



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Régionale et Interdépartementale de  
l'Environnement, de l'Aménagement et des  
Transports**

**Direction des Routes d'Île-de-France (DiRIF)**

## **1.7 – CADRE DE SCHEMA D'ORGANISATION ET DE SUIVI DE L'ELIMINATION DES DECHETS DE CHANTIER (SOSED)**

### **ACHETEUR EXCERÇANT LA MAITRISE D'OUVRAGE**

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France (DRIEAT IF) – Direction des Routes d'Île-de-France

### **ORDONNATEUR**

Monsieur le Préfet de Région Île-de-France  
Ordonnateur délégué : Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

### **REPRESENTANT DU MAITRE D'OUVRAGE**

Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

### **OBJET**

Réhabilitation de la RN 12 Y PR 26+400 au PR 26+600

## Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets

### Documents de référence :

Loi n°75-633 du 15 juillet 1975 relative à l'élimination des déchets et de la récupération des matériaux.

Loi n°76-633 du 19 juillet 1976 relative aux installations classées pour la protection de l'environnement.

Loi n°92-646 du 13 juillet 1992 relative à l'élimination des déchets ainsi qu'aux installations classées pour la protection de l'environnement.

Projet de classification des installations de stockage de « classe 3 » au titre des installations classées pour la protection de l'environnement.

Introduction.....	4
I - Répartition des responsabilités .....	4
II - Définition des classes de déchets .....	4
III - Définition des destinations des déchets de chantier.....	4
IV - Dispositions de contrôle.....	5
IV.1 - Contrôle interne .....	5
IV.2 - Contrôle externe.....	5
IV.3 - Laboratoires .....	5
V - Tableau récapitulatif des déchets de chantier.....	5

## **Introduction**

Le présent document expose les dispositions prises par l'entreprise \_\_\_\_\_ pour assurer le respect des textes réglementaires en vigueur dans le suivi et l'évacuation des déchets de chantier des travaux de l'opération suivante : **Réhabilitation de la RN 12 Y PR 26+400 au PR 26+600.**

Ce document résume la classification des déchets couramment évacués des chantiers de travaux routiers et en précise les dispositions de suivi et les filières d'évacuation.

## **I - Répartition des responsabilités**

Le chantier est organisé en unité autonome sous l'autorité d'un responsable de l'exécution du chantier. Il dépend directement du mandataire du marché.

La direction du chantier est confiée au conducteur de travaux qui fixe les destinations et modalités de suivi des déchets de chantier.

Le choix des destinations des déchets de chantier est sous la responsabilité opérationnelle du chef de chantier.

Les moyens extérieurs à la disposition du chantier pour la gestion des déchets :

---

---

---

---

---

---

---

## **II - Définition des classes de déchets**

Définition réglementaire des classes de déchets et de leur destination :

Voir tableau ci-après paragraphe V.

Tout matériau découvert en cours d'exécution des travaux non listés dans ce tableau fera l'objet d'une analyse par un laboratoire interne ou externe qui en déterminera les dispositions de suivi et d'évacuation.

## **III - Définition des destinations des déchets de chantier**

Pour chaque type de déchets, le conducteur de travaux responsable du chantier, définira la destination au préalable.

Les volumes (nombre de porteurs et type) évacués seront répertoriés par destination quotidiennement par le chef de chantier.

Un bilan des évacuations de déchets du chantier sera remis au maître d'œuvre en fin d'opération.

Dans la présente opération, les principaux déchets à évacuer tels que définis dans le CCTP et leur destination prévisible sont listés dans le tableau ci-après :

Description du déchet	Méthode de tri	Moyen de transport	Destination	Traitement

#### IV - Dispositions de contrôle

##### IV.1 - Contrôle interne

Le conducteur de travaux prépare la mise en œuvre des dispositions du SOSED.

Le chef de chantier assure un contrôle visuel des déchets évacués et s'assure de la conformité de la destination par rapport aux destinations fixées par le conducteur de travaux et le SOSED. Il collecte les bons d'acceptation et/ou de pesée dont il transmet le jour même copie au maître d'œuvre.

##### IV.2 - Contrôle externe

Le maître d'œuvre assure un contrôle extérieur avec l'appui éventuel de son laboratoire.

##### IV.3 - Laboratoires

Laboratoire de l'entreprise :

---



---



---

Laboratoire du maître d'œuvre :

---



---



---

#### V - Tableau récapitulatif des déchets de chantier

(liste non exhaustive)

Rappel des caractéristiques des déchets en fonction de leurs catégories :

- Inertes :
- ne se décomposent pas
  - ne brûlent pas
  - pas de réaction chimique ou biologique

DIB : Déchet industriel banal, ni inerte, ni dangereux

DIS : Déchet industriel spécial, dangereux et toxique

Nature du déchet de chantier à évacuer			
Pavés propres	Pavés/dalles souillés	Bétons bitumineux	Enduits avec bitume goudron ou goudron pur
Sable et gravillons propres	Béton de ciment armé ou non	Asphaltes	Sols mélangés à des goudrons
Limons	Béton maigre	Grave bitume	Produits métalliques revêtus de goudron
Argiles et silex et à meulière	Limons traités	Enduits à l'émulsion de bitume	Transformateurs et tableaux électriques
Marno-calcaires	Limon et argile très humide	Câbles, ferrailles, tuyaux et tampons de fonte	Amiantes
Calcaires, craie, grès	Boues non organiques	Tuyaux plastiques et fibrociment	Tout produit contenant de l'amiante.
Par extension :	Terre végétale vase et tourbes	Machefer origine inconnue	Boues de curages :
Les sols non salins, à l'état solide	contenant moins de 10% de matière organique	Produit de démolition : F73	– avec matières organiques
Mélange de ces sols	Bétons concassés F71 et F72	Ordures ménagères ou assimilables	– avec hydrocarbures
		Encombrants (à traiter en fonction de la nature)	– avec métaux lourds
		Déchets putrescibles (matières organiques, déchets vert.)	– mélange des trois
			Résidus de peinture :
			– routière ou résines ou bande collée
			– autres peintures sur supports divers
<b>Inerte</b>		<b>Industriel banal (DIB)</b>	<b>Industriel spécial (DIS)</b>
Classe III sous réserve d'acceptation pour les produits contenant des sulfates		Classe II	Classe I ou II après traitement (étude spécifique)
Réemploi en place ou différé	Recyclage en place ou en installation adaptée*		Traitement en installation spécifique après identification