

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : driss.azzouzi@bureauveritas.com

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
17 quai Claude Bernard  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

## Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur(s) non soumis au marquage CE



**Intervention du 27/09/2024**

**Coordonnées du site :** 1102  
**Nom du site :** QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD  
**Latitude :** 45.751  
**Longitude :** 4.8364



**Lieu d'intervention :** DEMETER ERATO BELENO  
17 quai Claude Bernard  
69007 LYON 7EME ARRONDISSEMENT

**Numéro d'affaire :** 8578747  
**Référence du rapport :** 8578747/197.2.5.R  
**Rédigé le :** 28/10/2024  
**Par :** Driss AZZOUZI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseur, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage des portes palières. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R. 134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.




## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession, registre de sécurité de l'établissement et/ou livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

Nous n'avons pas été accueillis lors de notre arrivée sur le site.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

**NON CE : 1**



Fiche n° 1 : BELENOS

Marque: SCHINDLER Type: Hydraulique n°série: 558150 n°interne: 558150

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | QUADRILAT RE CLAUDE BERNARD

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : **NON CE**

N° interne : 558150  
Localisation : BELENOS

Marque : SCHINDLER  
Type : Hydraulique  
N° de série : 558150  
Année de mise en service : Inconnu

Point vérifié	Actions à entreprendre
2.5- Amortisseurs, socles, butées	<b>Remplacer les amortisseurs détériorés cabine et/ou contrepoids.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i> <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : DA/270924/093432/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
8.4- Dispositif de demande de secours	<b>Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.</b> <b>Sonnette de l'alarme non fonctionnelle en mode secouru.</b> <i>[Danger concernant les usagers]</i> <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : DA/270924/092033/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
11.9- Hors-course en manoeuvre normale	<b>Assurer le fonctionnement du hors course haut.</b> <i>[Danger concernant les usagers]</i> <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : DA/270924/093755/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
1.5- Eclairage	<b>Certains éléments constituant le dispositif d'éclairage de la gaine sont détériorés.</b> <i>[Danger concernant les intervenants]</i>
Code Obs. : DA/270924/100136/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
2.3- Dispositif de demande de secours	<b>Assurer le bon fonctionnement du dispositif de demande de secours en cuvette ou sous cabine.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/093456/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
2.6- Eclairage	<b>La commande d'éclairage de la gaine ne fonctionne pas et l'éclairage ne fonctionne pas sur toute la hauteur.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/092340/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 28/10/2019
5.1- Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	<b>Remettre sur les serrures la protection contre le risque de projections de liquide</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/095844/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
6.1- Caractéristiques	<b>En l'absence d'indication des caractéristiques de la suspente plaque signalétique, notice,..., les dimensions relevées n'ont pu être vérifiées avec les spécifications du constructeur.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/095806/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
6.5- Vérin	<b>Le drain d'évacuation du trop plein d'huile au niveau de la tête de vérin est à repositionner.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/093527/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification


Point vérifié	Actions à entreprendre
8.1- Organe de commande	<b>Identifier correctement les organes de commande de signalisation en cabine.( niveau 3 )</b> [Danger concernant les usagers]
Code Obs. : DA/270924/095650/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
9.4- Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>Le dispositif de demande de secours sur toit de cabine ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/093841/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
11.10- Limiteur de course inspection	<b>Assurer le fonctionnement du hors de course inspection bas</b> [Danger concernant les usagers]
Code Obs. : DA/270924/100054/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
11.12- Dispositif s'opposant à la dérive si ascenseur hydraulique	<b>Remettre en place le taquet anti-dérive</b> [Danger concernant les usagers]
Code Obs. : DA/270924/091626/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.1- Accès aux locaux	<b>La porte ou la trappe d'accès à la machinerie n'est pas équipée d'une serrure permettant en cas de verrouillage son ouverture sans clef depuis l'intérieur du local.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/091541/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
12.4- Interrupteur force motrice	<b>Apposer un outil de consignation du dispositif de coupure générale électrique « force » en machinerie.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/091732/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
12.5- Eclairage normal et de secours	<b>le circuit éclairage de secours de la machinerie n'est pas câblé en aval de la protection du circuit d'éclairage.</b> [Danger concernant les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/092759/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.2- Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>L'appareillage électrique à l'intérieur de l'armoire de manœuvre est à refixer.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : DA/270924/091242/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 27/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
14.2- Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>Remettre en place le capot manquant sur le DTU et les kits de consignation.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants]
Code Obs. : RM/291019/093819/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 28/10/2019

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série :</b> 558150
	<b>Marque :</b> SCHINDLER	<b>N° interne :</b> 558150
	<b>Type :</b> Hydraulique <b>Nature :</b> NON CE <b>Date de mise en service :</b> Inconnu	<b>Texte de référence :</b> Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012
	<b>Localisation :</b> BELENOS	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.VORGEAT / ORONA

 **Avis général :** **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

### Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

### Etude de sécurité

#### Généralités

Dates

Date d'actualisation de l'étude : **27/09/2024**

#### Accès et cheminement

Risque(s) : **Sans risque particulier**

#### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : **Présence de ressaut ou marche (Chute plain-pied)**

#### Toit de cabine

Risque(s) : **Sans risque particulier**

#### Gaine (portes et portillons de visite ou de secours)

Risque(s) : **Sans risque particulier**

#### Cuvette

Risque(s) : **Sans risque particulier**

#### Portes palières

Risque(s) : **Sans risque particulier**

### Caractéristiques

#### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>R, W</b> Origine du classement : <b>Indiqué par les services publics</b> Description de l'établissement : <b>UNIVERSITE, BUREAUX DE GESTION, CAFETERIA</b>	Catégorie : <b>1</b> Activité : <b>UNIVERSITE</b>
--	--

#### Type d'établissement

Type d'établissement : **ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE**

#### Caractéristiques générales de l'appareil



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 558150</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 558150</b>

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------

Présence d'un RVRAT : <b>NON</b>	Marquage CE : <b>NON</b>
----------------------------------	--------------------------

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Basse latérale</b> Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>	Accès à la machinerie : <b>Porte</b>
---	--------------------------------------

Entraînement

Entraînement hydraulique : <b>action indirecte par câble à déplacement mouflé</b>
---

Caractéristiques techniques

Nombre de niveaux : <b>6</b> Charge (kg) : <b>630</b> Vitesse (m/s) : <b>0.6</b>	Nombre de services : <b>1</b> Nombre de personnes : <b>8</b>
--	---

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b> Diamètre/Pas (mm) : <b>10.0</b>	Nombre : <b>5</b>
--	-------------------

### **Caractéristiques des portes**

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouverture latérale</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouverture latérale</b>
---	--

## **Documents mis à notre disposition par le propriétaire**

### **Etude de sécurité**

Présentée : <b>Oui</b> Réalisée par : <b>ORONA</b>	Etude de sécurité du : <b>16/07/2018</b>
---	--

### **Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b> Etat : <b>Incomplet</b>	Dossier technique de l'appareil : <b>558150</b>
--	---

### **Carnet d'entretien**

Présenté : <b>Oui</b>	Carnet d'entretien ou rapport d'activité de l'appareil : <b>558150</b>
-----------------------	--

### **Registre de sécurité**

Présenté : <b>Oui</b>	Etabli par : <b>établissement</b>
-----------------------	-----------------------------------

### **Rapport de vérification après travaux**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### **Rapport de contrôle technique suivant R.134-11**

Présenté : <b>Non</b>
-----------------------

### **Demande de prise en compte des actes de malveillance**

Présentée : <b>Non</b>
------------------------

## **Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012**

Validation : <b>Oui</b>
-------------------------

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 558150</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 558150</b>

<b>Situation de l'installation par rapport à la mise à niveau réglementaire exigée par les articles R.125.1.2 à R.125.1.4 du CCH pour les ascenseurs installés avant le 27 Août 2000.</b>	<b>Statut</b>
<b>I) Avant le 31 décembre 2010</b>	
1. Serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières. 2. Lorsqu'il est nécessaire de prévenir des actes de nature à porter atteinte au verrouillage de la porte palière, un dispositif empêchant ou limitant de tels actes. 3. Dispositif de détection de la présence des personnes destiné à les protéger contre le choc des portes coulissantes lors de leur fermeture. 4. Clôture de la gaine d'ascenseur empêchant l'accès à cette gaine et aux éléments de déverrouillage des serrures de portes palières. 5. Pour les ascenseurs électriques, un parachute de cabine et un limiteur de vitesse en descente. 6. Dispositif destiné à éviter toute chute en gaine lorsque la cabine est immobilisée en dehors de la zone de déverrouillage. 7. Commande de manœuvre d'inspection et d'arrêt de la cabine en vue de protéger les personnels d'intervention opérant sur le toit de la cabine, en gaine ou en cuvette. 8. Dispositifs permettant aux personnels d'intervention d'accéder sans danger aux locaux de machines ou de poulies. 9. Un système de verrouillage des portes et portillons destinés à la visite technique de la gaine et de la cuvette ainsi que des portes de secours, avec une commande automatique de l'arrêt de l'ascenseur lors de l'ouverture de ces portes et portillons par les personnels d'intervention.	
<b>II) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2014</b>	
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public avant le 01/01/1983, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis. 2. Un système de téléalarme entre la cabine et un service d'intervention et un éclairage de secours en cabine. 3. Une résistance mécanique suffisante des portes palières lorsqu'elles comportent un vitrage. 4. Pour les ascenseurs hydrauliques, un système de prévention des risques de chute libre, de dérive et d'excès de vitesse de la cabine. 5. Une protection avec marquage ou signalisation éliminant le risque de contact direct des personnels d'intervention avec des composants ou conducteurs nus sous tension, dans les armoires de commande, les armoires électriques et les tableaux d'arrivée de courant. 6. Un dispositif de protection des personnels d'intervention contre le risque de happement par les organes mobiles de transmission, notamment les poulies, câbles ou courroies. 7. Un éclairage fixe du local de machines ou de poulies assurant un éclairage suffisant des zones de travail et de circulation.	
<b>III) Avant le 3<sup>er</sup> juillet 2018</b>	
1. Dans les ascenseurs installés dans les établissements recevant du public après le 31/12/1982, système de contrôle, d'arrêt et maintien à niveau de la cabine afin d'assurer l'accessibilité sans danger à tous les niveaux desservis.	

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinuée : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

<b>Repère</b>	<b>Point de vérification</b>	<b>Avis</b>	<b>Repère</b>	<b>Point de vérification</b>	<b>Avis</b>
<b>B.</b>	<b>Documents mis à notre disposition par le propriétaire</b>		1.5	Eclairage	<b>NS</b>
B.1	Etude de sécurité	<b>S</b>	<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>	
B.2	Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien	<b>S</b>	2.1	Etat général	<b>S</b>
B.3	Carnet d'entretien	<b>S</b>	2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>
B.4	Registre de sécurité	<b>S</b>	2.3	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>
B.5	Rapport de vérification après travaux	<b>S</b>	2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>NS</b>
B.6	Rapport de contrôle technique suivant R.134-11	<b>S</b>	2.6	Eclairage	<b>NS</b>
B.9	Demande de prise en compte des actes de malveillance	<b>S</b>	<b>3.</b>	<b>Guidages</b>	
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		3.1	Eléments de guidage	<b>S</b>
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>	
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>	4.1	Signalisation présence cabine, sens de déplacement	<b>S</b>
1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>S</b>	4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	<b>S</b>
			4.4	Organes de commande avec voyant	<b>S</b>
	«Référentiel» V 7			«Référentiel» V 7	

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 558150</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 558150</b>

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>5.</b>	<b>Portes palières</b>			cabine	
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	<b>NS</b>	<b>10.</b>	<b>Contrepoids - organes de compensation</b>	
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	<b>S</b>	<b>11.</b>	<b>Dispositif de sécurité</b>	
5.3	Déverrouillage de secours	<b>S</b>	11.7	Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspenste	<b>S</b>
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	<b>S</b>	11.8	Organe de liaison (position cabine)	<b>S</b>
<b>6.</b>	<b>Organes de suspension</b>		11.9	Hors-course en manoeuvre normale	<b>NS</b>
6.1	Caractéristiques	<b>NS</b>	11.10	Limiteur de course inspection	<b>NS</b>
6.2	Etat général	<b>S</b>	11.11	Parachute et limiteur de vitesse si ascenseur hydraulique	<b>S</b>
6.3	Attaches	<b>S</b>	11.12	Dispositif s'opposant à la dérive si ascenseur hydraulique	<b>NS</b>
6.4	Poulies, pignons, protecteurs	<b>S</b>	<b>12.</b>	<b>Locaux de la machine et des poulies</b>	
6.5	Vérin	<b>NS</b>	12.1	Accès aux locaux	<b>NS</b>
6.6	Affichage	<b>S</b>	12.2	Sol	<b>S</b>
<b>7.</b>	<b>Cabine</b>		12.3	Accès intérieur(s) au local machine	<b>S</b>
7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>S</b>	12.4	Interrupteur force motrice	<b>NS</b>
7.3	Face(s) de service (jeux)	<b>S</b>	12.5	Eclairage normal et de secours	<b>NS</b>
7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>S</b>	<b>13.</b>	<b>Machine</b>	
7.6	Dispositif de verrouillage	<b>S</b>	13.1	Mécanismes	<b>S</b>
7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	<b>S</b>	13.2	Manoeuvre de secours manuelle	<b>S</b>
7.8	Eclairage normal	<b>S</b>	13.4	Protection des organes mobiles de transmission	<b>S</b>
7.9	Ventilation	<b>S</b>	13.5	Précision d'arrêt de la cabine	<b>S</b>
7.10	Affichage	<b>S</b>	<b>14.</b>	<b>Electricite de l'ensemble de l'installation</b>	
7.11	Eclairage de secours	<b>S</b>	14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	<b>S</b>
7.12	Garde pieds	<b>S</b>	14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	<b>NS</b>
<b>8.</b>	<b>Organes de commande en cabine</b>		<b>15.</b>	<b>Conformité de l'installation R.134-3 à R.134-5</b>	
8.1	Organe de commande	<b>NS</b>	<b>17.</b>	<b>Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012</b>	
8.3	Bouton de réouverture des portes	<b>S</b>			
8.4	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>			
<b>9.</b>	<b>Toit de cabine</b>				
9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	<b>S</b>			
9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	<b>S</b>			
9.3	Balustrade	<b>S</b>			
9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de	<b>NS</b>			

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENT(S) ASSIMILE(S)</b>	<b>N° série : 558150</b>
	<b>Marque : SCHINDLER</b>	<b>N° interne : 558150</b>