



## Scénario type d'exploitation

L'avion est exploité durant 20 ans après la recette finalisée. Durant cette période, il effectue en moyenne 300 heures de vols et 100 cycles tous les ans.

Le scénario des vols annuel est effectué avec une charge utile de 1350 kg, en atmosphère standard, en configuration instrumenté avec sondes microphysiques. Il comprend 50 vols de 5 heures par an (avec le profil de vol type : montée au FL390, 3h minimum au FL390 et descente) et 50 vols de 1 heure (avec le profil de vol type : montée au FL300, stabilisation, descente).

L'ensemble des tâches de maintenance sont effectuées par le titulaire et ses sous-traitants, y compris les révisions générales moteurs, APU et trains d'atterrissage suivant la situation de chacun des équipements et la périodicité des actions de MCO. Des travaux supplémentaires et pannes sont également pris en compte, suivant retour d'expérience du titulaire sur le modèle d'avion considéré. En particulier, le passage en atelier d'un moteur suite à panne (nécessitant les mêmes actions que pour une révision générale et la location d'un moteur d'attente pour la durée de l'intervention) est inclus dans le scénario.

Le maintien en condition opérationnel de l'avion a le même périmètre que celui de la période minimale prévue dans le marché, soit 12 mois. Par exemple, le suivi de navigabilité et les abonnements MCO sont inclus dans le coût présenté.

Enfin, le maintien des compétences est également pris en compte (maintien QT 3 pilotes et 2 mécaniciens).

## Postes des coûts associés

Le coût global d'exploitation sera fourni. Ce coût doit impérativement comprendre les postes suivants :

- MCO (dont gestion contrat MCO, maintenance programmée, suivi de navigabilité, documentation, mise à disposition personnels, RG trains, moteurs, APU, etc. si nécessaire. Le calendrier/réurrence des items les plus coûteux et le prix associé est décrit ;
- MCO R/G Moteur suite panne ;
- MCO travaux supplémentaires, dépannage (suivant retour expérience constructeur et soumissionnaire) ;
- Maintien des compétences (3 QT pilotes + 2 QT mécaniciens) ;
- Carburant (avec explicitation du calcul du nombre de litres carburant consommés).

L'ensemble des coûts et prix sont donnés sur la base de leur coût en 2025, sans tenir compte de l'inflation.

Pour le calcul du coût carburant. Le prix du carburant est fixé à 1.80 € le litre.

Chaque hypothèse de calcul sera explicitée afin que le CNRS puisse comprendre l'ensemble des coûts indiqués.

*L'éventuel coût de contrats d'assurance moteur et APU ne sont pas pris en compte dans ce calcul.*