



NOTE À L'ATTENTION DES DESTINATAIRES *IN FINE*

NOTE RELATIVE À LA MISE À DISPOSITION D'UN VEHICULE D'INTERVENTION POLYVALENT DE LA GENDARMERIE (VIPG) ET SON LANCE-GRENADE AU PROFIT DES INDUSTRIELS SUSCEPTIBLES DE CANDIDATER À UN APPEL D'OFFRES DE MUNITIONS DE MAINTIEN DE L'ORDRE DE CALIBRE 40 MILLIMÈTRES.

PARIS, le 26 MARS 2025.

Dans le cadre de l'appel d'offres relatif à l'achat de munitions de maintien de l'ordre de calibre 40 mm, l'administration met un véhicule blindé VIPG à disposition des industriels candidats à ce marché. Les conditions d'accès au VIPG et au site d'essais sont précisées ci-après.

1 - Objectifs

Le ministère de l'Intérieur procède à l'acquisition de grenades de 40 mm destinées à armer les VIPG. Afin de permettre l'élaboration d'offres adaptées aux besoins des forces, l'administration autorise ses fournisseurs potentiels à procéder à des tests de réglage, avec la mise à disposition d'un blindé et son lanceur. Les industriels intéressés par la démarche seront invités à se faire connaître pour accéder aux séances de tir qui leurs sont réservées dans le cadre de l'appel d'offres des munitions de 40 mm. Il est précisé que la participation à ces tests préalables ne revêt pas un caractère obligatoire et qu'elle n'est pas indispensable pour pouvoir présenter une offre. Les contacts entre les fournisseurs et l'administration sont assurés via la Plateforme des achats de l'État (PLACE).

2 - Dates et aires d'essais

Les aires de tir seront ouvertes aux industriels qui souhaitent évaluer leurs munitions avec le lanceur du VIPG entre le 12 et le 23 mai 2025. Les essais de réglage ont lieu sur le terrain de l'Institut de recherche biomédicale des armées (IRBA) à Brétigny-sur-Orge (91), site de l'ancienne Base Aérienne 217. Les tirs ont lieu de 9H00 (premier tir autorisé) à 12H00 (dernier tir effectué) puis de 13H30 à 16H30 (même discipline de tir que le matin quant au respect des horaires du premier et du dernier tir). L'arrivée sur site le matin est possible entre 8H10 et 9H00 en vue de la préparation des tirs. Les tirs sont autorisés jusqu'à 16H30 au plus tard, horaires après lequel les matériels doivent être reconditionnés et les résidus de tir évacués de l'aire réservée aux essais. Le ramassage et l'évacuation des déchets de tir sont dévolus aux équipes mobilisées par les fournisseurs. Chaque fournisseur prend les dispositions nécessaires pour anticiper l'évacuation et la destruction de ses munitions qui n'auraient pas été déclenchées suite à un tir dans le lanceur du VIPG. Le site est libéré à l'issue des opérations de nettoyage et de remise en condition du matériel. Les tirs peuvent être arrêtés avant 16H30 sur demande expresse des personnels mobilisés par les fournisseurs. Le VIPG est à chaque fois le premier véhicule à entrer dans l'aire de tir et le dernier à en sortir.

3 - Accès sécurisé au site de l'IRBA et aux zones de tir

Pour accéder au site de l'IRBA en toute sécurité, les fournisseurs sont invités à communiquer à l'administration les identités complètes des personnels mobilisés et les immatriculations des véhicules utilisés. Le message devra être adressé 72 heures à l'avance sur l'adresse qui sera communiquée par le ministère de l'intérieur lors de la prise de rendez-vous. L'accompagnement et le guidage des participants sera assuré par les militaires de la gendarmerie (équipes VIPG). Un respect strict du code de la route est demandé aux conducteurs des véhicules. Les intervenants arboreront en toute circonstance un comportement compatible avec les exigences liées à la nature militaire du site d'accueil. Ils seront vêtus d'une tenue correcte mais en adéquation avec les conditions de sécurité à mettre en œuvre pour prévenir les accidents, en particulier dans le cadre de travaux au contact des matières pyrotechniques. L'accès au restaurant (mess) de l'IRBA est autorisé aux industriels le midi aux heures d'ouverture. **Adresse: l'accès au site se fait par la Place du Général Valérie André, 91220 Brétigny-sur-Orge. Les visiteurs empruntent l'entrée principale et garent leurs véhicules sur le parking à droite avant de se présenter aux contrôles de sécurité. L'accès à la zone contrôlée du site peut se faire en véhicule mais après le passage des contrôles. Deux**

véhicules maximum sont autorisés en zone contrôlée pour chaque fournisseur. Les véhicules utilitaires sont acceptés tant qu'ils peuvent être conduits avec le permis B.

4 - Communication des dates de rendez-vous aux industriels

Les industriels qui souhaitent disposer d'une journée pour faire des tests dans les conditions évoquées aux paragraphes 2 et 3 adressent, sur la PLACE, trois propositions de dates dans la période allant du 12 au 23 mai 2025. L'administration les informe de la date retenue pour eux, toujours *via* la PLACE.

En cas d'indisponibilité de la PLACE ou de difficultés d'accès, il est possible, en dernier recours, d'envoyer une demande à l'adresse générique sailmi-achats-securite-interieure@interieur.gouv.fr pour toute question. Le fournisseur désigne une personne référente pour assurer les échanges avec l'administration.

5 - Avis préalables au commandement militaire du site de l'IRBA

Le commandement militaire du site de l'IRBA est avisé des dates retenues pour les essais de réglage dès que celles-ci sont connues. L'équipage du VIPG informe le poste de police de l'arrivée des intervenants en début de journée et de la clôture des opérations à chaque fin de journée.

LCL Laurent VILLEREZ
Chef par intérim du bureau
des matériels et des équipements

Destinataires :

Commandement militaire de l'IRBA

DGGN/DOE/PSC

SAILMI/SDASEM/BAM - Bureau achats métiers (pour diffusion, exploitation et archivage par l'acheteur)