

**MARCHE PUBLIC DE FOURNITURES COURANTES ET SERVICES**

**Acquisition de Chariots élévateurs**

**Cadre de réponse au mémoire technique**

**Lot n°2**

**Acquisition d'un chariot élévateur frontal**

***Zones à compléter par l’opérateur économique***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Désignation** | **Neuf**  (Offre de base) | **Occasion**  (Variante) |
| Lot n°2 : Acquisition d'un chariot élévateur frontal |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom du soumissionnaire :** |  |

|  |
| --- |
| **IMPORTANT** |
| **L’utilisation de ce cadre de réponse est destinée d’une part à fiabiliser les réponses des opérateurs économiques à tous les éléments servant à l’appréciation des critères d’analyse des offres (et donc à réduire les hypothèses d’offres imprécises ou irrégulières) et d’autre part, à faciliter le traitement des informations fournies dans le cadre de l’analyse des offres.**  **Pour permettre au Grand Port Maritime de Bordeaux d'analyser les réponses des opérateurs économiques, le questionnaire suivant doit être rempli pour chaque lot concerné ou pour toute variante proposée. Les candidats peuvent répondre sur un autre support, à condition de respecter les informations demandées dans le présent document.**  **Les réponses aux questions se feront directement sur ce document et son annexe.** |

|  |
| --- |
| 1. **Caractéristiques techniques du(des) chariot(s) proposé(s)** |

* Indiquer les spécifications des chariots dans le tableau ci-dessous, elles devront être en conformité avec les exigences minimales établies par le Grand Port Maritime de Bordeaux.
* En complément fournir les fiches techniques détaillant toutes les caractéristiques du modèle proposé, y compris les abaques de levage.
* Pour une proposition relative à des chariots d'occasion, il est nécessaire de fournir un dossier complet comportant :
* Des photos offrant une vue générale du chariot sous différents angles, permettant d'évaluer son état global.
* Des photos détaillées des composants, notamment le bras télescopique en positions étendue et rétractée, les accessoires fournis, l'état des pneus avec l'usure et la profondeur des sculptures, ainsi que des vues intérieures et extérieures de la cabine, y compris le siège et les commandes.
* Des photos du compartiment moteur, du système hydraulique et du châssis.
* Une photo du numéro de série et plaque d’identification.
* Un historique d’entretien dans lequel doivent figurer les services effectués, et les pièces remplacées.
* Le certificat de conformité aux normes en vigueur, ainsi qu'un rapport d'inspection récent, si disponible.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lot n°2 : Acquisition d'un chariot élévateur frontal** | | | |
| **PERFORMANCES et CARACTERISTIQUES MINIMALES**  **EXIGEES PAR LE GPMB** | | **DONNEES  Neuf**  **(Offre de base)** | **DONNEES Occasion  (Variante)** |
| **Désignation** | | | |
| Fabricant |  |  |  |
| Dénomination commerciale |  |  |  |
| Date de mise en circulation (occasion) | ≤ 2 ans |  |  |
| Heures de fonctionnement (occasion) | ≤1000H |  |  |
| **Capacités** | | | |
| Capacité de charge nominale | 5 T |  |  |
| Centre de gravité de charge | 600 mm |  |  |
| **Levée** | | | |
| Hauteur de levage | 3,70 m |  |  |
| Type de Mât | Duplex sans vérin central |  |  |
| Type de levée | Totale |  |  |
| Hauteur sous porte | ≤ 3,00m |  |  |
| **Caractéristiques dimensionnelles** | | | |
| Poids à vide |  |  |  |
| Longueur hors-tout | < 4,60m |  |  |
| Largeur hors-tout | < 1,80m |  |  |
| Hauteur hors-tout |  |  |  |
| Garde au sol sous le mât supérieur | ≥ 180mm |  |  |
| Rayon de giration | < 3,00m |  |  |
| **Moteur** | | | |
| Marque | Stage V/Tier 4 |  |  |
| Normes antipollution | Stage V/Tier 4 |  |  |
| Puissance |  |  |  |
| Couple max |  |  |  |
| Carburant | Diesel |  |  |
| Niveau sonore à l'oreille du cariste  *(selon DIN12053)* | ≤ 82dB |  |  |
| **Roues** | | | |
| Roues motrices | 2/4 |  |  |
| Pneus | Industriels |  |  |
| Modes de direction |  |  |  |
| **Transmission** | | | |
| Type de transmission | Convertisseur de couples |  |  |
| Vitesse de déplacement max. |  |  |  |
| **Signalisation** | | | |
| Phares de travail AV/AR | Impératif |  |  |
| Phares de travail D/G | Impératif |  |  |
| Essui glace AV/AR | Impératif |  |  |
| Homologation route | Impératif |  |  |
| Rétroviseurs | Impératif |  |  |
| Feu de recul équipé  d'avertisseur sonore de recul  et flash bleu | Impératif |  |  |
| Gyrophare | Impératif |  |  |
| **Cabine** | | | |
| Cabine ROPS | Niv 2 |  |  |
| Cabine FOPS | Niv 2 |  |  |
| Type de cabine | Fermée |  |  |
| Chauffage |  |  |  |
| Climatisation |  |  |  |
| Equipement de sécurité |  |  |  |
| **Equipements complémentaires** | | | |
| **Fourches:** | | | |
| Largeur de fourches | 1200 mm |  |  |
| Positionneur de fourches hydrauliques avec déplacement latéral constant | Impératif |  |  |
| Distributeur hydraulique  *(nombre de voies)* |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. **Formation** |
|  |
| * Pour rappel, la formation se déroulera sur le site du GPMB, situé au 152 quai de Bacalan, CS 41320, 33082 Bordeaux Cedex et sera dispensée à un **maximum de 10 agents du GPMB**. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Lot n°2 : Acquisition d'un chariot élévateur frontal** | |
| **Programme de Formation *(Fonctionnement, maintenance préventive, sécurité, etc.)*** |  |
| **La durée de formation *(Nombre de jours et de sessions)*** |  |

|  |
| --- |
| 1. **Environnement** |

* Dans le cadre du présent marché il est demandé aux candidats de démontrer l'efficacité énergétique de leurs équipements, l'utilisation de matériaux écologiques et des innovations technologiques favorisant la protection de l'environnement.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lot n°2 : Acquisition d'un chariot élévateur frontal** | | | |
| **Questions** | | **Neuf**  **(Offre de base)** | **Occasion**  **(Variante)** |
| **Rejets** | **CO (g/kWh)** |  |  |
| **NOx (g/kWh)** |  |  |
| **PM (g/kWh)** |  |  |
| **HC (g/kWh)** |  |  |
| **Matériaux écologiques employés.**  **Innovations technologiques favorisant la protection de l'environnement** | |  |  |