

Niveau de classification			
MD	MA	MS	NP
		X	

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

N° du Marché
2025 BSTSAI 8511

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
(CCTP)**

Objet du marché :

**BAN Lann-Bihoué
Amélioration de l'adhérence des pistes 07-25 et 02-20
et réfection des marquages**

Maître de l'ouvrage :
Ministère des Armées

Conducteur d'opération :
SERVICE D'INFRASTRUCTURE DE LA DEFENSE ATLANTIQUE
(SID ATL)

TABLE DES MATIERES

ARTICLE 1. - INDICATIONS GENERALES	3
1.1 - Phasage des travaux – Résultat attendu	3
1.2 - Référentiel documentaires	3
1.3 - Règlementations, normes et DTU	3
1.4 - Connaissances des lieux.....	3
1.5 - Protection des lieux	3
1.6 - Hygiène et sécurité.....	4
1.7 - Sécurité - Protections	4
1.8 - Mesures de sécurité contre l'incendie	4
1.9 - Coordination	4
1.10 - Documents à fournir avant exécution des travaux	4
ARTICLE 2. - OBJET DU MPPA - DESCRIPTIF SOMMAIRE DES TRAVAUX	5
2.1 – Objet du MPPA	5
2.2 – Implantation des marquages et plan de récolement	5
ARTICLE 3. - CONSISTANCE DES TRAVAUX	6
3.1 - Protection du chantier	6
3.2 - Modalité de réalisation des travaux.....	6
3.3 - Conservation de l'état de propreté des chaussées aéronautiques	9
3.4 - Réception des travaux – Remise d'ouvrage	9

ARTICLE 1. - INDICATIONS GENERALES

1.1 - Phasage des travaux – Résultat attendu

Les travaux seront réalisés en deux tranches :

- Une tranche ferme : travaux de dégommage et de réfection des marquages sur la piste 07-25, y compris croisée avec piste 02-20
- Une tranche optionnelle : travaux de dégommage et de réfection des marquages sur la piste 02-20, hors croisée avec piste 07-25

Le but à atteindre sera :

1. une amélioration de l'adhérence des pistes afin d'obtenir sur celles-ci et en tous points le coefficient de frottement longitudinal (CFL) minimal défini à l'article 5 de l'arrêté TAC du 10 juillet 2006 majoré de 0,10 aux vitesses d'essais suivantes :
 - o 65 km/h
 - o 95 km/h
2. une réfection de l'ensemble des marquages

Le contrôle de l'adhérence, à la charge du titulaire du marché, sera réalisé immédiatement à la fin des travaux par une société habilitée à les réaliser.

La remise en service des pistes ne pourra se faire que si les résultats des mesures d'adhérence sont ceux attendus à la fois sur les zones non marquées et sur les zones faisant l'objet de marquages.

1.2 - Référentiel documentaires

Annexe 14 Aéroports, Volume I : conception et exploitation technique des aéroports, 9ème édition, juillet 2022

Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aéroports terrestres utilisés par les avions à voilure fixe (arrêté dit « TAC aéroports ») et son annexe technique n°1

Instruction N° 4450/DSAE/DIRCAM relative à l'infrastructure, aux équipements, aux procédures d'exploitation et de maintenance, aux conditions d'homologation et de surveillance des aéroports de la défense

Info sécurité DGAC n°2013/03 relative à la Révision des niveaux minimaux de frottement

Arrêté CHEA

Guide DGAC relatif à l'exécution de travaux sur les aéroports

1.3 - Règlements, normes et DTU

Tout ce qui n'est pas précisé dans le présent C.C.T.P. est soumis aux prescriptions référentiels documentaires cités à l'article ci-avant ainsi qu'aux DTU et normes en vigueur.

1.4 - Connaissances des lieux

L'entrepreneur est réputé avoir pris connaissance parfaite des lieux et de toutes les conditions pouvant, avoir une influence sur l'exécution et le délai, ainsi que sur la qualité et les prix des ouvrages à réaliser.

L'offre de l'entreprise sera donc contractuellement réputée tenir compte de toutes les sujétions et tous les travaux accessoires liés aux prestations demandées.

1.5 - Protection des lieux

Lors de toute exécution de travaux, l'entrepreneur devra prendre toutes dispositions et toutes précautions utiles pour assurer dans tous les cas la conservation sans dommages des ouvrages existants contigus ou situés à proximité des zones de travaux.

Ces prescriptions s'entendent tant pour les chaussées aéronautiques sur lesquelles sont réalisés les travaux que pour les routes ou cheminements utilisés pour le passage des ouvriers, l'approvisionnement des matériaux et matériels, et la sortie des déchets de chantier.

1.6 - Hygiène et sécurité

Le Code du Travail est applicable au chantier objet du présent marché.

1.7 - Sécurité - Protections

Les prix du marché comprennent implicitement tous les équipements nécessaires pour réaliser les travaux, et pour assurer la sécurité des travailleurs (signalisation de chantier, ...)

1.8 - Mesures de sécurité contre l'incendie

TRAVAUX PAR POINTS CHAUDS - PERMIS DE FEU.

Sans objet.

PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

Sans objet

1.9 - Coordination

Une inspection de prévention préalable sera organisée et l'attestation de visite ou le plan de prévention qui en découle sera établi conformément aux dispositions des paragraphes 2.2 et 2.5 de l'instruction ministérielle n° 300611 FDEF/DFP/PER/5 du 16 mars 1998. **Les travaux ne pourront pas débuter avant la signature par les parties concernées de l'attestation de visite ou du plan de prévention.**

Cette inspection vise à identifier les risques liés aux interférences, sur un même lieu de travail, entre les activités, les installations et les matériels de l'organisme de la défense dans l'enceinte duquel les travaux sont réalisés, et ceux des entreprises extérieures réalisant les travaux.

1.10 - Documents à fournir avant exécution des travaux

Les documents suivants seront impérativement à fournir avant le démarrage des travaux :

- Copie recto verso des pièces d'identité des personnels de l'entreprises titulaire du marché ainsi que des entreprises sous-traitantes, afin de réaliser les contrôles nécessaires avant accès au site,
- Attestations de formation des personnels de la société chargée des mesures d'adhérence (CFL),
- Fiche technique décrivant la méthodologie et certificats en cours de validité des matériels utilisés pour réaliser ces mesures de CFL (matériels agréés par le STAC).

ARTICLE 2. - OBJET DU MPPA - DESCRIPTIF SOMMAIRE DES TRAVAUX

2.1 – Objet du MPPA

Le présent marché est un marché de travaux comprenant :

En tranche ferme :

- le dégommage par hydro-décapage de la piste 07-25, y compris zone de la croisée jusqu'aux points d'attente sur la piste 02-20. Il sera réalisé sur les zones où la présence de gomme est constatée, et sur les zones présentant un CFL trop faible au regard du rapport du STAC joint en annexe 3 au présent CCTP
- l'effaçage par hydro-décapage des marquages sur l'ensemble de la piste 07-25 y compris zone de la croisée jusqu'aux points d'attente sur la piste 02-20 (points d'attente compris),
- la réfection des marquages sur l'ensemble de la piste 07-25 y compris zone de la croisée jusqu'aux points d'attente sur la piste 02-20 (points d'attente compris).

NB : l'effaçage de chaque marque par hydro-décapage ne sera réalisé que s'il est possible de réaliser le nouveau marquage de cette marque dans le délai contractuel (en tenant compte des conditions météorologiques par exemple)

Le délai de réalisation des travaux sera d'une semaine. Les contrôles d'adhérence à réaliser réalisés au cours de cette même semaine.

En tranche optionnelle :

- le dégommage par hydro-décapage de la piste 02-20, non compris zone de la croisée déjà réalisée au titre de la tranche ferme. Il sera réalisé sur les zones où la présence de gomme est constatée, et sur les zones présentant un CFL trop faible au regard du rapport du STAC joint en annexe 3 au présent CCTP
- l'effaçage par hydro-décapage des marquages sur l'ensemble de la piste 02-20, non compris la zone de la croisée ayant déjà fait l'objet de travaux lors de la tranche ferme,
- la réfection, sur l'ensemble de la piste 02-20, des marquages ayant été effacés,

NB : l'effaçage de chaque marque par hydro-décapage ne sera réalisé que s'il est possible de réaliser le nouveau marquage de cette marque dans le délai contractuel (en tenant compte des conditions météorologiques par exemple)

- Le délai de réalisation des travaux sera d'une semaine. Les contrôles d'adhérence seront à réaliser au cours de cette même semaine

Pour réaliser le dégommage et l'effaçage lors des tranches ferme et optionnelle le décapage par grenailage sera strictement interdit.

Les travaux étant à réaliser dans des délais très courts l'entreprise devra s'organiser pour réaliser un travail en continu afin d'exploiter au maximum la période de fermeture de la piste en chantier. Les travaux pourront notamment se dérouler de nuit ou en fin de semaine (samedis et dimanches) si l'entreprise en fait la demande. Il lui appartiendra alors d'obtenir les autorisations nécessaires.

Les aires aéronautiques concernés par les travaux seront fermées à toute circulation aéronautique sur la zone de chantier.

Afin d'assurer la protection du chantier un marquage de zone fermée (7 croix sur la piste 07-25 et 6 croix sur la piste 02-20) sera réalisé sur la piste concernée par les travaux au démarrage du chantier puis supprimé à la fin de ceux-ci, juste avant remise en service (voir dossier de plans en annexe 2 au présent CCTP pour l'implantation des croix).

Des contraintes liées aux dégagements des chaussées aéronautiques pourront être imposées au titulaire du marché par le représentant du maître de l'ouvrage en fonction de directives données par la BAN Lann-Bihoué et notamment le contrôle local d'aérodrome (CLA). Le titulaire du présent marché ne pourra prétendre à aucune rémunération supplémentaire du fait de ces contraintes.

2.2 – Implantation des marquages et plan de récolement

Tous les marquages sur la piste 07/25 (y compris croisée) en tranche ferme, puis sur la piste 02-20 (hors croisée) en tranche optionnelle, devront impérativement être implantés par un géomètre mandaté par l'entreprise titulaire du présent marché. L'implantation des marques est donnée à titre indicatif dans le dossier de plans et devra être vérifiée avant travaux par l'entreprise titulaire du marché.

Lors de travaux sur cette piste un plan de récolement sera à fournir et devra mettre en évidence l'ensemble des marquages, l'implantation des marques étant également levée par un géomètre.

ARTICLE 3. - CONSISTANCE DES TRAVAUX

3.1 - Protection du chantier

Les travaux auront lieu en site occupé.

L'entrepreneur prendra toutes les dispositions pour assurer la protection ainsi que le nettoyage journalier des lieux.

Le maître d'œuvre se réserve toutefois le droit, si les dispositions prises par l'entreprise lui semblent insuffisantes, d'imposer des mesures de protection et/ou de nettoyage complémentaires sans modification du prix initial.

3.2 - Modalité de réalisation des travaux

Le descriptif des travaux à réaliser sur les pistes et dans leur environnement (150 m de part et d'autre de l'axe des pistes) est présenté dans le dossier de plans en annexe 2 au présent CCTP.

Tranche ferme :

Les travaux sur la piste 07-25, y compris zone de la croisée seront impérativement réalisés pendant la période de fermeture de l'aérodrome en respectant l'ordre ci-dessous :

1. la réalisation du marquage de zone fermée (7 croix)
2. la réalisation d'une planche d'essai pour régler le matériel d'hydro-décapage (dégommage et effaçage des marques)
3. Hydro-décapage afin d'éliminer les traces de gomme et d'améliorer le CFL
4. Effaçage puis réfection des marques d'axe sur piste 07-25
5. Effaçage puis réfection des marques de points cible en seuil 25 et 07
6. Effaçage puis réfection des marques de toucher de roues en seuil 25
7. Effaçage puis réfection des marques de toucher de roues en seuil 07
8. Effaçage puis réfection des marques ASSP en seuil 25 et 07
9. Effaçage puis réfection des marques de brins d'arrêt en seuil 25 et 07
10. Effaçage puis réfection des marques de brins textiles en seuil 25 et 07
11. Effaçage puis réfection des marques d'identification de piste en seuil 25
12. Effaçage puis réfection des marques de seuil décalé 25 (peigne)
13. Effaçage puis réfection de la bande transversale de seuil décalé 25
14. Effaçage puis réfection des marques d'identification de piste en seuil 07
15. Effaçage puis réfection des marques de seuil 07 (peigne)
16. Effaçage puis réfection de la bande transversale de seuil 07
17. Effaçage puis réfection des marques de seuil décalé 25 (flèches)
18. Effaçage puis réfection des lignes axiales de raccordement de chemins de roulement et lignes de demi-tour en seuil 25 et en seuil 07 sur piste et jusqu'aux points d'attente sur voies de circulation
19. Effaçage puis réfection de la marque d'extrémité de piste en seuil 25
20. Effaçage puis réfection des marques de prolongement d'arrêt 25
21. Effaçage puis réfection des marques latérales de piste 07-25
22. Effaçage et réfection des marques d'axe à la croisée sur piste 02-20
23. Effaçage et réfection des marques de points cible sud croisée sur piste 02-20
24. Effaçage et réfection des 2 marques de points d'attente sur piste 02-20
25. Effaçage et réfection des marques latérales de la croisée sur piste 02-20
26. Effaçage des marques de zone fermée (7 croix)

Le maître de l'ouvrage se réserve le droit de modifier cet ordre de réalisation des travaux ou de les interrompre si les conditions météorologiques, par exemple, ne permettent pas de les mener à leur terme.

Si le chantier devait être interrompu la dernière phase de celui-ci consisterait à effacer les marques de zone fermée (point 25 ci-dessus).

Tranche optionnelle :

Les travaux sur la piste 02-20, hors zone de la croisée qui auront déjà été réalisés en tranche ferme, seront impérativement réalisés pendant la période de fermeture de l'aérodrome en respectant l'ordre ci-dessous :

1. la réalisation du marquage de zone fermée (6 croix)
2. la réalisation d'une planche d'essai pour régler le matériel d'hydro-décapage (dégommage et effaçage des marques)
3. Hydro-décapage afin d'éliminer les traces de gomme et d'améliorer le CFL
4. Effaçage puis réfection des marques d'axe sur piste 02-20
5. Effaçage puis réfection des marques de points cible en seuil 20
6. Effaçage puis réfection des marques de toucher de roues en seuil 20
7. Effaçage puis réfection des marques d'identification de piste en seuil 02
8. Effaçage puis réfection des marques de seuil 02 (peigne)
9. Effaçage puis réfection de la bande transversale de seuil 02
10. Effaçage puis réfection des marques d'identification de piste en seuil 20
11. Effaçage puis réfection des marques de seuil 20 (peigne)
12. Effaçage puis réfection de la bande transversale de seuil 20
13. Effaçage puis réfection des lignes axiales de raccordement de chemins de roulement C, D et A4, sur piste et jusqu'aux points d'attente sur voies de circulation
14. Effaçage puis réfection des marques latérales de piste 02-20
15. Effaçage puis réfection des trois marques de zone fermée au nord de la piste 02-20
16. Effaçage des marques de zone fermée (6 croix)

Le maître de l'ouvrage se réserve le droit de modifier cet ordre de réalisation des travaux ou de les interrompre si les conditions météorologiques, par exemple, ne permettent pas de les mener à leur terme.

Si le chantier devait être interrompu la dernière phase de celui-ci consisterait à effacer les marques de zone fermée (point 16 ci-dessus).

3.2.1 – Travaux d'hydro-décapage :

Une planche d'essai sera réalisée préalablement à la réalisation du chantier. Cette planche d'essai destinée à valider l'atelier d'hydro-décapage pour les phases de dégommage ou d'effaçage se fera sur la piste concernée par les travaux (en seuil 25 pour la tranche ferme, en seuil 20 pour la tranche optionnelle).

Il ne sera pas réalisé d'hydro-décapage sur les supports en béton bitumineux de la croisée (sur piste 02-20) préalablement à la réalisation des marquages, et des voies de circulation B, B1 et B2.

Préalablement à ses travaux d'hydro-décapage, l'entrepreneur assurera la protection des dispositifs encastrés (feux de balisage notamment).

Tous les résidus issus des travaux d'hydro-décapage de peinture et de dégommage seront récupérés par un système d'aspiration couplé au jet et seront évacués dans un centre de traitement agréé.

La rémunération des prestations d'évacuation et de traitement en centre agréé des produits issus des travaux d'hydro-décapage est comprise dans la rémunération des prestations d'hydro-décapage.

3.2.2 – Travaux de marquages

Les travaux de marquage seront réalisés par temps sec et sur support sec.

Après hydro-décapage notamment la peinture ne sera appliquée que lorsque le support aura séché naturellement. Il en sera de même après une pluie.

Une planche d'essai sera réalisée préalablement à la réalisation du chantier. Cette planche d'essai destinée à valider l'atelier de marquage se fera sur la piste en travaux (en seuil 25 pour la tranche ferme et en seuil 20 pour la tranche optionnelle) sur la marque latérale de piste.

Afin d'améliorer le contraste toutes les marques situées sur un support en béton hydraulique seront circonscrites d'un liseré de peinture noire :

- De 0,05 m de largeur autour des lignes axiales de raccordement de CR sur piste et de demi-tour de piste,
- De 0,15 m de largeur autour de toutes les autres marques

Caractéristiques des produits :

Les produits de marquage devront faire l'objet d'une attestation de conformité (cf. arrêté du 10 mai 2000 relatif à la certification de conformité des produits de marquage de chaussées) exprimée par :

- la présence sur les produits ou leurs emballages du logo de la marque NF ainsi que la présentation de la décision d'admission à ladite marque délivrée par l'ASQUER (organisme certificateur mandaté par l'AFNOR),
- ou de l'attestation de conformité valable pour certains produits originaire d'états membres de l'union européenne ou de l'espace économique européen délivré par le même organisme certificateur.

Les produits de marquage seront conformes au référentiel NF2, correspondant aux normes européennes :

- NF EN 1436 de novembre 1997 - produits de marquage routier - performance des marques appliquées sur la route.
- NF EN 1436/A1 (amendement n°1) de décembre 2003.

complétées par les anciennes normes françaises non abrogées.

Les produits de marquage utilisés seront d'une durée de vie d'au moins 24 mois.

Les produits proposés devront être de type écologique, rétro réfléchissante (norme NF EN 1423), et ne devront contenir ni solvant, ni toluène.

Les peintures seront de couleur blanche (piste, RAL 9001, 9003, 9010 ou 9016), jaune (voie de relation, marques de brins d'arrêt, de brins textiles et partiellement d'ASSP, RAL 1003, 1021, ou 1023) et noire (liseré entourage des marques sur support béton, RAL 9004, 9005, 9011 ou 9017).

Les spécifications minimales requises sont les suivantes :

1 - Classe d'adhérence : classe S1 (SRT > ou = à 45)

2 - Coefficient de luminance par temps sec (réflexion à la lumière du jour)

Couleur du marquage	Type de chaussée	Classe (norme NF EN 1436)	Coefficient minimal de luminance en éclairage diffus Qd (mcd.m-2.lux-1)
Blanc	Enrobés	Q2	Qd ≥ 100
	Béton	Q3	Qd ≥ 130
Jaune	Enrobés ou béton	Q2	Qd ≥ 100

3 - Coefficient de luminance par temps sec (réflexion sous éclairage des projecteurs avions)

Type du marquage		Classe (norme NF EN 1436)	Coefficient minimal de luminance rétro réfléchie R _L (mcd.m ⁻² .lux ⁻¹)
Permanent	Blanc	R2	R _L ≥ 100
	Jaune	R3	R _L ≥ 150

4 - Coefficient de luminance par temps humide (réflexion sous éclairage des projecteurs avions)

Conditions d'humidité		Classe (norme NF EN 1436)	Coefficient minimal de luminance rétro réfléchie R _L (mcd.m ⁻² .lux ⁻¹)
Mesurées selon annexe B.6 de la norme NF EN 1436	Blanc	RW1	R _L ≥ 25
	Jaune	RW2	R _L ≥ 35

5 - Coefficient de luminance par temps de pluie (réflexion sous éclairage des projecteurs avions)

Conditions de pluviosité	Classe (norme NF EN 1436)	Coefficient minimal de luminance rétro réfléchie R _L (mcd.m ⁻² .lux ⁻¹)
Mesurées selon annexe B.7	RR1	R _L ≥ 25
de la norme NF EN 1436	RR2	R _L ≥ 35

Mise en œuvre :

Les caractéristiques géométriques et l'implantation générale des marquages sont définies dans le dossier de plans en annexe 2 au présent CCTP. Le titulaire du présent marché devra assurer pendant la période de préparation les éventuels levers géomètres complémentaires nécessaires à l'organisation de ses travaux.

Le titulaire du marché plantera un pré-marquage puis réalisera les marquages. Préalablement à l'application de peinture, il assurera la protection des dispositifs encastrés (feux de balisage notamment).

Les peintures du marquage seront exécutées au dosage de l'homologation et appliquées en une seule passe.

Le matériel employé devra être un engin automoteur comportant un indicateur de température du produit. L'utilisation de machines équipées de pompes doseuses, de débitmètre ou d'asservissement du dosage à la vitesse d'avancement est vivement conseillé.

Contrôles et tolérances :

En cas d'anomalie constatée en terme d'adhérence du support après travaux de marquages lors des contrôles de CFL, il appartiendra à l'entrepreneur de proposer une solution pour y remédier, les frais correspondants étant supportés par l'entreprise.

3.2.3 – Levers géomètre :

Les levers géomètres préparatoires aux travaux, nécessaires à l'entreprise, pourront être réalisés pendant la période de préparation des travaux ; ils se feront alors dans des conditions d'ouverture de la plateforme. En conséquence, le géomètre devra s'adapter aux contraintes édictées par le Contrôle Local d'Aérodrome (CLA) ; levers à réaliser lors de périodes de moindre activité, éventuellement en dehors des heures ouvrables, accompagnement par un véhicule de la BAN Lann-Bihoué équipé de radio en liaison avec la tour de contrôle...

Les levers permettant l'établissement des plans du D.O.E. pourront également être terminés en dehors de la période de fermeture de l'aérodrome mais aussi dans les conditions décrites ci-dessus.

La rémunération des travaux du géomètre de levers préparatoires et de levers pour réalisation des plans du D.O.E. est comprise dans les prix de marquages.

3.3 - Conservation de l'état de propreté des chaussées aéronautiques

L'entrepreneur devra en fin de chantier, restituer les chaussées dans le même état de propreté que celui dans lequel il les a trouvées au démarrage du chantier.

Dans le cas de non-respect des prescriptions ci-dessus, le maître d'œuvre pourra à tout moment faire procéder par une entreprise extérieure de son choix, aux nettoyages ; les frais en seront supportés par l'entrepreneur titulaire du présent marché.

3.4 - Réception des travaux – Remise d'ouvrage

A l'issue des travaux, les documents suivants (voir annexe 1 au présent dossier) seront renseignés et signés :

- Procès-verbal des opérations de vérification technique (signé par les représentants de l'entreprise, du maître d'œuvre, du maître de l'ouvrage et du directeur d'aérodrome),
- Procès-verbal de réception (signé par les représentants du maître de l'ouvrage et de l'entreprise),
- Procès-verbal de remise d'ouvrage (signé par les représentants du directeur d'aérodrome et du maître de l'ouvrage).

La signature de ces documents a pour objectif de permettre une remise rapide à la BAN Lann-Bihoué des aires aéronautiques concernées par les travaux.

Les modalités de réception définitive sont décrites dans le CCAP.

ANNEXE 1

**OPERATIONS DE VERIFICATION TECHNIQUE
RECEPTION PROVISOIRE DES TRAVAUX
REMISE DES OUVRAGES**

1.3 – Chaussées aéronautiques concernées par la vérification technique

Les chaussées qui ont fait l'objet de cette vérification technique sont :

-
-
-

1.4 – Conditions particulières de la vérification techniques (conditions météorologiques, jour/nuit, essais...)

1.5 – Documents ou éléments (clés, accessoires, divers...) remis par l'entreprise

1.6 – Prestations à modifier/achever

(Préciser NEANT s'il y a lieu)

1.7 – Garanties particulières

(Préciser NEANT s'il y a lieu)

1.8 - Remarques des différents participants aux opérations de vérification technique

1.8.1 - Entreprise titulaire du MPPA

1.8.2 – Représentant du maître d'œuvre

(Proposition au maître de l'ouvrage on non de prononcer la réception)

1.8.3 - Représentant du maître de l'ouvrage

1.8.4 – Représentant du directeur d'aérodrome

(Observations sur l'état des chaussées aéronautiques)

Représentant de l'entreprise	Représentant du maître d'œuvre
Prénom nom :	Grade, prénom nom :
Fonction :	Fonction :
Date :	Date :
Visa :	Visa :
Représentant du maître de l'ouvrage	Représentant du directeur d'aérodrome
Grade, prénom nom :	Grade, prénom nom :
Fonction :	Fonction :
Date :	Date :
Visa :	Visa :

2 – PROCES-VERBAL DE RECEPTION PROVISOIRE DES TRAVAUX

Au vu du constat effectué lors des opérations de vérification technique et des propositions présentées par le représentant du maître d'œuvre, le représentant du maître de l'ouvrage décide

- De ne pas prononcer la réception provisoire des travaux
- Que la date retenue pour l'achèvement des travaux est fixée au 2025
- Que la réception provisoire des travaux est prononcée sans réserve
- Que la réception provisoire des travaux est prononcée avec les réserves suivantes

Pour le maître de l'ouvrage

Le chef de l'USID Lorient

Visé par l'entreprise titulaire du MPPA
Prénom nom :
Fonction :
Date :
Visa :

3 – PROCES-VERBAL DE REMISE D'OUVRAGE

Au vu du constat effectué lors des opérations de vérification technique et après avoir pris connaissance que le maître de l'ouvrage avait réceptionné les travaux, le représentant du directeur d'aérodrome :

- reconnaît que l'état visuel des chaussées aéronautiques après travaux est satisfaisant et accepte la remise de l'ouvrage
- n'accepte pas la remise de l'ouvrage qui ne permet pas une reprise de l'activité aéronautique, pour les raisons suivantes :

Pour le directeur d'aérodrome

Visé par le représentant du maître de l'ouvrage
Grade, prénom nom :
Fonction :
Date :
Visa :

ANNEXE 2

DOSSIER DE PLANS

ANNEXE 3

Rapport du STAC transmis le 22 mai 2024

**(Evaluation des caractéristiques de frottement des pistes 07-25 et 02-20
après essais réalisés la 14 mai 2022)**