

Bureau Veritas Exploitation SAS
CHAMPAGNE
19 Rue des Rosiéristes
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS
160 boulevard de l Université
69500 BRON

Rapport mis à disposition sur le site BVLink
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur(s) non soumis au marquage CE



Intervention du 30/09/2024

Coordonnées du site : 2132
Nom du site : PORTE DES ALPES
Latitude : 45.7237
Longitude : 4.9173



Lieu d'intervention : IUT 2
160 boulevard de l Université
69500 BRON

Numéro d'affaire : 8578747
Référence du rapport : 8578747/177.2.1.R
Rédigé le : 28/10/2024
Par : Driss AZZOUZI
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible
sur www.cofrac.fr

Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseur, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage des portes palières. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R. 134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.




Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.


Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

Équipement(s) objet(s) du présent rapport

NON CE : 1

 Fiche n° 1 : IUT 2

Marque: OTIS Type: Hydraulique n°interne: 552020

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

Périmètre vérifié dans le rapport | PORTE DES ALPES

ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

Fiche N° 1 : NON CE

N° interne : 552020
Localisation : IUT 2

Marque : OTIS
Type : Hydraulique
Année de mise en service : 1995

Point vérifié	Actions à entreprendre
8.4- Dispositif de demande de secours	<p>Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.</p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p> <p>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</p>
Code Obs. : DA/021024/104608/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU

Vous pouvez souscrire à l'option
Data View



Systeme parachute

22- Autres points	<p>Remettre en état vis d'essai du parachute au niveau du distributeur.</p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p> <p>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</p>
Code Obs. : DA/021024/103943/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU

1.5- Eclairage	<p>Assurer le bon fonctionnement de l'éclairage en gaine.</p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/021024/101521/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU

Liste récapitulative des observations issues de la vérification


Point vérifié	Actions à entreprendre
2.3- Dispositif de demande de secours	Les éléments constituant le dispositif de demande de secours installé en cuvette ou sous la cabine sont en mauvais état. <i>[Danger concernant les intervenants]</i>
Code Obs. : DA/021024/101418/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU
3.1- Eléments de guidage	les dispositifs de guidage cabine sont usés ou détériorés. <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i>
Code Obs. : DA/021024/101353/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU
7.8- Eclairage normal	Remplacer les lampes défectueuses de l'éclairage cabine <i>[Danger concernant les usagers]</i>
Code Obs. : DA/021024/103034/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU
8.3- Bouton de réouverture des portes	Assurer le bon fonctionnement du bouton de réouverture des portes cabines. <i>[Danger concernant les usagers]</i>
Code Obs. : DA/021024/095114/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU
12.1- Accès aux locaux	Le local des machines est sale et encombré débarrasser les bidon d'huile usagés. <i>[Danger concernant les intervenants]</i>
Code Obs. : DA/021024/100944/0	Date de 1 ^{er} signalement: 30/09/2024 NOUVEAU

Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
12.5- Eclairage normal et de secours	Installer un système d'éclairage normal de machinerie permettant un éclairage minimal de 200 lux à un mètre du sol dans les zones de travail et de circulation. <i>[Danger concernant les intervenants]</i>
Code Obs. :	Date de 1 ^{er} signalement:
DA/021024/102700/0	30/09/2024 NOUVEAU

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)	N° interne : 552020
	Marque : OTIS	
	Type : Hydraulique Nature : NON CE Date de mise en service : 1995	Texte de référence : Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012
	Localisation : IUT 2	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.PAULO / ORONA

 **Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

Points non vérifiés

11.11 Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique

Remettre en état vis d'essai du parachute au niveau du distributeur.Essai impossible.

Danger concernant les usagers

Etude de sécurité

Généralités

Dates

Année de la première étude de sécurité : 2019	Date d'actualisation de l'étude : 01/10/2024
--	---

Accès et cheminement

Risque(s) : Sans risque particulier
--

Local machines et/ou poulies

Risque(s) : Sans risque particulier
--

Toit de cabine

Risque(s) : Sans risque particulier
--

Gaine (portes et portillons de visite ou de secours)

Risque(s) : Sans risque particulier
--

Cuvette

Risque(s) : Enfermement

Portes palières

Risque(s) : Sans risque particulier
--

Caractéristiques

Caractéristiques de l'établissement

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)	N° interne : 552020
	Marque : OTIS	

Type d'établissement : R	Catégorie : 3
Origine du classement : Mentionné sur le registre de sécurité	Activité : Université
Description de l'établissement : Bâtiment en R+2.	Historique des principales modifications : Aucunes portées a notre connaissance.

Type d'établissement

Type d'établissement : ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE

Caractéristiques générales de l'appareil

Désignation de l'appareil

Désignation : Ascenseur

Historique des principales modifications : Aucunes portées a notre connaissance.	Présence d'un RVRAT : NON
Marquage CE : NON	

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : Basse latérale	Accès à la machinerie : Porte
Accès à la cuvette : Porte palière et échelle	

Entraînement

Entraînement hydraulique : action indirecte par câble à déplacement mouflé

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : 3	Nombre de services : 1
Charge (kg) : 630	Nombre de personnes : 8
Vitesse (m/s) : 0.6	

Suspentes

Suspentes : Câble(s)	Nombre : 4
Diamètre/Pas (mm) : 13.0	

Caractéristiques des portes

Portes

Portes cabines : automatiques à ouverture latérale	Portes palières : automatiques à ouverture latérale
---	--

Documents mis à notre disposition par le propriétaire

Etude de sécurité

Présentée : Oui	Etude de sécurité du : 2018
Réalisée par : ORONA	

Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien

Présenté : Oui	Dossier technique de l'appareil : OTIS
Etat : Incomplet	

Carnet d'entretien

Présenté : Oui	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : 552020
-----------------------	--

Registre de sécurité

Présenté : Oui	Etabli par : établissement
-----------------------	-----------------------------------

Rapport de vérification après travaux

Présenté : Non

Rapport de contrôle technique suivant R.134-11

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)	N° interne : 552020
	Marque : OTIS	

Présenté : Non

Demande de prise en compte des actes de malveillance

Présentée : Non

Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012

Validation : Non

<p>Commentaire : Certaines parties de l'installation n'ayant pu être soumises à vérification, l'obligation de contrôle technique ne peut être reconnue comme satisfaite en application de l'article 4 de l'arrêté du 7 Août 2012.</p>	<p>"Voir action à entreprendre" : Le contrôle technique de l'intégralité de l'installation doit être reconduit pour examiner et essayer tous les points de contrôle définis dans l'annexe de l'arrêté du 7 Août 2012 sans exception.</p>
---	--

Autres points

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)	N° interne : 552020
	Marque : OTIS	

Situation de l'installation par rapport à la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R.125.1.2 à R.125.1.4 du CCH pour les ascenseurs installés avant le 27 Août 2000.	Statut
I) Avant le 31 décembre 2010	
1. Serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières.	Installé(s)
2. Lorsqu'il est nécessaire de prévenir des actes de nature à porter atteinte au verrouillage de la porte palière, un dispositif empêchant ou limitant de tels actes.	Non applicable(s)
3. Dispositif de détection de la présence des personnes destiné à les protéger contre le choc des portes coulissantes lors de leur fermeture.	Installé(s)
4. Clôture de la gaine d'ascenseur empêchant l'accès à cette gaine et aux éléments de déverrouillage des serrures de portes palières.	Non applicable(s)
5. Pour les ascenseurs électriques, un parachute de cabine et un limiteur de vitesse en descente.	Non applicable(s)
6. Dispositif destiné à éviter toute chute en gaine lorsque la cabine est immobilisée en dehors de la zone de déverrouillage.	Installé(s)
7. Commande de manœuvre d'inspection et d'arrêt de la cabine en vue de protéger les personnels d'intervention opérant sur le toit de la cabine, en gaine ou en cuvette.	Installé(s)
8. Dispositifs permettant aux personnels d'intervention d'accéder sans danger aux locaux de machines ou de poulies.	Installé mais non conforme
9. Un système de verrouillage des portes et portillons destinés à la visite technique de la gaine et de la cuvette ainsi que des portes de secours, avec une commande automatique de l'arrêt de l'ascenseur lors de l'ouverture de ces portes et portillons par les personnels d'intervention.	Non applicable(s)
II) Avant le 3 ^{er} juillet 2014	
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public avant le 01/01/1983, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.	Non applicable(s)
2. Un système de téléalarme entre la cabine et un service d'intervention et un éclairage de secours en cabine.	Installé(s)
3. Une résistance mécanique suffisante des portes palières lorsqu'elles comportent un vitrage.	Non applicable(s)
4. Pour les ascenseurs hydrauliques, un système de prévention des risques de chute libre, de dérive et d'excès de vitesse de la cabine.	
5. Une protection avec marquage ou signalisation éliminant le risque de contact direct des personnels d'intervention avec des composants ou conducteurs nus sous tension, dans les armoires de commande, les armoires électriques et les tableaux d'arrivée de courant.	Non installé(s)
6. Un dispositif de protection des personnels d'intervention contre le risque de happement par les organes mobiles de transmission, notamment les poulies, câbles ou courroies.	Installé(s)
7. Un éclairage fixe du local de machines ou de poulies assurant un éclairage suffisant des zones de travail et de circulation.	Installé(s)
III) Avant le 3 ^{er} juillet 2018	
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public après le 31/12/1982, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.	Installé(s)

A la date du contrôle, la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R. 134-3 à R.134-5 du code de la construction et de l'habitation n'est pas réalisée correctement.

Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinue : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
B.	Documents mis à notre disposition par le propriétaire		1.4	Moyen d'accès à la cuvette	S
B.1	Etude de sécurité	S	1.5	Eclairage	NS
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	S	2.	Cuvette	
B.3	Carnet d'entretien	S	2.1	Etat général	S
B.4	Registre de sécurité	S	2.2	Dispositif d'arrêt	S
B.5	Rapport de vérification après travaux	S	2.3	Dispositif de demande de secours	NS
B.6	Rapport de contrôle technique suivant R.134-11	S	2.5	Amortisseurs, socles, butées	S
B.9	Demande de prise en compte des actes de malveillance	S	2.6	Eclairage	S
1.	Gaine		3.	Guidages	
1.1	Parois de protection	S	3.1	Eléments de guidage	NS
1.3	Garde-pieds, seuils	S	4.	Equipement des paliers	
«Référentiel» V 7			4.1	Signalisation présence cabine, sens de déplacement	S
			4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	S
			«Référentiel» V 7		

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)	N° interne : 552020
	Marque : OTIS	

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
4.4	Organes de commande avec voyant	S		cabine en montée	
5.	Portes palières		11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	S
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	S	11.8	Organe de liaison (position cabine)	S
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	S	11.9	Hors-course en manoeuvre normale	S
5.3	Déverrouillage de secours	S	11.10	Limiteur de course inspection	S
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	S	11.11	Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	NV
6.	Organes de suspension		11.12	Dispositif s'opposant à la dérive si ascenseur hydraulique	S
6.1	Caractéristiques	S	12.	Locaux de la machine et des poulies	
6.2	Etat général	S	12.1	Accès aux locaux	NS
6.3	Attaches	S	12.2	Sol	S
6.4	Poulies, pignons, protecteurs	S	12.3	Accès intérieur(s) au local machine	S
6.5	Vérin	S	12.4	Interrupteur force motrice	S
6.6	Affichage	S	12.5	Eclairage normal et de secours	NS
7.	Cabine		13.	Machine	
7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	S	13.1	Mécanismes	S
7.3	Face(s) de service (jeux)	S	13.2	Manoeuvre de secours manuelle	S
7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	S	13.3	Manoeuvre électrique de rappel	S
7.6	Dispositif de verrouillage	S	13.4	Protection des organes mobiles de transmission	S
7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	S	13.5	Précision d'arrêt de la cabine	S
7.8	Eclairage normal	NS	14.	Electricite de l'ensemble de l'installation	
7.9	Ventilation	S	14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	S
7.10	Affichage	S	14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	S
7.11	Eclairage de secours	S	14.3	Protection contre les contacts directs	S
7.12	Garde pieds	S	15.	Conformité de l'installation R.134-3 à R.134-5	
8.	Organes de commande en cabine		17.	Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012	
8.1	Organe de commande	S	22.	Autres points	
8.3	Bouton de réouverture des portes	NS	22.1	Système parachute	NS
8.4	Dispositif de demande de secours	NS		«Référentiel» V 7	
9.	Toit de cabine				
9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	S			
9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	S			
9.3	Balustrade	S			
9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	S			
10.	Contrepoids - organes de compensation				
11.	Dispositif de sécurité				
11.4	Dispositif s'opposant à la vitesse excessive de la	S			

«Référentiel» V 7

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)	N° interne : 552020
	Marque : OTIS	