



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Régionale et Interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et
des Transports d'Île-de-France**
Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

**Réhabilitation de la RN 14
entre les PR 22+1000 et 24+100
Travaux de reprise de chaussée et de TPC**
DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

6 – TABLEAU DES GAZ A EFFETS DE SERRE (GES)

Maîtrise d'Ouvrage
Direction des Routes d'Île-de-
France

Service de la Gestion
Patrimoniale du Réseau

79 B avenue du Maréchal de
Lattre de Tassigny

94 000 CRÉTEIL

Maîtrise d'Œuvre Générale

Direction des Routes d'Île-de-
France

Service de la Gestion
Patrimoniale du Réseau

Département des Techniques
de la Route

35 rue de Noailles

Bâtiment B2

78 000 VERSAILLES

Date : 02/2025

Indice : 1

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

TABLEAU DES GAZ À EFFET DE SERRE (GES)

Acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France (DRIEAT IF) – Direction des Routes d'Île-de-France

Ordonnateur

Monsieur le Préfet de Région Île-de-France
Ordonnateur délégué : Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

Représentant du Maître d'Ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France par délégation du Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

Objet du marché

Réhabilitation de la RN14 du PR 22+1000 au PR 24+100
Travaux de reprise de chaussée et de TPC

- Il s'agit de synthétiser les informations des centrales qui seront utilisés, pour lesquelles un agrément est demandé et un PAQ est proposé.
- Il est possible d'ajouter des colonnes s'il y a plus que 2 centrales demandées en agrément.
- Les réponses doivent être données dans le cas de la fabrication des produits suivants :
 - **BÉTON BITUMINEUX SEMI-GRENU (BBSG) 0/10 de classe 3,**
 - **GRAVE BITUME (GB) 0/14 de classe 4**
 - **BÉTON (utilisé pour les dispositifs de retenue)**
- Pour le calcul des distances du trajet le site <https://www.viamichelin.com/> sera utilisé pour vérifier les valeurs.

Item	Intitulé : <i>nom du matériau</i>	Nom de la Centrale 1	Nom de la Centrale 2
1	Type d'énergie pour la réalisation du matériau (gaz, fuel,...)		
2	Type d'énergie du système de maintien de température du liant (électrique, gaz, fuel,...)		
3	Couverture des stocks de sable (OUI/NON)		
4	Couverture des stocks de granulat (OUI/NON)		
5	Éloignement des gisements principaux de sable (en km) et mode de transport jusqu'à la centrale		
6	Éloignement des gisements principaux de granulat (en km) et mode de transport jusqu'à la centrale		
7	Seuil limite de rejet demandé par les services de l'État au titre de l'ICPE (lister les valeurs)		
8	Niveaux d'émission des 3 derniers rapports annuel de visite (lister les valeurs)		
9	Longueur du trajet entre la centrale et le point du chantier le plus éloigné de celle-ci (en km)		
10	Température de fabrication en centrale des enrobés		
11	Provenance des liants d'enrobés (distance par rapport à la centrale)		
12	Provenance du ciment (distance par rapport à la centrale)		