

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
5 avenue Pierre Mendes France  
69500 BRON

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

## Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur(s) non soumis au marquage CE



**Intervention du 30/09/2024**

**Coordonnées du site :** 2114  
**Nom du site :** PORTE DES ALPES  
**Latitude :** 45.7226  
**Longitude :** 4.9151



**Lieu d'intervention :** EUROPE  
5 avenue Pierre Mendes France  
69500 BRON

**Numéro d'affaire :** 8578747  
**Référence du rapport :** 8578747/172.2.1.R  
**Rédigé le :** 28/10/2024  
**Par :** Driss AZZOUZI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseur, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage des portes palières. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R. 134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.




## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.


Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

**NON CE : 1**

 Fiche n° 1 : EUROPE

Marque: THYSSEN Type: HYDRAULIQUE n°série: AM049934 n°interne: 558153

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

Périmètre vérifié dans le rapport | PORTE DES ALPES

ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

Fiche N° 1 : NON CE

N° interne : 558153  
Localisation : EUROPE

Marque : THYSSEN  
Type : HYDRAULIQUE  
N° de série : AM049934  
Année de mise en service : 1997

Point vérifié	Actions à entreprendre
8.4- Dispositif de demande de secours	<p><b>Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p> <p>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</p>
Code Obs. : DA/300924/144018/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
11.11- Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	<p><b>Le dispositif de parachute cabine ne fonctionne pas (essai a vide).</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p> <p>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</p>
Code Obs. : DA/300924/145135/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
1.5- Eclairage	<p><b>Assurer le bon fonctionnement de l'éclairage en gaine.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/300924/150620/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
2.1- Etat général	<p><b>Présence d'eau stagnante en cuvette</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/300924/143053/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

[Vous pouvez souscrire à l'option Data View](#)



# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
2.3- Dispositif de demande de secours	<p><b>Les éléments constituant le dispositif de demande de secours installé en cuvette ou sous la cabine sont en mauvais état.</b></p> <p><b>Le dispositif de demande de secours en cuvette ou sous cabine ne fonctionne pas.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/300924/143238/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
7.5- Porte(s) de cabine (protection passage)	<p><b>Assurer de fonctionnement de la cellule de détection de passage de portes.</b></p> <p><i>[Danger concernant les usagers]</i></p>
Code Obs. : DA/300924/144359/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
9.3- Balustrade	<p><b>Les asservissements électriques des balustrades amovibles ne fonctionnent pas et ne permettent pas l'arrêt de l'appareil en marche normale lors de leur déploiement</b></p> <p><b>Remettre en service les contact des barrières.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/300924/150342/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
9.4- Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<p><b>Le dispositif de demande de secours sur toit de cabine est en mauvais état.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/300924/150229/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.4- Interrupteur force motrice	<p><b>Apposer un outil de consignation du dispositif de coupure générale électrique « force » en machinerie.</b></p> <p><i>[Danger concernant les intervenants]</i></p>
Code Obs. : DA/300924/143423/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
12.5- Eclairage normal et de secours	<b>L'éclairage de secours en machinerie ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/300924/143402/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
13.1- Mécanismes	<b>La centrale hydraulique présente des fuites d'huile. En cas d'aggravation notable, procéder à la réparation de celle-ci.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/300924/151130/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.2- Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>Les capots de protection sur l'armoire de manœuvre sont déposés ou manquants.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/300924/143639/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.3- Protection contre les contacts directs	<b>Isoler les câbles nue sous tension au niveau de la machinerie.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/300924/143458/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>La commande d'éclairage en cuvette est manquante.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/040919/101610/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Présence d'eau stagnante en cuvette</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/040919/101027/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>


## Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
23- Observations connexes	<b>Les amortisseurs ne sont pas fixés.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i>
Code Obs. : RM/040919/101059/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention courant coupé.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i>
Code Obs. : RM/040919/102803/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>Le faux plafond cabine est manquant.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i>
Code Obs. : RM/040919/102226/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
23- Observations connexes	<b>L'éclairage de secours en machinerie ne fonctionne pas.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i>
Code Obs. : RM/040919/102848/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 30/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AM049934</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 558153</b>

	<b>Type</b> : HYDRAULIQUE <b>Nature</b> : NON CE <b>Date de mise en service</b> : 1997	<b>Texte de référence</b> : Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012
	<b>Localisation</b> : EUROPE	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.PAULO / ORONA

 **Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

### Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

### Points non vérifiés

2.5 Amortisseurs, socles, butées

**Présence d'eau stagnante en cuvette**

*Danger concernant les usagers et les intervenants*

### Etude de sécurité

#### Généralités

Dates

Année de la première étude de sécurité : <b>2019</b>	Date d'actualisation de l'étude : <b>30/09/2024</b>
--	---

#### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : <b>Présence de ressaut ou marche (Chute plain-pied)</b>
---

#### Toit de cabine

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

#### Cuvette

Risque(s) : <b>Enfermement</b>
--------------------------------

### Caractéristiques

#### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>R, N</b> Origine du classement : <b>Mentionné sur le registre de sécurité</b> Description de l'établissement : <b>Université sur 4 niveaux</b>	Catégorie : <b>3</b> Activité : <b>Université</b> Historique des principales modifications : <b>Aucunes portées a notre connaissance.</b>
--	---

#### Type d'établissement

Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b>
---

#### Caractéristiques générales de l'appareil

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AM049934</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 558153</b>

Historique des principales modifications : Marquage CE : <b>NON</b>	<b>Aucune portée a notre connaissance.</b>	Présence d'un RVRAT : <b>NON</b>
--	--	----------------------------------

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Basse latérale</b> Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>	Accès à la machinerie : <b>Porte</b>
---	--------------------------------------

Entraînement

Entraînement hydraulique : <b>action indirecte par câble à déplacement mouflé</b>
---

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : <b>4</b> Charge (kg) : <b>630</b> Vitesse (m/s) : <b>0.6</b>	Nombre de services : <b>1</b> Nombre de personnes : <b>8</b>
--	---

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b> Diamètre/Pas (mm) : <b>10.0</b>	Nombre : <b>4</b>
--	-------------------

### **Caractéristiques des portes**

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouverture latérale</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouverture latérale</b>
---	--

## **Documents mis à notre disposition par le propriétaire**

### **Etude de sécurité**

Présentée : <b>Oui</b> Réalisée par : <b>ORONA</b>	Etude de sécurité du : <b>31/05/2019</b>
---	--

### **Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b> Etat : <b>Complet</b>	Dossier technique de l'appareil : <b>AM049934</b>
--	---

### **Carnet d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b>	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : <b>0411341</b>
-----------------------	---

### **Registre de sécurité**

Présenté : <b>Oui</b>
-----------------------

### **Rapport de vérification après travaux**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### **Rapport de contrôle technique suivant R.134-11**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### **Déclaration CE de conformité**

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

### **Demande de prise en compte des actes de malveillance**

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

## **Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012**

Validation : <b>Non</b>
-------------------------

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AM049934</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 558153</b>

<p>Commentaire : Certaines parties de l'installation n'ayant pu être soumises à vérification, l'obligation de contrôle technique ne peut être reconnue comme satisfaite en application de l'article 4 de l'arrêté du 7 Août 2012.</p>	<p>"Voir action à entreprendre" : Le contrôle technique de l'intégralité de l'installation doit être reconduit pour examiner et essayer tous les points de contrôle définis dans l'annexe de l'arrêté du 7 Août 2012 sans exception.</p>
---	--

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AM049934</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 558153</b>

<b>Situation de l'installation par rapport à la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R.125.1.2 à R.125.1.4 du CCH pour les ascenseurs installés avant le 27 Août 2000.</b>	<b>Statut</b>
<b>I) Avant le 31 décembre 2010</b>	
1. Serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières.	Installé(s)
2. Lorsqu'il est nécessaire de prévenir des actes de nature à porter atteinte au verrouillage de la porte palière, un dispositif empêchant ou limitant de tels actes.	Non applicable(s)
3. Dispositif de détection de la présence des personnes destiné à les protéger contre le choc des portes coulissantes lors de leur fermeture.	Installé(s)
4. Clôture de la gaine d'ascenseur empêchant l'accès à cette gaine et aux éléments de déverrouillage des serrures de portes palières.	Non applicable(s)
5. Pour les ascenseurs électriques, un parachute de cabine et un limiteur de vitesse en descente.	Non applicable(s)
6. Dispositif destiné à éviter toute chute en gaine lorsque la cabine est immobilisée en dehors de la zone de déverrouillage.	Installé(s)
7. Commande de manœuvre d'inspection et d'arrêt de la cabine en vue de protéger les personnels d'intervention opérant sur le toit de la cabine, en gaine ou en cuvette.	Installé(s)
8. Dispositifs permettant aux personnels d'intervention d'accéder sans danger aux locaux de machines ou de poulies.	Installé(s)
9. Un système de verrouillage des portes et portillons destinés à la visite technique de la gaine et de la cuvette ainsi que des portes de secours, avec une commande automatique de l'arrêt de l'ascenseur lors de l'ouverture de ces portes et portillons par les personnels d'intervention.	Installé(s)
<b>II) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2014</b>	
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public avant le 01/01/1983, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.	Non applicable(s)
2. Un système de téléalarme entre la cabine et un service d'intervention et un éclairage de secours en cabine.	Installé(s)
3. Une résistance mécanique suffisante des portes palières lorsqu'elles comportent un vitrage.	Non applicable(s)
4. Pour les ascenseurs hydrauliques, un système de prévention des risques de chute libre, de dérive et d'excès de vitesse de la cabine.	Installé(s)
5. Une protection avec marquage ou signalisation éliminant le risque de contact direct des personnels d'intervention avec des composants ou conducteurs nus sous tension, dans les armoires de commande, les armoires électriques et les tableaux d'arrivée de courant.	Installé(s)
6. Un dispositif de protection des personnels d'intervention contre le risque de happement par les organes mobiles de transmission, notamment les poulies, câbles ou courroies.	Installé(s)
7. Un éclairage fixe du local de machines ou de poulies assurant un éclairage suffisant des zones de travail et de circulation.	Installé(s)
<b>III) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2018</b>	
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public après le 31/12/1982, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.	Installé(s)

**A la date du contrôle, la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R. 134-3 à R.134-5 du code de la construction et de l'habitation est réalisée correctement.**

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinuée : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

<b>Repère</b>	<b>Point de vérification</b>	<b>Avis</b>	<b>Repère</b>	<b>Point de vérification</b>	<b>Avis</b>
<b>B.</b>	<b>Documents mis à notre disposition par le propriétaire</b>				
B.1	Etude de sécurité	<b>S</b>	1.3	portes de secours	<b>S</b>
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	<b>S</b>	1.4	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>
B.3	Carnet d'entretien	<b>S</b>	1.5	Moyen d'accès à la cuvette	<b>NS</b>
B.4	Registre de sécurité	<b>S</b>	<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>	
B.5	Rapport de vérification après travaux	<b>S</b>	2.1	Etat général	<b>NS</b>
B.6	Rapport de contrôle technique suivant R.134-11	<b>S</b>	2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>
B.7	Déclaration CE de conformité	<b>S</b>	2.3	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>
B.9	Demande de prise en compte des actes de malveillance	<b>S</b>	2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>NV</b>
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		2.6	Eclairage	<b>S</b>
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	<b>3.</b>	<b>Guidages</b>	
1.2	Panneaux de service, portes, portillons de visite,	<b>S</b>	3.1	Eléments de guidage	<b>S</b>
			<b>4.</b>	<b>Équipement des paliers</b>	
			4.1	Signalisation présence cabine, sens de	<b>S</b>

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AM049934</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 558153</b>

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
	déplacement		9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	NS
4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	S	<b>11. Dispositif de sécurité</b>		
4.4	Organes de commande avec voyant	S	11.5	Dispositif de verrouillage de la cabine pour les opérations de maintenance	S
<b>5. Portes palières</b>			11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	S
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	S	11.8	Organe de liaison (position cabine)	S
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	S	11.9	Hors-course en manoeuvre normale	S
5.3	Déverrouillage de secours	S	11.10	Limiteur de course inspection	S
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	S	11.11	Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	NS
<b>6. Organes de suspension</b>			11.12	Dispositif s'opposant à la dérive si ascenseur hydraulique	S
6.1	Caractéristiques	S	<b>12. Locaux de la machine et des poulies</b>		
6.2	Etat général	S	12.1	Accès aux locaux	S
6.3	Attaches	S	12.2	Sol	S
6.4	Poulies, pignons, protecteurs	S	12.3	Accès intérieur(s) au local machine	S
6.5	Vérin	S	12.4	Interrupteur force motrice	NS
6.6	Affichage	S	12.5	Eclairage normal et de secours	NS
<b>7. Cabine</b>			<b>13. Machine</b>		
7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	S	13.1	Mécanismes	NS
7.3	Face(s) de service (jeux)	S	13.2	Manoeuvre de secours manuelle	S
7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	NS	13.4	Protection des organes mobiles de transmission	S
7.6	Dispositif de verrouillage	S	13.5	Précision d'arrêt de la cabine	S
7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	S	<b>14. Electricite de l'ensemble de l'installation</b>		
7.8	Eclairage normal	S	14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	S
7.9	Ventilation	S	14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	NS
7.10	Affichage	S	14.3	Protection contre les contacts directs	NS
7.11	Eclairage de secours	S	<b>15. Conformité de l'installation R.134-3 à R.134-5</b>		
7.12	Garde pieds	S	<b>17. Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012</b>		
<b>8. Organes de commande en cabine</b>			«Référentiel» V 7		
8.1	Organe de commande	S			
8.3	Bouton de réouverture des portes	S			
8.4	Dispositif de demande de secours	NS			
<b>9. Toit de cabine</b>					
9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	S			
9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	S			
9.3	Balustrade	NS			

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : AM049934</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 558153</b>