

Surveillance halieutique du CNPE de PENLY 2025 - 2032 **CAMPAGNES "ICHTYOPLY"**

**LOT 02 : MISE A DISPOSITION D'UN
BATEAU AVEC PILOTE et
EQUIPAGE**

Crédit : <https://cli-manche.fr/>

Version 1

mars 2025



Table des matières

1. CONTEXTE	3
2. OBJET	3
3. NATURE DES OPERATIONS A PREVOIR	3
4. MODALITES DE MISE A DISPOSITION.....	5
5. AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES	5

1. CONTEXTE

Dans le cadre du respect des exigences des autorisations de prélèvement d'eau et de rejets des effluents liquides et gazeux dans l'environnement pour l'exploitation des CNPE¹ situés sur le territoire français, EDF doit réaliser des études de surveillance écologique et halieutique du milieu marin.

Les objectifs de ces études, tels que définis dans les autorisations de prélèvement et de rejets des CNPE, est de suivre l'évolution du milieu récepteur pour les domaines pélagique, benthique et des ressources halieutiques, de qualifier cette évolution et d'identifier ses origines, anthropiques (dont l'influence éventuelle des CNPE) ou naturelles.

Ifremer est en charge de mettre en œuvre la surveillance des 5 CNPE pour la période 2025 à 2032.

Dans le cadre de la surveillance halieutique, l'Ifremer a besoin de mobiliser des moyens nautiques professionnels pour lui permettre de déployer les engins de pêche nécessaires. C'est pourquoi il sollicite, dans le cadre de cette commande, la mise à disposition d'un bateau de pêche professionnel avec pilote pour permettre à ses équipes de réaliser les campagnes de suivi prévues au marché de la surveillance des CNPE de bord de mer et d'estuaire.

2. OBJET

La présente commande concerne

LA MISE A DISPOSITION DE MOYEN NAUTIQUE POUR LA REALISATION DES CAMPAGNES D'ECHANTILLONNAGE "ICHTYOPLY" RELATIVES AU SUIVI DES POPULATIONS DE LARVES DE POISSONS AUX ABORD DU CNPE DE PENLY ENTRE 2025 ET 2032.

3. NATURE DES OPERATIONS A PREVOIR

Les sorties seront effectuées pour la réalisation de 4 campagnes de pêche scientifique. Ces campagnes de pêche sont destinées à étudier la distribution spatiale de l'ichtyoplancton au large du CNPE de PENLY.

Position géographique des points

	Canal	Rejet	Contrôle
Latitude	49°58'86N	49°59'12N	49°59'97N
Longitude	-1°12'22E	-1°11'86E	-1°11'02E

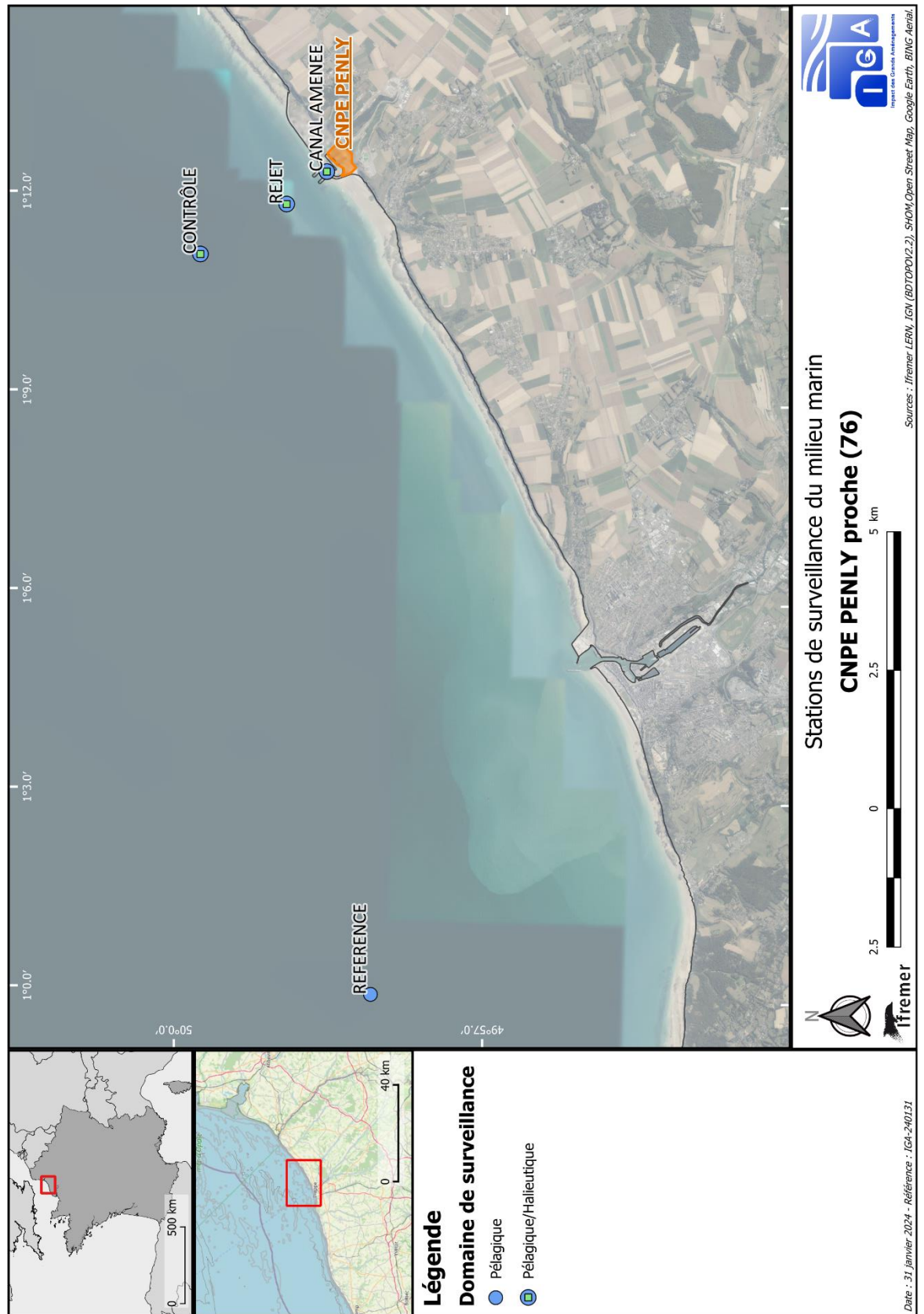
En vue des travaux définis ci-dessus, l'IFREMER fait son affaire de se procurer l'autorisation de navigation en zone interdite (nécessaires pour les points CANAL et REJET)

Dates des campagnes

Le calendrier des prélèvements a été établi en fonction des coefficients de marée et prévoit 4 campagnes d'échantillonnage (1 jours) programmées entre mars et juin.

¹ CNPE = Centre Nucléaire de Production d'Electricité

Carte de positions des points de surveillance réglementaires



4. MODALITES DE MISE A DISPOSITION.

- Sous réserve de conditions météorologiques permettant d'appareiller, le navire sera mis à disposition de l'Ifremer depuis le port de Le treport pour les quatre (4) campagnes d'une (1) journée entre les mois de mars (2nd Quinzaine, au plus tôt) et de juin (1^{ère} quinzaine, au plus tard).
- Deux agents Ifremer au maximum embarqueront à bord pour (1) une journée complète.
- Les Sorties ont pour but de permettre aux agents de pêcher de récolter des larves de poissons au large du CNPE de PENLY, à l'aide d'un «bongo double » fournis par l'Ifremer.
- Les échantillons sont récoltés, fixés et conditionnés à bord.
- La réalisation des campagnes selon le calendrier préétabli en début d'année relève d'une exigence réglementaire et d'un engagement vis-à-vis de l'Ifremer.
- En cas de report durant cette période, évalué selon les critères retenus par le Service des Affaires Maritimes, ou pour toute autre raison de force majeure, le professionnel, en accord avec l'Ifremer, s'engage à réaliser les sorties dès que les conditions de navigation ou d'utilisation seront redevenues favorables.
- En cas d'urgence, le pilote du bateau pourra à tout moment interrompre les opérations de prélèvements et procéder à une opération de sauvetage.
- Les agents de l'Ifremer devront respecter les règles de sécurité à bord et toutes les consignes qui leur seront données par le pilote du bateau.

5. AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES

En vue de la réalisation des campagnes, l'Ifremer fait son affaire de se procurer l'autorisation de naviguer en zone interdite et laisse au professionnel le soin de prévenir les autorités concernées lors de chaque sortie.

Le professionnel s'engage à effectuer les démarches administratives relatives à l'embarquement de passagers, ceci de façon à disposer, lors de toutes les sorties, des autorisations nécessaires à la présence exceptionnelle d'agents de l'Ifremer sur les embarcations du Titulaire. Il devra prévenir le centre de sécurité du CNPE avant et après chaque prélèvement réalisé dans la zone interdite à la navigation.