

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
3 rue Rachais  
69003 LYON 3EME ARRONDISSEMENT

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

## Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur(s) soumis au marquage CE



**Intervention du 07/10/2024**

**Coordonnées du site :** 4101  
**Nom du site :** MUSEE DES MOULAGES  
**Latitude :** 45.752  
**Longitude :** 4.8547



**Lieu d'intervention :** MUMO  
3 rue Rachais  
69003 LYON 3EME ARRONDISSEMENT

**Numéro d'affaire :** 8578747  
**Référence du rapport :** 8578747/115.2.1.R  
**Rédigé le :** 07/10/2024  
**Par :** Driss AZZOUZI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseur, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage des portes palières. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R. 134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.




## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.


Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée sur le site nous avons été accueillis par : M.BONNAND/ ORONA.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

CE : 1

 Fiche n° 1 : Hall principale

Marque: SCHINDLER Type: 3003 n°série: 10881148 n°interne: 551505

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | MUSEE DES MOULAGES

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : CE

N° interne : 551505  
Localisation : Hall principale

Marque : SCHINDLER  
Type : 3003  
N° de série : 10881148  
Année de mise en service : 2016

Point vérifié	Actions à entreprendre
8.4- Dispositif de demande de secours	<b>Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i> <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : RM/301019/170826/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 28/10/2019
2.3- Dispositif de demande de secours	<b>Assurer le bon fonctionnement du dispositif de demande de secours en cuvette ou sous cabine.</b> <i>[Danger concernant les intervenants]</i>
Code Obs. : DA/071024/202351/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 07/10/2024 <b>NOUVEAU</b>
8.1- Organe de commande	<b>Remettre en place le détecteur de luminosité au dessus de la boîte à bouton.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i>
Code Obs. : RM/301019/170742/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 28/10/2019
9.4- Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>Cf obs 29.8.4</b> <i>[Danger concernant les intervenants]</i>
Code Obs. : RM/301019/171006/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 28/10/2019

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View




Aucune image  
disponible

## Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
12.5- Eclairage normal et de secours	<b>La baladeuse se trouvant dans l'armoire de commande ne fonctionne pas.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>er</sup> signalement:
RM/301019/171211/0	28/10/2019

Fiche N°1	ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)	N° série : 10881148
	Marque : SCHINDLER	N° interne : 551505
	Type : 3003	Texte de référence : Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012
	Nature : CE	
	Date de mise en service : 2016	
Localisation : Hall principale		

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.BONNAND/ ORONA

 **Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

### Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

### Points non vérifiés

11.1 Parachute cabine pour ascenseurs électriques

**Le technicien n'ayant pas de manœuvre de rappel SCHINDLER cet essai n'a pas été réalisé.**

*Danger concernant les usagers et les intervenants*

11.9 Hors-course en manoeuvre normale

**Le technicien n'ayant pas de manœuvre de rappel SCHINDLER cet essai n'a pas été réalisé.**

*Danger concernant les usagers et les intervenants*

13.3 Manoeuvre électrique de rappel

**Le technicien n'ayant pas de manœuvre de rappel SCHINDLER cet essai n'a pas été réalisé.**

*Danger concernant les usagers et les intervenants*

### Etude de sécurité

#### Généralités

Dates

Date d'actualisation de l'étude : **07/10/2024**

#### Accès et cheminement

Risque(s) : **Sans risque particulier**

#### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : **Sans risque particulier**

#### Toit de cabine

Risque(s) : **Sans risque particulier**

#### Cuvette

Risque(s) : **Enfermement**

#### Portes palières

Risque(s) : **Sans risque particulier**

### Caractéristiques

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 10881148</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 551505</b>

### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>R</b>	Origine du classement : <b>Indiqué par les services publics</b>
Activité : <b>Enseignement supérieur</b>	Description de l'établissement : <b>structure de quatre niveaux</b>
Historique des principales modifications : <b>Aucune portée a notre connaissance.</b>	

### Type d'établissement

Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b>
---

### Caractéristiques générales de l'appareil

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------

Historique des principales modifications : <b>Aucunes portées a notre connaissance.</b>	Présence d'un RVRAT : <b>NON</b>
Marquage CE : <b>OUI</b>	N°CE : <b>0333</b>

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Intégrée à la gaine</b>	Accès à la machinerie : <b>Toit de cabine</b>
Autre accès à la machinerie : <b>Escalier</b>	Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>

Entraînement

Entraînement électrique : <b>à adhérence</b>	Autre entraînement électrique : <b>gearless</b>
--	---

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : <b>3</b>	Nombre de services : <b>2</b>
Charge (kg) : <b>625</b>	Nombre de personnes : <b>8</b>
Vitesse (m/s) : <b>0.63</b>	

Suspentes

Suspentes : <b>Courroie(s)</b>	Nombre : <b>2</b>
Diamètre/Pas (mm) : <b>20.0</b>	

### Caractéristiques des portes

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouverture latérale</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouverture latérale</b>
---	--

### Documents mis à notre disposition par le propriétaire

#### Etude de sécurité

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

#### Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien

Présenté : <b>Oui</b>	Dossier technique de l'appareil : <b>10881148</b>
Etat : <b>Complet</b>	

#### Carnet d'entretien

Présenté : <b>Oui</b>	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : <b>551505</b>
-----------------------	--

#### Registre de sécurité

Présenté : <b>Oui</b>	Etabli par : <b>établissement</b>
-----------------------	-----------------------------------

#### Rapport de vérification après travaux

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

#### Rapport de contrôle technique suivant R.134-11

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 10881148</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 551505</b>

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

***Déclaration CE de conformité***

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

***Demande de prise en compte des actes de malveillance***

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

**Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012**

Validation : <b>Non</b>
-------------------------

Commentaire : Certaines parties de l'installation n'ayant pu être soumises à vérification, l'obligation de contrôle technique ne peut être reconnue comme satisfaite en application de l'article 4 de l'arrêté du 7 Août 2012.	"Voir action à entreprendre" : Le contrôle technique de l'intégralité de l'installation doit être reconduit pour examiner et essayer tous les points de contrôle définis dans l'annexe de l'arrêté du 7 Août 2012 sans exception.
--	---



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 10881148</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 551505</b>

Situation administrative de l'installation par rapport aux dispositions exigibles dans le cadre des procédures de mise sur le marché définies par le décret 2000-810 du 24 Août 2000 modifié	Statut
1. Marquage CE en cabine accompagné du numéro d'organisme notifié	Présent
2. Déclaration de conformité de l'installation	Non présentée
3. Notice d'instructions	Non présentée

**Les documents exigibles et examinés au titre de la procédure de mise sur le marché ne satisfont pas aux dispositions des décrets relatifs à la mise sur le marché des ascenseurs**

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinuée : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>B.</b>	<b>Documents mis à notre disposition par le propriétaire</b>		<b>6.</b>	<b>Organes de suspension</b>	
B.1	Etude de sécurité	<b>S</b>	6.1	Caractéristiques	<b>S</b>
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	<b>S</b>	6.2	Etat général	<b>S</b>
B.3	Carnet d'entretien	<b>S</b>	6.3	Attaches	<b>S</b>
B.4	Registre de sécurité	<b>S</b>	6.4	Poulies, pignons, protecteurs	<b>S</b>
B.5	Rapport de vérification après travaux	<b>S</b>	6.6	Affichage	<b>S</b>
B.6	Rapport de contrôle technique suivant R.134-11	<b>S</b>	<b>7.</b>	<b>Cabine</b>	
B.7	Déclaration CE de conformité	<b>S</b>	7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>S</b>
B.9	Demande de prise en compte des actes de malveillance	<b>S</b>	7.3	Face(s) de service (jeux)	<b>S</b>
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>S</b>
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	7.6	Dispositif de verrouillage	<b>S</b>
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>	7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	<b>S</b>
1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>S</b>	7.8	Eclairage normal	<b>S</b>
1.5	Eclairage	<b>S</b>	7.9	Ventilation	<b>S</b>
<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>		7.10	Affichage	<b>S</b>
2.1	Etat général	<b>S</b>	7.11	Eclairage de secours	<b>S</b>
2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>	<b>8.</b>	<b>Organes de commande en cabine</b>	
2.3	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>	8.1	Organe de commande	<b>NS</b>
2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>S</b>	8.3	Bouton de réouverture des portes	<b>S</b>
2.6	Eclairage	<b>S</b>	8.4	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>
<b>3.</b>	<b>Guidages</b>		<b>9.</b>	<b>Toit de cabine</b>	
3.1	Eléments de guidage	<b>S</b>	9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	<b>S</b>
<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>		9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	<b>S</b>
4.1	Signalisation présence cabine, sens de déplacement	<b>S</b>	9.3	Balustrade	<b>S</b>
4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	<b>S</b>	9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>NS</b>
4.4	Organes de commande avec voyant	<b>S</b>	<b>10.</b>	<b>Contrepoids - organes de compensation</b>	
<b>5.</b>	<b>Portes palières</b>		10.1	Eléments constitutifs du contrepoids	<b>S</b>
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	<b>S</b>	<b>11.</b>	<b>Dispositif de sécurité</b>	
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	<b>S</b>	11.1	Parachute cabine pour ascenseurs électriques	<b>NV</b>
5.3	Déverrouillage de secours	<b>S</b>	11.3	Limiteur de vitesse si ascenseur électrique	<b>S</b>
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	<b>S</b>	11.5	Dispositif de verrouillage de la cabine pour les opérations de maintenance	<b>S</b>
			11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	<b>S</b>

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 10881148</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 551505</b>

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
11.8	Organe de liaison (position cabine)	<b>S</b>	<b>14.</b>	<b>Electricite de l'ensemble de l'installation</b>	
11.9	Hors-course en manoeuvre normale	<b>NV</b>	14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	<b>S</b>
11.10	Limiteur de course inspection	<b>S</b>	14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>S</b>
<b>12.</b>	<b>Locaux de la machine et des poulies</b>		14.3	Protection contre les contacts directs	<b>S</b>
12.4	Interrupteur force motrice	<b>S</b>	<b>16.</b>	<b>Conformité de l'installation aux procédures de mise sur le marché</b>	
12.5	Eclairage normal et de secours	<b>NS</b>	<b>17.</b>	<b>Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012</b>	
<b>13.</b>	<b>Machine</b>		«Référentiel» V 7		
13.1	Mécanismes	<b>S</b>			
13.3	Manoeuvre électrique de rappel	<b>NV</b>			
13.4	Protection des organes mobiles de transmission	<b>S</b>			
13.5	Précision d'arrêt de la cabine	<b>S</b>			
«Référentiel» V 7					

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 10881148</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 551505</b>