

## CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

### MARCHÉ PUBLIC DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

---

**Consultation 24S0112 - Acquisition d'un véhicule  
grand volume messagerie ou déménagement sur  
châssis cabine par l'EPSM 71**

---

## **SOMMAIRE**

I - Dispositions générales du contrat .....	<b>3</b>
I.1 - Objet du contrat .....	3
I.2 - Décomposition du contrat.....	3
I.3 - Phases et tranches.....	3
I.4 - Références législatives, réglementaires et normatives.....	3
2 - Caractéristiques techniques .....	<b>3</b>
3 - Obligations du titulaire .....	<b>4</b>

## I - Dispositions générales du contrat

### I.1 - Objet du contrat

Les stipulations du présent cahier des clauses techniques particulières (CCTP) concernent l'acquisition d'un véhicule grand volume messagerie ou déménagement sur châssis cabine par l'Etablissement Public de Santé Mentale (EPSM) 71.

Lieu d'exécution :

EPSM 71

55 rue Auguste Champion

71100 Sevrey

### I.2 - Décomposition du contrat

Il n'est pas prévu de décomposition en lots.

### I.3 - Phases et tranches

Il n'est pas prévu de décomposition en phases.

Il n'est pas prévu de décomposition en tranches.

### I.4 - Références législatives, réglementaires et normatives

L'équipement et les prestations associées mentionnées à l'article 2 du présent CCTP doivent être conformes aux exigences européennes (règlements, directives, ...) et françaises (lois, décrets, arrêtés, circulaires, ...) en vigueur.

## 2 - Caractéristiques techniques

L'équipement doit répondre au minimum aux spécifications suivantes :

Le véhicule a pour vocation de transporter, circuler entre les différents établissements de l'EPSM 71. Il doit donc présenter toutes les garanties et certifications pour qu'il puisse circuler sur le réseau routier français.

La conduite de ce véhicule doit être accessible aux personnes titulaires d'un permis de catégorie B.

*Etat du véhicule*

Véhicule : neuf 20m3

Hauteur de caisse maximum 95cm

*Aménagement intérieur*

- 3 rails de fixation sur les trois faces de la caisse
- 3 rails tampons absorbeurs de protection sur les trois faces de la caisse
- Pas de plafond translucide

*Pavillon*

- Auvent de fermeture arrière (pas de portes battantes)

*Hayon*

- Elévateur plateforme minimum 140cm avec butées et télécommande portative sans fil (manipulation à distance du hayon)

*Moteur*

- Motorisation : thermique

*Transmission*

- Boîte à vitesses automatique

#### *Style intérieur*

- Nombre de places assises dans la cabine avant du véhicule : 3

#### *Equipements - Sécurité*

- Caméra de recul
- Projecteur arrière extérieur de travail

#### *Equipements - Confort*

- Verrouillage centralisé des portes à distance
- Vitres avant électriques
- Deux jeux de clés
- Climatisation

#### *Autres aménagements*

1 porte latérale avant à droite avec marches d'accès

### **3 - Obligations du titulaire**

Le titulaire doit, 3 à 5 jours avant la date de livraison du véhicule, communiquer à l'établissement une copie du certificat d'immatriculation afin de lui permettre de faire assurer l'équipement.

Le jour de la livraison, l'établissement signe un procès-verbal de livraison qui atteste de la bonne réception du véhicule et valide le transfert de la garde juridique.

A la livraison du véhicule, l'EPSM 71 se voit remettre :

- La copie du certificat d'immatriculation
- La carte accréditive
- Le manuel du conducteur
- La notice d'utilisation de l'équipement
- Le carnet d'entretien de l'équipement
- Le carnet de garantie de l'équipement
- Les clés de l'équipement

Le manuel du conducteur devra être remis en deux exemplaires. Ce document détaille pour l'établissement l'ensemble des prestations souscrites dans le cadre du marché et lui rappelle les modalités d'accès et d'intervention. Il rappelle également les principales obligations de l'établissement, tant en matière d'entretien que d'utilisation générale.

Le titulaire doit, à compter de l'admission de l'équipement, assurer gratuitement la formation du personnel de l'établissement à l'utilisation de celui-ci.

Le titulaire doit mettre en place un process permettant de gérer les rappels constructeurs et d'en informer sans délai l'EPSM 71.