

**MAITRE D'OUVRAGE**



## **REHABILITATION BATIMENT 18 CCI**

### **Cahier des Clauses Techniques Particulières** **Lot n° 06 Ascenseur**

**MAITRISE D'ŒUVRE :**



**EURETEC INGENIERIE**  
88 Boulevard CARNOT  
06 400 CANNES  
04.93.44.62.66  
contact@euretec.fr

# SOMMAIRE DU LOT

<b>06- Ascenseur..... 3</b>
-----------------------------

<b>06.1- Consistance des travaux.....</b>	<b>3</b>
<b>06.2- Descriptions des ouvrages .....</b>	<b>4</b>
<b>06.2.1- Etudes / DOE .....</b>	<b>4</b>
06.2.1.1- Études - Plans d'exécution .....	4
06.2.1.2- Dossier de recolement / DOE.....	4
<b>06.2.2- Appareils.....</b>	<b>4</b>
06.2.2.1- Ascenseur.....	4
06.2.2.1.1- Définition des ouvrages .....	4
06.2.2.1.1.1- Avertissement .....	4
06.2.2.1.1.2- Normes et règlements à observer.....	5
06.2.2.1.1.3- Limite des prestations.....	6
06.2.2.1.1.4- Ascenseur .....	6
06.2.2.1.1.5- Machine de traction .....	7
06.2.2.1.1.6- Régénération de courant .....	7
06.2.2.1.1.7- Alimentation de l'installation.....	7
06.2.2.1.1.8- Contrôleur de Manœuvre .....	7
06.2.2.1.1.9- Manœuvre.....	7
06.2.2.1.1.10- Cabine.....	8
06.2.2.1.1.11- Porte cabine.....	8
06.2.2.1.1.11.1- Opérateur de porte cabine.....	8
06.2.2.1.1.12- Paliers .....	8
06.2.2.1.1.12.1- Calfeutrement.....	8
06.2.2.1.1.12.2- Finition palière .....	8
06.2.2.1.1.13- Signalisation.....	9
06.2.2.1.1.13.1- Cabine.....	9
06.2.2.1.1.13.2- Palière .....	9
06.2.2.1.1.14- Télésurveillance .....	9
06.2.2.1.2- Ascenseur .....	9
06.2.2.1.3- Essais, mise en service, réception, garantie, Entretien .....	10
06.2.2.1.4- Entretien.....	10
06.2.2.2- Monte charge.....	10
06.2.2.2.1- Définition des ouvrages .....	10
06.2.2.2.2- Élévateurs .....	10
06.2.2.2.3- Pylones .....	12
06.2.2.2.4- Essais, mise en service, réception, garantie, Entretien .....	12
06.2.2.2.5- Entretien.....	12
06.2.2.3- Monte personnes.....	12
06.2.2.3.1- Définition des ouvrages .....	12
06.2.2.3.2- Élévateurs .....	12
06.2.2.3.3- Pylones .....	14
06.2.2.3.4- Essais, mise en service, réception, garantie, Entretien .....	14
06.2.2.3.5- Entretien.....	14
06.2.2.4- Plateforme élévatrice mobile .....	15

## 06- Ascenseur

### 06.1- Consistance des travaux

Le présent lot à pour objet de décrire les travaux d'ascenseur liés à la **réhabilitation du bâtiment 18 de la CCI Nice Côte d'Azur sis 20 Boulevard Carabacel à Nice (06000)**

## 06.2- Descriptions des ouvrages

### 06.2.1- Etudes / DOE

#### 06.2.1.1- Études - Plans d'exécution

La présente prestation concerne la réalisation et la diffusion de l'ensemble des études et plans d'exécution et notamment :

- Calendrier d'exécution des travaux,
- Les documents d'exécutions :
- Les plans de repérage et d'implantation des éléments de l'ouvrage
- Les plans d'exécution et plans de détail,
- Les notes de calcul sur le dimensionnement de l'ensemble des ouvrages provisoires et définitifs
- Les plans de percements
- Les procès-verbaux d'essais d'étude et d'agrément,
- Les fiches techniques des matériaux utilisés,
- Et plus généralement de tout document d'exécution dont la production serait demandé par la maîtrise d'œuvre, la maîtrise d'ouvrage ou le bureau de contrôle

#### 06.2.1.2- Dossier de recolement / DOE

En complément des plans d'exécution, fiches techniques, classements, PV, Avis technique, certificat CE...., remis pour approbation par le présent lot avant exécution de ses ouvrages, l'entreprise doit prévoir dans son offre l'établissement et la remise en **1 exemplaires papier + 2 informatique** (à confirmer avec le Maître d'œuvre à la livraison) de tous les plans de récolement, DIUO (**1 exemplaire pour le Maître d'Ouvrage**), au moins 1 mois avant la réception des ouvrages.

### 06.2.2- Appareils

#### 06.2.2.1- Ascenseur

##### 06.2.2.1.1- Définition des ouvrages

Les travaux, objet du présent C.C.T.P. concernent l'exécution des ouvrages d'installation d'ascenseurs en cohérence avec les plans du dossier d'appel d'offre.

Le projet d'immeuble est à caractère : **ERP**

##### 06.2.2.1.1.1- Avertissement

L'entrepreneur aura à sa charge les prestations et fournitures nécessaires pour l'achèvement complet des ouvrages conformément aux règles de l'art et cela sans qu'il puisse prétendre à aucune majoration de prix pour raison d'erreurs ou d'omissions dans les pièces du dossier. Les prestations omises dans le présent CCTP devant être clairement identifiées dans la réponse technique et financière.

Il appartient à l'entrepreneur du présent lot de prendre connaissance des plans et C.C.T.P. des autres corps d'état afin de pouvoir estimer les prestations lui incombant.

Le soumissionnaire confirmera ou infirmera le programme ascenseur décrit ci-après par une analyse des flux et une analyse de trafic.

Il engagera sa responsabilité sur les équipements mis en œuvre des équipements pour obtenir les résultats demandés dans le dossier ou en l'absence de ces informations, pour obtenir les résultats habituels dans la classe d'immeuble concerné.

**06.2.2.1.1.2- Normes et règlements à observer**

Directives Européennes et Transpositions	
95/16/CE	Directive européenne du 29 juin 1995 dite « Directive ascenseur »(applicable jusqu'au 19 avril 2016) Transposition en droit français suivant le décret 2000-810 du 24 août 2000 modifié par le décret 2010-782 du 8 juillet 2010 sur la responsabilité de l'installateur de l'ascenseur et de son organisme habilité.
2014/33/UE (applicable à partir du 19 avril 2016)	Directive européenne du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant les ascenseurs et les composants de sécurité pour ascenseurs.
2006/42/CE	Directive européenne relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE
Normes Européennes et Françaises	
EN 81-1	Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs électriques (applicable jusqu'au 31/08/2017)
EN 81 -20 et 50.	Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs .
EN 81-70	Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap
EN 81 77	Norme sismique Catégorie 0 coefficient AD à définir
EN 81-28	Téléalarmes pour ascenseurs et ascenseurs de charge
EN 81-58	Essai de résistance au feu des portes palières
EN 12015 / 16	Compatibilité électromagnétique ainsi qu'à la réglementation électromagnétique, Directive C.E.M n°89/336/CE.
EN 81-41	Plateformes élévatrices verticales à usage des personnes à mobilité réduite
NFP 82-207 / 08 -10-14	Règles de normalisation de construction et d'installation des ascenseurs et monte-charge
NFP 82-241 / 242 & 251	Règles de normalisation de construction et d'installation des ascenseurs et monte-charge
NFD P82 751	Programme ascenseurs dans les immeubles d'habitation.
NFP 91.201.	Norme applicable pour les personnes à mobilité réduite
NFC 15.100 & décret du 14.11.62	Norme applicable pour la protection des travailleurs contre les courants électriques.
Autres textes applicables (NORMES, DÉCRETS, ETC.)	
NFC 15.100	Protection des travailleurs contre les courants électriques.
AS1 à AS11	Arrêté du 25 juin 1980 modifié relatif à l'installation d'ascenseurs, d'escaliers mécaniques et de trottoirs roulants dans les établissements recevant du public
Code du travail Article R. 235-3-18	Arrêté du 27/06/94 Relatif aux dispositions destinées à rendre accessibles les lieux de travail aux personnes handicapées (nouvelles constructions ou aménagements)
88.1056	Décret du 11 novembre 1988. Protection des travailleurs dans les établissements qui mettent en œuvre des courants électriques.
Décret 2008-1325	Relatif à la sécurité des ascenseurs, monte-charges et équipements assimilés sur les lieux de travail et du personnel intervenant
Décret 92/332	Décret du 31 mars 1992 relatif à l'accessibilité aux handicapés physiques.

#### **06.2.2.1.1.3- Limite des prestations**

Travaux à la charge de l'entreprise :

Le titulaire du présent lot devra réaliser :

- La fourniture de tous les matériaux, leur transport, stockage, protection ainsi que la main d'œuvre, le matériel nécessaire à l'exécution des ouvrages.
- La réalisation des installations suivant le planning établi par le Maître d'Œuvre avec les autres corps d'état.
- L'établissement des plans de réservations et de détail d'exécution ainsi que la définition des besoins en génie civil spécifiques à son matériel dans le cadre des aménagements prévus au présent dossier. Dans le cas où ces renseignements n'auraient pas été communiqués en temps utile, toutes les sujétions de génie civil seront exécutées par l'entreprise de Gros Œuvre au frais de l'entreprise du présent lot.
- La fourniture et installation du tableau de protection électrique (ex DTU 70-1).
- La fourniture et pose de la trappe de désenfumage ou de l'extracteur d'air et les automatismes nécessaires lorsqu'un réducteur à huile est installé dans la gaine (Etablissements ERP, voir règlement art. CO53).
- L'éclairage réglementaire de gaine.
- Les essais, mise en service et réglages.
- les crochets de manutention en plafond de gaine si nécessaire
- les échelles et crosse de sécurité d'accès à la cuvette.
- La fourniture du manuel d'instruction conformément à la Directive Ascenseur 95-16CE.
- Le nettoyage des ouvrages après intervention avant mise en service.

Les travaux suivants ne sont pas à prévoir dans les prestations du présent lot :

- Les travaux de maçonnerie et de génie civil (fosse, gaine, réservations d'appuis de machine en tête de gaine, ventilations).
- Les calfeutrements de portes palières si elles sont livrées sans façades.
- L'amenée de courant force et lumière sur câble pendant en tête de gaine. Le câble défini par le présent lot présentera un mou de 3m.
- La peinture définitive des portes palières si elles ne sont pas en inox.
- L'établissement du formulaire de demande de lignes Télécom pour la télésurveillance et liaison phonique si l'option GSM n'est pas validée.
- L'amenée de la ligne RJ 21 de télésurveillance et de liaison phonique bidirectionnelle en tête de gaine.
- Une ventilation naturelle (avec la grille de ventilation) en partie haute de gaine d'une surface minimale de 1% de la section horizontale, ou plus généralement de 7 dm<sup>2</sup> si l'option « sans ventilation » n'est pas demandée
- Les contacts éventuels, sur borniers pour transfert à la GTC.

#### **06.2.2.1.1.4- Ascenseur**

<b>Usage</b>	<b>Ascenseur de personne</b>			
<b>Charge</b>	<b>1000 Kg</b>			
<b>Vitesse</b>	<b>1 m/s</b>			
<b>Gaine</b>	Course en m.	<b>4,73</b>		<b>Dessertes des niveaux</b>
	Largeur gaine en mm	<b>1880</b>		2Niveaux
	Profondeur gaine en mm	<b>1780</b>		2Niveaux face avant
	Profondeur cuvette en mm	<b>930</b>		
	Hauteur sous dalle en mm	<b>2700</b>		

Option sans ventilation

#### **06.2.2.1.1.5- Machine de traction**

Emplacement : en tête de gaine, de type intégrée en trémie sans local technique spécialement aménagé.  
 Châssis machine: de type autobloquant avec dispositifs iso-phoniques. Ce châssis permettra le report des charges sur les guides verticaux  
 Type moteur: sans réducteur, compact, ne nécessitant aucune lubrification (Roulements étanches).  
 Le rendement de ce moteur de traction ne devra pas être inférieur à 0,96 (Cos phi)  
 Frein: Afin d'éviter toute usure et claquement du frein le système permet d'obtenir, la variation de fréquence devra permettre d'obtenir la vitesse "zéro" avant la retombée des mâchoires du frein sur l'arbre du moteur.  
 Nivelage : Le système mis en œuvre devra garantir une précision d'arrêt de 2 mm maximum. Régulation : La conception du système devra permettre et garantir un déplacement doux et sans à-coups. L'asservissement en boucle fermée est imposé afin d'assurer une accélération et décélération constante.  
 Suspente : Les câbles ou courroies de traction seront gainés. Les fibres des câbles seront auto contrôlée en permanence et les défauts éventuels reportés via la télésurveillance.  
 La durée de vie de ce système donnée par le soumissionnaire sera engageante.  
 Le concept assurera un auto centrage des câbles /courroies afin d'éviter leur dégorgeement et tout effet de cisaillement.

#### **06.2.2.1.1.6- Régénération de courant**

La technologie, mise en place, par transistor de puissance, permettra la régénération de courant dans le réseau interne du bâtiment à hauteur de 50 % minima du courant appelé.  
 Le taux de distorsion globale des harmoniques (THD) ne doit pas être supérieur à 5% ; les composantes de ce taux en particulier la 3<sup>e</sup> harmonique est limitée à 0,4%; la 5<sup>e</sup> à 1,4% et la 7<sup>e</sup> à 1,6%;  
 Une étude sur la puissance consommée et la puissance régénérée est demandée avec l'offre tenant compte de 300 000 démarrages par an. L'étude présentée par le soumissionnaire sera engageante.  
 Le contrôleur sera équipé d'un système de mise en veille dès que les appareils ne fonctionnent pas (temporisation à 3 minutes)

#### **06.2.2.1.1.7- Alimentation de l'installation**

380 Volt triphasé; le courant est laissé en attente au niveau convenu sur les plans architectes.

#### **06.2.2.1.1.8- Contrôleur de Manœuvre**

Le contrôleur de manœuvre, installé à l'intérieur de la gaine, devra être parfaitement silencieux. Il sera équipé d'un système de mise en veille dès que l'installation n'est plus sollicitée.  
 La commande palière du contrôleur (arrivée du 3ph+N+T) doit pouvoir être installée indistinctement à n'importe quel niveaux.  
 Cette armoire de commande est intégrée à la façade palière, peu visible, et correctement protégée des usagers.

#### **06.2.2.1.1.9- Manœuvre**

La manœuvre sera de type Collective Descente aux étages, montée et descente au rez-de- chaussée.  
 En cabine, la manœuvre sera de type collective sélective  
 Cette manœuvre permettra, l'enregistrement des commandes de cabine et des appels paliers, ainsi que la mise en mémoire des ordres non satisfaits lorsque la cabine est en pleine charge..  
 Les ascenseurs fonctionnent en simplex  
 Les appels paliers sont concentrés sur une platine d'appel comprenant les boutons d'appels en fonction de la manœuvre, accompagnés de leur bague verte d'acquiescement

#### **06.2.2.1.1.10- Cabine**

TYPE	CABINE		PORTE	
Ascenseur de personne	Largeur :	1100	Largeur	900 mm
	Profondeur:	2100	Hauteur	2100
	Hauteur :	2200		

La plate-forme de la cabine devra être isolée de sa structure pour un fonctionnement silencieux et confort de déplacement optimal.

Cabine recevant un revêtement décoratif; Les finitions seront au choix dans toute la gamme du fabricant: La documentation sera jointe au dossier de réponse, accompagnée des plus- valeurs éventuelles dans les différents choix.

La cabine sera du type : STANDARD

L' habillage sera réalisé en laminé teinte au choix : bois

Cet habillage est posé sans baguettes support ( joint creux)

Un miroir de recul sera posé en sous face de plafond sur chaque face de sortie. La main courante sera placé sur le coté du panneau de commande

Le plafond, placé à 20 cm au dessus du linteau de la porte, sera uniformément blanc

Le plancher sera recouvert d'un sol pierre dans la gamme du fabricant

Les équipements (main courante, boîte à bouton, plinthes) seront en finition acier inox brillant

#### **06.2.2.1.1.11- Porte cabine**

Porte automatique coulissante à ouverture latérale , dotée d'un contact de heurt mécanique, couplé à une barrière optique de réouverture par rayons infrarouges.

Les rails de suspension des vantaux sont traités en acier inox;

Le seuil en aluminium est rainuré présentant des lumières anti poussière dans leurs glissières. La porte cabine sera finie en inox brossé

##### **06.2.2.1.1.11.1- Opérateur de porte cabine**

L'entraînement de la porte cabine sera réalisé par moteur à variation de fréquence ou courant continu. Le nombre de démarrage attendu est de 180 dem / heure.

#### **06.2.2.1.1.12- Paliers**

La façade palière aura un classement au feu E 120

Les façades métalliques palières sont posées dans les feuillures de 7 cm, préparées à cet effet par le lot GO, en encadrement de baie.

##### **06.2.2.1.1.12.1- Calfeutrement**

Des encadrements télescopiques venant calfeutrer l'espace entre la baie et la façade palière seront installés à chaque niveaux.

La jonction de ces encadrements par rivet pop entre les montants et le linteau est prohibée.

##### **06.2.2.1.1.12.2- Finition palière**

La façades palière sera livrée en peinture d'impression cuite au four. La peinture définitive sera réalisée par le lot peinture



### **06.2.2.1.1.13- Signalisation**

#### **06.2.2.1.1.13.1- Cabine**

Écran de signalisation à cristaux liquides comportant :

- Afficheur lumineux de position cabine.
- Flèches lumineuses de direction cabine.
- Voyant de surcharge avec buzzer.
- Écran dédié pour faire passer des messages, des informations et publicité. La gestion de cette information doit pouvoir être faite au niveau de l'établissement, simple d'accès par un personnel compétent. Le candidat détaillera sa prestation.

Le panneau de commande intégrera :

- Boutons lumineux à l'enregistrement des ordres
- Bouton d'alarme
- Bouton de réouverture de porte
- Bouton de fermeture de porte

#### **06.2.2.1.1.13.2- Palière**

La signalisation palière est portée sur des platines en inox brossé, à fixation non apparente. La technologie employée sera LCD à 16 segments de couleur bleue.

Ces platines ne nécessitent pas de réservation dans les baies et peuvent être posées indifféremment en fronton ou sur les côtés de l'accès.

Elle comporte:

Les boutons d'appel paliers seront lumineux

Le sens futur de déplacement sera affiché sur la colonne de la porte cabine, bien visible du palier à l'ouverture des portes.

### **06.2.2.1.1.14- Télésurveillance**

Tous les appareils devront être équipés d'un système de télésurveillance dont l'armoire devra être installée obligatoirement à l'intérieur de la gaine.

Le protocole de cette télésurveillance est obligatoirement ouvert.

L'équipement interne de l'ascensoriste intégrera un système GMS - Il ne sera pas fourni de ligne téléphonique par appareil.

Ce dispositif devra permettre d'assurer :

- la transmission des alarmes.
- la détection des anomalies ou pannes et leur transmission.
- la liaison phonique entre la cabine et le centre de télésurveillance (de type bidirectionnelle).
- La liaison vidéo avec le centre de télésurveillance.
- L'auto contrôle de la ligne téléphonique.

L'entreprise soumissionnaire devra préciser et documenter la prestation proposée dans son offre. Les services devront comprendre :

- la permanence 24h/24h et 7 jours/7.
- le dialogue par opérateur avec les personnes bloquées en cabine.
- La gestion à distance des pannes pour permettre les désincarcérations immédiates à distance.
- la réception des alarmes.
- la gestion des interventions.
- le suivi et le contrôle des installations.
- L'information du client par SMS de l'état de la panne.

### **06.2.2.1.2- Ascenseur**

La présente prestation concerne la fourniture et mise en œuvre de l'équipement décrit ci-avant

## 06.2.2.1.3- Essais, mise en service, réception, garantie, Entretien

Dès l'achèvement des travaux, il sera procédé à la vérification de la conformité des installations par rapport au cahier des charges et à la réglementation en vigueur. Les dispositifs de sécurité seront également testés.

Avant réception des travaux, l'entrepreneur du présent lot devra remettre un dossier comprenant :

- le manuel d'instruction conformément à la Directive Ascenseur 95/16/CE, en 4 parties : documentation de base, documentation technique, instructions de maintenance, instructions d'utilisation
- les schémas des installations électriques

Le titulaire du présent lot devra réaliser les essais de ses installations, et les contrôles techniques type A – Coprec tels que publiés au Moniteur 82.51 bis.

La réception des installations sera prononcée si les essais ont donné satisfaction et si le rapport consignait les résultats ne fait apparaître aucune réserve.

La mise en service de l'appareil ne sera autorisée qu'après réception.

L'entreprise assurera une garantie légale, pièce et main d'œuvre, de 24 mois.

## 06.2.2.1.4- Entretien

L'entreprise assurera l'entretien des installations selon un contrat de type "étendu" pour une durée de : 24 Mois.

## 06.2.2.2- Monte charge

### 06.2.2.2.1- Définition des ouvrages

La présente prestation concerne la fourniture et la mise en oeuvre d'un monte charge y compris sa gaine en **Inox 316 L laqué** et habillage en tôle perforée

### 06.2.2.2.2- Élévateurs

#### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

L'appareil est constitué d'une structure recevant la cabine. Celle-ci a pour but de maîtriser les jeux de fonctionnement et de garantir la sécurité lors du montage de l'appareil. Elle est fixée en fond de fosse, sur une dalle en béton résistant à la charge appliquée noté sur le plan de descente de charge, et sur le nez de dalle de chaque palier. Le mécanisme est situé au-dessus de la cabine intégrant les organes de sécurité. En cas de coupure secteur, un dispositif ramène la cabine au niveau bas.

L'appareil recevra une laque polyester cuite au four, coloris au choix de la gamme RAL.

Charge nominale	<b>1000 kg</b>
Vitesse	<b>0,15 m/s</b>
Technologie	<b>A courroie</b>
Course	<b>6.00</b>
Nombre de niveaux	<b>2 niveaux</b>
Type de services	<b>Double service perpendiculaire</b>
Dimension intérieure de la cabine	<b>1,30 x 2,20 x 2,00m</b>
RAL	<b>Aux choix de l'architecte</b>
Environnement	<b>Extérieur marin</b>

#### - Cabine

La cabine est constituée d'une arcade recevant la motorisation et composée de :

- **1 plateau** avec revêtement antidérapant *en aluminium larmée*
- **Rambardes** de protection sur chaque face non desservie, remplissage en tôle perforée, un pupitre permet de disposer de façon ergonomique les boutons de commande et la main courante. La sécurité est établie par une barrière immatérielle (bandeaux infra-rouge) sur les faces d'accès, pas de porte sur la cabine.

- **Commande** par bouton poussoir à **enregistrement** compris bouton d'alarme, *indication lumineuse, symboles et braille en relief.*
- **Téléphone bidirectionnel** : 2 numéros préenregistrés
- Baies palières
- Pour être conforme à la norme NF-EN 81-41, exigeant un volume fermé de la gaine technique, deux baies palières, ou plus, assureront la fermeture de cette gaine et la protection des paliers.
- À chaque niveau :
- **Portes palières** battantes d'une hauteur de passage libre mini de **2,00 m x 0,93 m** de largeur de passage :
- Les battants seront pourvus d'un **grand oculus en verre stadip 44/2**, finition **opal**
- **Ouverture et fermeture automatique**, par moto réducteur intégré et serrure homologuée assurant le verrouillage électromagnétique avec contact à arrachement et contrôle de pêne. Motorisation intégrée pourvue d'un système de reconnaissance d'obstacle et d'un dispositif réversible pour la fermeture et l'ouverture de la porte.
- **Commande palière à enregistrement**, *indication lumineuse, symboles et braille en relief.*
- Seuil de finition en INOX brossé
- L'ouvrage devra prévoir tous les calfeutrements pour une bonne finition sur les ouvrages du gros œuvre.
- Structure porteuse
- Installé dans une gaine métal. La structure permet de s'abstenir de mur porteur. Fixation de la structure en fond de fosse et sur nez de dalle.
- Habillage de la structure sur la face d'accès afin d'être conforme à la paroi lisse.
- Équipements électriques et de sécurité
- **Armoire électrique intégrée dans la gaine de l'élèveur**, comportant tous équipements nécessaires et appropriés au fonctionnement et à la sécurité des installations.
- Un dispositif de secours devra être prévu afin de permettre à l'usager de se dégager de l'appareil en cas de coupure de courant et cela en toute autonomie sans l'intervention d'une personne extérieure.
- Une **carte IHM (Interface Homme Machine)** sera située en partie inférieure, dans l'un des montants de la porte, donnant sur l'extérieur de la gaine. Elle devra être facilement accessible pour permettre le réglage des paramètres par le personnel installateur et le diagnostic des pannes par le personnel de maintenance.

Par ailleurs, la plateforme disposera des organes de sécurité suivants :

- Dispositif de remise à niveau bas en cas de coupure de courant
- Parachutes asservis par détecteur de survitesse
- Détecteur de survitesse asservie aux parachutes
- Contrôleur de vitesse de descente par frein progressif
- Détecteur de surcharge (visuel et sonore) interdisant toute manœuvre en cas de dépassement
- Sécurité extra course
- Butée d'arrêt haute
- Options à mettre en oeuvre
- Commandes à clefs : neutralisation de l'appareil
- Renvoi d'alarme et neutralisation à distance (*accueil, poste de secours, ...*)
- Contrôle d'accès par digicode
- Module GSM
- Contrat de maintenance
- L'élèveur est soumis à la Directive Machine 2006/42 CE et à l'Arrêté du 1er Mars 2004 – *art. 22 et 23*, qui prévoient 2 visites minimum obligatoires par an avec une intervention sous 24 heures ouvrées.

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

Armoire électrique	<b>Intégrée à la gaine</b>
Alimentation	<b>Mono 230v P+N+T</b> <i>Protection 20A/30mA - Disjoncteur courbe C - Câble TBT multiconducteurs, sortie : lg. 2.50m, 5 paires 9/10ème mini</i>
Puissance moteur	<b>1,5 KW</b>

### 06.2.2.2.3- Pylones

La structure en inox permettra de s'abstenir de mur porteur.  
Fixation de la structure en fond de fosse et sur nez de dalle.  
Habillage de la structure sur les 4 faces **en tôle laqué**.  
Toit étanche.

### 06.2.2.2.4- Essais, mise en service, réception, garantie, Entretien

Dès l'achèvement des travaux, il sera procédé à la vérification de la conformité des installations par rapport au cahier des charges et à la réglementation en vigueur. Les dispositifs de sécurité seront également testés.

Avant réception des travaux, l'entrepreneur du présent lot devra remettre un dossier comprenant :

- le manuel d'instruction conformément à la Directive Ascenseur 95/16/CE, en 4 parties : documentation de base, documentation technique, instructions de maintenance, instructions d'utilisation
- les schémas des installations électriques

Le titulaire du présent lot devra réaliser les essais de ses installations, et les contrôles techniques type A – Coprec tels que publiés au Moniteur 82.51 bis.

La réception des installations sera prononcée si les essais ont donné satisfaction et si le rapport consignait les résultats ne fait apparaître aucune réserve.

La mise en service de l'appareil ne sera autorisée qu'après réception.

L'entreprise assurera une garantie légale, pièce et main d'œuvre, de 24 mois.

### 06.2.2.2.5- Entretien

L'entreprise assurera l'entretien des installations selon un contrat de type "étendu" pour une durée de : 24 Mois.

## 06.2.2.3- Monte personnes

### 06.2.2.3.1- Définition des ouvrages

La présente prestation concerne la fourniture et la mise en œuvre d'un monte charge y compris sa gaine en **Inox 316 L laqué** et habillage vitrée telle que :

### 06.2.2.3.2- Élévateurs

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

L'appareil est constitué d'une structure recevant la cabine. Celle-ci a pour but de maîtriser les jeux de fonctionnement et de garantir la sécurité lors du montage de l'appareil. Elle est fixée en fond de fosse, sur une dalle en béton résistant à la charge appliquée noté sur le plan de descente de charge, et sur le nez de dalle de chaque palier. Le mécanisme est situé au-dessus de la cabine intégrant les organes de sécurités. En cas de coupure secteur, un dispositif ramène la cabine au niveau bas.

L'appareil recevra une laque polyester cuite au four, coloris au choix de la gamme RAL.

Charge nominale	400 kg
Capacité de charge	1 personne en fauteuil roulant + 1 accompagnant
Vitesse	0,15 m/s
Technologie	A courroie
Course	- 1.97m +1.21m <b>soit 3.18m</b>
Nombre de niveaux	3 niveaux
Type de services	Traversant
Dimension intérieure de la cabine	1,10 x 1,40 x 2,00m
RAL	Aux choix de l'architecte
Environnement	Extérieur marin

- Cabine  
La cabine est constituée d'une arcade recevant la motorisation et composée de :
  - 1 **plateau** avec revêtement antidérapant *en aluminium larmée*
  - **Rambardes** de protection sur chaque face non desservie, d'une hauteur de 2m, remplissage en **verre stadip 44/2**, un pupitre permet de disposer de façon ergonomique les boutons de commande et la main courante. La sécurité est établie par une barrière immatérielle (bandeaux infra-rouge) sur les faces d'accès, pas de porte sur la cabine.
  - **Commande** par bouton poussoir **à enregistrement** compris bouton d'alarme, *indication lumineuse, symboles et braille en relief*.
  - **Téléphone bidirectionnel** : 2 numéros préenregistrés
- Baies palières
  - Pour être conforme à la norme NF-EN 81-41, exigeant un volume fermé de la gaine technique, deux baies palières, ou plus, assureront la fermeture de cette gaine et la protection des paliers.
- À chaque niveau :
  - **Portes palières** battantes d'une hauteur de passage libre mini de **2,00 m x 0,93 m** de largeur de passage :
  - Les battants seront pourvus d'un **grand oculus en verre stadip 44/2**, finition **opal**
  - **Ouverture et fermeture automatique**, par moto réducteur intégré et serrure homologuée assurant le verrouillage électromagnétique avec contact à arrachement et contrôle de pêne. Motorisation intégrée pourvue d'un système de reconnaissance d'obstacle et d'un dispositif réversible pour la fermeture et l'ouverture de la porte.
  - **Commande palière à enregistrement**, *indication lumineuse, symboles et braille en relief*.
  - Seuil de finition en INOX brossé
  - L'ouvrage devra prévoir tous les calfeutrements pour une bonne finition sur les ouvrages du gros œuvre.
- Structure porteuse
  - Installé dans une gaine métal. La structure permet de s'abstenir de mur porteur. Fixation de la structure en fond de fosse et sur nez de dalle.
  - Habillage de la structure sur la face d'accès afin d'être conforme à la paroi lisse.
- Équipements électriques et de sécurité
  - **Armoire électrique intégrée dans la gaine de l'élèveur**, comportant tous équipements nécessaires et appropriés au fonctionnement et à la sécurité des installations.
  - Un dispositif de secours devra être prévu afin de permettre à l'usager de se dégager de l'appareil en cas de coupure de courant et cela en toute autonomie sans l'intervention d'une personne extérieure.
  - Une **carte IHM (Interface Homme Machine)** sera située en partie inférieure, dans l'un des montants de la porte, donnant sur l'extérieur de la gaine. Elle devra être facilement accessible pour permettre le réglage des paramètres par le personnel installateur et le diagnostic des pannes par le personnel de maintenance.

Par ailleurs, la plateforme disposera des organes de sécurité suivants :

- Dispositif de remise à niveau bas en cas de coupure de courant
  - Parachutes asservis par détecteur de survitesse
  - Détecteur de survitesse asservie aux parachutes
  - Contrôleur de vitesse de descente par frein progressif
  - Détecteur de surcharge (visuel et sonore) interdisant toute manœuvre en cas de dépassement
  - Sécurité extra course
  - Butée d'arrêt haute
- Options à mettre en oeuvre
- Commandes à clefs : neutralisation de l'appareil
  - Renvoi d'alarme et neutralisation à distance (*accueil, poste de secours, ...*)
  - Contrôle d'accès par digicode
  - Module GSM
- Contrat de maintenance
- L'élévateur PMR est soumis à la Directive Machine 2006/42 CE et à l'Arrêté du 1er Mars 2004 – *art. 22 et 23*, qui prévoient 2 visites minimum obligatoires par an avec une intervention sous 24 heures ouvrées.

#### **SPECIFICATIONS TECHNIQUES :**

Armoire électrique	<b>Intégrée à la gaine</b>
Alimentation	<b>Mono 230v P+N+T</b> <i>Protection 20A/30mA - Disjoncteur courbe C - Câble TBT multiconducteurs, sortie : lg. 2.50m, 5 paires 9/10ème mini</i>
Puissance moteur	<b>1,5 KW</b>

#### **06.2.2.3.3- Pylones**

La structure en inox permettra de s'abstenir de mur porteur.  
 Fixation de la structure en fond de fosse et sur nez de dalle.  
 Habillage de la structure sur les 4 faces en **verre stadip 44/2**.  
 Toit étanche en extérieur.

#### **06.2.2.3.4- Essais, mise en service, réception, garantie, Entretien**

Dès l'achèvement des travaux, il sera procédé à la vérification de la conformité des installations par rapport au cahier des charges et à la réglementation en vigueur. Les dispositifs de sécurité seront également testés.

Avant réception des travaux, l'entrepreneur du présent lot devra remettre un dossier comprenant :

- le manuel d'instruction conformément à la Directive Ascenseur 95/16/CE, en 4 parties : documentation de base, documentation technique, instructions de maintenance, instructions d'utilisation
- les schémas des installations électriques

Le titulaire du présent lot devra réaliser les essais de ses installations, et les contrôles techniques type A – Coprec tels que publiés au Moniteur 82.51 bis.

La réception des installations sera prononcée si les essais ont donné satisfaction et si le rapport consignait les résultats ne fait apparaître aucune réserve.

La mise en service de l'appareil ne sera autorisée qu'après réception.

L'entreprise assurera une garantie légale, pièce et main d'œuvre, de 24 mois.

#### **06.2.2.3.5- Entretien**

L'entreprise assurera l'entretien des installations selon un contrat de type "étendu" pour une durée de : 24 Mois.

**06.2.2.4- Plateforme élévatrice mobile**

La présente prestation concerne la fourniture et pose d'une plateforme élévatrice mobile telle que :  
Plateforme élévatrice verticale mobile permettant de rendre accessibles occasionnellement ou durablement des hauteurs allant jusqu'à 83 cm de hauteur.  
Elle permet de rendre accessible la scène  
La plateforme élévatrice fonctionnera de façon silencieuse et sans à-coups.

**CARACTERISTIQUES :**

- Couleur standard : RAL 7035
- Rampe d'accès allongée 750 mm
- Structure et roues de transport
- Installation intérieur
- Hauteur de levage : 830 mm
- Charge maximum : 300 KG
- Vitesse : 10 mm/s
- Poids : 71.5 KG
- Alimentation : 24v par transformateur de 230 V
- Longueur intérieure : 1 495 mm
- Largeur intérieure : 785mm
- Longueur extérieur : 1 505 mm
- Largeur extérieure : 890 mm