



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Régionale et Interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et
des Transports d'Île-de-France**

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

Réhabilitation de la RN 14 entre les PR 22+1000 et 24+100

Travaux de reprise de chaussée et de TPC

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

4 – BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES ET FORFAITAIRES

Maîtrise d'Ouvrage

Direction des Routes d'Île-de-
France

Service de la Gestion
Patrimoniale du Réseau

79 B avenue du Maréchal de
Lattre de Tassigny
94 000 CRÉTEIL

Maîtrise d'Œuvre Générale

Direction des Routes
d'Île-de-France

Service de la Gestion
Patrimoniale du Réseau
Département des Techniques
de la Route
35 rue de Noailles
Bâtiment B2
78011 VERSAILLES CEDEX

Date : 02/2025

Indice : 1

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES ET FORFAITAIRES (BPUF)

Acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France (DRIEAT IF) – Direction des Routes d'Île-de-France

Ordonnateur

Monsieur le Préfet de Région Île-de-France
Ordonnateur délégué : Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France
par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

Représentant du Maître d'Ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

Objet du marché

Réhabilitation de la RN 14 du PR 22+1000 au PR 24+100
Travaux de reprise de chaussée et de TPC

Le présent BPUF comporte 20 pages.

GÉNÉRALITÉS

ARTICLE 1 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES PRIX

Les travaux seront payés par application des prix unitaires et forfaitaires détaillés ci-après et appliqués aux quantités d'ouvrages réellement exécutées et constatées contradictoirement. Ces ouvrages seront conformes à la commande du maître d'œuvre et devront satisfaire aux prescriptions de l'ensemble des pièces du marché, dont celles du Cahier des Clauses Techniques Particulières.

Ils tiennent compte notamment :

- De l'exigüité des emprises de travaux ;
- De la nature des terrains ;
- De la présence éventuelle d'autres entreprises sur les emprises de chantier ;
- Des stipulations figurant au CCAP définissant la conservation des divers réseaux concessionnaires en place ;
- Du phasage des travaux impliquant des interventions fractionnées d'importance diverse par tronçons de faible largeur ou longueur selon l'avancement du chantier.

En outre, ces prix tiennent compte également des sujétions du contrôle extérieur et incluent les prestations du ou des organismes associés au contrôle intérieur.

ARTICLE 2 - FOURNITURE DE MATÉRIAUX ET MATÉRIELS

Les prix du bordereau tiennent compte de toutes les fournitures de matériaux, sauf celles expressément explicitées au Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) ou au présent bordereau.

ARTICLE 3 - POSE, MISE EN PLACE, MISE EN ŒUVRE ET QUALITÉ

La pose, la mise en place ou la mise en œuvre de matériel ou matériaux comprend toutes les sujétions afférentes nécessaires à la parfaite finition des travaux et notamment :

- Les adaptations sur le site, les opérations de raccordement de parties d'ouvrages, etc. ;
- L'évacuation en décharges des conditionnements et autres matériaux non utilisables (produits de démolition, terres impropres au ré-emploi, etc.) y compris les frais y afférents ;
- La remise en état en accord avec le Maître d'œuvre des ouvrages modifiés (ragréages, bouchage de réservations, etc).

Les dispositions du fascicule 27 du CCTG et de son additif, en matière de règle de l'organisation à mettre en place en vue d'assurer l'obtention de la qualité requise sont également applicables aux parties d'ouvrage qui ne relèveraient pas dudit fascicule.

ARTICLE 4 - MODALITÉS DE PRISE EN COMPTE DES TRANSPORTS

Les prix relatifs aux installations de chantier comprennent toutes les sujétions relatives aux transports des éléments de chantier précités, depuis les lieux de fabrication, d'extraction, de production, et d'emprunt pour location, jusqu'à l'emplacement intermédiaire défini par le maître d'ouvrage.

Les prix comprennent toutes les sujétions relatives au transport (amenée, repliement) depuis l'emplacement intermédiaire jusqu'aux lieux d'interventions.

ARTICLE 5 - DÉFINITION DES PRIX

Les prix du bordereau s'entendent hors taxes et s'appliqueront quelles que soient les quantités mises en œuvre à chaque intervention sauf stipulation différente dans le libellé de certains prix pour intervention concernant de petites quantités.

1 PRIX GÉNÉRAUX

Prix	Désignation du prix et prix en toutes lettres (hors taxes)	Prix HT en chiffres
101	<p>INSTALLATIONS DE CHANTIER</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement les prestations prévues notamment à l'article 31 du CCAG, à l'article 8.4 du CCAP, au CCTP et au PGCSPS. Ils concernent les installations de chantier nécessaires aux travaux de chaussées, de signalisation horizontale et verticale et de dispositifs de sécurité.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <p>Les opérations topographiques et de piquetage :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les frais liés à la reconnaissance contradictoire et la conservation du bornage de polygonation et de limite d'emprises ; • Les frais relatifs au piquetage général et piquetages complémentaires ; • Les frais relatifs aux levers topographiques terrestres ; • Les autres frais relatifs à la fourniture de tous les éléments topographiques nécessaires à l'exécution des travaux, notamment ceux visés dans le CCTP, et non rémunérés spécifiquement dans le cadre des autres prix du bordereau ; • Les sujétions pour intervention de l'équipe topographique dans les vingt-quatre heures après demande au maître d'œuvre ; • Les frais relatifs au contrôle intérieur topographique (contrôle interne et contrôle externe de toutes les opérations topographiques). • Les sujétions de fermetures du chantier (SMV) de part et d'autre de la zone de fermeture <p>Autres prestations :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les dépenses éventuelles d'achat ou de location et d'utilisation des terrains, • l'aménagement des terrains, des accès, y compris la fourniture de tous les matériaux de construction nécessaires, • les frais de branchement, d'aménagement et de fonctionnement des réseaux divers, • les frais d'installation, de fonctionnement et de repli en fin de chantier des locaux , • la mise à disposition de locaux et de sanitaires (homme et femme) pour le maître d'œuvre, • les frais et/ou les honoraires de laboratoire auquel l'entrepreneur fera appel pour les essais, les frais occasionnés par les comptes rendus des essais effectués et toutes sujétions, • l'amenée et le repliement du matériel nécessaire aux travaux, • les frais de fourniture, de mise en place et d'entretien de la 	

	<p>signalisation et des dispositifs de sécurité de chantier (accès, intersections, , sites de travaux, ouverture et fermeture du balisage chantier),</p> <ul style="list-style-type: none"> • les dispositions de tous ordres, signalisation, équipements individuels et collectifs et notamment ceux relatifs à la prise en compte de la co-activité et de l'enchaînement des travaux à toutes les phases du chantier, en vue d'assurer l'hygiène et la sécurité du chantier (cf. PGCSPS en particulier), • les dispositions de tous ordres en vue d'assurer la protection de l'environnement, • la mise en place, ripage, repliement de SMV (Séparateur Modulaire de Voie) de type BT4 aux 2 extrémités du chantier. Ces séparateurs seront disposés en quinconce et fermeront la totalité du chantier dans chaque sens,tout en laissant un accès au chantier. • la remise en état total des lieux du chantier, • les travaux de nettoyage du chantier et des voiries publiques concernées par le chantier en cours et en fin de travaux, • les frais éventuels de constats d'huissiers de l'état des voiries avant démarrage des travaux, avant remise en état des voiries et après remise en état, • les frais de remise en état des voiries locales et des propriétés privées dégradées par les travaux, • les mouvements de matériel et de personnel quelle que soit leur fréquence, sur l'ensemble du chantier pour l'accomplissement des travaux. • l'établissement des déclarations d'intention de commencer les travaux (DICT) adressés aux différents gestionnaires de réseaux, • les frais de protection éventuels des réseaux enterrés ou aériens ainsi que les sujétions de réalisation des travaux liées à la présence de ces réseaux durant le marché, • la mise à disposition d'une balayeuse pendant toute la durée du chantier, mobilisable à tous moments à la demande de la MOA, MOE ou de l'exploitant. 	
	LE FORFAIT :	
102	<p>CONTRÔLE EXTERNE – PLAN D'ASSURANCE QUALITÉ</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'ensemble des prestations nécessaires à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'établissement, au suivi et à la mise à jour des plans d'assurance qualité (PAQ), pour l'ensemble des travaux du présent marché, • la coordination entre les différents PAQ par techniques et sous-traitants, • la mise à disposition pendant toute la durée du chantier d'un 	

	<p>responsable de la qualité et du personnel chargé du suivi du Plan Qualité et de la rédaction de rapports hebdomadaires de synthèse.</p> <p>Conformément aux prescriptions des fascicules du CCTG applicables à ces travaux, au CCTP prescriptions communes et aux différents prescriptions techniques du CCTP.</p> <p>Ce prix prend également en compte la rémunération de la participation de l'entrepreneur aux réunions qualité organisées par le maître d'œuvre.</p>	
	LE FORFAIT :	
103	<p>ÉTUDES D'EXÉCUTION ET RÉCOLEMENT</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement les études d'exécution de toutes les parties d'ouvrages conformément aux règlements et dispositions de bonne construction et la fourniture au maître d'œuvre des plans de récolement tels que décrits au CCTP.</p> <p>Études d'exécution</p> <p>Ces prestations comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'établissement des documents contractuels d'implantation, de nivellement et calepinage • l'implantation et l'élaboration des repères pour le piquetage des ouvrages, • les métrés et plans d'exécution, • la réalisation des documents nécessaires à l'obtention des différents arrêtés de restriction et de dévoiements. <p>Récolement</p> <p>Ces prestations comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fourniture d'un dossier de pièces écrites et de plans en trois exemplaires ; • la fourniture des éléments de récolement sous la forme de fichiers compatibles avec les logiciels du maître d'œuvre (AUTOCAD-2014 notamment pour les plans) ; • le dossier complet du suivi de l'assurance qualité. <p>Il comprend tous les frais nécessités par l'établissement des documents (relevés topographiques, dessins, prises de vue, montages, tirages, etc.) tels qu'ils sont définis au CCAP.</p> <p>Ce prix est rémunéré en une seule fois, à la remise complète du dossier de récolement et visée sans observation de la part de la maîtrise d'œuvre. Si les documents remis se révèlent entachés d'erreurs, ces documents devront être repris.</p>	
	LE FORFAIT :	

104	<p>PPSPS – SOSED – PAE</p> <p>Ce prix rémunère au forfait pour l'intégralité des travaux objets du marché :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'établissement, la fourniture et le suivi du Plan Particulier de Sécurité et de Prévention de la Santé (PPSPS) ; • l'établissement, la fourniture et le suivi pendant toute la durée des travaux du Plan Aménagement Environnemental conformément aux stipulations du CCAP, du CCTP ; • l'établissement, la fourniture et le suivi pendant toute la durée des travaux du SOSED conformément aux stipulations du CCAP et du CCTP. 	
	LE FORFAIT :	
105	<p>FOURNITURE ET POSE DE PANNEAUX D'INFORMATION</p> <p>Ce prix rémunère au forfait, conformément au CCTP, la fourniture à pied d'œuvre et la pose de plusieurs panneaux d'information du public de dimensions équipé d'un film rétro-réfléchissant y compris les plots support en béton et contreventement. Les panneaux seront positionnés sur la RN14 ainsi que sur le réseau secondaire aux abords des déviations</p> <p>La rédaction des informations et la maquette seront fourni au préalable par le service communication du Maître d'œuvre et d'ouvrage. Les dimensions des panneaux sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • H = 3,00 m et l = 1,50 m <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La fourniture du panneau et de son support ; • La mise en peinture et la décoration fixée par le maître d'œuvre ; • La mise en place et l'entretien pendant toute la durée du chantier ; • La dépose en fin d'opération et la remise en état des lieux à la fin des travaux. <p>Les quantités à prendre en compte seront déterminées par un constat contradictoire avec le maître d'œuvre.</p>	
	L'UNITÉ :	

2 CHAUSSÉE DE JOUR

Prix	Désignation du prix et prix en toutes lettres (hors taxes)	Prix HT en chiffres
201	RABOTAGE DES COUCHES EXISTANTES DE JOUR	
201-A	<p>RABOTAGE COUCHE DE ROULEMENT EXISTANTE EN PLEINE LARGEUR SUR 6 CENTIMÈTRES</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²) la démolition de chaussées par rabotage, sur 6 cm de profondeur, y compris le rescindement des bords de chaussées existantes et les rampants pour raccorder à la prochaine phase de chantier ou à la chaussée existante avant ouverture de la route nationale.</p> <p>Le rabotage devra être réalisé pleine largeur, y-compris bande d'arrêt d'urgence et bande dérasée de gauche.</p> <p>Ce prix comprend le rabotage de tous les matériaux présents dans la chaussée, ainsi que les potentiels changements de couches lors du rabotage.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'amenée du matériel à pied d'œuvre, • les opérations de repérage et d'implantation, • le rabotage ou tout autre moyen préalablement accepté par le maître d'œuvre des chaussées, • les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en service ou non, • les compléments manuels ponctuels (assainissement, joints d'ouvrages...), • toutes les sujétions de réutilisation des matériaux de démolition, • le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au plan de gestion des déchets annexés au PAE ; • les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause, • le maintien de l'assainissement de la plate-forme pendant toute la durée du chantier, • le repliement du matériel. <p>Ce prix tient aussi compte des sujétions dues au fait que ces travaux sont localisés sur une section sous fermeture.</p> <p>Ce prix comprend le renforcement éventuel, l'entretien et la réparation des itinéraires agréés et des voies d'accès au chantier, utilisés pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, la signalisation de chantier, l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre, l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ.</p> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires réalisés avec le maître d'œuvre.</p>	
	LE MÈTRE CARRÉ :	

201-B	<p>RABOTAGE COUCHE DE LIAISON + COUCHE DE BASE EXISTANTE VL+VR SUR 11 CENTIMÈTRES</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²) la démolition de chaussées par rabotage, sur 11 cm de profondeur, y compris le rescindement des bords de chaussées existantes et les rampants pour raccorder à la prochaine phase de chantier ou à la chaussée existante avant ouverture de la Route Nationale.</p> <p>Le rabotage devra être effectué pour les voies lentes ainsi que pour bande d'arrêt d'urgence BAU sur une largeur de 20 cm extérieure au marquage, les voies rapides, la bande dérasée de gauche BDG et la structure sous le dispositif de retenue DBA à reprendre dans le cadre du marché. (cf profil en travers § B1-3 du CCTP)</p> <p>Ce prix comprend le rabotage de tous les matériaux présents dans la chaussée, ainsi que les potentiels changements de couches lors du rabotage.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'amenée du matériel à pied d'œuvre, • les opérations de repérage et d'implantation, • le rabotage ou tout autre moyen préalablement accepté par le maître d'œuvre des chaussées, • les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en service ou non, • les compléments manuels ponctuels (assainissement, joints d'ouvrages...), • toutes les sujétions de réutilisation des matériaux de démolition, • le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au plan de gestion des déchets annexés au PAE ; • le chargement, le transport et les frais de mise en décharge, conformément au SOSED ; • les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause, • le maintien de l'assainissement de la plate-forme pendant toute la durée du chantier, • le repliement du matériel. <p>Ce prix tient aussi compte des sujétions dues au fait que ces travaux sont localisés sur une section sous fermeture.</p> <p>Ce prix comprend le renforcement éventuel, l'entretien et la réparation des itinéraires agréés et des voies d'accès au chantier, utilisés pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, la signalisation de chantier, l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre, l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ...</p> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires réalisés avec le maître d'œuvre.</p>	
	<p>LE MÈTRE CARRÉ :</p>	

201-C	<p>RABOTAGE COUCHE DE FONDATION EXISTANTE VL SUR 12 CENTIMÈTRES</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²) la démolition de chaussées par rabotage, sur 12 cm de profondeur, y compris le rescindement des bords de chaussées existantes et les rampants pour raccorder à la prochaine phase de chantier ou à la chaussée existante avant ouverture de la route nationale.</p> <p>Le rabotage devra être effectué pour les voies lentes ainsi que pour bande d'arrêt d'urgence BAU sur une largeur de 20 cm extérieure au marquage.(cf profil en travers § B1-3 du CCTP)</p> <p>Ce prix comprend le rabotage de tous les matériaux présents dans la chaussée, ainsi que les potentiels changements de couches lors du rabotage.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'amenée du matériel à pied d'œuvre, • les opérations de repérage et d'implantation, • le rabotage ou tout autre moyen préalablement accepté par le maître d'œuvre des chaussées, • les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en service ou non, • les compléments manuels ponctuels (assainissement, joints d'ouvrages...), • toutes les sujétions de réutilisation des matériaux de démolition, • le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au plan de gestion des déchets annexés au PAE ; • le chargement, le transport et les frais de mise en décharge, conformément au SOSED ; • les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause, • le maintien de l'assainissement de la plate-forme pendant toute la durée du chantier, • le repliement du matériel. <p>Ce prix tient aussi compte des sujétions dues au fait que ces travaux sont localisés sur une section sous fermeture.</p> <p>Ce prix comprend le renforcement éventuel, l'entretien et la réparation des itinéraires agréés et des voies d'accès au chantier, utilisés pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, la signalisation de chantier, l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre, l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ...</p> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires réalisés avec le maître d'œuvre.</p>	
	<p>LE MÈTRE CARRÉ :</p>	
202	<p>DÉMOLITION MANUELLE DE CHAUSSEE ET MISE EN DÉCHARGE</p> <p>Ce prix rémunère au mètre cube (m³) la démolition manuelle soignée de chaussée, y compris le rescindement des bords de chaussées existantes et les rampants pour raccorder à la prochaine phase de chantier ou à la</p>	

	<p>chaussée existante avant ouverture de la route nationale.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'amenée du matériel à pied d'œuvre, • les opérations de repérage et d'implantation, • la démolition manuelle, et notamment la démolition manuelle soignée sur ouvrage, ainsi que toutes les sujétions et précautions liées à la proximité d'une étanchéité d'ouvrage et de joints d'ouvrage, • les sujétions résultant de la présence d'ouvrages souterrains en service ou non, • toutes les sujétions de réutilisation des matériaux de démolition, • le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au plan de gestion des déchets annexés au PAE ; • le chargement, le transport et les frais de mise en décharge, conformément au SOSED ; • les sujétions de phasage, la présence de câble ou toute autre cause, • le maintien de l'assainissement de la plate-forme pendant toute la durée du chantier, • le repliement du matériel. <p>Ce prix tient aussi compte des sujétions dues au fait que ces travaux sont localisés sur une section sous fermeture.</p> <p>Ce prix comprend aussi toutes les sujétions pour une intervention en interface chaussée/ TPC et ce, notamment lors de la démolition de la GBA.</p> <p>Notamment les sujétions liées à la présence de fondations et massifs béton armé de signalisations verticales (potence, hauts mâts, ...)</p> <p>Il comprend aussi la prise en compte des sujétions d'arasements, de rabotage complémentaire et de découpage de pieds de glissière éventuels qui seraient noyés dans la GBA en interface avec la chaussée.</p> <p>Il comprend la dépose des sabots de glissière au niveau de l'ITPC .</p> <p>Il s'applique aussi pour la reprise des couches de roulement au droit des ITPC sur une largeur de 1 m maxi correspondant à l'emprise de la GBA en place .</p> <p>Ce prix comprend le renforcement éventuel, l'entretien et la réparation des itinéraires agréés et des voies d'accès au chantier, utilisés pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, la signalisation de chantier, l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre, l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ.</p> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires réalisés avec le maître d'œuvre.</p>	
	LE MÈTRE CUBE :	
203	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MATÉRIAUX BITUMINEUX DE JOUR</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la fourniture et la mise en œuvre de matériaux bitumineux en couche de fondation et de roulement conformément aux prescriptions du chapitre B du CCTP.</p>	

	<p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les études de formulation, • les implantations, • l'ensemble des rescindement et engravures nécessaires à la mise en œuvre des matériaux, • la fourniture de tous les matériaux et produits nécessaires à la fabrication des matériaux, ainsi qu'à leurs contrôles dans les conditions définies au CCTP, • la préparation du support et du fond de forme, y compris le balayage, • la fabrication en centrale agréée par le maître d'œuvre, • le transport à pied d'œuvre, le déchargement, • la préparation du support : déflachage, suppression de relief, balayage, arrosage, • la mise en œuvre mécanique avec compléments manuels ponctuels notamment au droit des ITPC, y compris réglage et compactage, • les contrôles de fabrication et de mise en œuvre, • les essais préalables et les arrêts de mise en œuvre résultant de ces essais, • les déplacements sur le chantier du matériel de mise en œuvre et les arrêts qui en résultent, • les frais et sujétions liés à la mise en œuvre manuelle nécessaire aux raccordements et aux petites surfaces, • le nettoyage de chantier. <p>Ce prix comprend le renforcement éventuel, l'entretien et la réparation des itinéraires agréés et des voies d'accès au chantier, utilisés pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, la signalisation de chantier, l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre, l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ.</p> <p>Ce prix tient aussi compte des sujétions dues au fait que ces travaux sont localisés sur une section en circulation, au trafic important. Les quantités prises en compte seront établies sur la base des avant-métrés joints aux plans d'exécution visés par le maître d'œuvre.</p> <p>Ce prix s'applique quel que soit le lieu de mise en œuvre, le nombre d'interventions et la destination des matériaux sur le chantier.</p> <p>Ce prix s'applique au mètre carré relevé par un géomètre.</p>	
203-A	<p>RÉALISATION D'UNE COUCHE D'ACCROCHAGE ET ÉPANDAGE DE LAIT DE CHAUX</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²) la réalisation d'une couche d'accrochage conforme au CCTP chapitre B, sur la base des métrés établis par l'Entrepreneur et validés par le contrôle extérieur.</p> <p>Ce prix comprend en outre la mise en œuvre d'une couche de lait de chaux sur la couche d'accrochage.</p>	

	<p>L'entrepreneur prendra ses dispositions pour garantir un collage homogène entre les couches respectant les cadences et prenant en compte les conditions climatiques lors de la mise en œuvre.</p> <p>L'entrepreneur prendra ses dispositions pour garantir le dosage en bitume résiduel de la couche d'accrochage au moment de l'application de la couche d'enrobé bitumineux.</p> <p>Les dispositions complémentaires mises en œuvre par l'entrepreneur pour répondre aux exigences du CCTP sont incluses dans le présent prix.</p>	
	LE MÈTRE CARRÉ :	
203-B	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE BÉTON BITUMINEUX SEMI-GRENU 0/10 CLASSE 3, LIANT MODIFIÉ AVEC 25 % D'AGRÉGATS D'ENROBÉS MINIMUM SUR 6 CENTIMÈTRES EN COUCHE DE ROULEMENT</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²), la fourniture et la mise en œuvre d'un Béton Bitumineux Semi-Grenu 0/10 Classe 3, liant modifié avec 25 % d'agrégats d'enrobés minimum, sur une épaisseur de 6 cm, sur la base des métrés de la couche réalisée, établis par l'entrepreneur conformément au CCTP et validés par le contrôle extérieur.</p>	
	LE MÈTRE CARRÉ :	
203-C	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE GRAVE BITUME 0/14 CLASSE 4, AVEC 40 % D'AGRÉGATS D'ENROBÉS MINIMUM SUR 11 CENTIMÈTRES EN COUCHE DE LIAISON</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²), la fourniture et la mise en œuvre de grave bitume 0/14 classe 4, avec 40 % d'agrégats d'enrobés minimum, sur une épaisseur de 11 cm, sur la base des métrés de la couche réalisée, établis par l'entrepreneur conformément au CCTP et validés par le contrôle extérieur.</p>	
	LE MÈTRE CARRÉ :	
203-D	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE GRAVE BITUME 0/14 CLASSE 4, AVEC 40 % D'AGRÉGATS D'ENROBÉS MINIMUM, SUR 12 CENTIMÈTRES EN COUCHE D'ASSISE</p> <p>Ce prix rémunère au mètre cube (m³), la fourniture et la mise en œuvre de grave bitume 0/14 classe 4, avec 40 % d'agrégats d'enrobés minimum, sur une épaisseur de 12 cm, sur la base des métrés de la couche réalisée, établis par l'entrepreneur conformément au CCTP et validés par le contrôle extérieur.</p>	
	LE MÈTRE CARRÉ :	
204	<p>PURGE LOCALISÉE DE CHAUSSÉE</p> <p>Ce prix rémunère au mètre cube (m³), la réalisation de purge localisée de</p>	

	<p>chaussée conformément aux prescriptions chapitre B du CCTP.</p> <p>Il comprend l'ensemble des sujétions nécessaires à l'exécution de cette prestation et notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la démolition ou le rabotage des terrassements de chaussée à purger, • la réalisation de la couche d'accrochage, • la reconstruction de la structure conformément au chapitre B du CCTP, • les éventuels additifs, • l'évacuation des matériaux conformément au SOSED de l'entreprise, • le chargement, le transport et les frais de mise en décharge, conformément au SOSED. <p>Ces matériaux sont mis en œuvre dans les zones de purges identifiées par le titulaire et visées par le maître d'œuvre.</p> <p>Ce prix comprend le renforcement éventuel, l'entretien et la réparation des itinéraires agréés et des voies d'accès au chantier, utilisés pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, l'ensemble des opérations topographiques nécessaires à la mise en œuvre, l'ensemble des opérations de contrôle interne dans le cadre du PAQ.</p> <p>Ce prix tient aussi compte des sujétions dues au fait que ces travaux sont localisés sur section en circulation, au trafic important. Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires réalisés avec le maître d'œuvre.</p>	
	LE MÈTRE CUBE :	
205	<p>PONTAGE DE FISSURES</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire (ml), de nuit, le scellement de fissures. jusqu'à 30mm de largeur maximum.</p> <p>Ce prix ne rémunère pas le scellement des joints à froid dans le cadre de la mise en œuvre des enrobés, qui sont directement rémunérés par les prix de mise en œuvre d'enrobés.</p> <p>Cette prestation comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le brossage des lèvres, si nécessaire • La fourniture et la mise en œuvre de primaire d'accrochage, • Le soufflage des fissures à la lance thermopneumatique, à 1680 degrés • La fourniture et la mise en œuvre de produit d'étanchéité • La fourniture et la mise en œuvre d'une géogrille • La fourniture et la mise en œuvre à chaud, à la lance pneumatique, de micro gravillons (Bauxite de Guyane calcinée ou porphyre prélaqué 1/4) 	
	LE MÈTRE LINÉAIRE :	

3 DISPOSITIFS DE RETENUE DE JOUR

Prix	Désignation du prix et prix en toutes lettres (hors taxes)	Prix HT en chiffres
301	<p>DÉMOLITION DISPOSITIF DE RETENUE DE TYPE BÉTON ADHÉRANT DOUBLE (DBA) DE JOUR</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, la démolition de dispositifs de retenue de type béton adhérent – séparateur double (DBA), évacuation et mise en décharge.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la démolition au brise-béton et l'enlèvement aux engins mécaniques, le découpage des fils métalliques éventuels, • le chargement et l'évacuation des produits de démolition de toute nature en décharge publique conformément aux prescriptions du SOSED, y compris les frais de mise en décharge, • Le chargement et l'évacuation décharge de tout autre excédent lié à la démolition (terre polluée, ...) • la dépose des glissières métal fixées sur la GBA au droit de l'ITPC, • la dépose et repose soignée de tous les panneaux de police fixés sur la GBA • la dépose des capots de sécurité . • Les sujétions liées à la présence de massifs béton armé fondation de signalisation verticales (potence, haut mât, ...) • Toutes sujétions de travaux, notamment au droit des raccords et du découpage des extrémités, l'ensemble des frais d'évacuation et de mise en décharge, conformément au SOSED. <p>Il s'applique aux quantités mesurées en place résultant de constats contradictoires. Toute quantité non immédiatement constatée ne sera pas prise en compte.</p>	
	LE MÈTRE LINÉAIRE :	
302	<p>MISE EN ŒUVRE DE DISPOSITIF DE RETENUE DE TYPE DOUBLE BÉTON ADHÉRANT (DBA) DE JOUR</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, la fourniture et la mise en œuvre de séparateur double en béton adhérent, H2 W1, conformément aux prescriptions du CCTP et aux dispositions de la norme NF P 98-426.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'implantation de l'axe du séparateur ; • la fourniture et la mise en œuvre des armatures, y compris les recouvrements ; • la fourniture et la mise en œuvre du béton par une machine de 	

	<p>type coffrage glissant ;</p> <ul style="list-style-type: none"> la fourniture et la mise en œuvre de passages d'eaux à la base du séparateur, nécessaires pour l'évacuation des eaux de ruissellement de la chaussée ; les frais d'amener, de déplacement, de fonctionnement et de repli de la machine à coffrage glissant, autant de fois que nécessaire en fonction des contraintes du chantier ; la fourniture et la mise en œuvre du produit de cure ; la protection contre les intempéries ; les raccordements soignés à la DBA existante ; le nettoyage soigné de la chaussée après le bétonnage ; la réalisation des essais béton conformément aux normes en vigueur ; toutes les sujétions d'exécution. <p>Les quantités à prendre en compte seront déterminées par constat contradictoire avec le maître d'œuvre.</p>	
	LE MÈTRE LINÉAIRE :	
303	<p>CAPOT DE SÉCURITÉ</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et pose d'un capot de sécurité type hydraulique Homologué norme NFP98-426 et SETRA pour délinéateur type .GBA sur chaussée à grande circulation.</p> <p>La longueur minimum de ce capot sera de 1,3m et sera posé au pied de la potence de signalisation existant.</p> <p>Il sera positionné sur les 2 faces de la GBA.</p> <p>Il comprend la fourniture du capot sur les 2 faces de la GBA et toutes les sujétions de pose .</p>	
	LE FORFAIT :	
304	<p>DÉPOSE D'ITPC</p> <p>Ce prix rémunère la dépose d'un ITPC -Interruption de Terre Plein Central existant.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> la dépose de l'ITPC pour la mise en œuvre de la nouvelle couche d'enrobés, . le chargement et l'évacuation des matériaux excédentaires conformément au plan de gestion des déchets annexés au PAE ; la démolition au brise-béton, ainsi qu'au brise-roche hydraulique pour les parties maçonnées, l'enlèvement aux engins mécaniques, le découpage de tous éléments constitutifs de l'ITPC scellés dans la chaussée ; le chargement et l'évacuation des produits de démolition de toute nature en décharge publique conformément aux 	

	<p>prescriptions du SOSED, y compris les frais de mise en décharge ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • toutes sujétions de travaux, notamment au droit des raccords et du découpage des extrémités ; • le remblaiement et compactage avec de la grave de tous les éléments excavés. 	
	LE FORFAIT :	

4 ÉQUIPEMENTS DIVERS

Prix	Désignation du prix et prix en toutes lettres (hors taxes)	Prix HT en chiffres
401	<p>STATION METEO REMPLACEMENT CAPTEUR DE CHAUSSÉE TYPE VIGIL'ICE</p> <p>Ce prix rémunère au forfait la fourniture et pose de capteur de chaussée sur la voie d'insertion sens parisi de la N14 au PR24</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La fourniture du capteur sans fil type VIGIL'ICE compatible station météo OMNIUM ; • la dépose du capteur existant, • la pose et scellement dudit capteur • Les opérations de synchronisation avec la station existante 	
	L'UNITÉ :	

5 SIGNALISATION HORIZONTALE ET VERTICALE SECTION COURANTE DE JOUR

Prix	Désignation du prix et prix en toutes lettres (hors taxes)	Prix HT en chiffres
501	<p>FOURNITURE ET POSE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION VERTICALE TEMPORAIRE et équipements</p> <p>Ce prix rémunère au forfait la fourniture de panneaux de signalisation verticale temporaire et équipements tels que les rampes lumineuses.</p> <p>Les éléments de signalisation seront mis en œuvre pour la fermeture 24 h/24 de la RN 14, les itinéraires de déviation et itinéraire conseillé.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La fourniture des panneaux et équipement listés dans l'article D-2 	

	<p>du CCTP et dans le tableau N14 listing panneaux et équipements en annexe et ce pour toute la durée du chantier ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • un film type classe 2 minimum , quel que soit son motif ; • Le support du panneau (type « crapie Alu » pour un panneau de chantier, le mât et son lest pour un autre type de panneau) ; • Toutes sujétions de fixations, support , lests, volets amovibles et ce, quel que soit le support y compris GBA ; • leur remplacement si nécessaire, • La fourniture d'un rouleau de masquage si nécessaire, • toutes sujétions. 	
	LE FORFAIT :	
502	<p>FOURNITURE ET POSE DE PANNEAUX HECTOMÉTRIQUES ET KILOMÉTRIQUES ainsi que plaquettes FLR POUR GBA DE JOUR</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la fourniture et pose de plaquette de points de repère hectométriques en aluminium, double face .</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la création et l'approbation d'une maquette papier ; • la fourniture de la plaquette 300 mm de haut x 350 mm de large sur fond blanc pour les 100 m et sur fond vert tous les 500 m ; • Plaquette kilométrique PR24 ,650mmX500mm • le film rétro-réfléchissant classe 2 sur les 2 côtés de la plaquette ; • la fourniture de plaquettes « FLR1 »x2, « FLR2 »x2 et « FLR3 »x2 de type E40 (350 x 150 mm) • la fourniture et pose des plaquette ; • la fourniture et la pose des cavaliers est des fixations, conformes à l'article D-3du CCTP, nécessaires pour la mise en œuvre. • le support de la plaquette, toutes sujétions de fixations et ce, quel que soit le support . 	
	L'UNITÉ :	
503	<p>EXPLOITATION SOUS CHANTIER</p> <p>Ce prix rémunère au forfait la pose, la maintenance et la dépose de l'ensemble du balisage de la signalisation verticale temporaire .</p> <p>Les éléments de signalisation seront mis en œuvre pour la fermeture 24 h/24 de la RN 14 et pour les itinéraires de déviation et itinéraire conseillé.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fourniture, la mise en place et le repli de l'ensemble de la 	

	<p>signalisation temporaire de chantier pour la fermeture de la RN 14,</p> <ul style="list-style-type: none"> la fourniture et pose des itinéraires de déviation et itinéraire conseillé (RN14 et réseau secondaire) la fourniture, la mise en œuvre et le repli , y compris le transport, de séparateurs modulaires de voies (SMV) pour la régulation et la protection des accès du chantier . La fourniture et pose de la totalité des délinéateurs de voie (K5a ,K5c) grande gamme et film retroreflechissant cl2. la fourniture des panneaux et équipements tels que les rampes lumineuses pendant toute la durée du chantier, la fourniture, la pose, le renouvellement en cas de dégradation la maintenance de jour et de nuit avec mis à disposition d'un numéro d'astreinte, toutes les sujétions d'exécution, toute sujétion de mise en œuvre, liée notamment à la sécurité des travailleurs et usagers 	
	LE FORFAIT	
504	<p>MARQUAGE ROUTIER BLANC DE TYPE RÉTRO-REFLECHISSANT THERMOPLASTIQUE VNTP DE JOUR</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire ou au mètre carré, la réalisation de bande de peinture blanche résine thermoplastique rétro réfléchissante (vide compris) pour le marquage de type : ligne, tiretés, ..., conformément au CCTP. La peinture sera anti-glissante, d'une durée de vie P5.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> la fourniture et mise et la réalisation du pré-marquage manuel en vue du marquage blanc définitif, conformément au CCTP, la fourniture et mise en œuvre du marquage par un procédé agréé par le maître d'œuvre, conformément au CCTP, ; le nettoyage des chaussées avant la mise en œuvre ; la mise en œuvre dans les règles de l'art et le respect des normes de sécurité ainsi que toutes sujétions complémentaires ; la repasse du marquage si nécessaire et l'entretien de celui-ci pendant la durée du chantier ; toutes les sujétions liées aux travaux en abord de voie circulée ; <p>Ce prix tient aussi compte des sujétions dues au fait que ces travaux sont localisés sur une section en circulation, au trafic important.</p> <p>Les quantités prises en compte résulteront de constats contradictoires réalisés avec le maître d'œuvre et/ou son représentant légal.</p>	
504-A	<p>MARQUAGE LIGNE CONTINUE LC 3U</p> <p>Largeur 3U = 0,225 m</p>	

	LE MÈTRE LINÉAIRE :	
504-B	MARQUAGE LIGNE DISCONTINUE T1 2U T1 3/10 m, Largeur 2U = 0,15 m	
	LE MÈTRE LINÉAIRE :	
504-C	MARQUAGE LIGNE DISCONTINUE T4 3U T4 39/13 m pour bande d'arrêt d'urgence. Largeur 3U = 0,225 m	
	LE MÈTRE LINÉAIRE :	
504-D	MARQUAGE SPÉCIAL -ÎLOT, ZEBRA marquage d'îlot et zebra y compris marquage des PR	
	LE MÈTRE CARRE	
504-E	MARQUAGE VOIE INSERTION Marquage sur voie insertion T2/ 5U/0,375m	
	LE MÈTRE LINÉAIRE :	
504-F	MARQUAGE DÉLIMITATION DE VOIE MARQUAGE sur Voie de délimitation de voie type 2U	
	LE MÈTRE LINÉAIRE :	