

FICHE DE CONTROLE DE MAINTENANCE DE DISCONNECTEUR A ZONE DE PRESSION REDUITE CONTROLABLE

A transmettre complétée par le vérificateur qualifié après chaque période de 6 mois
qui suit la mise en service de l'appareil à :

(la signature du propriétaire de l'installation est indispensable)

Pour Paris : SRIRS 2 rue Crillon – 75 004 – Paris tel: 01 42 71 36 26

Pour les autres départements : DDASS du département

Adresse de pose :

-1- Propriétaire de l'installation :

adresse :

-2- Coordonnées du vérificateur :

IDENTIFICATION DU DISCONNECTEUR

-3- - MARQUE :

TYPE :

- DIAMETRE :

N ° de série :

Le disconnecteur protège un réseau de : Chauffage ☐ Climatisation ☐ Arrosage ☐ Dialyse ☐
Alimentation générale ☐ incendie ☐ autre :

- Lieu d'installation (définition du local) :

-4- - Il est situé en amont : ☐ en aval ☐ d'un traitement d'eau, lequel :

- La hauteur du point le plus élevé du réseau situé à l'aval du disconnecteur est de :

- il existe une communication du réseau situé à l'aval du disconnecteur avec un réseau provenant d'une
autre origine définie ci-après :

ENVIRONNEMENT

- Condition d'accès au local : Bon ☐ Moyen ☐ Mauvais ☐

- Dégagement autour de l'appareil : Bon ☐ Mauvais ☐ couleurs conventionnelles : oui ☐ non ☐

- Mode d'évacuation des eaux du local : drain ☐ caniveau ☐

ELEMENTS EXTERIEURS A L'APPAREIL

- Vanne amont : oui ☐ non ☐ - Vanne aval : oui ☐ non ☐ - Filtre posé : oui ☐ non ☐ Robinet de rinçage : oui ☐ non ☐

-5- - Récupérateur de fuites posé : oui ☐ non ☐ - Hauteur au sol du disconnecteur : oui ☐ non ☐

- Ensemble de protection posé conforme : oui ☐ non ☐ Motif :

CONTROLE EXTERIEUR DE L'APPAREIL :

- Prises d'essais conformes : oui ☐ non ☐ Marquage conforme : oui ☐ non ☐

- Etat de surface de l'appareil : Bon ☐ Moyen ☐ Mauvais ☐

- Position de l'appareil : Horizontale : ☐ verticale : ☐

OBSERVATIONS PARTICULIERES DU VERIFICATEUR :

-6- A-t-il été procédé à des interventions sur l'ensemble de protection du disconnecteur entre la précédente et la présente vérification normale ? si oui, lesquelles :

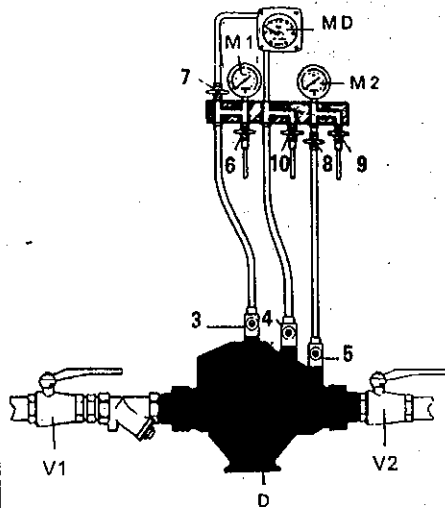
-7- TEST : (notez tous les résultats demandés au verso)

Relever les anomalies visibles, décharge : Sans fuite ☐ goutte à goutte ☐ fuite légère ☐ fuite importante ☐

Position de vanne amont : ouvert ☐ ferme ☐ - Position de vanne aval : ouvert ☐ ferme ☐

Fermer VI et V2 , Démonter et nettoyer le filtre , brancher l'appareil de contrôle.

ESSAIS	Manœuvres à réaliser	Pressions relevées	Observations après manœuvres	Résultats et instructions	ESSAIS	Pressions après réparation																		
DEB. DE CONTR. - V1 - V2 -	1) Ouvrir 10,9,8,7 puis 1 Refermer 9,10,6 puis 1	M1 = MD = M2 =	Si pas de fuite en D Si fuite permanente en D	passer à la manœuvre 2 Vanne 1 et/ou vanne 2 HS Rechercher l'origine de la fuite - Amont ou Aval - Réparer V1 Réparer V2	DEB. DE CONTR. - V1 - V2 -	M1 = MD = M2 =																		
	2) Ouvrir 6		Si pas d'écoulement en 6 Si écoulement continu en 6	Passer à manœuvre 3 Vanne 1 HS - Réparer -																				
	3) Fermer 6	M1 = 0 * M1 =	Si M1 reste à 0 Si M1 > à 0	Vanne 1 étanche Vanne 1 HS - Réparer -		M1 = 0 * M1 =																		
OBT. C1 ET MEMBRANE - V1 -	4) Ouvrir 1,6 puis 10 Refermer 10 puis 6 Fermer 1 Ouvrir 10	MD = * MD =	Si MD ≥ 0,2 bar Si MD < 0,2 bar	Obturbateur C1 et membrane étanches Obturbateur C1 et/ou membrane HS Réparer C1 Réparer membrane	OBT. C1 ET MEMBRANE - V1 -	MD = * MD =																		
	5) Fermer 10 Ouvrir 1 Fermer 1 Ouvrir 6		Si disconnexion Si pas de disconnexion	Ouverture soupape bonne passer à manœuvre 6 Soupape bloquée fermée - Réparer -																				
SOUPAPE D -	6) Fermer 6 Ouvrir 1,6,10 Refermer 10 puis 6	M1 = M1 =	Si pas de fuite en D Si fuite permanente en D	Soupape étanche Soupape HS - Réparer -	SOUPAPE D -	M1 = M1 =																		
	7) 1 ouvert Purger 9 Fermer 1	M2 = * M2 =	Si M2 stable > 0 Si M2 chute à 0 (circuit aval ouvert)	Passer à manœuvre 8 Vanne 2 - HS - Réparer -		M2 = * M2 =																		
VANNE AVA - V2 -	8) Ouvrir 6 Ouvrir 9	M2 = M2 =	Si pas d'écoulement en 9 Si écoulement continu en 9 (circuit aval en charge)	Passer à manœuvre 9 Vanne 2 - HS - Réparer -	VANNE AVA - V2 -	M2 = M2 =																		
	9) Ouvrir 2	M2 = M2 =	Si pas d'écoulement en 9 Si écoulement en 9	Circuit aval étanche Vanne 2 étanche																				
OBTURAT. - C2 -	10) Refermer 6 et 2 Ouvrir 1 Fermer 9 Fermer 1 Ouvrir 6	M2 = * M2 =	Si M2 stable > 0 Si M2 chute	Obturbateur C2 étanche Obturbateur C2 HS - Réparer -	OBTURAT. - C2 -	M2 = * M2 =																		
	11) 6 Ouvert Ouvrir 1,10,9 Refermer 10 puis 6	* MD =	Si MD > 0,140 bar Si MD ≤ 0,140 bar	Δ p dynamique correct Δ p dynamique insuffisante		* MD =																		
CONTROLE DES Δ p	12) Fermer 9 Fermer 1	* MD =	Si MD > 0,140 bar Si MD ≤ 0,140 bar	Δ p statique correct Δ p statique insuffisante	CONTROLE DES Δ p	* MD = * MD =																		
	13) Ouvrir 6 très lentement	MD =	Si début de décharge à Δ p > 0,140 bar Si début de décharge à Δ p ≤ 0,140 bar	Résultat BON Résultat MAUVAIS		MD =																		
	Si un ou plusieurs Δ p sont mauvais, reprendre les essais 4, 5, 6 et si la ou les mêmes anomalies persistent dans les Δ p envisager dans les meilleurs délais l'échange standard du disconnecteur - NE PAS METTRE DE BIPASSE.																							
FIN DE CONTROLE	14) Refermer 6 Ouvrir 1	M1 = MD = M2 =	Si pas de fuite en D Si fuite en D	Fermeture soupape correcte Fermeture incorrecte Reprendre les contrôles 4,5,6. Noter le défaut en observation.	FIN DE CONTROLE	M1 = MD = M2 =																		
	15) Fermer 3,4,5 Purger 6,9,10 Fermer 7,8 et 1	• DEPOSER L'APPAREILLAGE DE CONTROLE. • REMETTRE L'ENSEMBLE PROTECTION DANS LA SITUATION D'ORIGINE : V1 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> : V2 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>																						
Noter les pièces réparées ou remplacées avec le n° de la manœuvre concernée. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pièces réparées ou remplacées</th> <th>N° manœuvre</th> <th>Observations</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>							Pièces réparées ou remplacées	N° manœuvre	Observations															
Pièces réparées ou remplacées	N° manœuvre	Observations																						



*** IMPORTANT :** attendre un minimum de 3 minutes pour lire et noter la valeur finale.

APPAREILLAGE DE CONTROLE
AYANT ETE UTILISE POUR
LA PRESENTE VERIFICATION

Marque :

N° de série :

DATE DE DERNIERE VERIFICATION

Le Vérificateur :

Date :

Signature :

Le Propriétaire :

Date :

Signature :