



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des Transports**

Direction des routes d'Île-de-France (DIRIF)

Objet de la consultation

**Prestations de communication
pour les besoins de la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)**

**ANNEXE AU REGLEMENT DE LA CONSULTATION
- CAS PRATIQUE -**

Cas pratique

Il est demandé au candidat de répondre à un cas pratique sur le projet de réaménagement de l'échangeur RN12-RD91 situé sur la commune de Versailles.

Les éléments de contexte et d'informations relatifs au projet sont accessibles sur le site Internet de la DiRIF (rubrique « Nos projets » / « Projets de développement »). Le candidat pourra également se baser sur ses connaissances du territoire et/ou des recherches d'informations complémentaires.

Il s'agit d'un projet ancien, dont les études ont démarré au début des années 2000, et ont été suivies d'une première phase de concertation publique préalable en 2005. Ce projet, contesté localement, a connu par la suite une succession de phases d'études de trafic et de propositions de variantes d'aménagement, permettant de répondre non seulement aux attentes environnementales mais également à l'évolution du secteur, en lien avec le développement de la ZAC de Satory Ouest, lancé à partir de 2017. La prochaine grande étape du projet, d'ordre réglementaire, sera le lancement de son enquête publique, envisagée courant 2026.

En termes de communication, les seuls outils existants correspondent à ceux réalisés dans le cadre de la concertation publique de 2005 (dossier de présentation maquetté et charté, dépliants et panneaux d'exposition). Aucun autre support de communication (logo, plaquette de présentation, cartographie pédagogique, dépliants etc...) n'a été réalisé depuis 20 ans. Le contexte institutionnel a lui-même évolué : La DDE des Yvelines - qui a piloté le projet à ses débuts - a disparu au profit de la création de la DiRIF en 2007. Les chartes graphiques des partenaires ont également évolué, de même que la dénomination du projet, qui est aujourd'hui différente.

Dans le cadre de la préparation de l'enquête publique, il sera nécessaire de redonner au projet une identité graphique pour en faciliter son appropriation territoriale.

Sur la base de l'ensemble des éléments du projet et de son contexte mis à disposition, les candidats devront élaborer les éléments suivants :

- **Document A** : Une proposition aboutie de logo du projet
- **Document B** : Une cartographie de l'opération, transmise en format PDF ou JPEG sur la base du plan technique ci-après.
- **Document C** : Une esquisse de plan de concertation et de communication dans le cadre de l'enquête publique (5 pages maximum), tel que décrit dans l'article 5.1.1 du CCTP. Ce document précisera notamment :
 - o Le positionnement à adopter : les objectifs et messages importants à délivrer
 - o Les risques et opportunités au regard du contexte territorial dans lequel s'inscrit l'opération
 - o Les publics ciblés
 - o Le détail des outils à mettre en œuvre et les canaux de communication jugés pertinents et leur planning de diffusion
 - o Le budget prévisionnel annuel.

Ce cas pratique n'a pas de valeur contractuelle, il sera utilisé pour analyser l'offre du candidat sur le critère « valeur technique », et plus spécifiquement le sous-critère « Cas pratique »

Les fichiers et documents réalisés par les candidats pour le présent cas pratique n'ont pas vocation à être utilisés par la DiRIF en dehors du jugement des offres du présent appel d'offres, ni à être diffusés à l'extérieur de la DiRIF. **Toutefois, les éléments remis par l'attribitaire constitueront un point de départ utilement remobilisable pour l'exécution des prestations afférentes à cette opération.**



Réaménagement du diffuseur
RN 12 / RD 91 sur la commune de
Versailles

Etudes de faisabilité
Vue en plan
Variante
Optimisation bretelles A et B (BDD 1,00 m)

Ind.	Date	Libellé	Établi	Vérifié	Validé
1	07/01/21	Première édition	Nom	Nom	Nom
8	12/05/22	Reprise du tracé de la RN12	SM	PC	SV
9	24/06/22	Reprise du tracé de la RN12 suite avis IGR	PC	PC	SV
10	09/09/22	Reprise du tracé de la RN12 suite avis MOA	PC	PC	SV
11	03/10/22	Optimisation tracé bretelles A et B	PC	PC	SV
12	22/10/24	Ajout coupes	CC	PC	SV
13	13/02/25	Décalage de la RD91	JS	PC	SV

Maîtrise d'ouvrage

Direction des Routes
d'Ile-de-France

Maîtrise d'oeuvre

egis

Echelle : 1/1000

Date : 13/02/2025

Indice : 13

Fichier :

