



Cahier des Clauses Techniques Particulières

Entretien et gestion du Myriophylle hétérophylle dans la gare d'eau de Saint Jean de Losne (21) 2025

LOT N°1 traitement des myriophylles par techniques de
faucardage traditionnelles

Table des matières

1	OBJET DE LA CONSULTATION	3
1.1	Contexte général	3
1.2	Historique de l’envahissement et des actions sur la gare d’eau	3
1.3	Enjeux et stratégie de VNF	4
1.4	Objet du présent marché :	5
2	LOT N°1 : traitement des myriophylles par des techniques de « faucardage traditionnel »	6
2.1	Lieu d’exécution.....	6
2.2	Description des travaux.....	8
2.3	Installation de chantier	8
2.4	Faucardage par cisaillement + ramassage des plantes et mise en berge (ressuyage)	9
2.4.1	Faucardage	9
2.4.2	Ramassage des flottants pendant la prestation de faucardage.....	10
2.5	Ramassage ponctuel en dehors du faucardage.....	11
2.6	Evacuation des plantes et dépose sur champ	12
2.7	PAQ Plan assurance qualité	12
2.8	PAE Plan assurance environnement	13
2.9	SUIVI ENVIRONNEMENTAL EN PHASE FAUCARDAGE.....	13
2.10	Sécurité des interventions.....	13
2.11	Intempéries.....	14
2.12	Planning prévisionnel, commande des prestations, restitution des rapports	14

1 OBJET DE LA CONSULTATION

1.1 Contexte général

Créé en 1991, Voies Navigables de France, est un établissement public à caractère administratif du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. Il assure l'ensemble des missions de service public liées à l'entretien, à l'exploitation, à la modernisation et au développement du réseau fluvial. VNF est organisé en un siège basé à Béthune et 7 directions territoriales.

La direction territoriale Rhône Saône (DTRS) intervient notamment sur le périmètre suivant :

- La Saône à grand gabarit entre Saint Symphorien en Côte d'Or et Lyon
- La Saône à petit gabarit de Corre (Haute Saône) à Saint Symphorien en Côte d'Or
- Le Doubs navigable et le canal du Rhône au Rhin entre Saint Symphorien et le Territoire de Belfort ainsi que l'Embranchement de Belfort (CRR)

1.2 Historique de l'envahissement et des actions sur la gare d'eau

La gare d'eau de St Jean de Losne, située dans le département de la Côte d'or, est envahie depuis plusieurs années, dans son intégralité, par une plante aquatique envahissante. L'implantation de cette plante dans la gare d'eau proviendrait du transport de fragments de la plante par les embarcations depuis le canal de Bourgogne, lui-même envahi et connecté à cette dernière.

Des opérations de faucardage sont menées régulièrement chaque année depuis 2017 pour permettre la continuité des activités, mais il ne s'agit ici que de mesures curatives de lutte contre l'espèce.

En 2019, la direction territoriale a mis en place sur le secteur de St Jean de Losne, un COPIL présidé par M. Le Sous-Préfet de Beaune, regroupant les élus, le département, la Région, les services de l'Etat, l'Agence de l'Eau, l'ETPB SD et quelques amodiataires du site. Dans ce cadre-là, la Direction territoriale Rhône Saône a fait réaliser en 2020 une étude "exploratoire" (AQUASCOP) sur le site pour identifier la plante présente, faire un état initial du milieu et identifier les moyens de lutte ou pistes d'expérimentations potentiels.

L'étude exploratoire réalisée par Aquascop en 2020 a permis d'identifier cette plante envahissante comme étant le Myriophylle hétérophylle (*Myriophyllum Heterophyllum*). Cette plante est fortement invasive avec un grand potentiel de dissémination par bouturage. Son expansion est très rapide dans les voies de navigation où le transport de la plante par les bateaux et la fragmentation des tiges par les hélices sont facilités. La prospection du milieu en 2020 nous indique un recouvrement quasi-total du fond de la gare de St-Jean-de-Losne par cette seule espèce.

Les données écologiques du Myriophylle hétérophylle nous montrent une plante relativement tolérante aux conditions physico-chimiques du milieu : la plante est capable de se développer dans des milieux relativement pauvres en nutriments mais reste favorisée par la disponibilité en éléments nutritifs (azote, phosphore). Toutes les conditions favorisant la prolifération de cette plante sont réunies dans la gare d'eau de Saint-Jean-de-Losne (eaux stagnantes, claires, peu profondes et riches en nutriments ainsi que des sédiments fins, épais et également relativement riches en nutriments).



VUE AERIENNE DE LA GARE DE ST-JEAN-DE-LOSNE

Les conclusions de l'étude Aquascop, montre qu'au vu de la forte invasion de la plante dans la gare d'eau et des différents retours d'expériences, très peu de techniques curatives se révèlent efficaces à long terme avec des coûts soutenables. Le Myriophylle hétérophylle apparaît comme une plante quasiment impossible à éradiquer lorsqu'elle a envahi le milieu, avec les solutions actuellement connues et maîtrisées.

La plante est présente sur le bassin-versant et sur les voies navigables en communication avec la gare d'eau et que, de ce fait, une alimentation continue en bouture est presque inévitable.

1.3 Enjeux et stratégie de VNF

Il est important de rappeler que cette plante est inscrite sur la liste des espèces exotiques envahissantes préoccupantes pour l'Union Européenne et qu'elle fait l'objet d'une réglementation européenne qui « impose aux États membres de prendre toutes les mesures nécessaires pour prévenir l'introduction ou la propagation des espèces listées et de réaliser des plans d'actions pour s'attaquer à leurs voies d'introduction et de propagation ». Cette réglementation a été transposée en droit français par la loi Biodiversité de 2016. De ce fait, VNF se doit d'agir pour limiter l'envahissement de ses voies d'eau par cette plante.

Ces obligations réglementaires s'ajoutent à des impacts environnementaux et socio-économiques liés à la présence de la plante :

- Une gêne importante pour la navigation (frein pour la progression des bateaux, pannes sur les bateaux...) voire un arrêt de navigation,
- Une perturbation des loisirs : activités nautiques, pêches...
- Un effet d'obstruction des infrastructures (portes d'écluses, vannages...)

- Une accélération de l'envasement du milieu et réduction du mouillage
- Une gestion hydraulique difficile
- Une diminution de la biodiversité par une disparition des espèces locales en 2-3 ans
- Une modification du milieu défavorable à certaines espèces (poissons notamment)
- Des coûts d'entretien élevé (ex : coûts de faucardage...).

Face à l'ampleur de ce phénomène, un Comité de Pilotage (COPIL) de lutte contre le myriophylle hétérophylle sur la gare de St Jean de Losne a défini un plan d'actions :

- réaliser des diagnostics, surveiller le réseau et détecter précocement la présence de la plante,
- passer d'une gestion ponctuelle curative à une gestion préventive et analyser l'efficacité des méthodes d'éradication employées,
- limiter la dispersion lors des opérations de faucardage à l'aide d'un protocole de gestion
- contribuer au développement de la recherche et de l'innovation sur ce sujet (programme de recherche, études sur les filières de valorisation, partenariat, expérimentation de nouvelles techniques de lutte, recherche de partenariat)

Les différents retours d'expériences de VNF ont montré que les techniques mises en œuvre pour éradiquer cette plante, sont complexes avec des efficacités toutes relatives.

Ce plan d'action permet néanmoins de privilégier 2 actions distinctes, mais complémentaires, objet du présent marché.

1.4 Objet du présent marché :

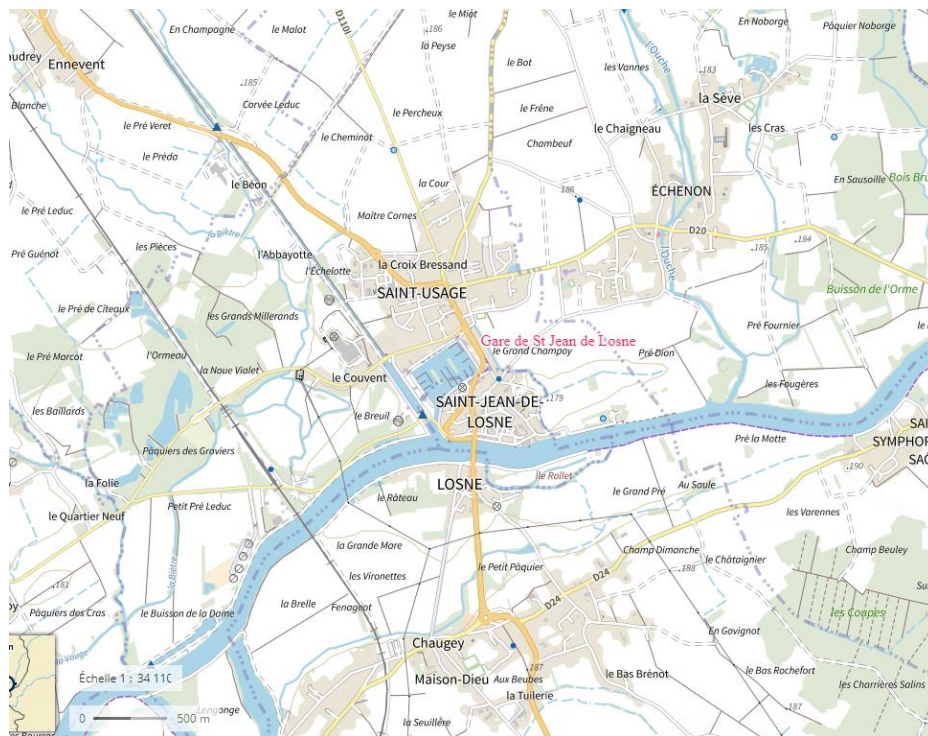
L'objectif du présent marché consiste en la mise en place d'un protocole d'entretien de la gare d'eau de Saint Jean de Losne (21) durant l'année 2025, décomposé en 2 techniques distinctes faisant l'objet de 2 lots au regard de leurs spécificités respectives.

- Un LOT N°1 consistant en une approche du traitement des myriophylles par des techniques de « faucardage traditionnel ».

2 LOT N°1 : traitement des myriophylles par des techniques de « faucardage traditionnel »

2.1 Lieu d'exécution

Le lieu d'exécution de la mission est situé dans la gare de St Jean de Losne située sur le territoire des communes de Saint-Jean-de-Losne et Saint-Usage en Côte d'Or (21).



- LOCALISATION DE LA GARE DE ST JEAN DE LOSNE

Le prestataire devra lors du dimensionnement et de la mise en œuvre de son matériel et lors de la prestation, prendre en compte les contraintes liées à la gare de St Jean de Losne, mais également à ces caractéristiques particulières :

- Présence d'équipements inamovibles dans le plan d'eau et nécessité de maintenir les usages,
- Plan d'eau quasiment fermé,
- Forte concentration de bateaux dans la gare d'eau (Ste Blanquart, Atelier Fluvial, H2o et le Boat) avec de grands mouvements de la flotte en saison estivale (bases de location) mais également présence de bateaux stationnaires sur les pannes
- Des habitations riveraines de la gare d'eau,
- Des entrées et sorties de bateaux en permanence (24h/24),

- Des fluctuations des niveaux de la Saône au regard de son régime hydraulique (notamment crues).

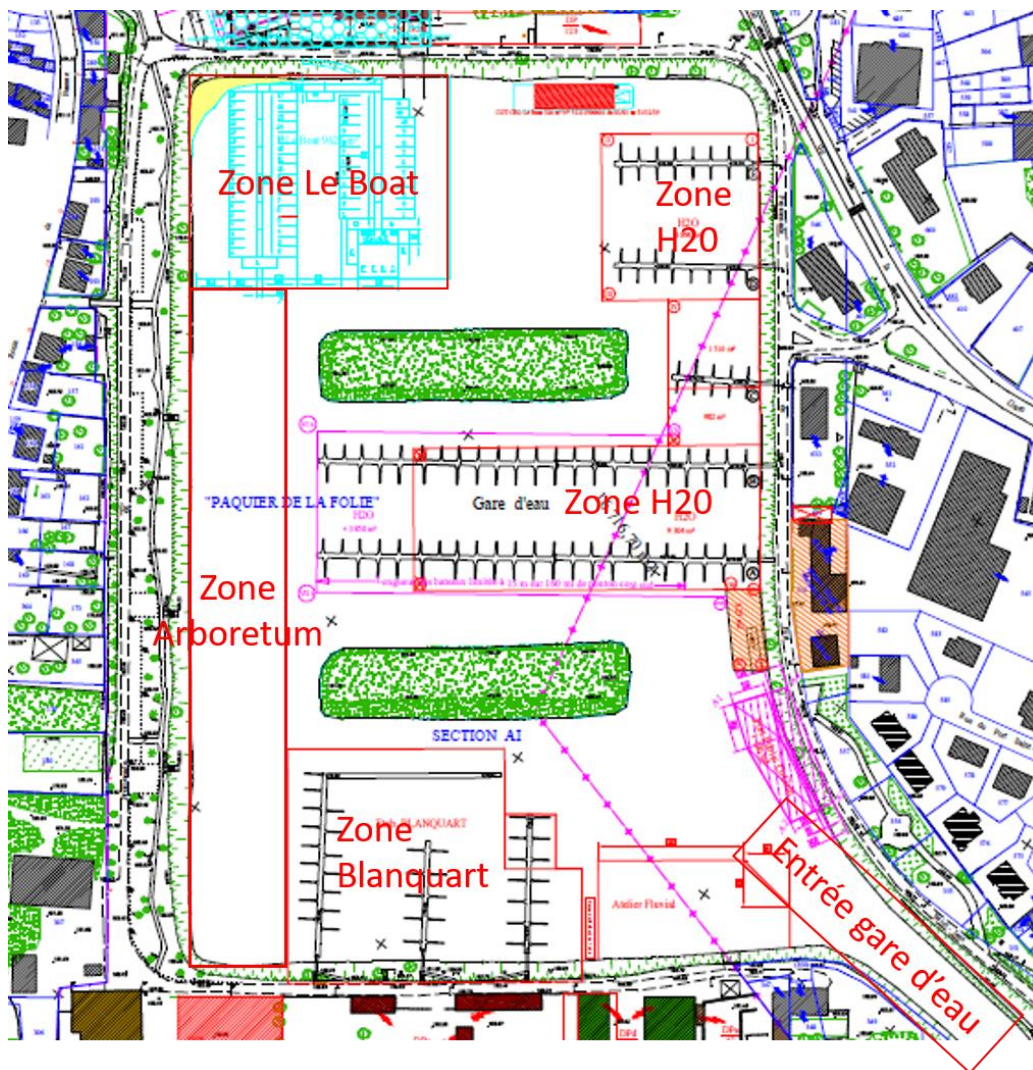
Les caractéristiques techniques du plan d'eau sont les suivantes :

- Superficie du plan d'eau : **82000 m² au miroir (sans les 2 îlots)**
- Profondeur maxi : De 2.50 m avec un plancher variable
- Profondeur mini : 0.5 m
- Volume d'eau estimé : 200 000m³
- Temps de rétention moyen : Milieu semi-ouvert

NB : La gare d'eau peut être soumise à un fort marnage pendant l'année dans le cas de crues :

- Retenue normale du plan d'eau : 179.12 m Ngf IGN69
- Restrictions navigation RNPC marque « II » : 180.29 m Ngf IGN69
- Crue centennale : 182.10 m Ngf IGN69

- PLAN DE LA GARE D'EAU PRESENTANT LES PRINCIPALES ZONES DES PRESTATIONS A REALISER :



Le plan de la gare d'eau ci-dessus distingue les principales zones (précision des métrés non contractuelle):

1. Entrée de la gare d'eau
2. Zone « Blanquart »
3. Zone « Arboretum »
4. Zone « le Boat »
5. Zone « H2O »

2.2 Description des travaux

Les travaux consistent en une prestation de faucardage en milieu fluvial au moyen de matériels adaptés précisés ci-dessous en évacuant les myriophylles hétérophylles sur le haut des berges dans une première phase de ressuyage, puis dans une seconde phase procéder à leurs reprises par voie terrestre et leurs évacuations vers le site de traitement-valorisation.

NOTA : Le prestataire est informé que la prestation technique de faucardage décrite à l'article 2.4 ci-dessous sera précédée par l'installation d'un dispositif (en entrée de gare d'eau) empêchant la divagation de résidus dans la rivière Saône. Un traitement préventif opacifiant peut également être déployé.

Cette intervention ne relève pas de ses prérogatives mais l'oblige à s'assurer de la mise en place de ses dispositifs avant son intervention et ce, dans l'hypothèse où il souhaiterait commencer les travaux avant la fin du délai contractuel de la période de préparation spécifié au CCAP.

2.3 Installation de chantier

Il est convenu être compris à la charge et responsabilité du titulaire :

- Les frais de chargement, transport, assurances, déchargement sur le chantier de tout matériel, engins, éléments d'installations fixes tels qu'abris de chantier, etc...,
- Les frais de déplacement du matériel de biefs à biefs dans le cadre d'un bon de commande, y compris les passages d'écluses. Aucune indemnité ne sera perçue en cas d'attente aux passages d'écluses.
- La fourniture des équipements et de toutes installations prévues par le plan de prévention,
- L'installation de matériels et équipements de stockage des produits, y compris la préparation des plates-formes supports,
- Les démarches (DICT, ...) auprès des gestionnaires de réseaux et occupants du Domaine Public Fluvial, gestionnaires de voiries, information des pétitionnaires de la gare d'eau ...
- Tous les frais afférents aux fluides, électricité ...
- Les frais de clôture des emprises d'installations de chantier et de gardiennage des matériels,
- La fourniture, le transport sur sites, la mise en place, l'entretien et le repli en fin de chantier de tous les matériels nécessaires à la signalisation à l'attention des usagers de la voie d'eau et des riverains.
- Le maintien en parfait état de propreté des abords du chantier et des engins amenés à travailler sur les espaces publics
- Les frais relatifs au nettoyage des sites (chemins, plate-forme) à l'issue des travaux y compris l'évacuation des déchets en décharge agréée,

- Les frais relatifs à la remise en état des sites après constatation de dégradations,
- Les frais de démontage, de transport et de repliement de toutes les installations de chantier.

Il comprend aussi :

- la mise en œuvre de dispositifs pour empêcher toute atteinte et dégradation du milieu et de l'environnement en général
- l'application de tous les moyens techniques pour lutter contre une pollution accidentelle et réparer les dommages qui seraient constatés.
- Toutes sujétions rendues nécessaires par l'organisation du titulaire, imputables à son intervention.

Le titulaire est avisé du maintien des usages de la gare d'eau durant toute la durée de sa prestation.

Les interventions devront être menées pour n'entraîner aucune entrave à la navigation.

Le titulaire sera considéré comme seul responsable en cas de dommage subis ou causés à des tiers, notamment aux usagers et consécutifs à une méconnaissance des règles établies par le code des transports, le code de l'environnement et toutes autres législations

En fin de travaux, le prestataire dispose d'un délai de 1 mois pour procéder à la remise en état du site remettre en état le site.

2.4 Faucardage par cisaillement + ramassage des plantes et mise en berge (ressuyage)

Les faucardages sont le plus souvent réalisés en avril ou mai, la repousse de la plante devenant problématique pour la navigation.

Ils sont parfois réalisés en février /mars ou encore en juin-juillet sur les secteurs les moins profonds de la gare d'eau.

Les équipements devront permettre d'assurer (à l'issue du ramassage), la mise en dépôt sur le haut des berges sans altérer le rendement ni causer de dégâts ou gênes connexes liés à la présence d'équipements complémentaires sur les crêtes de berges : Aussi, les configurations de matériels de type amphibies (chenillards) permettant la coupe, récupération immédiate et transbordements sur berges seront privilégiées.

2.4.1 Faucardage

La mise en place de variantes n'est pas envisageable.

Seule la technique dite par « cisaillement » sera acceptée.

Afin de garantir un rendement optimal, les faucards devront présenter une largeur de coupe minimale de 2.50 m.

La profondeur de travail devra permettre le cisaillement aux valeurs de mouillages spécifiées (De 0.5 m jusqu'à 2.50 m)

La coupe des plantes/algues et le calage des faucards sera effectué à la valeur suivante :

- Valeur du fond naturel de la gare d'eau + **10 cm**

Et ce afin d'éviter tout ragage des équipements et ne pas provoquer de remontée de MES préjudiciable à l'écosystème.

Les superficies d'intervention seront spécifiées dans chaque bon de commande :

- 82000 m² étant la cible « standardisée », 50 000 m² constituant le minimum.

2.4.2 Ramassage des flottants pendant la prestation de faucardage

Il est attendu du prestataire lors des opérations de faucardage la collecte des flottants et une gestion de ceux-ci dans le cadre du suivi des déchets. Lors du ramassage ou le cas échéant du transbordement sur berge pour ressuyage, les myriophylles coupées devront être triées et rendues vierges* de tous déchets plastiques et autres embâcles.

Il est entendu par ramassage le prélèvement de l'intégralité des flottants accessibles par le bateau ramasseur suite aux faucardages. Les espaces exigus entre les pontons d'amarrages et les bateaux stationnés ne sont pas considérés à la charge du titulaire.

La mise en berge s'effectuera en partie haute afin d'éviter les contraintes éventuelles liées au marnage, ainsi que favoriser leurs reprises ultérieures.

La phase de ressuyage en berge se décompose comme suit :

- Identification et mise en sécurité préalable des zones de dépôts* (barriérage, panneautage) J-1
- Mise en dépôt Jour « J »
- Maintien obligatoire en dépôt -phase ressuyage- minimum avant évacuation : **J +10**
- Evacuation obligatoire après ressuyage : Comprise entre J +10 et J + 21.
- Obligation d'avoir évacué les dépôts à J+21.

Le prestataire fera son affaire de la séparation et de la gestion des éventuels déchets flottants collectés avec les Myriophylles en les évacuants dans les meilleurs délais en déchetterie. Il fournira à cet effet un bordereau de suivi de déchets.

Le prestataire procédera ensuite à l'évacuation des plantes et dépôts définie à l'article 2.6 du présent CCTP.

Un suivi exhaustif et formalisé (journal de chantier) de l'ensemble des phases sera assuré par la prestataire :

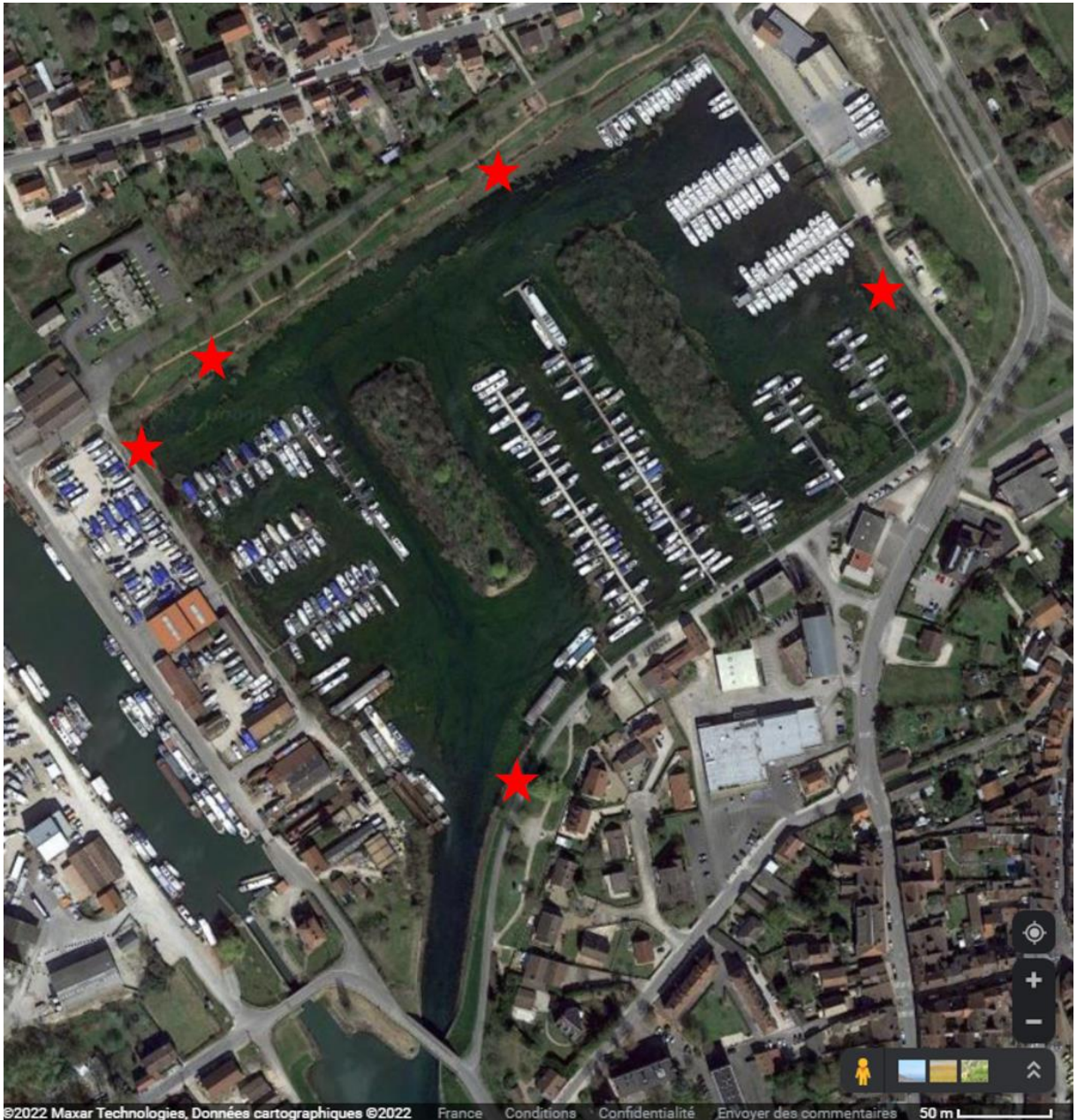
- Dates de mise en dépôt,
- Zones de dépôts autour de la gare d'eau (+ photos),
- Date d'enlèvement, décompte du temps de ressuyage (en jours)

Et ce jusqu'à l'achèvement de la prestation.

A titre d'information, les rendements du faucardage-ramassage sont portés à la connaissance du titulaire :

- 17 jours de faucardage/ramassage ont été réalisés en 2022
- 16 jours de faucardage/ramassage ont été réalisés en 2023.
- 20 jours de faucardage/ramassage ont été réalisés en 2024

Pour information, 450m3 de plantes ont été évacuées par camion en 2022, 150m3 en 2023 et 140m3 en 2024.



Identification des zones de dépôts des tas en berges hautes envisageables par le titulaire

NB : Ces emplacements ne sont pas tous accessibles par camion. Ces emplacements sont présentés à titre informatif car n'occasionnant pas de contraintes connexes aux usages de la gare d'eau. Les candidats devront s'assurer de l'accessibilité des emplacements qu'ils retiennent au regard de leur méthodologie d'évacuation envisagée.

2.5 Ramassage ponctuel en dehors du faucardage

Le retour d'expérience montre que le ramassage des flottants est nécessaire plusieurs jours après les opérations de fauchage, constatant les remontées des morceaux de plantes à la surface plusieurs jours après la coupe.

L'ensemble des obligations visées à l'article 2.4 et prescriptions techniques visées à l'article 2.4.2 s'appliquent à cette prestation.

A titre d'information, les rendements des ramassages ponctuels sont portés à la connaissance du titulaire :

- 20 jours de ramassages ponctuels ont été réalisés en 2022
- 4 jours de ramassage ponctuels ont été réalisés en 2023.
- 5 jours de ramassages ponctuels ont été réalisés en 2024

2.6 Evacuation des plantes et dépose sur champ

Le prestataire procédera à l'évacuation des plantes et dépôts, qui sera réalisée dans un rayon d'environ 7 km de la gare d'eau, auprès d'une exploitation agricole située à Saint-Symphorien-sur-Saône.

Un suivi exhaustif et formalisé (journal de chantier) de l'ensemble de cette phase sera assuré par le prestataire, et ce jusqu'à l'achèvement de la prestation.

Ce suivi sera complété par un bordereau de suivi transport attestant de la concordance des volumes évacués de la gare d'eau et des volumes réceptionnés dans la filière de valorisation : Ce document à la charge du prestataire sera co-signé entre le prestataire et le responsable de la filière valorisation (agriculteur), puis annexé au journal de suivi de chantier. Il pourra être exigé en phase travaux.

** Le titulaire porte la responsabilité du tri des plantes ramassées et déposées sur berge. Les plantes contenant des déchets autres que végétaux (plastiques, morceaux de bois, embâcles, etc) ne pourront pas être déposées sur le champ. Si des déchets autres que du Myriophylle hétérophylle sont constatés sur les tas déposés sur champ, le MOA se réserve le droit d'exiger le tri des tas de plante par le titulaire dans les 10 jours suivant sa demande expressément formulée. En cas de carence du titulaire, le MOA pourra se substituer à ce dernier en demandant une intervention tierce pour réaliser le tri. Le titulaire se verra appliquer une pénalité de 500€ HT par demi-journées de tri rendu nécessaires imputable à ses carences successives.*

2.7 PAQ Plan assurance qualité

Un plan d'assurance qualité précisera avant l'exécution des travaux les méthodes et les moyens

d'exécution aptes à l'obtention de la qualité requise. Il sera modifié progressivement en fonction des précisions et des modifications intervenues pendant le déroulement du chantier. Il sera obligatoirement mis à jour. Le P.A.Q. est soumis au visa du maître d'Œuvre.

* Consistance du PAQ : il comprendra notamment :

Le planning décrivant le phasage de tous les travaux.

Pour chaque tâche : le nom des personnes responsables, les moyens mis en œuvre pour la réalisation des travaux, l'organisation et le contrôle prévu par l'entrepreneur.

2.8 PAE Plan assurance environnement

Les prestations définies dans le S.O.PA.E. seront reprises pour l'établissement du Plan Assurance Environnement (P.A.E.) de l'entrepreneur et de ses sous-traitants. Il a pour mission, l'établissement et la mise à jour du Plan Assurance Qualité, l'organisation et la réalisation des contrôles internes et externes notamment la mise en place des procédures d'exécution, la surveillance du contrôle interne à l'aide des documents de suivi du contrôle de la qualité, la mise en place de mesures correctives en cas de divergence de la qualité, le suivi des sous-traitants et des contrôles spécifiques, le contrôle de conformité des prestations des sous-traitants, l'exploitation et l'archivage de tous les résultats relevés, les adaptations nécessaires du processus de fabrication, les frais relatifs au contrôle extérieur réalisé par le maître d'œuvre, les études, les essais pour études, les essais de convenance, les essais de conformité et de contrôle des produits et matériaux.

Le PAE est un document contractuel qui représente un enjeu dans la concrétisation de la politique environnementale de VNF.

2.9 SUIVI ENVIRONNEMENTAL EN PHASE FAUCARDAGE

Le prestataire effectuera un suivi environnemental permettant de surveiller la turbidité en NTU dans la gare d'eau, en comparaison avec la rivière Saône – Face à l'entrée du canal de Bourgogne/Gare d'eau.

En phase faucardage, l'entreprise responsable du chantier effectuera une fois par jour une mesure de turbidité (NTU), Oxygène dissous et Température.

Les seuils retenus sont :

Pour l'Oxygène dissous:

- 6 mg/l => alerte du Moe et du pilote de l'opération qui fixe le suivi plus fin (localisation, pas de temps, profondeur) et les adaptations à prévoir pour les travaux : changement de zone de travail, cadence, nature, voire un arrêt du chantier s'il s'agit d'une valeur en fin de journée avec une tendance à la baisse,
- 4 mg/l => arrêt du chantier

Pour la turbidité :

- 50 NTU (Turbidité) => alerte du Moe et du pilote de l'opération qui fixe le suivi plus fin et les adaptations à prévoir pour les travaux : changement de zone de travail, cadence, nature, voire un arrêt du chantier s'il s'agit d'une valeur en fin de journée avec une tendance à la baisse.
- 100 NTU (Turbidité) => arrêt du chantier (après consolidation de la donnée : valeur confirmée par 2 mesures consécutives à 2 minutes d'intervalles au même endroit)

Les résultats devront être consignés par l'entreprise sur le journal de suivi de chantier

Matériels nécessaires : thermomètre, oxymètre et turbidimètre.

2.10 Sécurité des interventions

Le titulaire devra prendre toutes les dispositions utiles pour assurer la sécurité pendant l'exécution des interventions et la bonne organisation des chantiers sur terre comme sur l'eau.

Le titulaire devra fournir, installer et replier les dispositifs de signalisation temporaire pour toute intervention à proximité d'une route. Cette signalisation devra avoir été mise en place après accord écrit du gestionnaire de la voirie concernée,

obtenu au moins 48h avant l'installation de la signalisation (préparation d'un avis à la batellerie en amont des travaux - action VNF).

Le titulaire s'assurera notamment de la conformité de ses matériels fluviaux, et habilitations requises.

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire.

Un plan de prévention de type PPSPS sera réalisé par le titulaire et communiqué au Moa. Ce document sera intégré dans le cadre d'un plan de prévention type VNF.

2.11 Intempéries

Les travaux seront suspendus :

- Par temps de brouillard, visibilité inférieure à 50 m.
- En cas de dépassement de la marque I RNPC (indication de crue), considérée sur le panneau situé sur la rive Saône -rive gauche- au point kilométrique 214.500, face à l'entrée de la gare d'eau.

Le prestataire s'assurera de l'évolution des conditions hydro sur le portail VIGICRUES : <https://www.vigicrues.gouv.fr/>

2.12 Planning prévisionnel, commande des prestations, restitution des rapports

A l'aune des décisions du comité de pilotage, VNF communiquera au prestataire un planning prévisionnel d'intervention.

Le prestataire est déjà informé des périodes prévisionnelles au titre du présent CCTP. Il ne pourra invoquer une incapacité technique ou organisationnelle à satisfaire ce planning.

Cette prestation fera l'objet d'un premier ordre de service stipulant :

- La nature et description des prestations à réaliser selon les dispositions du bordereau des prix et quantités
- La date formelle du début de réalisation des prestations de printemps : 15 jours de préparation suivi immédiatement du début d'exécution travaux.
- La durée maximale de réalisation de la prestation.

Cette prestation fera l'objet d'un second ordre de service stipulant :

- La nature et description des prestations à réaliser selon les dispositions du bordereau des prix et quantités
- La date formelle du début de réalisation des prestations d'été : 15 jours de préparation suivi immédiatement du début d'exécution travaux.
- La durée maximale de réalisation de la prestation.

A l'issue de chaque prestation, le titulaire communiquera les rapports et suivi d'intervention.