

|  |
| --- |
| **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES** |

**ACCORD-CADRE DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES**

|  |
| --- |
| **Port de Commerce d’Ajaccio**  **Fourniture et pose de grilles de Sureté dans les zones du Parking Sampiero et Margonaghju** |

**Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse**

Rue Adolphe Landry

CS 10210

20293 BASTIA CEDEX 1

Tél : 0495515555 (AJACCIO)

**SOMMAIRE**

[1. OBJET DU MARCHE 3](#_Toc191392157)

[2. REPERAGE DE LA PRESTATION 3](#_Toc191392158)

[3. REPERAGE DE LA PRESTATION 3](#_Toc191392159)

[4. DESCRIPTIF DU PROJET 3](#_Toc191392160)

[5. SITUATION EXISTANTE 3](#_Toc191392161)

[6. GENERALITES 4](#_Toc191392162)

[6.1 Définition des ouvrages 4](#_Toc191392163)

[6.2 Textes réglementaires 4](#_Toc191392164)

[6.3 Prescriptions générales 4](#_Toc191392165)

[6.4 Hygiène Et Sécurité 4](#_Toc191392166)

[7. DESCRIPTION DES PRESTATIONS 6](#_Toc191392167)

[Poste 0 - Installation de chantier 6](#_Toc191392168)

[Poste 1 - Dépose de la cloture 6](#_Toc191392169)

[Poste 2 - *MODIFICATION DES GBA EXISTANTS AVEC MISE EN PLACE DE POTEAUX RONDS* 6](#_Toc191392170)

[Poste 3 – REMISE EN PEITURE DES GBA EXISTANTS 7](#_Toc191392171)

[Poste 4 - *FOURNITURE ET POSE DE PANNEAUX DE CLOTURE* 7](#_Toc191392172)

[Poste 5 - FOURNITURE ET POSE D'UN PORTAIL AUTOPORTANT COULISSANT - Passage piéton 7](#_Toc191392173)

[Poste 6 - FOURNITURE ET POSE D'UN PORTAIL AUTOPORTANT COULISSANT - Passage VL 8](#_Toc191392174)

[Poste 7 - MURET SOUBASSEMENT 9](#_Toc191392175)

[Poste 8 - TRAITEMENT POINTS PARTICULIERS JONCTION 90° et en T en GBA 10](#_Toc191392176)

[Poste 9- TRAVAIL EN REGIE 10](#_Toc191392177)

[8. DÉMARRAGE DES TRAVAUX 11](#_Toc191392178)

1. OBJET DU MARCHE

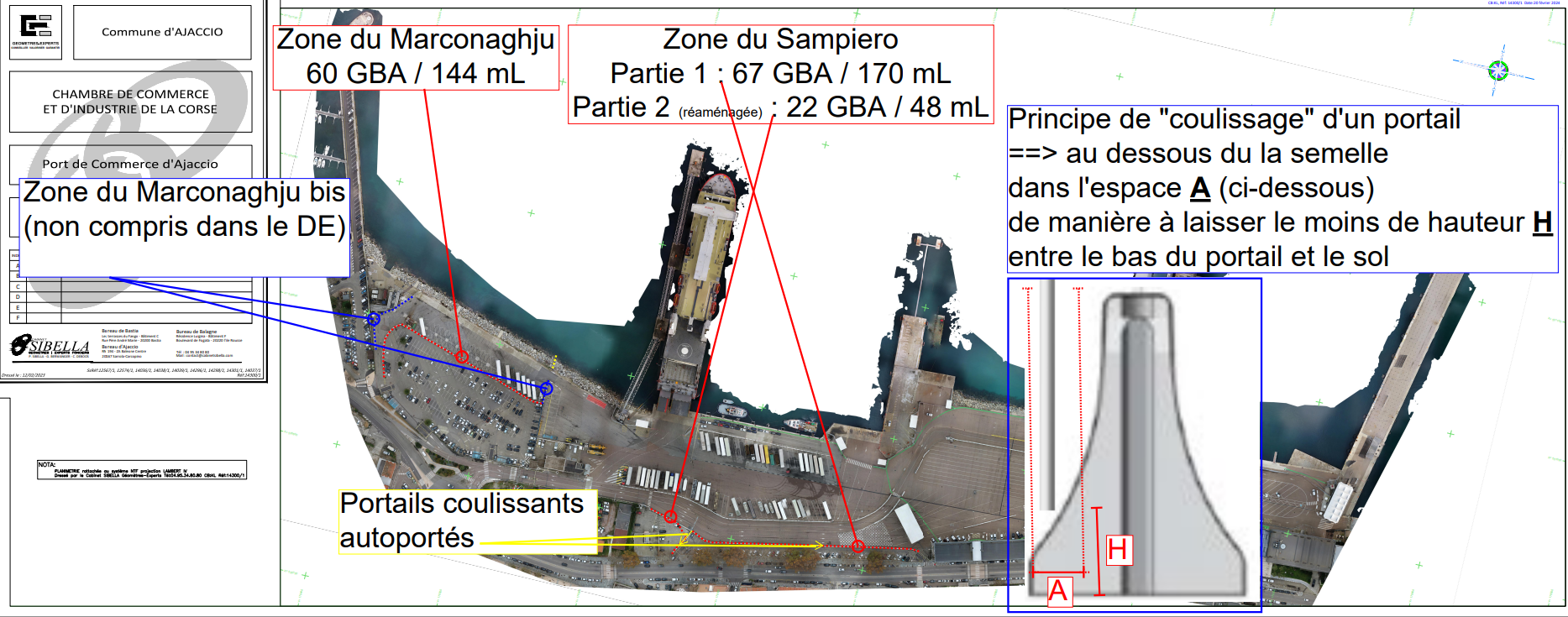
Les services portuaires de la Chambre de Commerce et d’Industrie de la Corse (CCIC) souhaitent procéder, en tant que Maître d'Ouvrage, au remplacement de clôtures de sureté sur le Port de Commerce d’Ajaccio.

Le présent cahier des charges fixe les prescriptions techniques à minima à appliquer, conformément aux normes et aux réglementations en vigueur, selon lesquelles le Titulaire s'engage à effectuer le remplacement des grilles de séparation et les poteaux de fixation.

1. REPERAGE DE LA PRESTATION

***Localisation géographique des lieux***

**Vue aérienne, situation Port de Commerce d’Ajaccio**



1. REPERAGE DE LA PRESTATION

Port de Commerce d’Ajaccio

1. DESCRIPTIF DU PROJET

Le présent marché a pour objet la réalisation de remplacement de grilles de sûreté sur le port de commerce d’Ajaccio.

1. SITUATION EXISTANTE

L’entreprise devra prévenir au moment de son offre des difficultés ou manquement concernant sa proposition. Elle ne pourra pas prétendre à une rémunération supplémentaire pour des tâches nécessaires à la bonne mise en œuvre pour cause de méconnaissance du site, ou par insuffisance de ses propres mesurages, repérages, prises de côtes.

1. GENERALITES

## 6.1 Définition des ouvrages

En plus des ouvrages du présent marché, l’entrepreneur devra prévoir l’ensemble des ouvrages nécessaires à un parfait achèvement suivant les règles de l’art, les règlements et normes en vigueur.

L’entrepreneur est considéré avoir pris connaissance des lieux. Il devra faire part par écrit de ses observations éventuelles avant la remise de son offre. Sans observations de sa part, il sera considéré que l’entrepreneur accepte l’ensemble des pièces du dossier.

## 6.2 Textes réglementaires

Les prestations seront réalisées suivants les normes en vigueur, notamment :

* Les avis techniques des produits mis en œuvre,
* Normes françaises,
* Lois, décrets et arrêtés en vigueur,
* Réglementation incendie, handicapés, hygiène
* Les règles de l’art.

## 6.3 Prescriptions générales

L’Entrepreneur titulaire du marché sera seul responsable de l’exécution et de la bonne tenue de ses ouvrages.

Le présent document C.C.T.P. (Cahier des Clauses Techniques Particulières) est énonciatif et non limitatif. Les tâches comprendront la fourniture des matériaux et du matériel à mettre en œuvre, le transport au chantier, les moyens matériels et humains, la manutention, le stockage, la mise en œuvre. Ils seront exécutés suivant toutes les règles de l’Art, et ce sans aucune limitation restrictive pour un complet et parfait achèvement.

Les caractéristiques de dimensions, de formes, de qualité et de mise en œuvre des matériaux employés seront, ainsi que les conditions de réception des ouvrages, conformes en ce qui les concerne à la liste des documents contractuels décrits ci-avant (liste non exhaustive).

## 6.4 Hygiène Et Sécurité

L’Entreprise devra se conformer en tous points aux règlements d’hygiène et de sécurité, tant pour ses installations que pour les installations communes du chantier. Toutes les incidences en matériels, matériaux, procédures de mise en œuvre sont à inclure dans le prix des ouvrages.

**6.5 Coordination des travaux**

L’entrepreneur s'engage à fournir dans son offre un planning d’exécution détaillé.

**6.6 Connaissance des lieux**

L’entrepreneur, du fait de sa soumission, est réputé avoir une connaissance parfaite des lieux et du terrain où doivent être réalisé les prestations. En conséquence, il intégrera à son prix tous les surcoûts éventuels liés aux conditions générales locales, aux conditions climatiques, aux possibilités en eau et en énergie, aux servitudes éventuelles, aux possibilités de stockages et d’installations de chantier, ainsi qu’au maintien de l’exploitation durant la réalisation des travaux.

Il reconnaitra (liste non limitative) :

* Les conditions d'accès, et aux abords
* Les constructions voisines existantes,
* Toutes sujétions liées à l'organisation et au fonctionnement du chantier (moyens de communications et de transports, stockage des matériaux, ressources en main d'œuvre, énergie électrique, eau, installation de chantier, éloignement des décharges agréées).
* La nature des travaux à exécuter et de leurs difficultés ou particularités propres

L'entrepreneur ne pourra donc invoquer, après signature du marché une méconnaissance à ce sujet pour prétendre ensuite à des suppléments de prix, ou à des prolongations de délais.

**6.7 Reconnaissance préalable des supports**

Avant tout commencement d’exécution, l’entrepreneur procédera à un examen des supports et ouvrages en rapport avec ses prestations propres. Il s’assurera de leurs compatibilités, eu égard aux prestations que ces supports doivent recevoir et présenter ses réserves éventuelles.

**6.8 Échafaudages et levages**

L’entrepreneur devra tous les échafaudages et moyens d’accès nécessaires à l’ensemble de ses travaux, y compris tous les dispositifs de sécurité complémentaires. Il devra tous les moyens de levage, monte matériaux/matériels nécessaires aux travaux.

**6.9 Protection des ouvrages**

## 

D’une façon générale, l’entrepreneur devra prendre les précautions nécessaires pendant l’exécution des travaux et jusqu’à leur réception, pour assurer la protection des ouvrages qui pourraient être détériorés. L’entrepreneur est responsable jusqu’à la réception de la protection de ses propres ouvrages. En cas de détérioration constatée, il aurait sa charge et à ses frais tous les travaux de remise en état qui s'avèreraient nécessaires sans pouvoir prétendre à une indemnité. Il est chargé du gardiennage de ses installations ainsi que des matériels entreposés sur le chantier Nettoyage et Gestion des déchets

**6.10 Déchets de chantier**

La réglementation sur les déchets (loi n° 75.633 du 15 Juillet 1975, loi n° 92.646 du 13 Juillet 1992) a fixé les priorités de la politique des déchets :

- Prévention et réduction de la production et de la nocivité des déchets

- Organisation du transport des déchets et limitation en distance et volume,

- Valorisation des déchets pour réemploi, recyclage ou valorisation énergétique sans hiérarchie a priori entre ces différents modes,

- Information au public

1. DESCRIPTION DES PRESTATIONS

## Poste 0 - Installation de chantier

* Installation de chantier comprenant :
  + amené et repli du matériel de chantier ,
  + Nettoyage de chaque zone à la fin des travaux
  + Fourniture d'installations provisoires (balisage, clôtures, passe-câbles…)
  + La fourniture et pose d'une clôture provisoire sur tout le linéaire du parking concerné.
* Ce point est très important, le port doit rester clôturer et hermétique en tout temps !
  + Y compris toutes sujétions de mise en œuvre.

## Poste 1 - Dépose de la cloture

Dépose de la clôture en treillis soudé comprenant

- Démontage soigné des clôtures en place en évitant toute détérioration des éléments environnants.

- Dépose et évacuation des poteaux et fixations de l’ancienne clôture.

- Fourniture d'un passivant et ragréage au mortier sur l'ensemble des poteaux

- Tri des matériaux :

- Éléments métalliques réutilisables ou recyclables.

- Évacuation et mise en décharge contrôlée des éléments non réemployés.

- Nettoyage et préparation des GBA en vue des modifications et de la fixation des nouveaux poteaux.

Y compris toutes sujétions de mise en œuvre.

## Poste 2 - *MODIFICATION DES GBA EXISTANTS AVEC MISE EN PLACE DE POTEAUX RONDS*

Modification des GBA (sciage des crochets) et fourniture et pose des poteaux ronds comprenant :

- Sciage des crochets métalliques

- Découpe des crochets d’ancrage présents sur les faces latérales des GBA à l’aide d’outils adaptés (disqueuse ou scie à métaux).

- Ébavurage et application d’un traitement anticorrosion sur les zones sciées afin d’éviter l’apparition de rouille et d’assurer une finition propre.

-Calage et mise à niveau des GBA

- Mise en place de poteaux ronds en lieux et place des anciens raccorsds

- Repositionnement pour adapation et pose des panneaux de clôtures

- Calage des GBA pour mise à niveau de leur altimétrie

- Reprise de l’alignement et de la planéité des GBA avant la pose des poteaux.

- Mise à niveau des blocs en utilisant des cales en matériaux résistants (béton, acier ou polypropylène haute densité).

- Stabilisation des GBA pour éviter tout déplacement ultérieur, notamment par ajustement des appuis et remplissage des éventuels vides - sous les éléments.

- Vérification de l’aplomb et de l’alignement à l’aide de niveaux laser et d’un fil de référence.

- Fourniture et pose des poteaux ronds

- Perçage des GBA pour permettre l’ancrage des nouveaux poteaux ronds.

- Fixation des poteaux en acier galvanisé à l’aide de tiges d’ancrage et scellement chimique ou mortier haute performance.

- Contrôle de l’alignement et mise à niveau des poteaux pour assurer une installation homogène et rigide.

- toutes sujétions de mise en œuvre

## Poste 3 – REMISE EN PEITURE DES GBA EXISTANTS

Peinture des GBA existants comprenant :

- Nettoyage haute pression des GBA pour éliminer les résidus et salissures.

- Application d’un primaire d’accrochage spécifique au béton pour une meilleure tenue de la peinture.

- Mise en peinture des GBA avec une peinture extérieure résistante aux UV et intempéries (teinte à définir selon cahier des charges).

- Contrôle de l’homogénéité de la finition et retouches si nécessaire.- préparation de la couche d'accroche, grattage, piquetage..)

- toutes sujétions de mise en œuvre

## Poste 4 - *FOURNITURE ET POSE DE PANNEAUX DE CLOTURE*

Fourniture et la pose de clôture rigide à barreau simple de HAUTEUR PANNEAUX = 2m20 (pour hauteur finale = 3m) (type flatter ou similaire) comprenant :

/!\ La hauteur des poteaux = 3m00 environ car poteaux en appui sur la face du GBA

- Fourniture des poteaux ronds (la pose étant prévus dans le poste 3,1)

- Fourniture de clôtures barreaudées type FLATTER ou équivalent, en acier galvanisé avec finition thermolaquée.

- Fourniture et pose des poteaux de fixations, percements et scellement

- Fixation des panneaux sur les poteaux à l’aide de colliers ou attaches spécifiques garantissant une bonne résistance mécanique.

- Fourniture et pose de tous les systèmes de fixations nécessaires à la mise en oeuvre (ancrages, platines, vis, caches, etc.)

- la Découpe des éléments et l'adaptation à la configuration du site (angles, changement de direction, etc.)

- Travail soigné à chaque jonction avec la nouvelle clôture

- La couleur sera à valider par le maître d’ouvrage en cours de travaux.

- Vérification des entraxes et de l’alignement des panneaux pour assurer une continuité parfaite.

- Contrôle de la stabilité et de la rigidité des éléments après pose.

- La pose de clôture et poteaux hors GBA pour faire la jonction avec des portails/clôtures/autres installations existantes

- toutes sujétions de mise en œuvre

## Poste 5 - FOURNITURE ET POSE D'UN PORTAIL AUTOPORTANT COULISSANT - Passage piéton

Fourniture et pose d’un portail autoportant coulissant léger non motorisé pour passage piéton comprenant

- non motorisé, avec un système de roulement à faible frottement permettant une ouverture fluide et sans effort excessif.

- en acier galvanisé ou aluminium thermolaqué, assurant une excellente résistance à la corrosion et aux intempéries.

- cadre de section minimale pour garantir rigidité, stabilité et légèreté.

- barreaudage vertical, de tôle perforée

- conforme aux normes en vigueur, notamment NF P01-012 (espacements des barreaux) et NF P01-013 (efforts appliqués sur le portail).

- hauteur du portail : 3,00 m (identique au barreudage existant)

- largeur de passage libre : 2,00 m.

- système de guidage supérieur avec galets en acier inoxydable ou en polyamide pour un déplacement silencieux et fluide.

- rail de guidage sera en acier galvanisé à chaud ou en aluminium anodisé, fixé solidement sur un massif béton ou sur une structure métallique existante.

- fixations du rail devront être mécaniques ou chimiques, selon la nature du support, et garantir une résistance aux charges dynamiques générées par le mouvement du portail.

- butoir de fin de course devra être installé pour éviter toute sortie de rail accidentelle.

- portail sera muni d’un système de verrouillage sécurisé comprenant une serrure à cylindre européen avec clé, un loquet mécanique renforcé ou un verrou de sol, selon l’exigence du maître d’ouvrage.

- dispositif de blocage manuel devra être intégré pour empêcher l’ouverture involontaire en position fermée.

- finition du portail devra être en peinture thermolaquée haute résistance avec un coloris défini par le maître d’ouvrage (RAL à préciser).

Tous les éléments métalliques exposés aux intempéries devront être traités anticorrosion par galvanisation à chaud ou aluminium anodisé.

- Les soudures devront être conformes aux normes ISO 3834 pour garantir la solidité et la longévité du portail.

- fréquence d’utilisation moyenne, avec un système de roulement adapté à un usage quotidien modéré.

- L’installation devra être réalisée en prévoyant les jeux nécessaires à la dilatation des matériaux, notamment en cas de variations thermiques importantes.

- Une vérification du bon fonctionnement sera réalisée après installation, avec test du coulissement et du verrouillage.

- Un nettoyage final de l’ouvrage sera effectué pour éliminer les résidus de chantier et garantir un rendu esthétique optimal.

- Une notice d’utilisation et d’entretien devra être fournie au maître d’ouvrage, incluant les recommandations pour la maintenance périodique (graissage des galets, contrôle du rail, resserrage éventuel des fixations).

- La pose devra être réalisée par du personnel qualifié, ayant l’expérience de l’installation de portails coulissants autoportants.

- L’ensemble des travaux devra être exécuté dans le respect des normes de sécurité et d’accessibilité PMR (Personnes à Mobilité Réduite) lorsque applicable.

- Dents de scie sur le haut du portail

- toutes sujétions de mise en œuvre

## Poste 6 - FOURNITURE ET POSE D'UN PORTAIL AUTOPORTANT COULISSANT - Passage VL

Fourniture et pose d’un portail autoportant coulissant léger non motorisé pour passage piéton comprenant

- non motorisé, avec un système de roulement à faible frottement permettant une ouverture fluide et sans effort excessif.

- en acier galvanisé ou aluminium thermolaqué, assurant une excellente résistance à la corrosion et aux intempéries.

- cadre de section minimale pour garantir rigidité, stabilité et légèreté.

- barreaudage vertical, de tôle perforée

- conforme aux normes en vigueur, notamment NF P01-012 (espacements des barreaux) et NF P01-013 (efforts appliqués sur le portail).

- hauteur du portail : 3,00 m (identique au barreudage existant)

- largeur de passage libre : 5,00 m.

- système de guidage supérieur avec galets en acier inoxydable ou en polyamide pour un déplacement silencieux et fluide.

- rail de guidage sera en acier galvanisé à chaud ou en aluminium anodisé, fixé solidement sur un massif béton ou sur une structure métallique existante.

- fixations du rail devront être mécaniques ou chimiques, selon la nature du support, et garantir une résistance aux charges dynamiques générées par le mouvement du portail.

- butoir de fin de course devra être installé pour éviter toute sortie de rail accidentelle.

- portail sera muni d’un système de verrouillage sécurisé comprenant une serrure à cylindre européen avec clé, un loquet mécanique renforcé ou un verrou de sol, selon l’exigence du maître d’ouvrage.

- dispositif de blocage manuel devra être intégré pour empêcher l’ouverture involontaire en position fermée.

- finition du portail devra être en peinture thermolaquée haute résistance avec un coloris défini par le maître d’ouvrage (RAL à préciser).

Tous les éléments métalliques exposés aux intempéries devront être traités anticorrosion par galvanisation à chaud ou aluminium anodisé.

- Les soudures devront être conformes aux normes ISO 3834 pour garantir la solidité et la longévité du portail.

- fréquence d’utilisation moyenne, avec un système de roulement adapté à un usage quotidien modéré.

- L’installation devra être réalisée en prévoyant les jeux nécessaires à la dilatation des matériaux, notamment en cas de variations thermiques importantes.

- Une vérification du bon fonctionnement sera réalisée après installation, avec test du coulissement et du verrouillage.

- Un nettoyage final de l’ouvrage sera effectué pour éliminer les résidus de chantier et garantir un rendu esthétique optimal.

- Une notice d’utilisation et d’entretien devra être fournie au maître d’ouvrage, incluant les recommandations pour la maintenance périodique (graissage des galets, contrôle du rail, resserrage éventuel des fixations).

- La pose devra être réalisée par du personnel qualifié, ayant l’expérience de l’installation de portails coulissants autoportants.

- L’ensemble des travaux devra être exécuté dans le respect des normes de sécurité et d’accessibilité PMR (Personnes à Mobilité Réduite) lorsque applicable.

- toutes sujétions de mise en œuvre

## Poste 7 - MURET SOUBASSEMENT

Réalisation d'un muret de soubassement comprenant :

- Dépose provisoire des gaines et câbles électriques existants

- Réalisation d'un nouveau muret aux dimensions suivantes :

> Largeur : 0,5 m

> Hauteur : 0,80m (identique hauteur GBA) (cette hauteur devant être ajustée selon le niveau fini réel de l'enrobé, le complexe muret + cloture devant respecté 3m00)

- réalisation de la fondation minimale :

> Largeur : 0,5 m

> Hauteur : 0,30 m (cette hauteur devant être ajustée selon le niveau fini réel de l'enrobé, le complexe muret + cloture devant respecté 3m00)

- le bétonnage des gaines remises en places

- la fouille nécessaire à la réalisation de la fouille (découpage, excavation déblai, remblai, béton fond de propreté, ferraillage, bétonnage, ...)

- Béton prise mer, formulation adaptée aux environnements marins.

- Classe d’exposition XS3 / XC4, conforme à la norme NF EN 206-1.

- Dosage ciment 350 à 400 kg/m³, résistance minimale C35/45.

- toutes sujétions de mise en œuvre

## Poste 8 - TRAITEMENT POINTS PARTICULIERS JONCTION 90° et en T en GBA

Traitement des points particuliers jonctions d'angles (90°, en T) entre 2, 3 GBA :

- Analyse préalable des jonctions d’angles pour déterminer les ajustements nécessaires et garantir une parfaite continuité de la clôture barreaudée.

- Découpe soignée des GBA aux points de jonction (angles à 90° ou en T), réalisée à l’aide d’outils adaptés (scie à béton, disqueuse à disque diamant) pour assurer un ajustement précis et une finition propre.

- Ébavurage des coupes pour éviter toute irrégularité et assurer un contact net entre les éléments.

- Passivation et traitement anticorrosion des parties métalliques exposées après découpe (crochets, armatures) par application d’un primaire spécifique ou d’un revêtement anticorrosion conforme aux normes en vigueur.

- Alignement et calage précis des GBA pour assurer un assemblage homogène et une parfaite stabilité de la structure.

- Fixation et liaison mécanique entre les GBA aux points d’assemblage à l’aide d’ancrages spécifiques (goujons d’ancrage, tiges filetées scellées chimiquement) pour garantir la cohésion de l’ensemble.

- Reprise des finitions et remise en peinture des zones modifiées avec une peinture résistante aux intempéries et aux milieux marins (RAL défini par le maître d’ouvrage), assurant une continuité esthétique et protectrice.

- Pose des clôtures barreaudées en continuité sur les GBA adaptés, en veillant à l’alignement parfait des panneaux et à l’absence de discontinuités visuelles ou structurelles.

- Contrôle final des jonctions pour vérifier la solidité, l’alignement et l’esthétique de l’ensemble avant réception des travaux

## Poste 9- TRAVAIL EN REGIE

MISE A DISPOSITION DE MATERIEL + MAIN D'ŒUVRE nécessaire aux prestations comprenant

- Mise à disposition d’une équipe qualifiée et polyvalente

- Opérateurs spécialisés pour la découpe et modification des GBA.

- Techniciens en pose de clôture et en fixation des poteaux.

- Peintres et finisseurs pour assurer la remise en état des GBA.

- Adaptation des ressources humaines selon l’avancement et les contraintes du chantier.

- Suivi et encadrement par un chef de chantier, garantissant le respect du planning et de la qualité d’exécution.

**IMPORTANT :** **Les dimensions sont données à titre indicatif, elles seront à relever sur site par l’entrepreneur.**

IL EST RAPPELÉ QUE LES ZONES CONCERNEES DEVRONT POUVOIR CONTINUER DE FONCTIONNER POUR TOUT OU PARTIE DURANT LES TRAVAUX. EN CONSEQUENCE UN PLANNING SERA ETABLI EN ACCORD PAR L’ENTREPRISE, ET TOUTES LES DISPOSITIONS DEVRONT ÊTRE PRISES POUR UN STRICT RESPECT DU PLANNING D’INTERVENTION, DES DELAIS ET DES MESURES DE SECURITÉ.

LES CONSIGNES DONNEES A CE NIVEAU SERONT IMPERATIVES.

L’ENTREPRISE DEVRA INTEGREE DANS SON OFFRE DES ARRÊTS PONCTUELS DE CHANTIER POUR PERMETTRE LES FLUX DE PASSAGERS SANS CO-ACTIVITE LORS DES ESCALES QUOTIDIENNES DE NAVIRES**.**

**L’ENTREPRISE DEVRA IMPERATIVEMENT INDIQUER ET FOURNIR DANS SON OFFRE TECHNIQUE :**

* Toutes les fiches techniques détaillées des matériels et équipements prévus
* Une garantie et ses conditions d’application pour une période de 12 mois

1. DÉMARRAGE DES TRAVAUX

Les démarrages seront pris en accord et conformité avec :

* La nécessité de continuité d’exploitation
* La disponibilité de l’entreprise