

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
5 avenue Pierre Mendes France  
69500 BRON

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

# Rapport de vérification générale périodique Ascenseurs

Bâtiment N



**Intervention du 30/09/2024**

**Coordonnées du site :** 2110  
**Nom du site :** PORTE DES ALPES  
**Latitude :** 45.7226  
**Longitude :** 4.9151



**Lieu d'intervention :** BAT R  
5 avenue Pierre Mendes France  
69500 BRON

**Numéro d'affaire :** 8578747  
**Référence du rapport :** 8578747/165.6.1.R  
**Rédigé le :** 28/10/2024  
**Par :** Driss AZZOUZI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par équipement, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chacun de vos équipements peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que les points exigés par la réglementation prise en référence.

## Rappels sur les obligations de l'employeur ou de l'exploitant ci-après désigne le client

Pour la réalisation des vérifications, le client doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation des vérifications.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le client décide ou non du maintien en service de chaque équipement.

De plus, le cas échéant le client doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le client doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

### CODE DU TRAVAIL : 1



Fiche n° 1 : BATIMENT R

Marque: SCHINDLER Type: Hydraulique n°série: 651059 n°interne: 571419

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | PORTE DES ALPES

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : CODE DU TRAVAIL

N° interne : 571419

Localisation : BATIMENT R

Marque : SCHINDLER

Type : Hydraulique

N° de série : 651059

Année de mise en service : 1987

Point vérifié	Actions à entreprendre
7.5- Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>Assurer le fonctionnement de la réouverture des portes cabines en cas de heurt. Choc.</b>  <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>  <i>Date de 1<sup>er</sup> signalement:</i> <i>04/10/2023</i>
Code Obs. : GF/051023/095810/0	
7.5- Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>Assurer de fonctionnement de la cellule de détection de passage de portes.</b>  <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>  <i>Date de 1<sup>er</sup> signalement:</i> <i>28/09/2022</i>
Code Obs. : AT/290922/093456/0	
11.9- Hors-course en manoeuvre normale	<b>Assurer le fonctionnement du hors course haut.</b>  <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>  <i>Date de 1<sup>er</sup> signalement:</i> <i>30/09/2024</i> <b>NOUVEAU</b>
Code Obs. : DA/300924/160419/0	
7.1- Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>La manœuvre d'inspection sur le toit de cabine ne fonctionne pas.</b>  <i>Date de 1<sup>er</sup> signalement:</i> <i>18/09/2020</i>
Code Obs. : JL/161019/072714/0	

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View




## Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
8.4- Dispositif de demande de secours	<b>Les dispositifs de commande des dispositifs de demande de secours ne sont pas interconnectés en cabine (risque de confusion).</b>
<i>Code Obs. :</i> DA/300924/160328/0	<i>Date de 1<sup>er</sup> signalement:</i> 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.5- Eclairage normal et de secours	<b>le circuit éclairage de secours de la machinerie n'est pas câblé en aval de la protection du circuit d'éclairage.</b>
<i>Code Obs. :</i> DA/300924/160519/0	<i>Date de 1<sup>er</sup> signalement:</i> 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Impossibilité technique, vis d 'essai au niveau du distributeur HS.</b>
<i>Code Obs. :</i> DA/300924/160447/0	<i>Date de 1<sup>er</sup> signalement:</i> 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 651059</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 571419</b>

	<b>Type : Hydraulique</b> <b>Nature : CODE DU TRAVAIL</b> <b>Date de mise en service : 1987</b>	<b>Texte de référence : Arrêté du 29 décembre 2010</b>
	<b>Localisation : BATIMENT R</b>	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.PAULO / ORONA

 **Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

### Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

### Points non vérifiés

11.11 Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique

**Essai impossible remplacer la vis d 'essai parachute au niveau du distributeur.**

### Etude de sécurité

#### Généralités

Dates

Année de la première étude de sécurité : <b>2018</b>	Date d'actualisation de l'étude : <b>30/09/2022</b>
--	---

#### Accès et cheminement

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Toit de cabine

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Cuvette

Risque(s) : <b>Enfermement</b>
--------------------------------

#### Portes palières

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Caractéristiques

#### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>R</b> Origine du classement : <b>Mentionné sur le registre de sécurité</b> Description de l'établissement : <b>UNIVERSITE</b>	Catégorie : <b>3</b> Activité : <b>UNIVERSITE</b> Historique des principales modifications : <b>Aucune portée à notre connaissance.</b>
---	---

#### Type d'établissement

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 651059</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 571419</b>

Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b>
---

### **Caractéristiques générales de l'appareil**

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------

Historique des principales modifications : <b>Aucunes portées a notre connaissance.</b>	Présence d'un RVRAT : <b>NON</b>
---	----------------------------------

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Basse latérale</b> Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>	Accès à la machinerie : <b>Toit de cabine</b>
---	---

Entraînement

Entraînement hydraulique : <b>action directe</b>
--

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : <b>2</b> Charge (kg) : <b>630</b> Vitesse (m/s) : <b>0.6</b>	Nombre de services : <b>1</b> Nombre de personnes : <b>8</b>
--	---

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b> Diamètre/Pas (mm) : <b>8.0</b>	Nombre : <b>6</b>
---	-------------------

### **Caractéristiques des portes**

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouverture latérale</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouverture latérale</b>
---	--

## **Aspects documentaires**

### **Formalisation de la vérification par le mainteneur des éléments de guidage et conclusions**

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

Commentaire : <b>Le prestataire titulaire du contrat d'entretien n'ayant pu démontrer la vérification des éléments de guidage, nous avons procédé à leur vérification au cours de cette visite, conformément à l'arrêté du 29/12/2010.</b>
--

### **Formalisation de la vérification par le mainteneur des suspentes et de leurs attaches et conclusions**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

Commentaire : <b>Le prestataire titulaire du contrat d'entretien n'ayant pu démontrer la vérification des suspentes et leurs attaches, nous avons procédé à leur vérification au cours de cette visite, conformément à l'arrêté du 29/12/2010.</b>
--

### **Formalisation de la vérification par le mainteneur des mécanismes de levage et conclusions**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

Commentaire : <b>Le prestataire titulaire du contrat d'entretien n'ayant pu démontrer la vérification des mécanismes de levage, nous avons procédé à leur vérification au cours de cette visite, conformément à l'arrêté du 29/12/2010.</b>
---

### **Formalisation mainteneur de l'essai parachute ou équivalent et conclusions**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

Commentaire : <b>Le prestataire titulaire du contrat d'entretien n'ayant pu démontrer l'efficacité de fonctionnement du dispositif parachute, nous avons procédé à sa vérification au cours de cette visite, conformément à l'arrêté du 29/12/2010.</b>
---

## **Liste des points applicables**

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 651059</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 571419</b>

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinue : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>A.</b>	<b>Aspects documentaires</b>		6.3	Attaches	<b>S</b>
A.1	Formalisation de la vérification par le mainteneur des éléments de guidage et conclusions	<b>S</b>	6.4	Poulies, pignons, protecteurs	<b>S</b>
A.2	Formalisation de la vérification par le mainteneur des suspentes et de leurs attaches et conclusions	<b>S</b>	6.5	Vérin	<b>S</b>
A.3	Formalisation de la vérification par le mainteneur des mécanismes de levage et conclusions	<b>S</b>	<b>7.</b>	<b>Cabine</b>	
A.4	Formalisation mainteneur de l'essai parachute ou équivalent et conclusions	<b>S</b>	7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>NS</b>
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>NS</b>
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	<b>S</b>
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>	7.8	Eclairage normal	<b>S</b>
1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>S</b>	7.10	Affichage	<b>S</b>
<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>		7.11	Eclairage de secours	<b>S</b>
2.1	Etat général	<b>S</b>	<b>8.</b>	<b>Organes de commande en cabine</b>	
2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>	8.1	Organe de commande	<b>S</b>
2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>S</b>	8.3	Bouton de réouverture des portes	<b>S</b>
2.6	Eclairage	<b>S</b>	8.4	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>
<b>3.</b>	<b>Guidages</b>		<b>11.</b>	<b>Dispositif de sécurité</b>	
3.1	Eléments de guidage	<b>S</b>	11.9	Hors-course en manoeuvre normale	<b>NS</b>
<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>		11.11	Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	<b>NV</b>
4.1	Signalisation présence cabine, sens de déplacement	<b>S</b>	<b>12.</b>	<b>Locaux de la machine et des poulies</b>	
4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	<b>S</b>	12.5	Eclairage normal et de secours	<b>NS</b>
4.4	Organes de commande avec voyant	<b>S</b>	12.7	Consignes	<b>S</b>
<b>5.</b>	<b>Portes palières</b>		12.8	Fiche signalétique (synthèse étude de sécurité)	<b>S</b>
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	<b>S</b>	<b>13.</b>	<b>Machine</b>	
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	<b>S</b>	13.1	Mécanismes	<b>S</b>
5.3	Déverrouillage de secours	<b>S</b>	13.5	Précision d'arrêt de la cabine	<b>S</b>
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	<b>S</b>			
<b>6.</b>	<b>Organes de suspension</b>				
6.2	Etat général	<b>S</b>			

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 651059</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 571419</b>

### Détail des points de contrôle

Conformément aux dispositions de l'arrêté du 29 décembre 2010, la vérification:

-De l'efficacité du fonctionnement du dispositif parachute

-De l'état de conservation des éléments de guidage, des suspentes et leurs attaches et des mécanismes de levage, peut ne pas avoir été réalisée au titre de la présente inspection si les preuves documentaires de sa réalisation par le prestataire du contrat d'entretien ont pu nous être apportées. Dans ce cas, il en est fait mention au présent rapport.