

Opération 21F70A
RN 19 - Déviation de Port-sur-Saône
Aménagements Paysagers

CADRE DE SOUS DÉTAIL OU DÉCOMPOSITION DE PRIX

N° du prix	Désignation du prix :	Rendement estimé / H ou J (m, ml,m², m³, kg, tonne) :
Date :	Quantité prévue :	

Composantes des prix (matériel, main d'œuvre et fournitures) (travaux sous traités)		U	Quantité ou durée d'utilisation	MATÉRIEL				Prix unitaire main d'œuvre	Prix unitaire fournitures et prestations	TOTAL	Sous traitant	
				Amortissement	Gros entretien	Consommables **	Prix unitaire				P.U.	Total
Nb	Désignation			1	2	3	1+2+3					
Total (1)											Total (2)	

(**) le poste consommable comprend les lubrifiants, pneus et pièces d'usure

Prix unitaire sec Total des déboursés (1)+(2)

1°) Coefficient frais généraux (applicables sur prix de revient sec)	1,.....
dont	
1-1 frais généraux de chantier en pourcentage (*)	
encadrement%
laboratoire%
amortissement matériel indivis%
1-2 Frais généraux de siège en pourcentage (*)	
frais de siège%
frais d'agence%
frais financiers%
frais d'études%
1-3 Bénéfices et aléas%

* Pourcentage du coefficient sur le prix de revient sec

2) coefficient sur bénéfice et aléas	1,.....
--------------------------------------	---------

TRAVAUX SOUS TRAITES (prestations et fournitures) – FOURNITURES	
3°) coefficient appliqué sur le prix de revient sec	
- Travaux sous traités	1,.....
- Fournitures	1,.....

Nota : les coefficients de frais généraux et bénéfices peuvent être différents selon qu'il s'agit de la part fournitures, travaux sous traités ou travaux exécutés par l'entreprise. Préciser si nécessaire ces coefficients (point 3°)

PRIX DE VENTE HT