



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

MINISTÈRE DES ARMÉES



SERVICE DU COMMISSARIAT DES ARMÉES

PLATE-FORME COMMISSARIAT BREST

BCRM BREST - CC 20
29 240 BREST CEDEX 9

Fourniture de bennes amovibles étanches de 16 m3, grutables et manipulables par bras hydraulique, destinées à la collecte de macro déchets dans le cadre de la lutte antipollution.

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Désignations :

- PFC Brest : Plate-Forme Commissariat Brest ;
- CEPPOL : Centre d'Expertise Pratique de lutte antiPOLLution.

Le présent document comporte 5 pages.

1. OBJET

Le présent cahier des clauses techniques particulières (CCTP) décrit les exigences relatives à la fourniture de bennes amovibles étanches de seize (16) m³, grutables et manipulables par bras hydraulique, destinées à la collecte d'hydrocarbures et de macro-déchets de lutte contre les pollutions en mer.

2. EXIGENCES TECHNIQUES

Ce matériel est destiné aux modules antipollution des bases navales basés en métropole et outre-mer.

La benne est utilisée en opération de lutte contre les pollutions en mer à partir :

- des bâtiments de la Marine nationale,
- des remorqueurs et des navires de soutien affrétés par l'état,
- de tout autre navire ayant une surface de pont qui autorise sa mise en place.

Appelés à être utilisés en présence d'hydrocarbures, les matériaux employés doivent résister aux hydrocarbures et leurs dérivés.

Mise en œuvre à la mer, la benne doit être adaptée aux conditions particulières du milieu marin notamment en termes de :

- résistance à la corrosion ;
- saisinage ;
- grutage à pleine charge.

Les déchets collectés sont :

- des hydrocarbures liquides ou pâteux ;
- des macro-déchets solides souillés par des hydrocarbures (filets, chaluts, bois, etc).

À terre, la benne doit pouvoir être acheminée et manipulée par camion muni d'un bras de préhension hydraulique.

À ce titre, la benne doit :

- être au gabarit routier ;
- posséder des avaloirs de fourches dans le sens transversal pour le transport à vide par chariot élévateur, disposés sur les longerons de la berce n'engendrant aucune déformation de la structure de la benne. Ces dispositifs doivent être conformes aux dimensions des passages de fourches pour conteneurs non chargés, annexe B de la norme ISO 1496-1 en vigueur.

3. LIMITE DE LA FOURNITURE

L'unité de fourniture est composée d' :

- une benne ;
- une protection supérieure étanche ;
- un ensemble de levage adapté au grutage de la benne à pleine charge ;

4. CONFORMITÉ

L'ensemble de la fourniture doit être conforme aux normes et aux réglementations en vigueur à la date de livraison, en particulier dans les domaines de l'hygiène et de la sécurité au travail.

Les équipements doivent plus particulièrement répondre aux exigences de la directive 2006/42/CE : exigences essentielles de santé et de sécurité relatives à la conception et à la construction des machines ou équivalent.

La berce de la benne doit être conforme à la norme NF R 17-108 en vigueur ou équivalent.

La benne doit pouvoir être chargée sur un véhicule routier conforme à la norme NF R 17-107 en vigueur ou équivalent.

5. CARACTÉRISTIQUES

5.1. Caractéristiques dimensionnelles

La capacité de récupération est de quinze (15) tonnes pour une contenance de seize mètres-cube (16 m³) (0/+10%).

Les dimensions extérieures hors tout ne doivent pas dépasser :

- longueur : 5,75 m ;
- largeur : 2,50 m ;
- hauteur : 1,45 m.

5.2. Construction

5.2.1 Structure

La benne doit être :

- équipée de deux rouleaux fixés à l'arrière servant à son déplacement conformément à la norme NF R 17-108 ou équivalent ;
- équipée de deux échelles placées sur chaque grand côté ;
- constituée d'un caisson avec une porte arrière étanche sur toute la largeur, monté sur une berce ;
- équipée de quatre points d'accroche pour effectuer le grutage en charge, sans perte de produit, placés en partie haute de la benne. Ces points d'accroche seront également utilisés pour le saisinage à bord.

Les angles de fond de benne doivent être coupés afin d'éviter l'accumulation de déchets dans les coins.

5.2.2 Porte

Afin d'éviter le risque d'une sur-pollution lors du déchargement sur un quai, la benne à pleine charge doit être étanche.

La benne doit donc être équipée d'une porte étanche aux liquides grâce à un joint compatible avec les hydrocarbures, monté dans un profil démontable et remplaçable par le personnel de la Marine nationale.

5.2.3 Protection supérieur étanche

Afin d'éviter l'accumulation d'eau de pluie lors du stockage et d'éviter le débordement de déchet, la benne doit être munie d'une protection étanche sur la partie supérieure (type bâche, porte coulissante ou porte basculante). Le système d'étanchéité doit permettre, en position ouvert, de libérer un accès d'au moins 75% de l'ouverture totale.

5.2.4 Finitions

Les finitions doivent inclure :

- un jointement avec un mastic polyuréthane, pour les soudures non continues ;
- une peinture conforme aux spécifications des normes suivantes :
 - ISO 12944-9, peinture et vernis – anticorrosion des structures en acier par systèmes de peinture – Partie 9 : système de peinture protectrice et méthodes d'essai de performance en laboratoire pour la protection des structures offshore et structures associées ;
 - catégorie de corrosivité CX (offshore) suivant la norme ISO 12944-2, classification des environnements.

5.3. Marquage

Sur chaque benne doit apparaître :

- une plaque d'identification attestant la conformité à la norme NF R 17-108 ;
- de chaque côté, en caractères de vingt centimètres minimum :

MARINE NATIONALE – ANTIPOLLUTION

- une plaque d'identification, rivée ou soudée, portant, gravée ou frappée à froid, les informations suivantes :

MARINE NATIONALE BENNE ANTIPOLLUTION	
FABRICANT	Société
	Adresse
TYPE
N° DE SÉRIE
N° DU MARCHÉ
ANNÉE D'ACQUISITION

5.4. Elingues

Chaque benne doit être fournie avec une élingue de levage à quatre (4) brins adaptée au levage de la benne à pleine charge.

La benne est équipée de quatre (4) manilles lyre faisant la liaison entre l'élingue et les organes de levage.

Chaque brin de l'élingue est équipé :

- à une extrémité, d'un crochet adapté à la manille sur les points d'accroche pour le grutage de la benne ;
- à l'autre extrémité raccordé à un anneau commun aux quatre brins.

La charge maximale d'utilisation (CMU) de chaque accessoire de levage doit être en adéquation avec la masse maximale en charge de la benne.

6. DOCUMENTATION

A chaque livraison de benne, le titulaire doit fournir :

- une attestation de conformité à la norme NF R 17-108 ;
- une attestation de conformité CE pour les élingues de levage ;
- un certificat attestant la réalisation de test de performances dynamique avec une charge de quinze (15) tonnes.

7. LIVRAISON

La livraison et le transport sont sous la responsabilité du titulaire et peuvent s'effectuer aux adresses géographiques suivantes :

Base Navale de Brest
Accès par porte des 4 Pompes
Route de la Corniche
Secteur antipollution
29200 BREST

Base Navale de Cherbourg
Secteur antipollution
50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN

Base Navale de Toulon
Accès par porte Castignean
Secteur antipollution
83800 TOULON

L'adresse de livraison est spécifiée à chaque commande.