

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4^{ème} partie (partie réglementaire) du Code du travail

Destinataire

Récépissé de DT
Récépissé de DICT
Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m

Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : _____ (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :

Références :

Echelle₍₁₎ :

Date d'édition₍₁₎ :

Sensible :

Prof. règl. mini₍₁₎ :

Matériau réseau₍₁₎ :

NB : La classe de
précision A, B ou C
figure dans les plans.

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage :

Date retenue d'un commun accord : ____ / ____ / ____ à ____ h ____

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : ____ / ____ / ____)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) ⁽²⁾

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement ⁽²⁾

(1): facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2): pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

Dispositifs importants pour la sécurité :

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : _____

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : _____

Responsable du dossier

Nom : _____

Désignation du service : _____

Tél. : _____

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : _____

Signature : _____


































































Date : ____ / ____ / ____ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : ____

DANS LE CADRE DE PROJET DE TRAVAUX EN APPLICATION DU 2° DE L'ARTICLE 7-1 conformément à l'article R.554-23 Arrêté du 15 février 2012 pris en application du chapitre IV du titre V du livre V du code de l'environnement relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution

Avertissement relatif à l'amélioration de la cartographie des réseaux dans l'emprise des projets de travaux

Les plans ci-joints des réseaux que nous exploitons comportent, dans l'emprise des travaux prévus, un ou plusieurs tronçons non conformes aux dispositions du 6° du I de l'article 7 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié pris en application du chapitre IV du titre V du livre V du code de l'environnement relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution (voir le plan et sa légende). En application du 2° de l'article 7-1 de ce même arrêté, si l'emprise des travaux prévus affectant le sol (terrassement, enfoncement, forage, décapage, compactage ...) dépasse 100 m², vous devez en tant que responsable de projet procéder en phase projet à des investigations complémentaires à notre charge pour porter à la classe A les tronçons qui n'y sont pas, branchements inclus. Ces investigations complémentaires doivent être confiées à un prestataire certifié. Elles sont limitées à la zone constituée de l'emprise où sont effectivement prévus des travaux affectant le sol et de tous points situés à moins de 2 m de cette emprise. Leurs résultats doivent nous être transmis sous la forme définie à l'article 15 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié, à l'adresse électronique suivante : [scop@squy.fr]. Vous voudrez bien joindre au résultat des investigations complémentaires la facture à notre charge, établie au prorata de la longueur des ouvrages dont nous sommes exploitant initialement non rangés dans la classe A, branchements inclus. La longueur des ouvrages à reporter dans la facture est celle mentionnée dans le compte rendu d'investigations complémentaires du prestataire certifié.

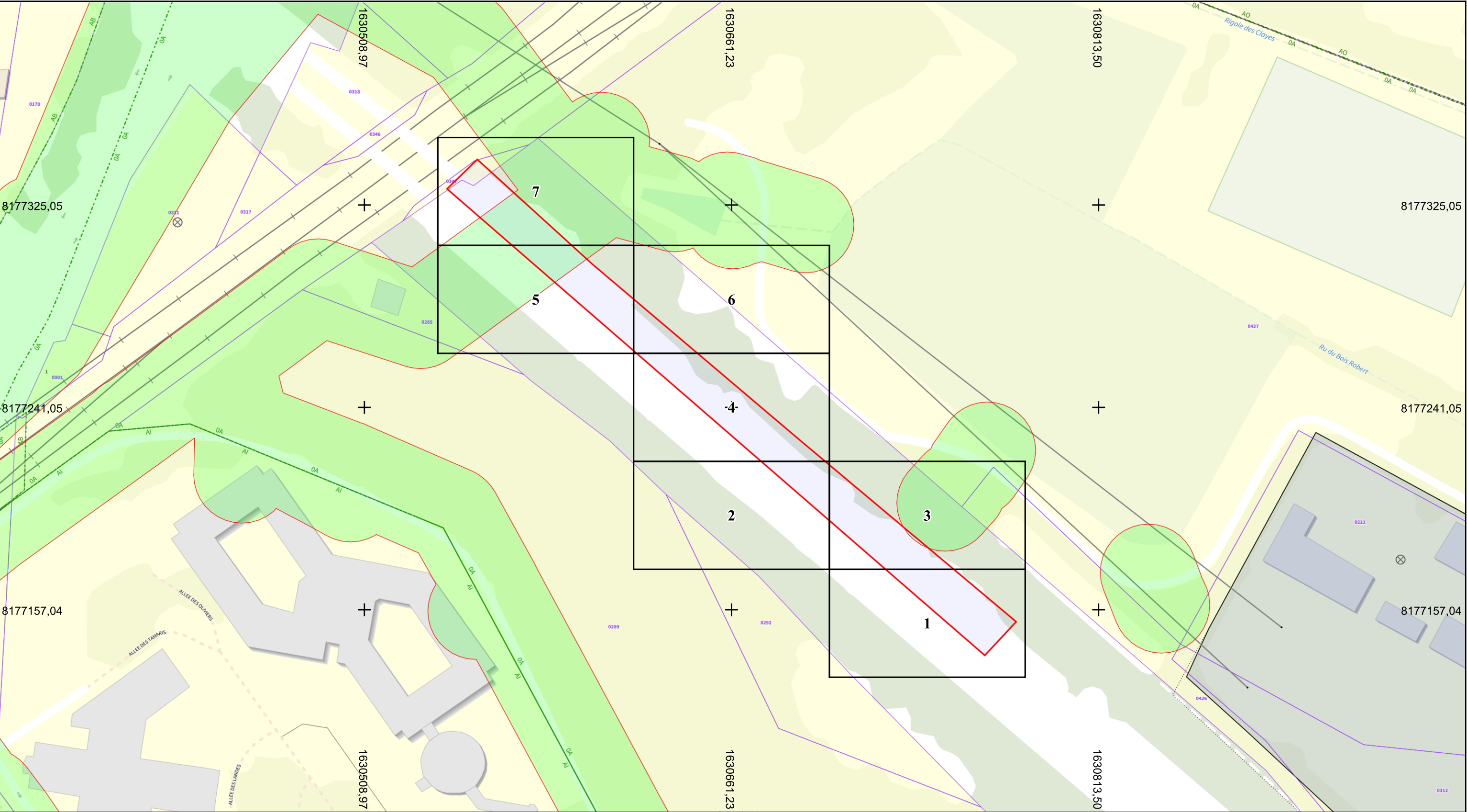
Légende des principaux signes conventionnels des plans de récolement

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>EAU PLUVIALE</p> <p> Grille carrée</p> <p> Regard carré</p> <p> Tampon carré</p> <p> Regard rond</p> <p> Avaloir monobloc</p> <p> Puisard</p> <p> Drainage</p> <p> Canalisation eau pluviale <300</p> <p> Canalisation eau pluviale >= 300</p> | <p>EAU USEE / UNITAIRE</p> <p> Tampon carré</p> <p> Regard carré</p> <p> Grille carrée</p> <p> Fosse septique</p> <p> Regard rond</p> <p> Collecteur eau usée séparatif <300</p> <p> Collecteur eau usée séparatif >= 300</p> <p> Collecteur eau usée unitaire <300</p> <p> Collecteur eau usée unitaire >=300</p> <p> Refoulement <300</p> <p> Refoulement >=300</p> | <p>ECLAIRAGE PUBLIC</p> <p> Poteau à projecteur</p> <p> Candélabre</p> <p> Poteau d'éclairage</p> <p> Armoire d'éclairage</p> <p> Transformateur</p> <p> Boîte de coupure</p> <p> Spot encastré</p> <p> Jet d'eau lumineux</p> <p> Chambre de tirage</p> <p> Chambre de tirage 2 vtx</p> <p> Applique murale</p> <p> Câble</p> <p> Fourreau</p> <p> Ouvrage</p> | <p>SLT</p> <p> Armoire de signalisation</p> <p> Borne de commande</p> <p> Poteau à feu tricolore</p> <p> Regard rond</p> <p> Poteau de signalisation</p> <p> Plaque carrée</p> <p> Regard carré</p> <p> Chambre de tirage</p> <p> Fourreau</p> <p> Câble</p> <p> Ouvrage</p> | <p>TELECOMMUNICATION</p> <p> Antenne TV</p> <p> Poteau télécommunication</p> <p> Armoire télécommunication</p> <p> Cabine téléphonique</p> <p> Chambre télécommunication 2 vtx</p> <p> Chambre télécommunication 3 vtx</p> <p> Borne télécommunication</p> <p> Plaque télécommunication</p> <p> Chambre télécommunication</p> <p> Câble de télécommunication</p> <p> Caniveau de télécommunication</p> <p> Fourreau de télécommunication</p> <p> Ouvrage de télécommunication</p> |
| <p>DIGUES</p> <p> Digues / Barrages</p> | | | | |
| <p>IRVE</p> <p> Borne de recharge</p> <p> Armoire d'alimentation</p> <p> Armoire</p> <p> Fourreau</p> <p> Câble électrique</p> | <p>MOBILIER URBAIN</p> <p> Abribus</p> <p> Panneau indicateur</p> <p> Panneau indicateur lumineux</p> <p> Caméra de surveillance</p> <p> Boîte aux lettres</p> <p> Parcmètre</p> <p> Plot carré de voirie</p> <p> Plot rond de voirie</p> | <p>VOIRIE</p> <p> Bateau</p> <p> Bordurette</p> <p> Bordure de sécurité</p> <p> Caniveau maçonné</p> <p> Chemin, allée</p> <p> Joint de dilatation</p> <p> Pont</p> <p> Rigole de chaussée</p> | <p>ESPACES VERTS</p> <p> Evergreen</p> <p> Haie</p> <p> Jardinière</p> <p> Limite de plantation</p> <p> Arbres feuillu</p> <p> Arbres résineux</p> <p> Poubelle</p> <p> Banc</p> | <p>BÂTIMENT</p> <p> Surface de bâtiment</p> <p> Pilier</p> <p> Clôture</p> <p> Construction légère</p> <p> Passerelle piéton</p> <p> Surplomb</p> |

LISTE DE CONTACTS (annexe 4)

| Service | Nom du Contact | Téléphone fixe | Portable |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <u>DIRECTION VOIRIE & INFRASTRUCTURES</u> | | | |
| Assainissement | | | |
| Secteur : Montigny-le-Bretonneux, Trappes, Élancourt, Guyancourt, Magny-les-Hameaux et Voisins-le-Bretonneux | Emmanuel CHEVRIER | 01 39 44 85 80 | 06 30 42 50 38 |
| Secteur : Plaisir, Villepreux et Les-Clayes-sous-Bois | Maxime JALOUIN | 01 39 44 79 17 | 06 19 77 51 65 |
| Secteur : Coignières, Maurepas et La Verrière | Arthur MULLER | 01 39 44 81 96 | 06 19 77 59 43 |
| Eau potable | Patricia HUIBAN | 01 39 44 54 66 | 07 77 16 87 17 |
| Éclairage public | | | |
| Secteur : Montigny-le-Bretonneux et Voisins-le-Bretonneux | Stephane TUBAU | 01 39 44 76 53 | 06 27 79 54 61 |
| Secteur : Plaisir, Villepreux et Les-Clayes-sous-Bois | John BELDA | 01 39 44 81 23 | 07 50 15 48 47 |
| Secteur : Guyancourt et Magny-les-Hameaux | Fabien JUHEL | 01 39 44 82 53 | 06 83 45 71 52 |
| Secteur : Trappes, Élancourt, La Verrière, Maurepas et Coignières | Richard CAILLE | 01 39 44 82 25 | 06 80 34 71 03 |
| Signalisation lumineuse Tricolore (SLT) | epft@sqy.fr | 01 39 44 81 28 | 01 39 44 79 11 |
| Infrastructure de recharge de véhicule Electrique (IRVE) | John BELDA | 01 39 44 81 23 | 07 50 15 48 47 |
| Communications Électroniques | Virginie GANDRILLE | 01 39 44 82 90 | 06 27 79 53 34 |
| Voirie et Ouvrage d'Art | | | |
| Voirie Secteur : Montigny-le-Bretonneux et Trappes | Christian DESBUREAUX | 01 39 44 82 19 | 06 80 18 89 75 |
| Voirie Secteur : Les Clayes-sous-Bois, Plaisir et Villepreux | Erwan DE MYTTENAERE | 01 39 44 82 83 | 06 40 48 66 97 |
| Voirie Secteur : Élancourt, La Verrière, Coignières et Maurepas | Hafid RAFIQ | 01 39 44 76 24 | 06 42 62 20 07 |
| Voirie Secteur : Guyancourt, Magny-Les-Hameaux et Voisins-le-Bretonneux | Yannick SAINSON | 01 39 44 82 24 | 06 28 93 17 03 |
| Ouvrages d'Art tous secteurs | Audrey FEUILLET | 01 39 44 85 95 | 07 85 62 00 28 |
| Jalonnement Directionnel tous secteurs | Céline EMAILLE | 01 39 44 82 11 | 07 77 14 92 39 |
| Coordination des Opérations sur Patrimoine | | | |
| Secteur : Guyancourt, Magny-les-Hameaux, Montigny-le-Bretonneux, Trappes et Voisins-le-Bretonneux | Christelle DEFER | 01 39 44 79 79 | 07 79 82 73 37 |
| Secteur : Coignières, Elancourt, La Verrière, Les-Clayes-sous-Bois, Maurepas, Plaisir, et Villepreux | Clément EUSTACHE | 01 39 44 82 35 | 06 83 74 48 74 |
| <u>DIRECTION ENVIRONNEMENT & PAYSAGE :</u> | | | |
| Patrimoine arboré | | | |
| <u>Secteur</u> : Guyancourt, Magny-les-Hameaux, Voisins-Le-Bretonneux, Trappes et Villepreux | Antoine KANIEWSKI | 01 39 44 54 34 | 07 76 23 40 00 |
| <u>Secteur</u> : Coignières, Elancourt, La Verrière, Les Clayes-sous-Bois, Maurepas, Montigny-le-Bretonneux et Plaisir | Frédéric LEGENDRE | 01 39 44 88 80 | 06 07 13 72 92 |
| Espaces Verts | | | |
| Secteur : Montigny-le-Bretonneux et Trappes | Erwan GOURIOU Loïc CHUITON | 01 39 44 79 57 01 39 44 54 15 | 06 08 10 99 15 07 87 19 31 46 |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Secteur : Élancourt, La Verrière, Maurepas et Coignières | Emmanuel POUPLET Christine ZINETTI | 01 39 44 82 37 01 39 44 88 83 | 06 88 59 97 01 07 07 13 48 32 |
| Secteur : Guyancourt, Magny-les-Hameaux et Voisins-Le-Bretonneux | Fabien VILLA Cédric BONNEAU | 01 39 44 54 53 01 39 44 82 39 | 06 20 15 04 73 07 85 00 86 36 |
| Secteur : Les Clayes-sous-Bois, Plaisir et Villepreux | Stéphane PELLION | 01 39 44 54 58 | 07 78 49 49 76 |
| Pôle Collecte des Déchets | | | |
| Lot 1 - Secteur : Coignières, Elancourt, La Verrières, Les Clayes-sous-Bois et Maurepas | Alexandre RODRIGUES Amel BELHADJ | 01 39 44 88 64 01 39 44 88 67 | 06 09 35 70 04 07 85 00 86 24 |
| Lot 1 - Secteur : Les Clayes-sous-Bois, Plaisir et Villepreux | Colette BAEHR Amel BELHADJ | 01 39 44 88 68 01 39 44 88 67 | 07 78 22 92 11 07 85 00 86 24 |
| Lot 2 - Secteur : Guyancourt, Magny-les-Hameaux, Villepreux et Voisins-Le-Bretonneux | Alain BOULANDET Sandra APPADOO | 01 39 44 88 73 01 39 44 88 66 | 07 52 62 52 62 06 02 19 38 40 |
| Lot 2 - Secteur : Montigny-le-Bretonneux, Plaisir et Trappes | Michael OWEN Sandra APPADOO | 01 39 44 88 72 01 39 44 88 66 | 07 89 28 30 10 06 02 19 38 40 |



Recommandations sur le Système de référence :
Les positions planimétriques sont connues dans le système RGF93 CC49 Zone 8.
Les positions altimétriques sont connues dans le système de nivellement NGF-IGN69.

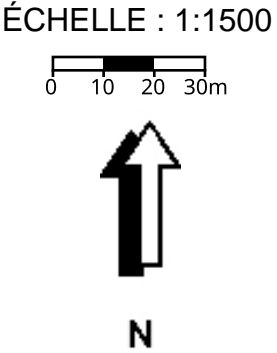
La densité du canevas topographique est d'environ 1 point tous les 300 m. Tous les points levés ont un rayon moyen d'indécision de 3 cm en altimétrie et de 5 cm en planimétrie.

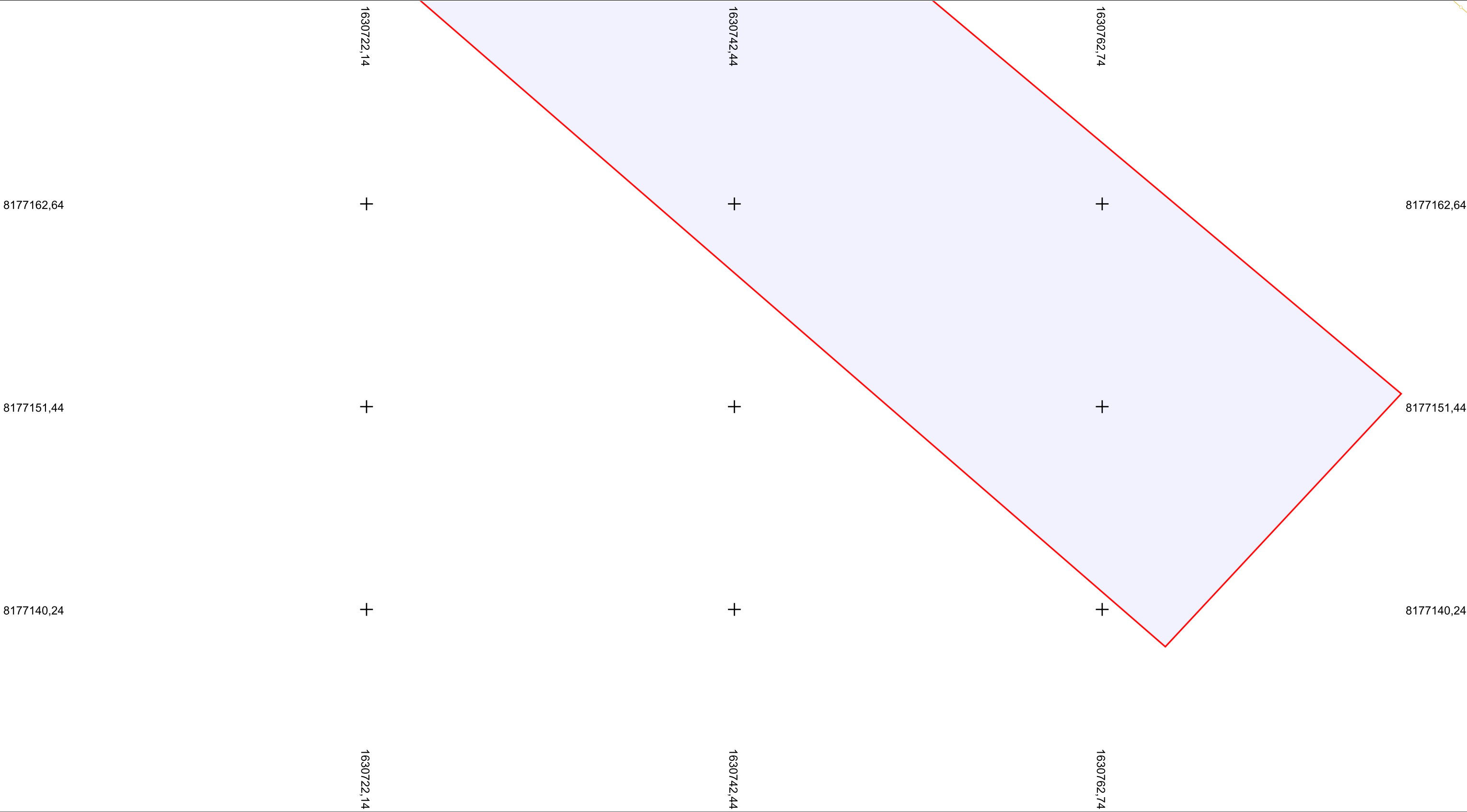
Sources & responsabilités juridiques :
Ces informations sont issues du système de diffusion des données cartographiques de Saint-Quentin-en-Yvelines. Elles sont soumises à la réglementation générale sur la propriété (loi de mars 1957) et aux obligations définies par Saint-Quentin-en-Yvelines.

Chaque organisme qui utilise les données de récolements engage sa propre responsabilité. Il est tenu de vérifier la validité des informations utilisées et diffusées en terme d'exhaustivité et d'actualité.

Document édité le : 23/01/2025

| CLASSE DE PRECISION DES RESEAUX | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C |
| Les réseaux sont dessinés. L'incertitude maximale de localisation du réseau est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible. | Les réseaux n'ont pas fait l'objet de levés en tranchées ouvertes. Ils sont dessinés et les symboles suivants >>>> ou B (peu importe la couleur) apparaît. L'incertitude maximale de localisation est supérieure à celle relative de la classe A et inférieure ou égale à 1,5m. | Les éléments de surface sont dessinés, mais aucun ouvrage ou tronçon n'a été levé ni en tranchée ouverte ni en géodétection. |
| | | |





Recommandations sur le Système de référence :
Les positions planimétriques sont connues dans le système RGF93 CC49 Zone 8.
Les positions altimétriques sont connues dans le système de nivellement NGF-IGN69.

La densité du canevas topographique est d'environ 1 point tous les 300 m. Tous les points levés ont un rayon moyen d'indécision de 3 cm en altimétrie et de 5 cm en planimétrie.

Sources & responsabilités juridiques :
Ces informations sont issues du système de diffusion des données cartographiques de Saint-Quentin-en-Yvelines. Elles sont soumises à la réglementation générale sur la propriété (loi de mars 1957) et aux obligations définies par Saint-Quentin-en-Yvelines.

Chaque organisme qui utilise les données de récolements engage sa propre responsabilité. Il est tenu de vérifier la validité des informations utilisées et diffusées en terme d'exhaustivité et d'actualité.

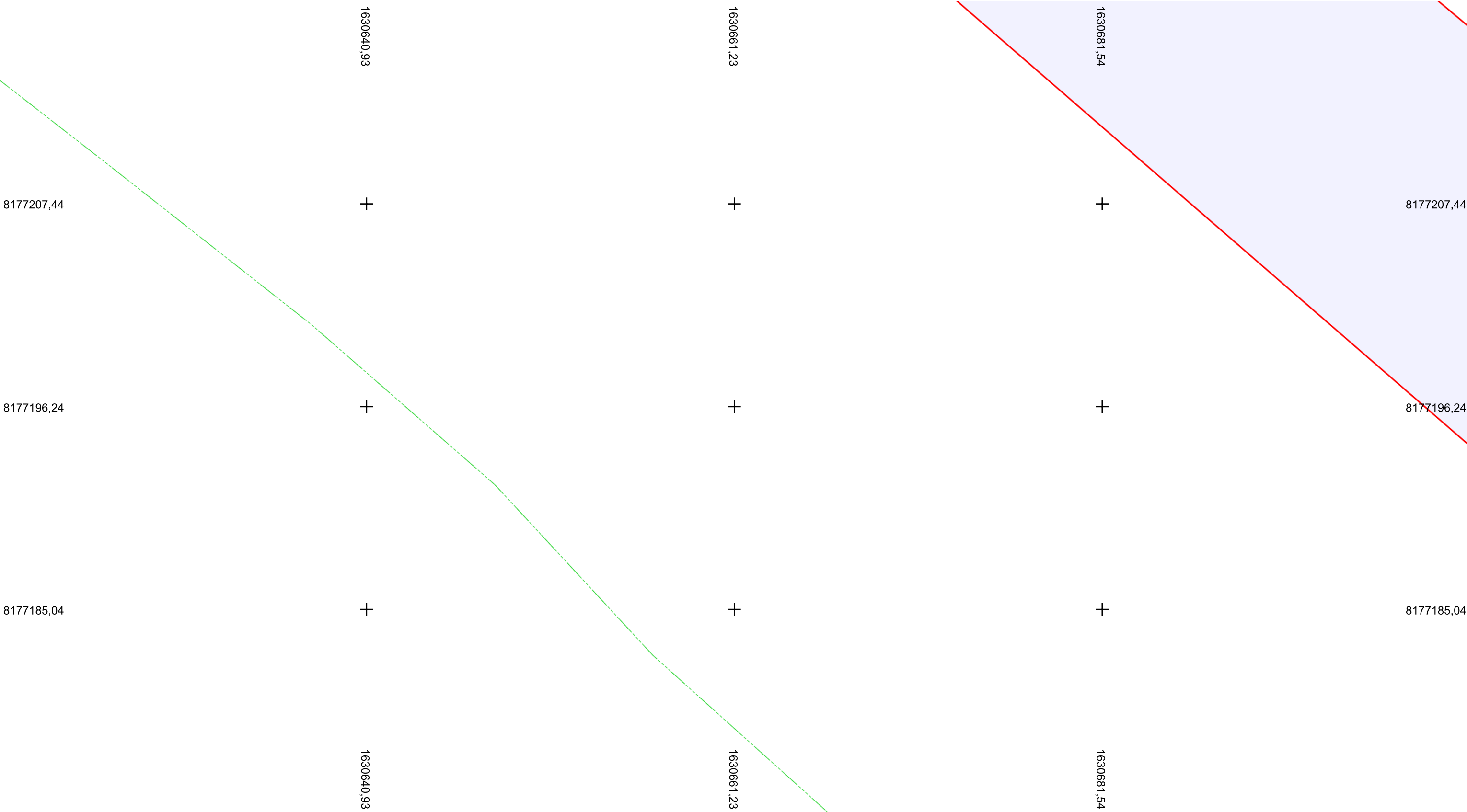
Document édité le : 23/01/2025

| CLASSE DE PRECISION DES RESEAUX | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C |
| Les réseaux sont dessinés. L'incertitude maximale de localisation du réseau est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible. | Les réseaux n'ont pas fait l'objet de levés en tranchées ouvertes. Ils sont dessinés et les symboles suivants >>>> ou B (peu importe la couleur) apparaît. L'incertitude maximale de localisation est supérieure à celle relative de la classe A et inférieure ou égale à 1,5m. | Les éléments de surface sont dessinés, mais aucun ouvrage ou tronçon n'a été levé ni en tranchée ouverte ni en géodétection. |
| | | |

ÉCHELLE : 1:200

0246m

N



Recommandations sur le Système de référence :
Les positions planimétriques sont connues dans le système RGF93 CC49 Zone 8.
Les positions altimétriques sont connues dans le système de nivellement NGF-IGN69.

La densité du canevas topographique est d'environ 1 point tous les 300 m. Tous les points levés ont un rayon moyen d'indécision de 3 cm en altimétrie et de 5 cm en planimétrie.

Sources & responsabilités juridiques :
Ces informations sont issues du système de diffusion des données cartographiques de Saint-Quentin-en-Yvelines. Elles sont soumises à la réglementation générale sur la propriété (loi de mars 1957) et aux obligations définies par Saint-Quentin-en-Yvelines.

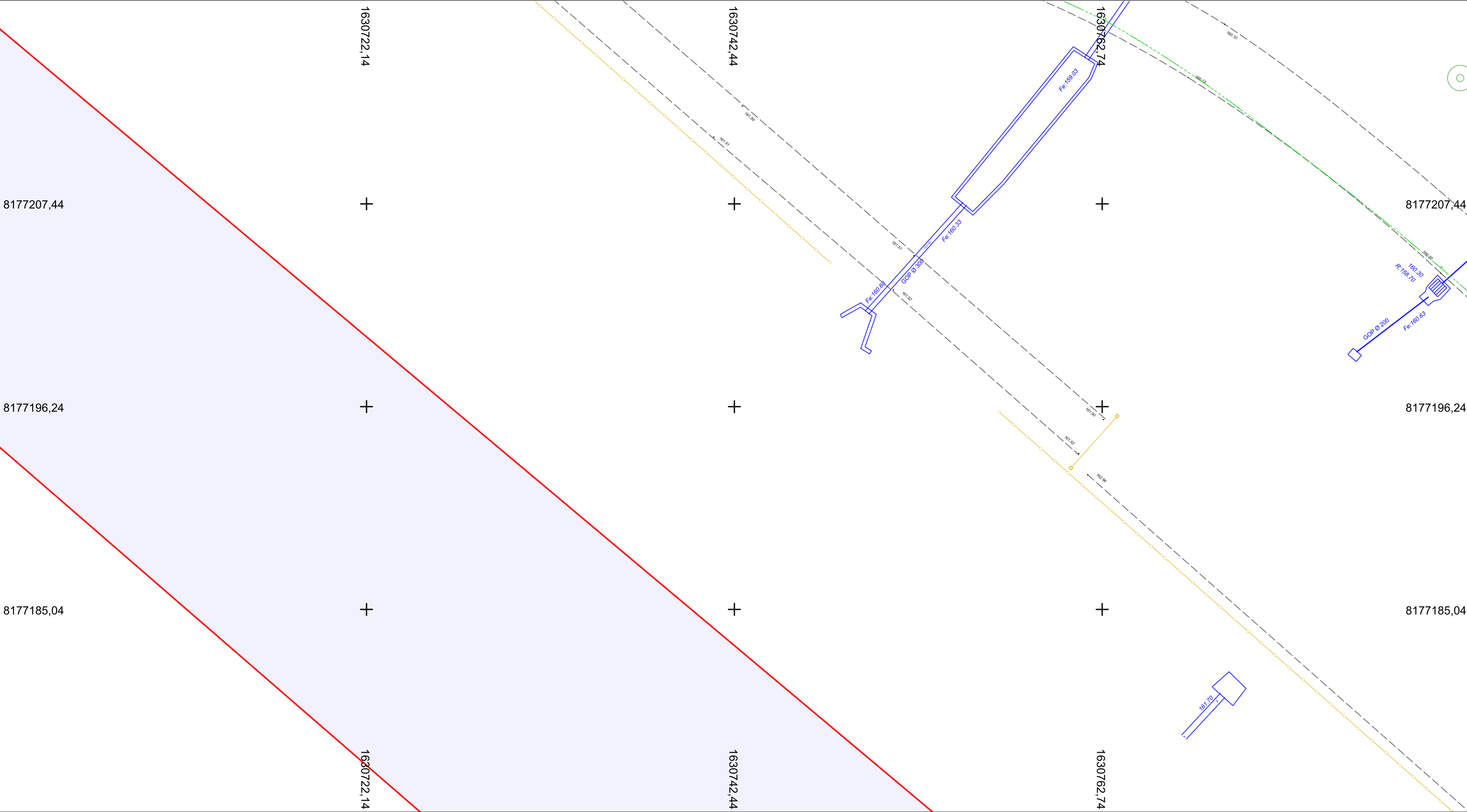
Chaque organisme qui utilise les données de récolements engage sa propre responsabilité. Il est tenu de vérifier la validité des informations utilisées et diffusées en terme d'exhaustivité et d'actualité.

Document édité le : 23/01/2025

| CLASSE DE PRECISION DES RESEAUX | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C |
| Les réseaux sont dessinés. L'incertitude maximale de localisation du réseau est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible. | Les réseaux n'ont pas fait l'objet de levés en tranchées ouvertes. ils sont dessinés et les symboles suivants >>>> ou B (peu importe la couleur) apparaît. L'icertitude maximale de localisation est supérieure à celle relative de la classe A et inférieure ou égale à 1,5m. | Les éléments de surface sont dessinés, mais aucun ouvrage ou tronçon n'a été levé ni en tranchée ouverte ni en géodétection. |
| | | |

ÉCHELLE : 1:200





Recommandations sur le Système de référence :
Les positions planimétriques sont connues dans le système RGF93 CC49 Zone 8.
Les positions altimétriques sont connues dans le système de nivellement NGF-IGN69.

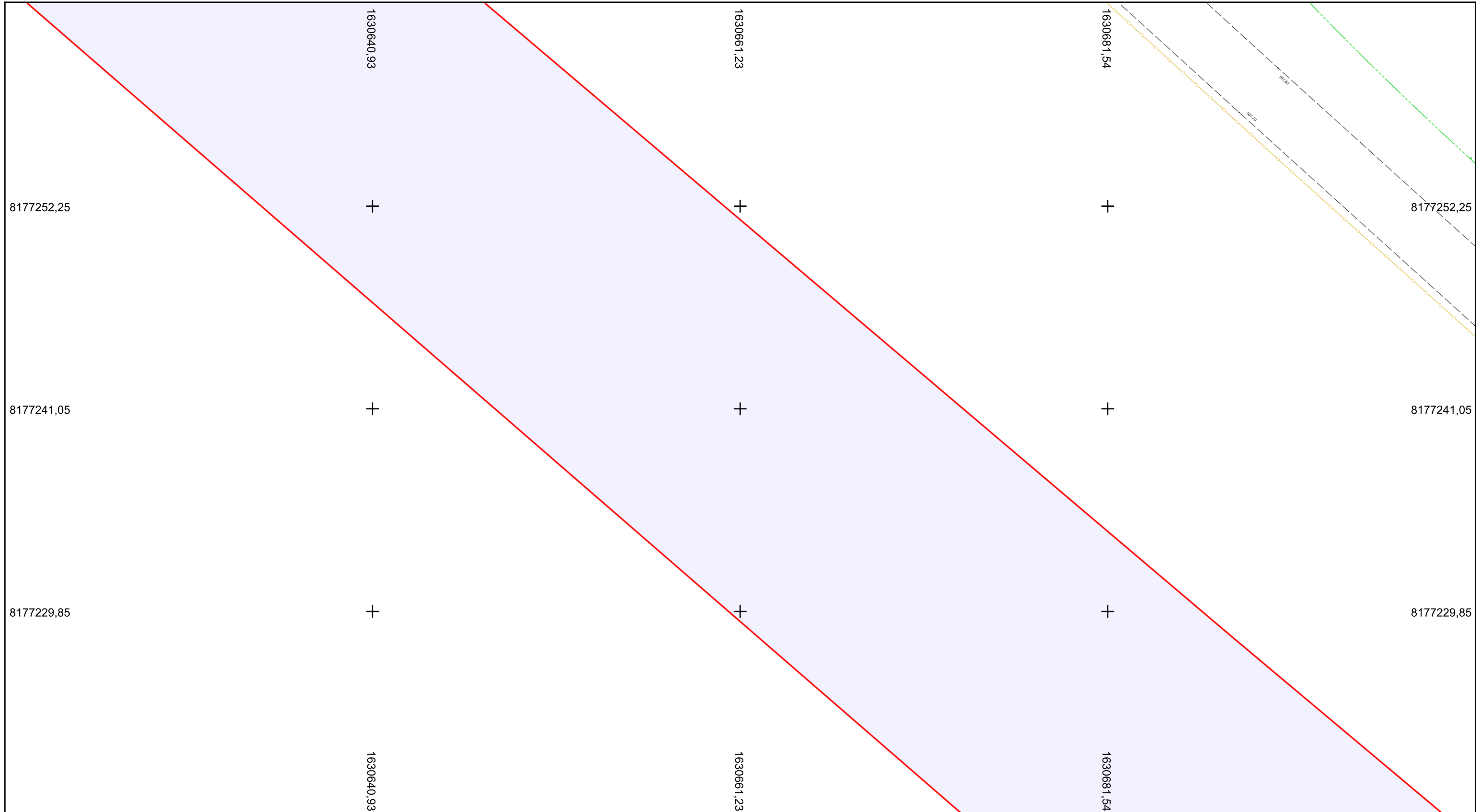
La densité du canevas topographique est d'environ 1 point tous les 300 m. Tous les points levés ont un rayon moyen d'indécision de 3 cm en altimétrie et de 5 cm en planimétrie.

Sources & responsabilités juridiques :
Ces informations sont issues du système de diffusion des données cartographiques de Saint-Quentin-en-Yvelines. Elles sont soumises à la réglementation générale sur la propriété (loi de mars 1957) et aux obligations définies par Saint-Quentin-en-Yvelines.

Chaque organisme qui utilise les données de récolements engage sa propre responsabilité. Il est tenu de vérifier la validité des informations utilisées et diffusées en terme d'exhaustivité et d'actualité.

Document édité le : 23/01/2025

| CLASSE DE PRECISION DES RESEAUX | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C |
| Les réseaux sont dessinés. L'incertitude maximale de localisation du réseau est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible. | Les réseaux n'ont pas fait l'objet de levés en tranchées ouvertes. ils sont dessinés et les symboles suivants >>>> ou B (peu importe la couleur) apparaît. L'incertitude maximale de localisation est supérieure à celle relative de la classe A et inférieure ou égale à 1,5m. | Les éléments de surface sont dessinés, mais aucun ouvrage ou tronçon n'a été levé ni en tranchée ouverte ni en géodétection. |
| | | |



Recommandations sur le Système de référence :

Les positions planimétriques sont connues dans le système RGF93 CC49 Zone 8.
Les positions altimétriques sont connues dans le système de nivellement NGF-IGN69.


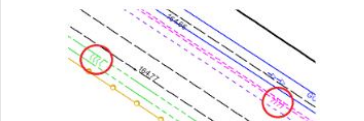

La densité du canevas topographique est d'environ 1 point tous les 300 m. Tous les points levés ont un rayon moyen d'indécision de 3 cm en altimétrie et de 5 cm en planimétrie.

Sources & responsabilités juridiques :

Ces informations sont issues du système de diffusion des données cartographiques de Saint-Quentin-en-Yvelines. Elles sont soumises à la réglementation générale sur la propriété (loi de mars 1957) et aux obligations définies par Saint-Quentin-en-Yvelines.

Chaque organisme qui utilise les données de récolements engage sa propre responsabilité. Il est tenu de vérifier la validité des informations utilisées et diffusées en terme d'exhaustivité et d'actualité.

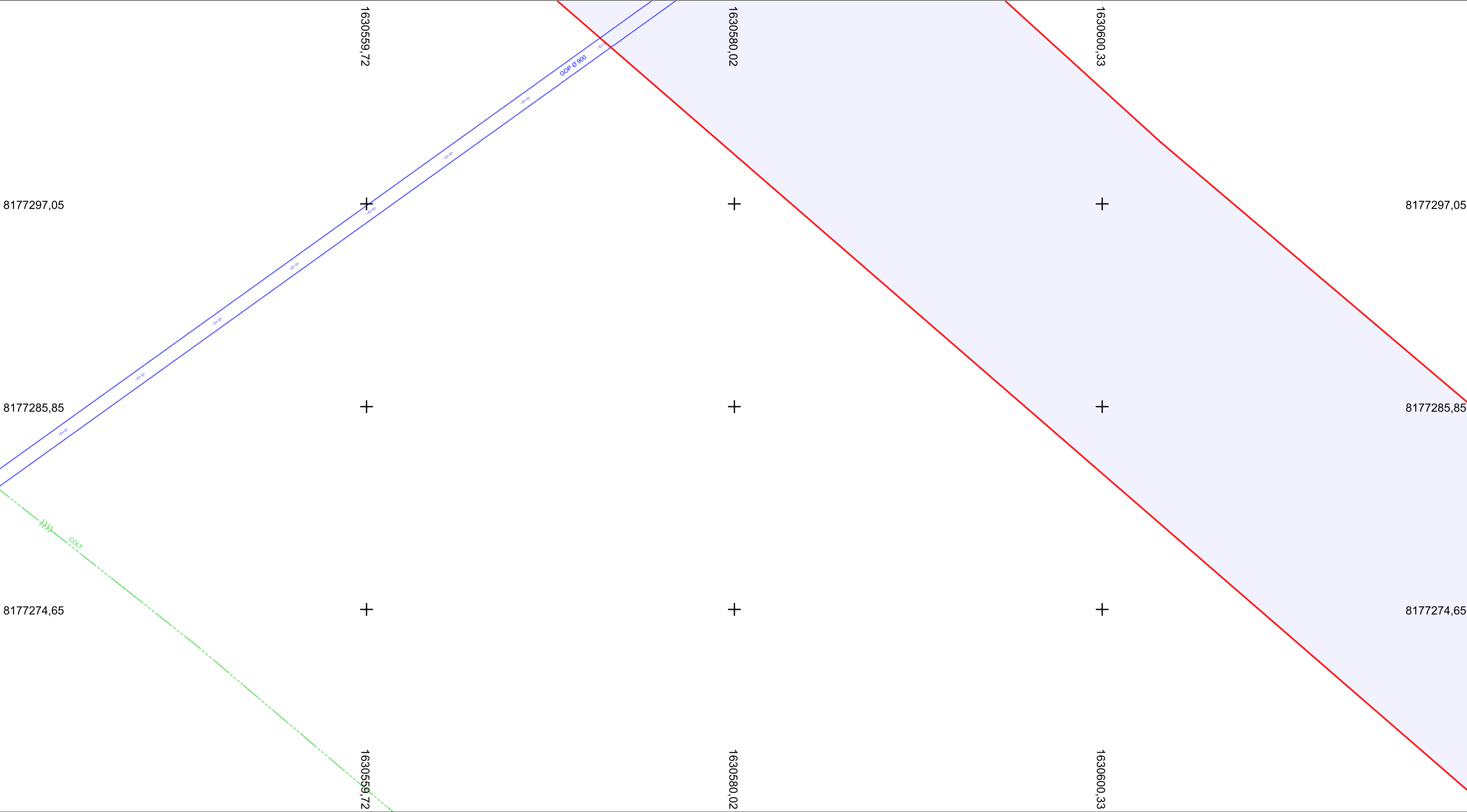
Document édité le : 23/01/2025

| CLASSE DE PRECISION DES RESEAUX | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C |
| <p>Les réseaux sont dessinés. L'incertitude maximale de localisation du réseau est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible.</p> | <p>Les réseaux n'ont pas fait l'objet de levés en tranchées ouvertes. Ils sont dessinés et les symboles suivants >>> ou B (peu importe la couleur) apparaît. L'incertitude maximale de localisation est supérieure à celle relative de la classe A et inférieure ou égale à 1,5m.</p> | <p>Les éléments de surface sont dessinés, mais aucun ouvrage ou tronçon n'a été levé ni en tranchée ouverte ni en géodétection.</p> |
|  |  |  |

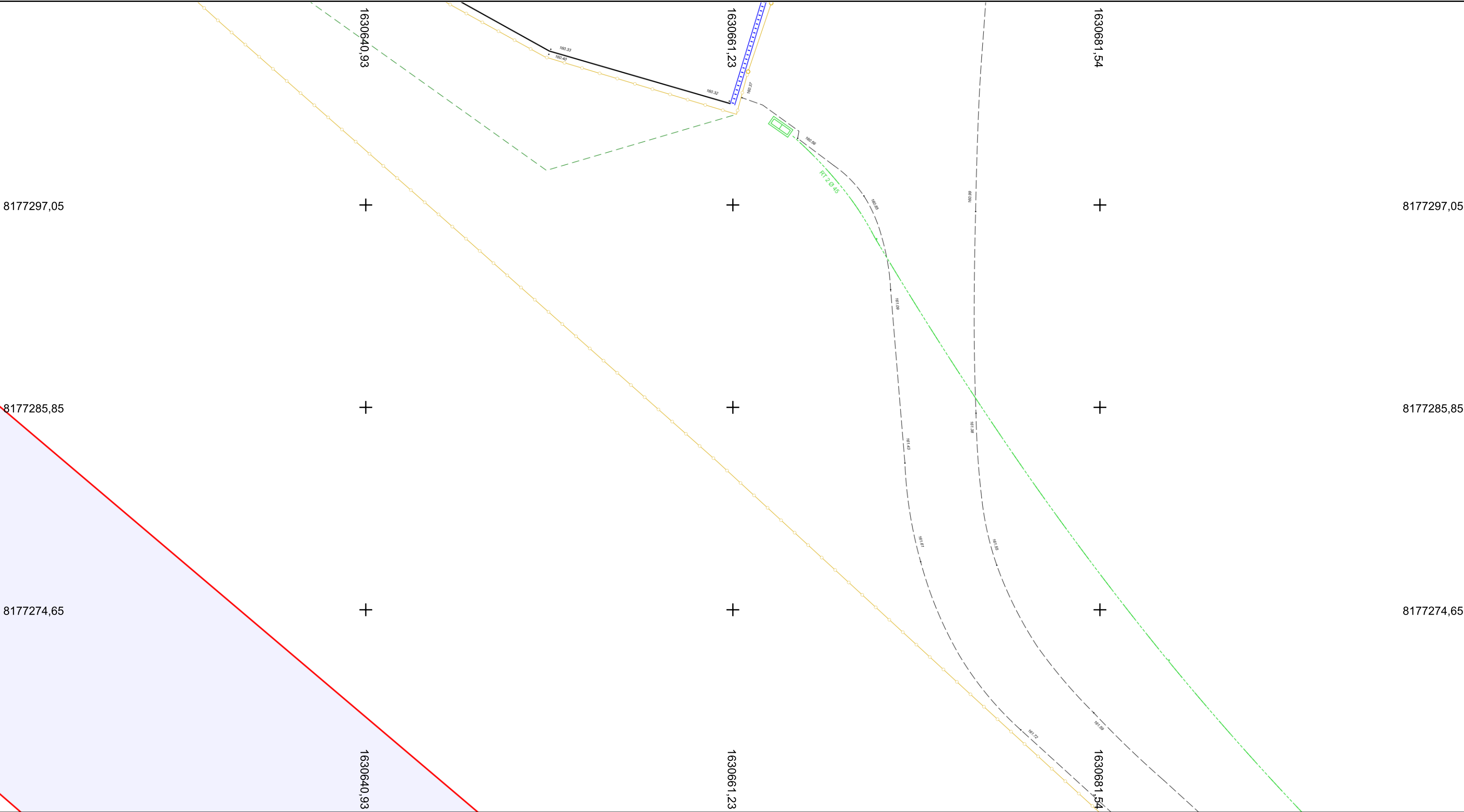
ÉCHELLE : 1:200



N



| CLASSE DE PRECISION DES RESEAUX | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C |
| Les réseaux sont dessinés. L'incertitude maximale de localisation du réseau est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible. | Les réseaux n'ont pas fait l'objet de levés en tranchées ouvertes. Ils sont dessinés et les symboles suivants >>>> ou B (peu importe la couleur) apparaît. L'incertitude maximale de localisation est supérieure à celle relative de la classe A et inférieure ou égale à 1,5m. | Les éléments de surface sont dessinés, mais aucun ouvrage ou tronçon n'a été levé ni en tranchée ouverte ni en géodétection. |
| | | |



Recommandations sur le Système de référence :
Les positions planimétriques sont connues dans le système RGF93 CC49 Zone 8.
Les positions altimétriques sont connues dans le système de nivellement NGF-IGN69.

La densité du canevas topographique est d'environ 1 point tous les 300 m. Tous les points levés ont un rayon moyen d'indécision de 3 cm en altimétrie et de 5 cm en planimétrie.

Sources & responsabilités juridiques :
Ces informations sont issues du système de diffusion des données cartographiques de Saint-Quentin-en-Yvelines. Elles sont soumises à la réglementation générale sur la propriété (loi de mars 1957) et aux obligations définies par Saint-Quentin-en-Yvelines.

Chaque organisme qui utilise les données de récolements engage sa propre responsabilité. Il est tenu de vérifier la validité des informations utilisées et diffusées en terme d'exhaustivité et d'actualité.

Document édité le : 23/01/2025

| CLASSE DE PRECISION DES RESEAUX | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C |
| Les réseaux sont dessinés. L'incertitude maximale de localisation du réseau est inférieure ou égale à 40 cm s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible. | Les réseaux n'ont pas fait l'objet de levés en tranchées ouvertes. ils sont dessinés et les symboles suivants >>>> ou B (peu importe la couleur) apparaît. L'incertitude maximale de localisation est supérieure à celle relative de la classe A et inférieure ou égale à 1,5m. | Les éléments de surface sont dessinés, mais aucun ouvrage ou tronçon n'a été levé ni en tranchée ouverte ni en géodétection. |
| | | |



N