

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
86 rue Pasteur  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

# Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur(s) non soumis au marquage CE



**Intervention du 24/09/2024**

**Coordonnées du site :** 1202  
**Nom du site :** QUADRILATERE PASTEUR  
**Latitude :** 45.7492  
**Longitude :** 4.8371



**Lieu d'intervention :** BAT GAIA H  
86 rue Pasteur  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

**Numéro d'affaire :** 8578747  
**Référence du rapport :** 8578747/109.2.1.R  
**Rédigé le :** 18/10/2024  
**Par :** Driss AZZOUZI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseur, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage des portes palières. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R. 134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.




## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.


Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation	✓	✓	✗
✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés	✓	✗	✗ ou ✓
✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

**NON CE : 1**

 Fiche n° 1 : BATIMENT I

Marque: MEA Type: Electrique n°série: AAC22201 n°interne: 558152

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | QUADRILATERE PASTEUR

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : **NON CE**

N° interne : 558152

Localisation : BATIMENT I

Marque : MEA

Type : Electrique

N° de série : AAC22201

Année de mise en service : 1993

Point vérifié	Actions à entreprendre
2.5- Amortisseurs, socles, butées	<b>Remplacer les amortisseurs détériorés cabine.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants] <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : DA/240924/115447/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
13.4- Protection des organes mobiles de transmission	<b>Les dispositifs de protection du personnel d'intervention contre le risque de happement par les organes mobiles de transmission, notamment les poulies, câbles ou courroies exigible par la loi sur la mise en sécurité des ascenseurs ne sont pas installés. Accès directement à la gaine.</b> [Danger concernant les intervenants] <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : DA/240924/114059/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
1.4- Moyen d'accès à la cuvette	<b>Installation d'une échelle d'accès ou d'échelons avec une crosse de rétablissement</b> <b>Echelle trop proche du mur</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/115630/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



Aucune image  
disponible

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
2.3- Dispositif de demande de secours	<b>Assurer le bon fonctionnement du dispositif de demande de secours en cuvette ou sous cabine.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/115556/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
6.1- Caractéristiques	<b>En l'absence d'indication des caractéristiques de la suspente plaque signalétique, notice,..., les dimensions relevées n'ont pu être vérifiées avec les spécifications du constructeur.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/120903/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
6.6- Affichage	<b>La plaque signalétique portant sur les caractéristiques des organes de suspension est manquante ou illisible.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/182047/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
7.1- Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>L'arcade du toit de cabine est en mauvaise état.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/120934/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
7.5- Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>Mettre en place sur la porte de cabine un système de détection toute hauteur de présence (sans contact physique) provoquant la réouverture automatique de la porte</b> [Danger concernant les usagers]
Code Obs. : DA/240924/183537/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
9.1- Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	<b>Le dispositif d'arrêt sur le toit de cabine n'est pas protégé contre les actions involontaires.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/120458/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
9.2- Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	<b>Le commutateur du boîtier d'inspection du toit de cabine n'est pas protégé contre les actions involontaires.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/120607/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
9.3- Balustrade	<b>la balustrade ou dispositif équivalent sur toit de cabine est en mauvais état.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/120630/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
9.4- Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>Le dispositif de demande de secours sur toit de cabine ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/240924/121212/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
11.3- Limiteur de vitesse si ascenseur électrique	<b>La cablette de la poulie tendeuse est à raccourcir.</b> [Danger concernant les usagers]
Code Obs. : DA/240924/115828/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
12.1- Accès aux locaux	<p><b>La porte ou la trappe d'accès à la machinerie n'est pas équipée d'une serrure permettant en cas de verrouillage son ouverture sans clef depuis l'intérieur du local.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/240924/113920/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
13.1- Mécanismes	<p><b>Le moto réducteur présente des fuites d'huile. En cas d'aggravation notable, procéder à la réparation de l'étanchéité de celui-ci.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/240924/121646/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.3- Protection contre les contacts directs	<p><b>La protection contre les contacts directs au niveau du DTU n'est pas assurée</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/240924/114400/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<p><b>Le rapport annuel d'activité dû par le prestataire titulaire du contrat d'entretien n'a pas pu nous être présenté. S'assurer de son existence et de sa fourniture auprès de l'entreprise chargée de l'entretien de l'appareil.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i></p>
Code Obs. : RM/291019/114426/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<p><b>Remettre en place le miroir.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i></p>
Code Obs. : RM/291019/140507/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
23- Observations connexes	<b>La ventilation en machinerie ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/115510/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/115707/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Accès impossible</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/120149/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Accès impossible</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/120128/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Accès impossible</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/120059/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Les goulottes ainsi que le dispositif de séparation électrique sont manquants.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/114753/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>



## Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
23- Observations connexes	<b>L'arcade cabine est déformée.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/122100/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>L'éclairage en gaine ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/122033/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>L'éclairage en cabine ne fonctionne pas correctement.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/115950/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Accès impossible</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/120114/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Le déverrouillage de secours de la porte du -2 ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/120017/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Accès impossible</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/120201/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>


Liste récapitulative  
des observations issues de la  
vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
23- Observations connexes	<b>Accès impossible</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. :	Date de 1 <sup>er</sup> signalement:
RM/291019/120138/0	24/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AAC22201</b>
	<b>Marque : MEA</b>	<b>N° interne : 558152</b>

	<b>Type</b> : Electrique <b>Nature</b> : NON CE <b>Date de mise en service</b> : 1993	<b>Texte de référence</b> : Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012
	<b>Localisation</b> : BATIMENT I	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.VORGEAT / ORONA

 **Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

## Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

## Etude de sécurité

### Généralités

Dates

Année de la première étude de sécurité : <b>2018</b>	Date d'actualisation de l'étude : <b>24/09/2024</b>
--	---

### Accès et cheminement

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : <b>Absence de protection des points rentrants (Ecrasement - Cisaillement), Absence de protection des parties tournantes (Ecrasement - Cisaillement)</b>
---

### Toit de cabine

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Gaine (portes et portillons de visite ou de secours)

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Cuvette

Risque(s) : <b>Sol glissant (Chute plain-pied), Absence d'éclairage en gaine (Chute plain-pied / dénivellation - Ecrasement - Cisaillement)</b>
---

### Portes palières

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

## Caractéristiques

### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>R, W, S</b>	Catégorie : <b>1</b>
Origine du classement : <b>Indiqué par les services publics</b>	Activité : <b>UNIVERSITE</b>
Description de l'établissement : <b>UNIVERSITE, BUREAUX DE GESTION, CAFETERIA, BIBLIOTHEQUE</b>	Historique des principales modifications : <b>Aucunes portées a notre connaissance.</b>

### Type d'établissement

Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b>
---

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AAC22201</b>
	<b>Marque : MEA</b>	<b>N° interne : 558152</b>

### Caractéristiques générales de l'appareil

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------

Historique des principales modifications : <b>Aucunes portées a notre connaissance.</b>	Présence d'un RVRAT : <b>NON</b>
Marquage CE : <b>NON</b>	

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Latérale</b>	Accès à la machinerie : <b>Porte</b>
Autre accès a la machinerie : <b>Escalier</b>	Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>

Entraînement

Entraînement électrique : <b>à adhérence</b>	Autre entraînement électrique : <b>deux vitesses</b>
--	--

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : <b>6</b>	Nombre de services : <b>1</b>
Charge (kg) : <b>630</b>	Nombre de personnes : <b>8</b>
Vitesse (m/s) : <b>0.63</b>	

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b>	Nombre : <b>3</b>
Diamètre/Pas (mm) : <b>11.0</b>	

### Caractéristiques des portes

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouverture latérale</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouverture latérale</b>
---	--

### Documents mis à notre disposition par le propriétaire

#### Etude de sécurité

Présentée : <b>Oui</b>	Etude de sécurité du : <b>16/07/2018</b>
Réalisée par : <b>ORONA</b>	

#### Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

#### Carnet d'entretien

Présenté : <b>Oui</b>	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : <b>558152</b>
-----------------------	--

#### Registre de sécurité

Présenté : <b>Oui</b>	Etabli par : <b>établissement</b>
-----------------------	-----------------------------------

#### Rapport de vérification après travaux

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

#### Rapport de contrôle technique suivant R.134-11

Présenté : <b>Oui</b>	Rapport de contrôle technique suivant R. 134-11 du : <b>31/10/2019</b>
Réalisé par : <b>8044233/109.1.1.R</b>	

#### Demande de prise en compte des actes de malveillance

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

### Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012

Validation : <b>Oui</b>
-------------------------

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AAC22201</b>
	<b>Marque : MEA</b>	<b>N° interne : 558152</b>

<b>Situation de l'installation par rapport à la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R.125.1.2 à R.125.1.4 du CCH pour les ascenseurs installés avant le 27 Août 2000.</b>		<b>Statut</b>
<b>I) Avant le 31 décembre 2010</b>		
1. Serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières.		Installé(s)
2. Lorsqu'il est nécessaire de prévenir des actes de nature à porter atteinte au verrouillage de la porte palière, un dispositif empêchant ou limitant de tels actes.		Non applicable(s)
3. Dispositif de détection de la présence des personnes destiné à les protéger contre le choc des portes coulissantes lors de leur fermeture.		Installé mais non conforme
4. Clôture de la gaine d'ascenseur empêchant l'accès à cette gaine et aux éléments de déverrouillage des serrures de portes palières.		Non applicable(s)
5. Pour les ascenseurs électriques, un parachute de cabine et un limiteur de vitesse en descente.		Installé(s)
6. Dispositif destiné à éviter toute chute en gaine lorsque la cabine est immobilisée en dehors de la zone de déverrouillage.		Installé(s)
7. Commande de manœuvre d'inspection et d'arrêt de la cabine en vue de protéger les personnels d'intervention opérant sur le toit de la cabine, en gaine ou en cuvette.		Installé mais non conforme
8. Dispositifs permettant aux personnels d'intervention d'accéder sans danger aux locaux de machines ou de poulies.		Installé mais non conforme
9. Un système de verrouillage des portes et portillons destinés à la visite technique de la gaine et de la cuvette ainsi que des portes de secours, avec une commande automatique de l'arrêt de l'ascenseur lors de l'ouverture de ces portes et portillons par les personnels d'intervention.		Non applicable(s)
<b>II) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2014</b>		
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public avant le 01/01/1983, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.		Non applicable(s)
2. Un système de téléalarme entre la cabine et un service d'intervention et un éclairage de secours en cabine.		Installé(s)
3. Une résistance mécanique suffisante des portes palières lorsqu'elles comportent un vitrage.		Non applicable(s)
4. Pour les ascenseurs hydrauliques, un système de prévention des risques de chute libre, de dérive et d'excès de vitesse de la cabine.		Non applicable(s)
5. Une protection avec marquage ou signalisation éliminant le risque de contact direct des personnels d'intervention avec des composants ou conducteurs nus sous tension, dans les armoires de commande, les armoires électriques et les tableaux d'arrivée de courant.		Installé mais non conforme
6. Un dispositif de protection des personnels d'intervention contre le risque de happement par les organes mobiles de transmission, notamment les poulies, câbles ou courroies.		Installé mais non conforme
7. Un éclairage fixe du local de machines ou de poulies assurant un éclairage suffisant des zones de travail et de circulation.		Installé(s)
<b>III) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2018</b>		
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public après le 31/12/1982, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.		Non applicable(s)

**A la date du contrôle, la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R. 134-3 à R.134-5 du code de la construction et de l'habitation n'est pas réalisée correctement.**

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinuée : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>B.</b>	<b>Documents mis à notre disposition par le propriétaire</b>		1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>NS</b>
B.1	Etude de sécurité	<b>S</b>	1.5	Eclairage	<b>S</b>
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	<b>S</b>	<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>	
B.3	Carnet d'entretien	<b>S</b>	2.1	Etat général	<b>S</b>
B.4	Registre de sécurité	<b>S</b>	2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>
B.5	Rapport de vérification après travaux	<b>S</b>	2.3	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>
B.6	Rapport de contrôle technique suivant R.134-11	<b>S</b>	2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>NS</b>
B.9	Demande de prise en compte des actes de malveillance	<b>S</b>	2.6	Eclairage	<b>S</b>
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		<b>3.</b>	<b>Guidages</b>	
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	3.1	Eléments de guidage	<b>S</b>
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>	<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>	
			4.1	Signalisation présence cabine, sens de déplacement	<b>S</b>

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AAC22201</b>
	<b>Marque : MEA</b>	<b>N° interne : 558152</b>

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	S	10.	Contrepoids - organes de compensation	
4.4	Organes de commande avec voyant	S	10.1	Eléments constitutifs du contrepoids	S
5.	Portes palières		11.	Dispositif de sécurité	
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	S	11.1	Parachute cabine pour ascenseurs électriques	S
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	S	11.3	Limiteur de vitesse si ascenseur électrique	NS
5.3	Déverrouillage de secours	S	11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	S
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	S	11.9	Hors-course en manoeuvre normale	S
6.	Organes de suspension		11.10	Limiteur de course inspection	S
6.1	Caractéristiques	NS	12.	Locaux de la machine et des poulies	
6.2	Etat général	S	12.1	Accès aux locaux	NS
6.3	Attaches	S	12.2	Sol	S
6.6	Affichage	NS	12.3	Accès intérieur(s) au local machine	S
7.	Cabine		12.4	Interrupteur force motrice	S
7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	NS	12.5	Eclairage normal et de secours	S
7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	NS	13.	Machine	
7.6	Dispositif de verrouillage	S	13.1	Mécanismes	NS
7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	S	13.2	Manoeuvre de secours manuelle	S
7.8	Eclairage normal	S	13.4	Protection des organes mobiles de transmission	NS
7.10	Affichage	S	13.5	Précision d'arrêt de la cabine	S
7.11	Eclairage de secours	S	14.	Electricite de l'ensemble de l'installation	
7.12	Garde pieds	S	14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	S
8.	Organes de commande en cabine		14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	S
8.1	Organe de commande	S	14.3	Protection contre les contacts directs	NS
8.3	Bouton de réouverture des portes	S	15.	Conformité de l'installation R.134-3 à R.134-5	
8.4	Dispositif de demande de secours	S	17.	Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012	
9.	Toit de cabine				
9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	NS			
9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	NS			
9.3	Balustrade	NS			
9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	NS			

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AAC22201</b>
	<b>Marque : MEA</b>	<b>N° interne : 558152</b>