

# Location de plateformes élévatrices mobiles pour l'exécution des tâches de maintenance sur avions gros porteurs de type C130 Hercules

---

## 1. OBJET

Le présent document décrit les exigences liées à la location de plateformes élévatrices mobiles de personnes destinées aux opérations d'inspection et de maintenance sur les avions gros porteurs du type C130 Hercules.

Les caractéristiques des plateformes décrites découlent des contraintes d'accès liées aux différentes zones des appareils à atteindre et des opérations auxquelles elles sont destinées.

## 2. DEFINITION DE LA PRESTATION

### 2.1. Prestation générale

La prestation consiste en :

- la location, la livraison et la mise en service à l'AIACF de plateformes élévatrices automotrices destinées aux opérations d'inspection et de maintenance sur l'avion gros porteurs type C130,
- la formation de personnels de l'AIACF à leur utilisation et à leur maintenance de base (recharge),
- le transport aller/retour et les chargements et déchargements nécessaires.

### 2.2. Composition de la prestation

- Un lot pour la location pour une durée de **4** mois de **4** plateformes élévatrices mobiles avec la formation associée si besoin.
- Un lot pour la location pour une durée de 1 semaine supplémentaire d'**une, 2, 3 ou 4** plateformes élévatrice à ciseaux. Possibilité de reconduction de 1 à 12 semaines.
- Dépannage sous 24h00 ou remplacement sous 48h00, en cas de panne.

## 3. EXIGENCES PARTICULIERES

- Plateforme de catégorie 3-A,
- châssis porteur automoteur,
- les commandes de mouvement (y compris du châssis) se trouveront sur la plateforme de travail,
- un poste de commande sera installé à l'avant avec joystick,
- énergie électrique sur batteries,
- Les roues et pneumatiques permettent une circulation sur sol bétonné.
- Recharge par prise : 220 V.
- Hauteur Maxi du plancher de la plateforme de travail : 4.50 m minimum
- Longueur hors-tout de la plate-forme de travail: 2.40 m à 2.80 m,

- Largeur hors-tout de la plate-forme de travail : 1.20 m à 1.40 m,
- Capacité d'export (charge) en intérieur : 250 daN minimum,
- Plancher de la plate-forme de travail antidérapant,
- Commandes proportionnelles,
- Les mouvements de la plate-forme de travail devront pouvoir être commandés depuis l'avant de celle-ci pour limiter le risque de collision avec l'avion,
- La dirigeabilité de la plateforme se fera à l'aide d'un joystick pour limiter les risques de collision,

## **4. FORMATION**

La formation de 5 personnels de l'AIACF, habilités à la mise en œuvre des PEMP concernés, se fera sur le site de l'AIACF, lors de la mise à disposition par le loueur. A l'issue de la formation, les utilisateurs seront capables d'utiliser les plateformes.

## **5. DOCUMENTATION**

Le titulaire devra fournir, pour chaque plate-forme, les documents suivants, en français, en 1 exemplaire « papier » et un exemplaire numérisé :

- Arrêté 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage (NOR: SOCT0410464A) (JO 31 mars 2004)
- Les documents relatifs aux accessoires de sécurité et les certificats attestant de leur réglage,
- Les certificats d'épreuve,
- La notice d'instruction en français,