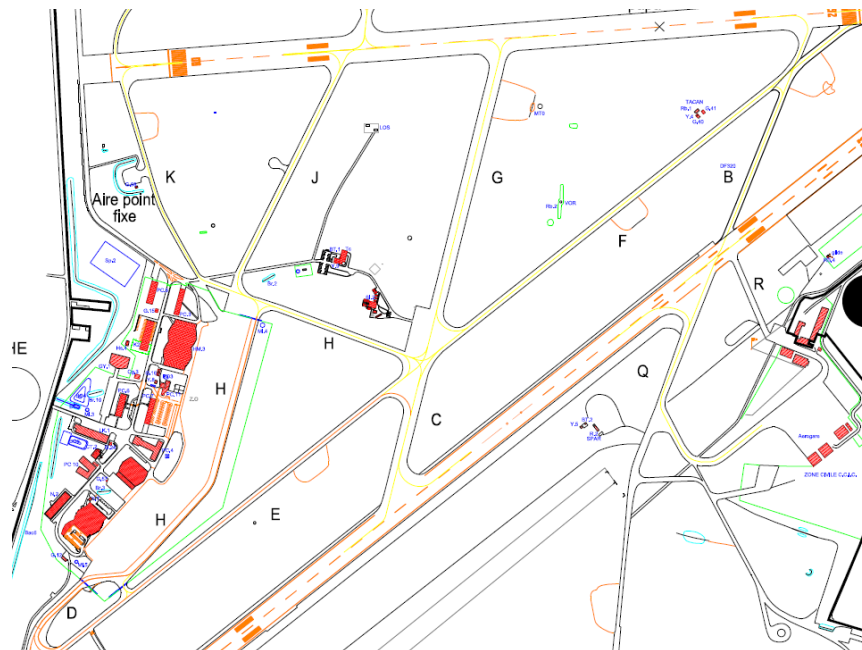
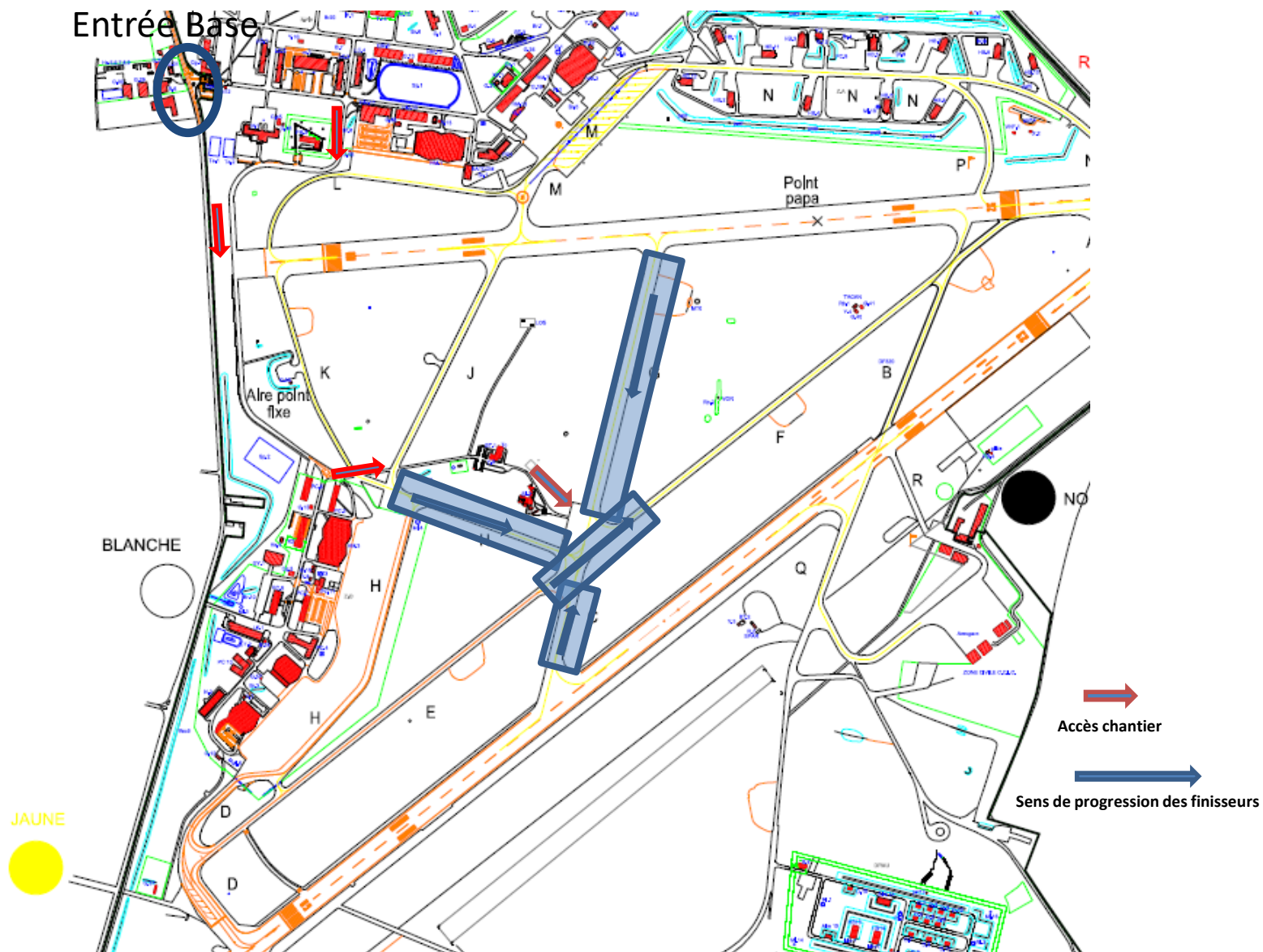


Vue aérienne voies de circulation Charlie, Golf et Hôtel,



Accès chantier

Entrée Base



Accès chantier



Entrée BA

Entrée principale de la Base, accès par le giratoire, RD 731

Giratoire desservant l'entrée de la BA709

Taxiway Hôtel :

| Taxiway Hotel | | | |
|--|--|-----------------------|----------|
| Auscultation radar 2019 | | 12 cm BB | |
| | | / cm GB | |
| | | / cm GNT | |
| Structure retenue (Moyenne radar/Sondages) | | Epaisseur réelle (cm) | Eeq (cm) |
| | Ep. Béton Bitumineux (coef=2) | 12 | 24 |
| | Ep. Couche de base - Sol traité (coef=1.5) | 5 | 7,5 |
| | Ep. Couche de fondation GNT (coef=1) | 14 | 14 |
| | Eeq total (cm) | 45,5 | |
| PCN forfaitaire | CBR retenu | 10 | |
| | Coefficient de pondération retenu (VDC) | 1 | |
| | H(CBR) | 1,6 | |
| | RSI (t) | 16,9 | |
| | PCN forfaitaire | 27 F/B/W/T | |

Taxiway Golf:

| Taxiway Golf | | | |
|--|--|-----------------------|----------|
| Auscultation radar 2019 | | 6 cm BB | |
| | | / cm GB | |
| | | / cm GNT | |
| Structure retenue (Moyenne radar/Sondages) | | Epaisseur réelle (cm) | Eeq (cm) |
| | Ep. Béton Bitumineux (coef=2) | 6 | 12 |
| | Ep. Couche de base - Grave Bitume (coef=1.5) | 4 | 6 |
| | Ep. Couche de fondation GNT (coef=1) | 10 | 10 |
| | Eeq total (cm) | 28 | |
| PCN forfaitaire | CBR retenu | 10 | |
| | Coefficient de pondération retenu (Taxiway) | 1 | |
| | H(CBR) | 1,6 | |
| | RSI (t) | 6,4 | |
| | PCN forfaitaire | 10 F/B/W/T | |

Données extraites du rapport PCN de AED Airport du 06/12/2019

Taxiway Charlie:

| Taxiway Charlie | | | |
|--|--|-----------------------|----------|
| Auscultation radar 2019 | | 7 cm BB | |
| | | / cm BH | |
| | | / cm GNT | |
| Structure retenue (Moyenne radar/Sondages) | | Epaisseur réelle (cm) | Eeq (cm) |
| | Ep. Béton Bitumineux (coef=2) | 7 | 14 |
| | Ep. Couche de base - Béton Maigre (coef=1.5) | 10 | 15 |
| | Ep. Couche de fondation GNT (coef=1) | 14 | 14 |
| | Eeq total (cm) | 43 | |
| PCN forfaitaire | CBR retenu | 10 | |
| | Coefficient de pondération retenu (Taxiway) | 1 | |
| | H(CBR) | 1,6 | |
| | RSI (t) | 15,1 | |
| | PCN forfaitaire | 24 F/B/W/T | |

Résultats des sondages



- Sondage SC18



DOSSIER PHOTOGRAPHIQUE – Carottage : C21



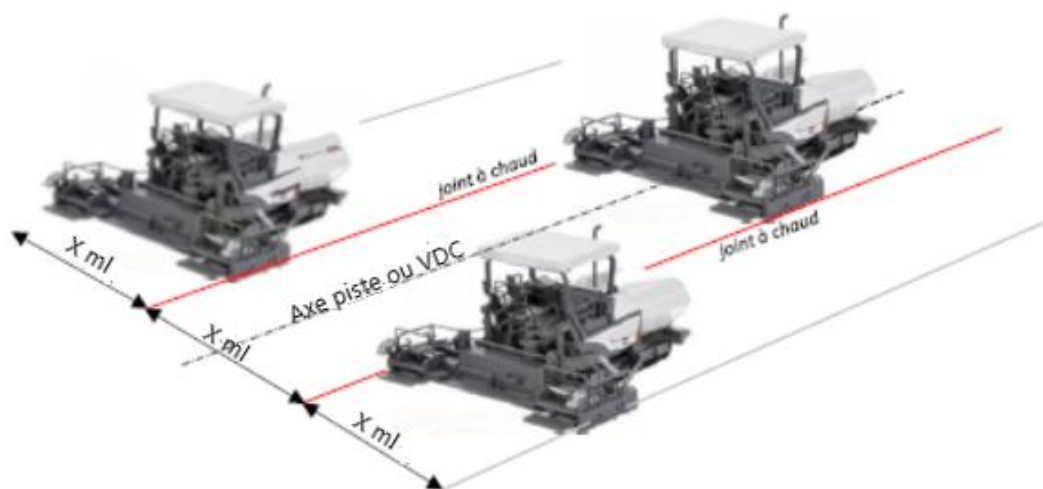
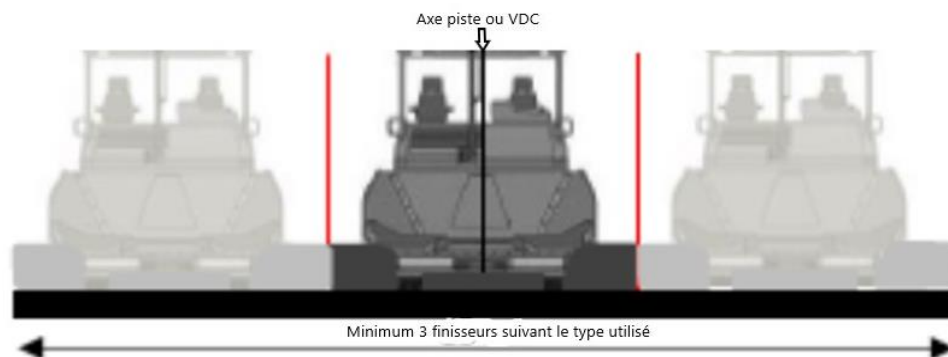
DOSSIER PHOTOGRAPHIQUE – Carottage : C27



SCHEMA D'IMPLANTATION DES SONDES
Échelle 1/100^{ème}



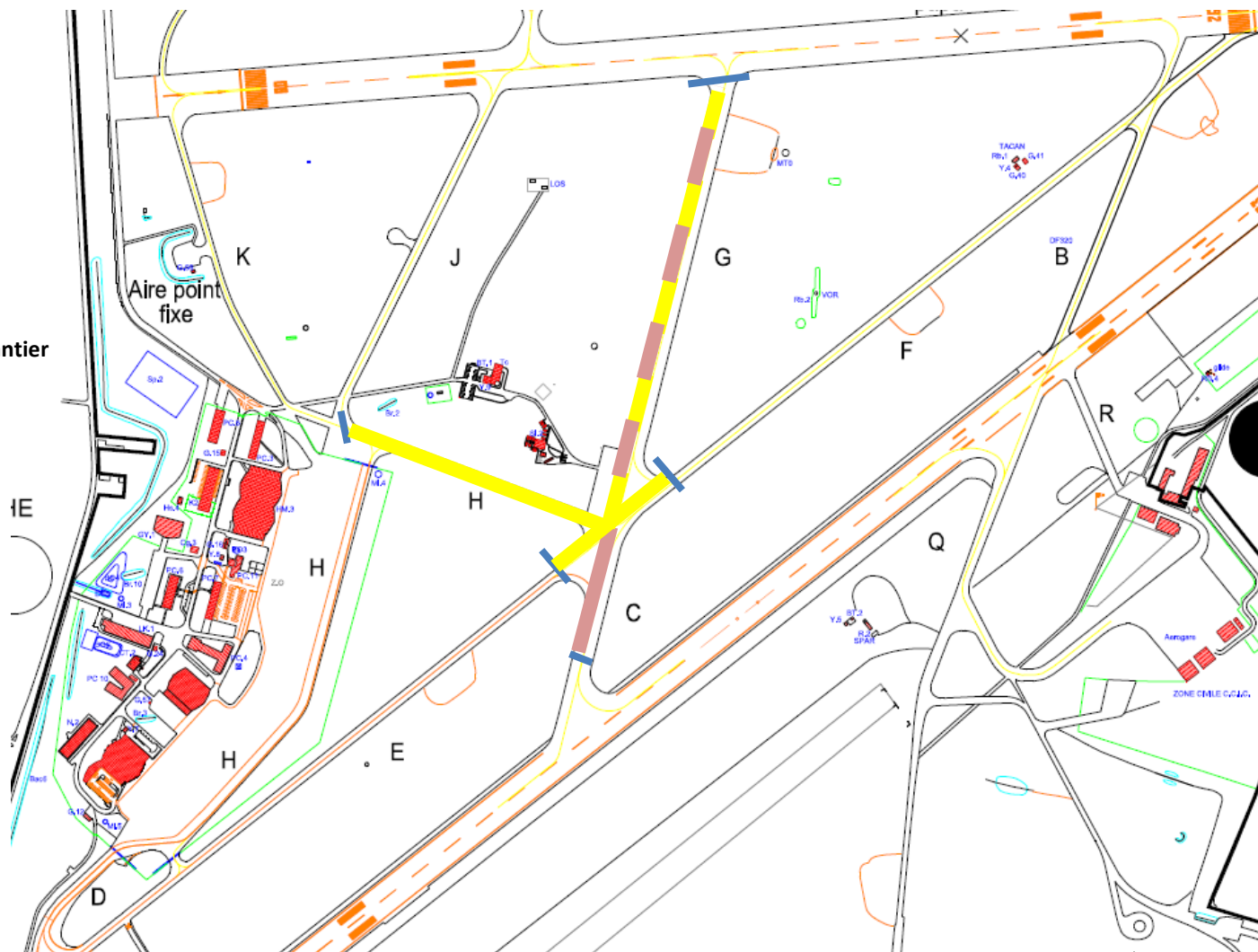
| | |
|--|---|
| AFFAIRE : | Diagnostic des aires aéronautiques COGNAC |
| CLIENT : | AE&D |
| LIEU : | COGNAC (16) |
| DOSSIER N° : | ABL19615B |
|  Z.A.C. ACTIPOLIS - 05, avenue Ferdinand de Lesseps - 33019 CADIX JAV Tél. 05 57 35 41 83 - Fax 05 51 35 41 91 - sondes@altaz.fr | |



Le nombre de finisseurs sera déterminé en fonction de la largeur totale de mise en œuvre des enrobés et du type de matériel envisagé, le but est de ne pas avoir de joint dans l'axe de la chaussée et d'obtenir la réalisation des joints longitudinaux à chaud. Deux taxiways sont à 30 m (4 finisseurs mini) de large et 1 à 15 m (3 finisseurs).

Les enrobés devront être livrés à une température supérieure à 130 ° afin de garantir un joint à chaud de qualité.

Les joints transversaux en pleine largeur seront à froid, sciés lors de la reprise du chantier et collés.



Planning

| | Semaine 1 | | | | semaine 2 | | | | | Semaine 3 | | | | |
|----------------------|-----------|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--|--|
| Taxiway | jour 1 | jour2 | Nuit 3 | jour 5 | Jour 1 | Jour 2 | Jour 3 | Jour 4 | Jour 5 | Jour 1 | Jour 2 | Nuit 3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hôtel | | | | | | | | | | | | | | |
| Liaison Echo-Foxtrot | | | | | | | | | | | | | | |
| Charlie | | | | | | | | | | | | | | |
| Golf | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Proposition de planning

Raccordement Golf sur carrefour

