

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
4 bis rue de l Université  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

# Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur(s) non soumis au marquage CE



**Intervention du 26/09/2024**

**Coordonnées du site :** 1101  
**Nom du site :** QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD  
**Latitude :** 45.7513  
**Longitude :** 4.8381



**Lieu d'intervention :** CLIO  
4 bis rue de l Université  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

**Numéro d'affaire :** 8578747  
**Référence du rapport :** 8578747/196.2.1.R  
**Rédigé le :** 09/10/2024  
**Par :** Driss AZZOUZI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseur, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage des portes palières. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R. 134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.




## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

**NON CE** : 1

 Fiche n° 1 : QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD / CLIO

Marque: SODIMAS Type: QI TOUCH n°série: 6019 n°interne: 551504 / CLI-120b

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

Périmètre vérifié dans le rapport | QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD

ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

Fiche N° 1 : **NON CE**

N° interne : 551504 / CLI-120b  
Localisation : QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD > CLIO

Marque : SODIMAS  
Type : QI TOUCH  
N° de série : 6019  
Année de mise en service : indéterminé

Point vérifié	Actions à entreprendre
11.11- Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	<b>Le dispositif de parachute cabine ne fonctionne pas lors de notre essai.</b> <i>[Danger concernant les usagers]</i> <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : DA/260924/151545/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
1.4- Moyen d'accès à la cuvette	<b>Les barreau de l'échelle ne sont pas anti-dérapants.</b> <i>[Danger concernant les intervenants]</i>
Code Obs. : DA/250924/115926/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
4.3- Manoeuvre pompier	<b>le dispositif de la manoeuvre pompier ne fonctionne pas.</b> <b>Le verre dormant du dispositif de la manoeuvre pompier est cassé ou absent.</b> <b>Assurer le bon fonctionnement de la manoeuvre pompier</b> <i>[Danger concernant les usagers]</i>
Code Obs. : DA/250924/114330/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



# Liste récapitulative des observations issues de la vérification


Point vérifié	Actions à entreprendre
6.1- Caractéristiques	<p><b>En l'absence d'indication des caractéristiques de la suspente plaque signalétique, notice,..., les dimensions relevées n'ont pu être vérifiées avec les spécifications du constructeur.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/250924/121543/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
6.6- Affichage	<p><b>La plaque signalétique portant sur les caractéristiques des organes de suspension est manquante.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/250924/121602/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
7.1- Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<p><b>Fixer correctement la main courante en cabine.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p>
Code Obs. : DA/250924/114234/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.1- Accès aux locaux	<p><b>La porte ou la trappe d'accès à la machinerie n'est pas équipée d'une serrure permettant en cas de verrouillage son ouverture sans clef depuis l'intérieur du local.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/250924/113543/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.4- Interrupteur force motrice	<p><b>Apposer un outil de consignation du dispositif de coupure générale électrique « force » en machinerie.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/250924/113308/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

## Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
14.2- Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>Refixer la goulotte au dessus de l'armoire de commande ( alimentation réglette )</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/250924/113839/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.2- Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>Le capot du DTU est en mauvaise état. Le capot du boîtier de raccordement circuit puissance est détérioré.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/250924/113631/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.3- Protection contre les contacts directs	<b>Refermer la goulotte au dessus du DTU</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/250924/113038/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 26/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 6019</b>
	<b>Marque : SODIMAS</b>	<b>N° interne : 551504 / CLI-120b</b>
	<b>Type : QI TOUCH</b> <b>Nature : NON CE</b> <b>Date de mise en service : indéterminé</b>	<b>Texte de référence : Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012</b>
	<b>Localisation : QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD / CLIO</b>	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.VORGEAT / ORONA

 **Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

## Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

## Etude de sécurité

### Généralités

Dates

Année de la première étude de sécurité : <b>2024</b>	Date d'actualisation de l'étude : <b>25/09/2024</b>
--	---

### Accès et cheminement

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : <b>Présence de ressaut ou marche (Chute plain-pied)</b>
---

### Toit de cabine

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Gaine (portes et portillons de visite ou de secours)

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Cuvette

Risque(s) : <b>Enfermement</b>
--------------------------------

### Portes palières

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

## Caractéristiques

### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>R</b> Origine du classement : <b>Indiqué par les services publics</b> Description de l'établissement : <b>Batiment R+6</b>	Catégorie : <b>1</b> Activité : <b>Enseignement</b> Historique des principales modifications : <b>Modernisé en 2019</b>
--	---

### Type d'établissement

Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b>
---

### Caractéristiques générales de l'appareil

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 6019</b>
	<b>Marque : SODIMAS</b>	<b>N° interne : 551504 / CLI-120b</b>

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------

Historique des principales modifications : Marquage CE : <b>NON</b>	Présence d'un RVRAT : <b>NON</b>
--	----------------------------------

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Basse</b> Autre accès à la machinerie : <b>Escalier</b>	Accès à la machinerie : <b>Porte</b> Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>
---	--

Entraînement

Entraînement hydraulique : <b>action directe</b>
--

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : <b>6</b> Charge (kg) : <b>630</b> Vitesse (m/s) : <b>0.4</b>	Nombre de services : <b>2</b> Nombre de personnes : <b>8</b>
--	---

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b> Diamètre/Pas (mm) : <b>10.0</b>	Nombre : <b>4</b>
--	-------------------

### **Caractéristiques des portes**

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouverture latérale</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouverture latérale</b>
---	--

## **Documents mis à notre disposition par le propriétaire**

### **Etude de sécurité**

Présentée : <b>Oui</b> Réalisée par : <b>ORONA</b>	Etude de sécurité du : <b>16/07/2018</b>
---	--

### **Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b> Etat : <b>Incomplet</b>	Dossier technique de l'appareil : <b>700362</b>
--	---

### **Carnet d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b>	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : <b>551504</b>
-----------------------	--

### **Registre de sécurité**

Présenté : <b>Oui</b>	Etabli par : <b>établissement</b>
-----------------------	-----------------------------------

### **Rapport de vérification après travaux**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### **Rapport de contrôle technique suivant R.134-11**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### **Demande de prise en compte des actes de malveillance**

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

## **Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012**

Validation : <b>Oui</b>
-------------------------

## **Autres points**



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 6019</b>
	<b>Marque : SODIMAS</b>	<b>N° interne : 551504 / CLI-120b</b>

Point de vérification : <b>Ventilation machine</b>
--

Commentaires : <b>Non fonctionnement de la ventilation en machinerie</b>
--

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 6019</b>
	<b>Marque : SODIMAS</b>	<b>N° interne : 551504 / CLI-120b</b>

<b>Situation de l'installation par rapport à la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R.125.1.2 à R.125.1.4 du CCH pour les ascenseurs installés avant le 27 Août 2000.</b>		<b>Statut</b>
<b>I) Avant le 31 décembre 2010</b>		
1. Serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières.		Installé(s)
2. Lorsqu'il est nécessaire de prévenir des actes de nature à porter atteinte au verrouillage de la porte palière, un dispositif empêchant ou limitant de tels actes.		Non applicable(s)
3. Dispositif de détection de la présence des personnes destiné à les protéger contre le choc des portes coulissantes lors de leur fermeture.		Installé(s)
4. Clôture de la gaine d'ascenseur empêchant l'accès à cette gaine et aux éléments de déverrouillage des serrures de portes palières.		Non applicable(s)
5. Pour les ascenseurs électriques, un parachute de cabine et un limiteur de vitesse en descente.		Non applicable(s)
6. Dispositif destiné à éviter toute chute en gaine lorsque la cabine est immobilisée en dehors de la zone de déverrouillage.		Installé(s)
7. Commande de manœuvre d'inspection et d'arrêt de la cabine en vue de protéger les personnels d'intervention opérant sur le toit de la cabine, en gaine ou en cuvette.		Installé(s)
8. Dispositifs permettant aux personnels d'intervention d'accéder sans danger aux locaux de machines ou de poulies.		Installé mais non conforme
9. Un système de verrouillage des portes et portillons destinés à la visite technique de la gaine et de la cuvette ainsi que des portes de secours, avec une commande automatique de l'arrêt de l'ascenseur lors de l'ouverture de ces portes et portillons par les personnels d'intervention.		Non applicable(s)
<b>II) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2014</b>		
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public avant le 01/01/1983, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.		Non applicable(s)
2. Un système de téléalarme entre la cabine et un service d'intervention et un éclairage de secours en cabine.		Installé(s)
3. Une résistance mécanique suffisante des portes palières lorsqu'elles comportent un vitrage.		Installé(s)
4. Pour les ascenseurs hydrauliques, un système de prévention des risques de chute libre, de dérive et d'excès de vitesse de la cabine.		Non applicable(s)
5. Une protection avec marquage ou signalisation éliminant le risque de contact direct des personnels d'intervention avec des composants ou conducteurs nus sous tension, dans les armoires de commande, les armoires électriques et les tableaux d'arrivée de courant.		Installé mais non conforme
6. Un dispositif de protection des personnels d'intervention contre le risque de happement par les organes mobiles de transmission, notamment les poulies, câbles ou courroies.		Non applicable(s)
7. Un éclairage fixe du local de machines ou de poulies assurant un éclairage suffisant des zones de travail et de circulation.		Installé(s)
<b>III) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2018</b>		
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public après le 31/12/1982, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.		Non applicable(s)

**A la date du contrôle, la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R. 134-3 à R.134-5 du code de la construction et de l'habitation n'est pas réalisée correctement.**

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinue : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>B.</b>	<b>Documents mis à notre disposition par le propriétaire</b>		1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>NS</b>
B.1	Etude de sécurité	<b>S</b>	1.5	Eclairage	<b>S</b>
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	<b>S</b>	<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>	
B.3	Carnet d'entretien	<b>S</b>	2.1	Etat général	<b>S</b>
B.4	Registre de sécurité	<b>S</b>	2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>
B.5	Rapport de vérification après travaux	<b>S</b>	2.3	Dispositif de demande de secours	<b>S</b>
B.6	Rapport de contrôle technique suivant R.134-11	<b>S</b>	2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>S</b>
B.9	Demande de prise en compte des actes de malveillance	<b>S</b>	2.6	Eclairage	<b>S</b>
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		<b>3.</b>	<b>Guidages</b>	
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	3.1	Eléments de guidage	<b>S</b>
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>	<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>	
«Référentiel» V 7			4.1	Signalisation présence cabine, sens de déplacement	<b>S</b>
			4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	<b>S</b>
			«Référentiel» V 7		

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 6019</b>
	<b>Marque : SODIMAS</b>	<b>N° interne : 551504 / CLI-120b</b>

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
4.3	Manoeuvre pompiers	NS	10.	Contrepoids - organes de compensation	
4.4	Organes de commande avec voyant	S	11.	Dispositif de sécurité	
5.	Portes palières		11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	S
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	S	11.8	Organe de liaison (position cabine)	S
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	S	11.9	Hors-course en manoeuvre normale	S
5.3	Déverrouillage de secours	S	11.10	Limiteur de course inspection	S
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	S	11.11	Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	NS
6.	Organes de suspension		11.12	Dispositif s'opposant à la dérive si ascenseur hydraulique	S
6.1	Caractéristiques	NS	12.	Locaux de la machine et des poulies	
6.2	Etat général	S	12.1	Accès aux locaux	NS
6.3	Attaches	S	12.2	Sol	S
6.4	Poulies, pignons, protecteurs	S	12.3	Accès intérieur(s) au local machine	S
6.5	Vérin	S	12.4	Interrupteur force motrice	NS
6.6	Affichage	NS	12.5	Eclairage normal et de secours	S
7.	Cabine		13.	Machine	
7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	NS	13.1	Mécanismes	S
7.3	Face(s) de service (jeux)	S	13.2	Manoeuvre de secours manuelle	S
7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	S	13.3	Manoeuvre électrique de rappel	S
7.6	Dispositif de verrouillage	S	13.4	Protection des organes mobiles de transmission	S
7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	S	13.5	Précision d'arrêt de la cabine	S
7.8	Eclairage normal	S	14.	Electricite de l'ensemble de l'installation	
7.9	Ventilation	S	14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	S
7.10	Affichage	S	14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	NS
7.11	Eclairage de secours	S	14.3	Protection contre les contacts directs	NS
7.12	Garde pieds	S	15.	Conformité de l'installation R.134-3 à R.134-5	
8.	Organes de commande en cabine		17.	Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012	
8.1	Organe de commande	S	22.	Autres points	
8.3	Bouton de réouverture des portes	S	22.1	Ventilation machine	S
8.4	Dispositif de demande de secours	S		«Référéntiel» V 7	
9.	Toit de cabine				
9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	S			
9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	S			
9.3	Balustrade	S			
9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	S			

«Référéntiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 6019</b>
	<b>Marque : SODIMAS</b>	<b>N° interne : 551504 / CLI-120b</b>