conduite)
- La formation du personnel qui utilisera l'engin,
- Le contrat de maintenance et l'extension de garantie, sous réserve que la PSE ait été levée.

Le descriptif technique des chariots est défini à l'article 3 du présent CCTP.

## Article 3 – Caractéristiques techniques

### 1. Lot 1 - Chariot élévateur télescopique :

L'acquisition de ce chariot, permettra aux agents du GPMB de réaliser diverses manutentions notamment des travaux de réparation et de maintenance en hauteur ainsi que du remorquage sur l'ensemble de la zone portuaire de Bassens. Il devra pouvoir circuler sur divers types de surfaces, telles que les pavés, le goudron et les terre-pleins stabilisés.

Les modèles, qu'ils soient neufs ou d'occasion, devront au minimum respecter les spécifications techniques suivantes (l'ensemble des spécifications attendues est détaillé dans le cadre du mémoire technique) :

- Capacité de charge nominale 9T
- Hauteur de levage 6.80 m
- Possibilité de tracter une charge non freinée de 15 tonnes, sur une zone non ouverte à la circulation routière, avec un effort minimum sur la barre de traction de 2,5 tonnes.
- 4 roues motrices
- Pneumatiques de type tout-terrain
- Transmission hydrostatique
- 2 vitesses Avant/Arrière
- Homologation route
- Rétroviseurs
- Feux de recul avec avertisseur sonore et gyrophare

Les chariots doivent être livrés avec des fourches et une potence grande capacité permettant l'accès à des zones restreintes. Cette potence doit être équipée de trois crochets rotatifs autobloquants homologués, avec les capacités suivantes :

- Déport n°1 : 9T à 470mm
- Déport n°2 : 5T à 1385mm
- Déport n°3 : 2T à 2300mm

## **2. Lot 2 - Chariot élévateur frontal :**

L'acquisition de ce chariot permettra aux agents du GPMB d'effectuer la manutention, le transport, le chargement et le déchargement des marchandises sur le site des ateliers généraux de Bordeaux-Bacalan. Il doit pouvoir circuler sur divers types de surfaces, telles que les pavés, le goudron, les terre-pleins stabilisés et être capable de franchir des passages de porte d'une hauteur de 3 mètres.

Les modèles, qu'ils soient neufs ou d'occasion, devront au minimum respecter les spécifications techniques suivantes (l'ensemble des spécifications attendues est détaillé dans le cadre du mémoire technique) :

- Capacité de charge nominale 5T
- Hauteur de levage 3.70m
- Mat Duplex (pour un dégagement optimal de la vue entre les mâts)
- Levée totale
- 2 roues motrices
- Pneumatiques de type industriel
- Transmission à convertisseur de couples
- Homologation route
- Rétroviseurs
- Feux de recul avec avertisseur sonore et flash visuel
- Gyrophare
- Cabine fermée

Les chariots doivent être fournis avec des fourches de 1 200 mm, équipées d'un positionneur hydraulique permettant un déplacement latéral constant.

## **3. Commun aux Lot 1 & 2 :**

Les chariots peuvent être neufs (offre de base) ou d'occasion (variante). Dans le dernier cas, ils ne doivent pas avoir plus de deux ans et 1 000 heures de fonctionnement à la date de remise de l'offre.

Les engins doivent également respecter les diverses normes et réglementations en vigueur, garantissant la sécurité des personnes et du matériel, garantissant ainsi leurs performances. Les chariots doivent répondre aux normes NF EN 1459-1+A1, NF EN 13059+A1, NF EN 13059+A1, NF ISO 22915-13 ou équivalents. Les cabines doivent respecter les versions les plus récentes de la norme ROPS (Roll-Over Protective Structure) pour garantir la sécurité des occupants en cas de renversement, ainsi que la norme DIN12053 ou son équivalent concernant le niveau sonore perçu par le cariste. Sur le plan environnemental, les chariots doivent être équipés de moteurs diesel à minima conformes aux normes Stage V et NF EN 16796 ou équivalents en termes de performances environnementales.

## **Article 4 – Livraison du chariot**

**Trois (3) semaines avant la livraison du chariot**, le titulaire devra :

- Avoir convenu d'une date de livraison avec le GPMB
- Avoir pris connaissance des contraintes de livraison propres à chaque site

Le titulaire transmettra au(x) contact(s), indiqué(s) ci-dessous, son planning de livraison et indiquera les dates des différentes interventions (livraison, mise en service, formation).

Lors de cette livraison, le titulaire en relation avec l'acheteur, prendra toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité du personnel.

Chaque chariot sera livré au lieu suivant :

Lot n°1 – Chariot élévateur télescopique	Lot n°2 – Chariot élévateur frontal
GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX	
Pôle Opérationnel Bassens Zone Portuaire de BASSENS Quai Alfred de VIAL ENTREE 5 33530 <b>BASSENS</b>  Voir plan "rep 29-30" (Annexe 1 – Plan d'accès Bassens)	Ateliers Généraux de Bordeaux-Bacalan Magasin Général 152 quai de Bacalan 33082 <b>BORDEAUX</b> Cedex  Voir plan "3 BAC" (Annexe 2 – Plan d'accès Bacalan)
Contact : M. Olivier GARCIA 06.64.49.92.58 et Suppléant M. Pierre GOMEZ 06.64.49.92.61	Contact : M. Samuel TUROTTE 06.64.49.92.41

## Article 5 – Documents et matériel à fournir lors de la livraison

Le titulaire sera tenu de fournir à la livraison, en 2 exemplaires papier et un exemplaire sur clé USB, toute la documentation technique nécessaire au fonctionnement, à la conduite et à l'entretien du chariot. Elle sera complétée des documents suivants :

Documentation
<ul style="list-style-type: none"><li>• Manuel d'utilisation</li><li>• Manuel Technique</li><li>• Livret d'entretien</li><li>• Éclaté des pièces de rechange au format papier ou numérique (Excel)</li><li>• Rapport de visite (VGP= audit de contrôle du chariot élévateur)</li><li>• Certificat d'immatriculation (ne concerne que le lot 2)</li><li>• Certificat de conformité CE</li><li>• Certificat de Garantie</li><li>• Carte grise (ne concerne que le lot 2)</li></ul>
Matériel attendu
<ul style="list-style-type: none"><li>• Deux jeux de clés</li><li>• Plaques d'immatriculations installées (ne concerne que le lot 2)</li></ul>

Le titulaire s'engage également à fournir les éventuels rectificatifs sans frais supplémentaires.

En cas de retard dans la remise des éléments listés ci-dessus, le titulaire encourt une retenue comme spécifiée à l'article 8.1 du CCAP.

## Article 6 – Contrôles et essais

La mise en service et le contrôle du bon fonctionnement des engins sont à la charge du titulaire. Le fonctionnement des engins et de leurs accessoires, seront testés par le titulaire lors de la livraison avec la présence d'un des responsables du service techniques.

Les tests réalisés sont destinés à vérifier les points suivants :

- La stabilité
- Le fonctionnement des divers organes de sécurité
- Les diverses commandes, organes de signalisation, avertisseurs sonores ou lumineux
- Le comportement mécanique des éléments (vibration, bruit, ...)
- Les performances techniques des engins (essais en charge, traction, ...)
- Le fonctionnement des équipements optionnels

Dans le cadre de l'occasion (variante) :

Les capacités du chariot seront considérées conformes dès lors que la VGP le confirmera par une attestation. Sans VGP la ou les propositions financières seront considérées caduques.

## **Article 7 – Formation :**

Dans les quinze (15) jours suivant la livraison du chariot, le titulaire assurera la formation du personnel chargé d'utiliser les engins de la façon suivante :

### **1. Lot 1 - Chariot élévateur télescopique :**

La formation se déroulera sur le site du GPMB situé au Zone Portuaire de BASSENS, A.P.M Bassens, section Outillage du GPMB Quai Alfred de VIAL ENTREE 5, 33530 BASSENS. Elle est détaillée dans l'offre du titulaire et sera dispensée à un maximum de 20 agents du GPMB. Les dates précises seront convenues entre le Pôle maintenance Bassens, ou son représentant et le titulaire du marché.

### **2. Lot 2 - Chariot élévateur frontal :**

La formation se déroulera sur le site du GPMB, situé au 152 quai de Bacalan, CS 41320, 33082 Bordeaux Cedex. Elle est détaillée dans l'offre du titulaire et sera dispensée à un maximum de 10 agents du GPMB. Les dates précises seront convenues entre le Pôle chaudronnerie, ou son représentant, et le titulaire du marché.

### **3. Commun aux Lot 1 & 2 :**

La formation portera sur les points suivants :

- Une présentation avec démonstration du matériel
- Une présentation du poste de pilotage
- Une présentation des divers organes externes
- Une prise en main assistée par le formateur pour chaque participant
- Une présentation des techniques de pilotage, réglage et nettoyage à effectuer
- Préconisation des entretiens
- Préconisation des maintenances

À l'issue de la formation, les participants doivent être capables d'utiliser l'équipement de manière autonome et sécurisée, ainsi que d'effectuer une maintenance préventive de niveau 1.

En fin de journée un fascicule reprenant tous les points abordés devra être remis à chaque agent présent.

Si les objectifs de la formation ne sont pas atteints, le ou les Titulaire(s) s'engagent à organiser une nouvelle session à leurs frais, en tenant compte des ajustements convenus avec les différents pôles ou leurs représentants.

## **Article 8 – Prestation supplémentaire éventuelle (PSE)**

### **Cadre général :**

Le détail des prestations de maintenance, ainsi que les divers délais d'exécution, sont fixés dans le cadre de mémoire technique et dans le contrat de maintenance fourni par le soumissionnaire dans le cadre de son offre.

La rémunération du titulaire au titre de la maintenance et de l'extension de garantie couvre la valeur des pièces, éléments ou outillages nécessaires, ainsi que les frais de main-d'œuvre qui leur sont affectés, y compris les indemnités de déplacement et tout autre frais nécessités par les modifications susvisées. En contrepartie, le titulaire s'engage à ne fournir que des pièces détachées d'origine constructeur, afin que les caractéristiques techniques et normatives des engins restent inchangées.

### **Maintenance (préventive) :**

Les prestations effectuées dans le cadre de la maintenance préventive doivent inclure à minima les éléments suivants :

- Fournitures et consommables (filtrations, huiles, graisse, liquide de refroidissement, liquide de frein).
- Le remplacement des pièces d'usure et de réparation
- Un contrôle préventif de l'ensemble du chariot notamment les points suivants (liste non exhaustive) :
  - Contrôles externes (protège conducteur, éclairage et signalisation)
  - Contrôle des fuites éventuelles
  - Contrôle des roues
  - Contrôle des éléments de sécurité et de signalisation : avertisseurs, feux, frein, parking
  - Contrôle des commandes : pédale de frein, pédale d'approche, volant
  - Contrôles fonctionnels : chariot et fonctions hydrauliques
  - Contrôle des éléments du mât : chaînes, galets, fourches, vérins, fixations
  - Réglage de tension des chaînes de levage
  - Graissage et lubrification des chaînes de levage, des articulations, bandes de roulement et surface de glissement.
  - Contrôles des flexibles haute pression
  - Contrôle des batteries (visuel, remise à niveau, densité de l'électrolyte)
  - Contrôle des différents niveaux : huiles, liquides frein, etc.
  - Contrôle fonctionnement moteur
  - Contrôle filtration
  - Nettoyage crépine hydraulique
  - Vidange moteur et remplacement filtre à huile

Les visites de maintenance préventive sont programmées par le titulaire en concertation avec le responsable du GPMB ou de son représentant.

Ces visites sont annoncées, avant la date prévue, dans un délai raisonnable et compatible avec les impératifs des parties, dans l'idéal de 8 à 10 jours avant la date d'intervention. Une confirmation par mail de l'avis de passage et 48 heures avant la date prévue pour la visite est demandée. En cas de non-respect de la date arrêtée selon les dispositions ci-avant, une pénalité sera appliquée conformément aux dispositions prévues à l'article 8.1 du CCAP.

Le nombre de visites préventives annuelles sont précisés en "Annexe 1" de l'acte d'engagement par le titulaire. Le nombre de visites ne peut pas être inférieur au nombre préconisé par le constructeur.

Chaque visite fait l'objet d'un rapport d'intervention.

#### **Extension de garantie :**

Elle comprend les prestations suivantes :

- La localisation de la défaillance et son diagnostic ;
- La remise en état, avec ou sans modification ;
- Le contrôle de bon fonctionnement.
- Prêt d'un équipement similaire si l'immobilisation venait à dépasser **cinq (5) jours**.

En cas d'interruption due à une ou des causes techniques survenant dans le fonctionnement normal de la machine, le responsable du GPMB ou son représentant déclenchera l'intervention auprès du titulaire.

Il appartiendra au responsable du GPMB, ou à son représentant, d'arrêter les modalités de transmission de la demande d'intervention (appel téléphonique, mail...).

Le technicien diagnostiquera la panne et effectuera la réparation conformément aux conditions de la garantie contractuelle. En cas de panne non couverte par la garantie et entraînant des coûts pour le GPMB, un devis sera établi et soumis au GPMB pour décision avant de poursuivre l'intervention.

## **Annexes**

Annexe 1 - Plan d'accès Bassens

Annexe 2 - Plan d'accès Bacalan