

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
17 quai Claude Bernard  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

## Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur(s) soumis au marquage CE



**Intervention du 27/09/2024**

**Coordonnées du site :** 1102  
**Nom du site :** QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD  
**Latitude :** 45.751  
**Longitude :** 4.8364



**Lieu d'intervention :** DEMETER ERATO BELENO  
17 quai Claude Bernard  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

**Numéro d'affaire :** 8578747  
**Référence du rapport :** 8578747/197.2.1.R  
**Rédigé le :** 28/10/2024  
**Par :** Driss AZZOUZI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseur, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage des portes palières. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R. 134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.




## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation	✓	✓	✗
✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés	✓	✗	✗ ou ✓
✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

CE : 1



Fiche n° 1 : DEMETER

Marque: CFA Type: Hydraulique n°série: 95N05135.01 n°interne: 564792

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

Périmètre vérifié dans le rapport | QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD

ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

Fiche N° 1 : CE

N° interne : 564792  
Localisation : DEMETER

Marque : CFA  
Type : Hydraulique  
N° de série : 95N05135.01  
Année de mise en service : NC

Point vérifié	Actions à entreprendre
8.4- Dispositif de demande de secours	<p><b>Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p> <p>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</p>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>er</sup> signalement:
DA/260924/150408/0	27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

[Vous pouvez souscrire à l'option Data View](#)



Dispositif du parachute

22- Autres points	<p><b>Impossibilité technique</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p> <p>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</p>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>er</sup> signalement:
DA/260924/154434/0	27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

2.3- Dispositif de demande de secours	<p><b>Le dispositif de demande de secours en cuvette ou sous cabine ne fonctionne pas.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>er</sup> signalement:
DA/260924/150548/0	27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>


3.1- Éléments de guidage	<p><b>Remplacer les dispositifs de guidage cabine usés ( rollers ).</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i></p>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>er</sup> signalement:
DA/260924/150122/0	27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
9.4- Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>Le dispositif de demande de secours sur toit de cabine ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/260924/150450/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.1- Accès aux locaux	<b>Le local des machines est sale et encombré.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/260924/144248/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.1- Accès aux locaux	<b>La porte ou la trappe d'accès à la machinerie n'est pas équipée d'une serrure permettant en cas de verrouillage son ouverture sans clef depuis l'intérieur du local.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/260924/144050/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.5- Eclairage normal et de secours	<b>Le local machinerie est dépourvu d'éclairage de secours.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/260924/151324/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.2- Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>Refermer la goulotte situé sous l'armoire de commande.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/260924/144401/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série</b> : 95N05135.01
	<b>Marque</b> : CFA	<b>N° interne</b> : 564792
	<b>Type</b> : Hydraulique <b>Nature</b> : CE <b>Date de mise en service</b> : NC	<b>Texte de référence</b> : Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012
	<b>Localisation</b> : DEMETER	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.VORGEAT / ORONA

 **Avis général** : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

### Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

### Points non vérifiés

11.11 Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique

**Impossibilité technique**

*Danger concernant les usagers*

### Etude de sécurité

#### Généralités

Dates

Année de la première étude de sécurité : <b>2014</b>	Date d'actualisation de l'étude : <b>26/09/2024</b>
--	---

#### Accès et cheminement

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Toit de cabine

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Gaine (portes et portillons de visite ou de secours)

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Cuvette

Risque(s) : <b>Sans risque particulier, Sol glissant (Chute plain-pied)</b>
---

#### Portes palières

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Caractéristiques

#### Caractéristiques de l'établissement

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 95N05135.01</b>
	<b>Marque : CFA</b>	<b>N° interne : 564792</b>

Type d'établissement : <b>R, W</b>	Catégorie : <b>1</b>
Origine du classement : <b>Indiqué par les services publics</b>	Activité : <b>UNIVERSITE</b>
Description de l'établissement : <b>UNIVERSITE, BUREAUX DE GESTION, CAFETERIA</b>	

#### **Type d'établissement**

Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b>
---

#### **Caractéristiques générales de l'appareil**

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------

Présence d'un RVRAT : <b>NON</b> N°CE : <b>0088</b>	Marquage CE : <b>OUI</b>
--	--------------------------

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Haute latérale</b>	Accès à la machinerie : <b>Porte</b>
Autre accès à la machinerie : <b>Escalier</b>	Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>

Entraînement

Entraînement hydraulique : <b>action indirecte par câble à déplacement mouflé</b>
---

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : <b>4</b> Charge (kg) : <b>800</b> Vitesse (m/s) : <b>0.63</b>	Nombre de services : <b>2</b> Nombre de personnes : <b>10</b>
---	--

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b>	Nombre : <b>5</b>
-----------------------------	-------------------

#### **Caractéristiques des portes**

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouverture latérale</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouverture latérale</b>
---	--

#### **Documents mis à notre disposition par le propriétaire**

##### **Etude de sécurité**

Présentée : <b>Oui</b> Réalisée par : <b>ORONA</b>	Etude de sécurité du : <b>16/07/2018</b>
---	--

##### **Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b> Etat : <b>Incomplet</b>	Dossier technique de l'appareil : <b>95N05135.01</b>
--	--

##### **Carnet d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b>	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : <b>564792</b>
-----------------------	--

##### **Registre de sécurité**

Présenté : <b>Oui</b>	Etabli par : <b>établissement</b>
-----------------------	-----------------------------------

##### **Rapport de vérification après travaux**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

##### **Rapport de contrôle technique suivant R.134-11**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

##### **Déclaration CE de conformité**

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 95N05135.01</b>
	<b>Marque : CFA</b>	<b>N° interne : 564792</b>

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

***Demande de prise en compte des actes de malveillance***

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

**Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012**

Validation : <b>Non</b>
-------------------------

Commentaire : Certaines parties de l'installation n'ayant pu être soumises à vérification, l'obligation de contrôle technique ne peut être reconnue comme satisfaite en application de l'article 4 de l'arrêté du 7 Août 2012.	"Voir action à entreprendre" : Le contrôle technique de l'intégralité de l'installation doit être reconduit pour examiner et essayer tous les points de contrôle définis dans l'annexe de l'arrêté du 7 Août 2012 sans exception.
--	---

**Autres points**



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 95N05135.01</b>
	<b>Marque : CFA</b>	<b>N° interne : 564792</b>

Situation administrative de l'installation par rapport aux dispositions exigibles dans le cadre des procédures de mise sur le marché définies par le décret 2000-810 du 24 Août 2000 modifié	Statut
1. Marquage CE en cabine accompagné du numéro d'organisme notifié	Présent
2. Déclaration de conformité de l'installation	Non présentée
3. Notice d'instructions	Présentée

**Les documents exigibles et examinés au titre de la procédure de mise sur le marché ne satisfont pas aux dispositions des décrets relatifs à la mise sur le marché des ascenseurs**

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinuée : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit : **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>B.</b>	<b>Documents mis à notre disposition par le propriétaire</b>		6.2	Etat général	<b>S</b>
B.1	Etude de sécurité	<b>S</b>	6.3	Attaches	<b>S</b>
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	<b>S</b>	6.4	Poulies, pignons, protecteurs	<b>S</b>
B.3	Carnet d'entretien	<b>S</b>	6.5	Vérin	<b>S</b>
B.4	Registre de sécurité	<b>S</b>	6.6	Affichage	<b>S</b>
B.5	Rapport de vérification après travaux	<b>S</b>	<b>7.</b>	<b>Cabine</b>	
B.6	Rapport de contrôle technique suivant R.134-11	<b>S</b>	7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>S</b>
B.7	Déclaration CE de conformité	<b>S</b>	7.2	Porte ou trappe de secours (contrôle de fermeture, verrouillage)	<b>S</b>
B.9	Demande de prise en compte des actes de malveillance	<b>S</b>	7.3	Face(s) de service (jeux)	<b>S</b>
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>S</b>
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	7.6	Dispositif de verrouillage	<b>S</b>
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>	7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	<b>S</b>
1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>S</b>	7.8	Eclairage normal	<b>S</b>
1.5	Eclairage	<b>S</b>	7.9	Ventilation	<b>S</b>
<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>		7.10	Affichage	<b>S</b>
2.1	Etat général	<b>S</b>	7.11	Eclairage de secours	<b>S</b>
2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>	<b>8.</b>	<b>Organes de commande en cabine</b>	
2.3	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>	8.1	Organe de commande	<b>S</b>
2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>S</b>	8.3	Bouton de réouverture des portes	<b>S</b>
2.6	Eclairage	<b>S</b>	8.4	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>
<b>3.</b>	<b>Guidages</b>		<b>9.</b>	<b>Toit de cabine</b>	
3.1	Eléments de guidage	<b>NS</b>	9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	<b>S</b>
<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>		9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	<b>S</b>
4.4	Organes de commande avec voyant	<b>S</b>	9.3	Balustrade	<b>S</b>
<b>5.</b>	<b>Portes palières</b>		9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>NS</b>
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	<b>S</b>	<b>10.</b>	<b>Contrepoids - organes de compensation</b>	
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	<b>S</b>	10.1	Eléments constitutifs du contrepoids	<b>S</b>
5.3	Déverrouillage de secours	<b>S</b>	<b>11.</b>	<b>Dispositif de sécurité</b>	
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	<b>S</b>	11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	<b>S</b>
<b>6.</b>	<b>Organes de suspension</b>		11.8	Organe de liaison (position cabine)	<b>S</b>
6.1	Caractéristiques	<b>S</b>	11.9	Hors-course en manoeuvre normale	<b>S</b>
			11.10	Limiteur de course inspection	<b>S</b>

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 95N05135.01</b>
	<b>Marque : CFA</b>	<b>N° interne : 564792</b>

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
11.11	Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	<b>NV</b>	<b>14.</b>	<b>Electricite de l'ensemble de l'installation</b>	
11.12	Dispositif s'opposant à la dérive si ascenseur hydraulique	<b>S</b>	14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	<b>S</b>
<b>12.</b>	<b>Locaux de la machine et des poulies</b>		14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>NS</b>
12.1	Accès aux locaux	<b>NS</b>	14.3	Protection contre les contacts directs	<b>S</b>
12.2	Sol	<b>S</b>	<b>16.</b>	<b>Conformité de l'installation aux procédures de mise sur le marché</b>	
12.3	Accès intérieur(s) au local machine	<b>S</b>	<b>17.</b>	<b>Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012</b>	
12.4	Interrupteur force motrice	<b>S</b>	<b>22.</b>	<b>Autres points</b>	
12.5	Eclairage normal et de secours	<b>NS</b>	22.1	Dispositif du parachute	<b>NS</b>
<b>13.</b>	<b>Machine</b>		«Référentiel» V 7		
13.1	Mécanismes	<b>S</b>			
13.2	Manoeuvre de secours manuelle	<b>S</b>			
13.5	Précision d'arrêt de la cabine	<b>S</b>			

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 95N05135.01</b>
	<b>Marque : CFA</b>	<b>N° interne : 564792</b>