



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Travaux de réhabilitation du pont voûte P48/66 à Saint-Maurice-sur- Moselle – Ruisseau de la Feigne**

**APROA**

**NESC**

DIREST / Service OA / Pôle OA



**Travaux de réhabilitation du pont voûte P48/66 à Saint-Maurice -sur Moselle – Ruisseau de la Feigne**  
**APROA**  
DIREST / Service OA / Pôle OA4  
**NESC**

VERSION	DESCRIPTION	ÉTABLI PAR	APPROUVÉ PAR	DATE
A	Première diffusion	YBI	OTN	Décembre 24
B	Prise en compte remarque DIR	YBI	OTN	Février 25
ARTELIA Villes et Territoires VISUALING				

# SOMMAIRE

<b>1. PLAN DE SITUATION ET DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE DU CHANTIER .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PERIODE ET PHASAGE DES TRAVAUX RETENUS .....</b>	<b>7</b>
2.1. Periode.....	7
2.2. Phasage.....	7
<b>3. MODE D'EXPLOITATION .....</b>	<b>8</b>
3.1. Les données trafic .....	8
3.2. Justification du ou des mode(s) d'exploitation .....	9
<b>4. LA SIGNALISATION .....</b>	<b>10</b>
4.1. La spécificité de la signalisation .....	10
4.2. Les plans de signalisation (Principes d'implantation) .....	10
4.3. Les accès .....	12
<b>5. ALTERNAT ET ACCORD DES AUTRES GESTIONNAIRES .....</b>	<b>13</b>
5.1. Plan de l'alternat .....	13
14	
5.2. Accord des autres gestionnaires ou communes .....	15
<b>6. SÉCURITÉ .....</b>	<b>16</b>
6.1. La sécurité des personnels.....	16
6.2. Surveillance du balisage .....	16
6.3. Radar.....	16
6.4. Les remarques et VISA du CSPS .....	16
<b>7. CONCERTATION, INFORMATION ET COMMUNICATION.....</b>	<b>17</b>
7.1. Identification et information de partenaires zonaux.....	17
7.2. Numéros de téléphone des responsables du chantier joignable 24/24 et 7/7 .....	17
7.3. Fiches reflexe d'urgence .....	17
7.4. Les comptes-rendus des réunions de concertation .....	17

7.5.	Les mesures retenues pour informer les usagers de la route et éventuellement les riverains .....	17
7.6.	Liste des destinataires du DESC .....	17
8.	LE PROJET D'ARRETE PARTICULIER.....	18

## 1. PLAN DE SITUATION ET DESCRIPTION SYNTHETIQUE DU CHANTIER

L'ouvrage se situe à Saint-Maurice-sur-Moselle. L'ouvrage porte la RN 66 et se compose d'un ouvrage en béton armé et d'une voute maçonnée. L'ouvrage assure le franchissement du ruisseau de la Feigne.



Figure 1: Localisation de l'ouvrage

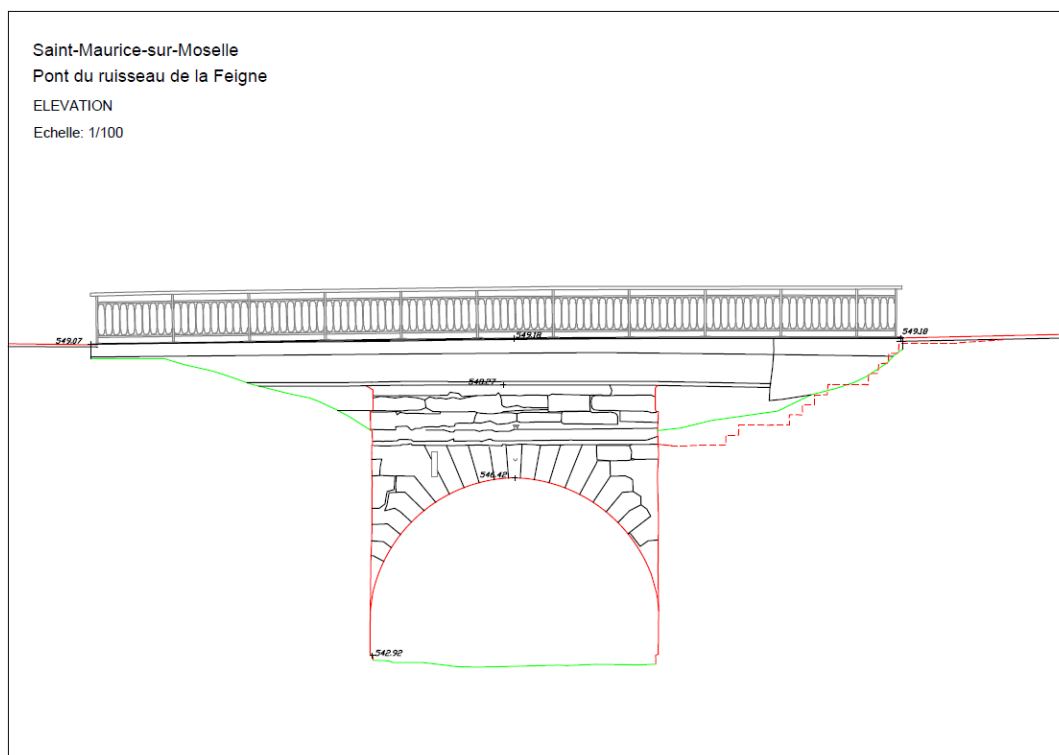


Figure 2: Elévation du pont de la Feigne



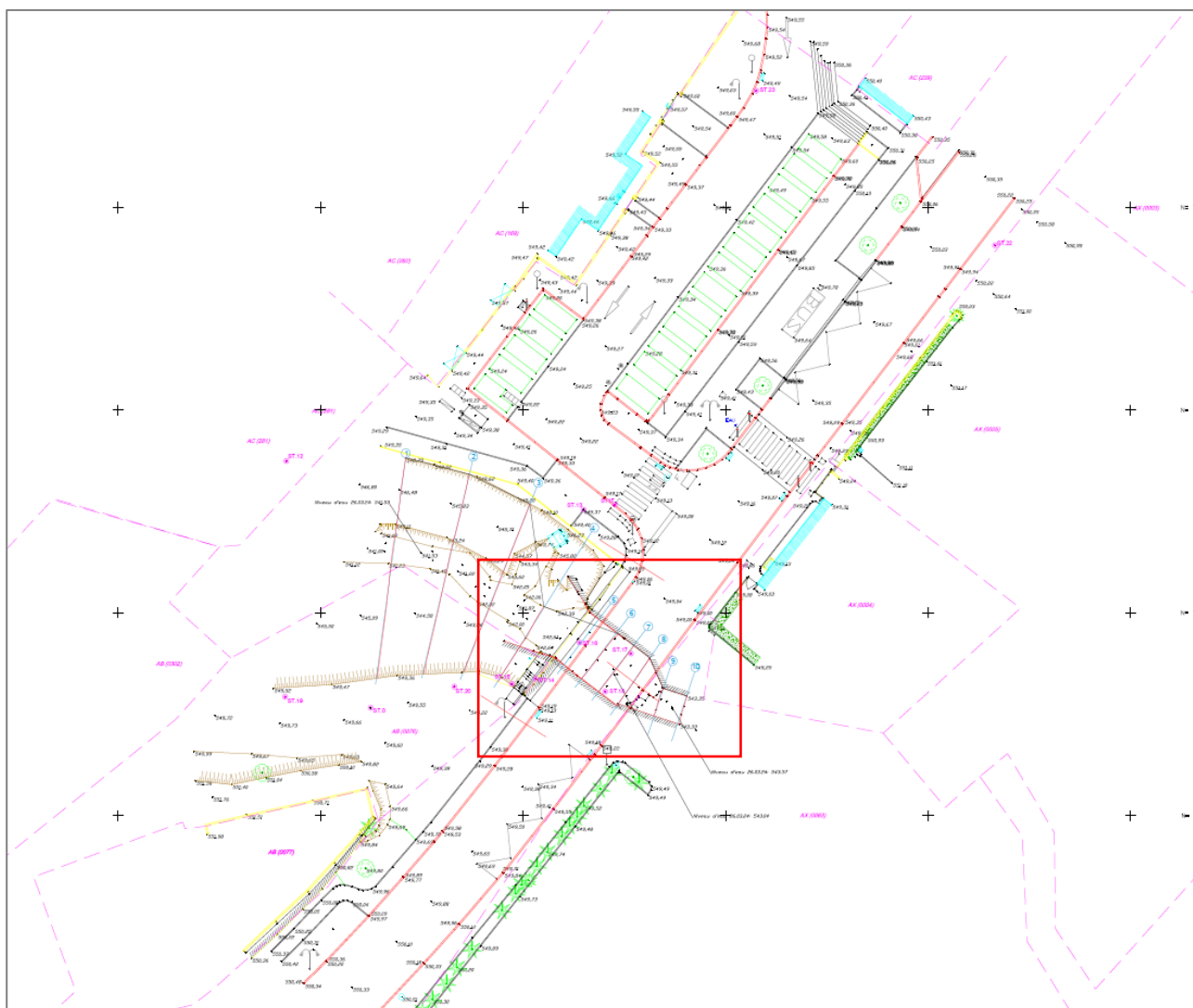


Figure 3: Relevé en plan de l'ouvrage

Les travaux consistent en :

- Dévoiement des réseaux ;
- Traitement de la végétation (fauchage de la renouée du japon) ;
- Pose des barrages filtrants ;
- Déviation du cours d'eau ;
- Pêche de sauvegarde ;
- Terrassement ;
- Démolition partielle de l'ouvrage -pont voûte ;
- Démolition des têtes des murs en retour ;
- Construction du tympan + dalle en porte à faux ;
- Remblai ;
- Construction des têtes des murs en retour ;

- Rétablissement des réseaux ;
- Reconstruction du complexe de chaussée complet + trottoirs ;
- Pose des équipements et rétablissement des réseaux ;
- Remise en état du site.

**Nota : Les étapes précédentes ne constituent pas le phasage.**

## 2. PERIODE ET PHASAGE DES TRAVAUX RETENUS

### 2.1. PERIODE

Le démarrage des travaux sous fermeture est prévu à mi-juillet 2025, pour une durée de 2 mois avec deux phases de travaux.

### 2.2. PHASAGE

Il est prévu 2 phases de travaux qui se décomposent en :

- Phase 1 : Pose d'un alternat ponctuel par piquet K10 pour fermeture du sens Bussang-Remiremont avec des durées de fermeture continues maximale de 0,5 jour sur une durée totale de 1 mois :
  - Installation de chantier,
  - Préparation de la zone de grutage et stockage,
  - Réalisation des accès au cours d'eau,
  - Pose du batardeau et pêche électrique,
  - Remise en état de la parcelle 0076.

Ces fermetures devront tenir compte des livraisons de l'entreprise voisine.

- Phase 2 : Pose d'un alternat avec fermeture de la voirie sens Bussang-Remiremont pendant une durée de 1 mois :
  - Mise en place de l'alternat,
  - Dépose des équipements,
  - Gestion des réseaux,
  - Injection pour soutènement provisoire,
  - Terrassement et mise à nue de l'ouvrage trottoir existant,
  - Démolition des existants,
  - Pose des murs en L avec console,
  - Pose d'équipement provisoire pour réouverture.
  - Remblaiement pour pose de l'enduit bi-couche pour l'ouverture lors du week-end du 15 au 17 août 2025,
  - Dépose provisoire de l'alternat,
  - Repose de l'alternat le 18 août,
  - Réalisation des aménagements sur trottoirs,
  - Mise en œuvre des équipements,
  - Reprise de la structure de voirie.



### 3. MODE D'EXPLOITATION

#### 3.1. LES DONNEES TRAFIC

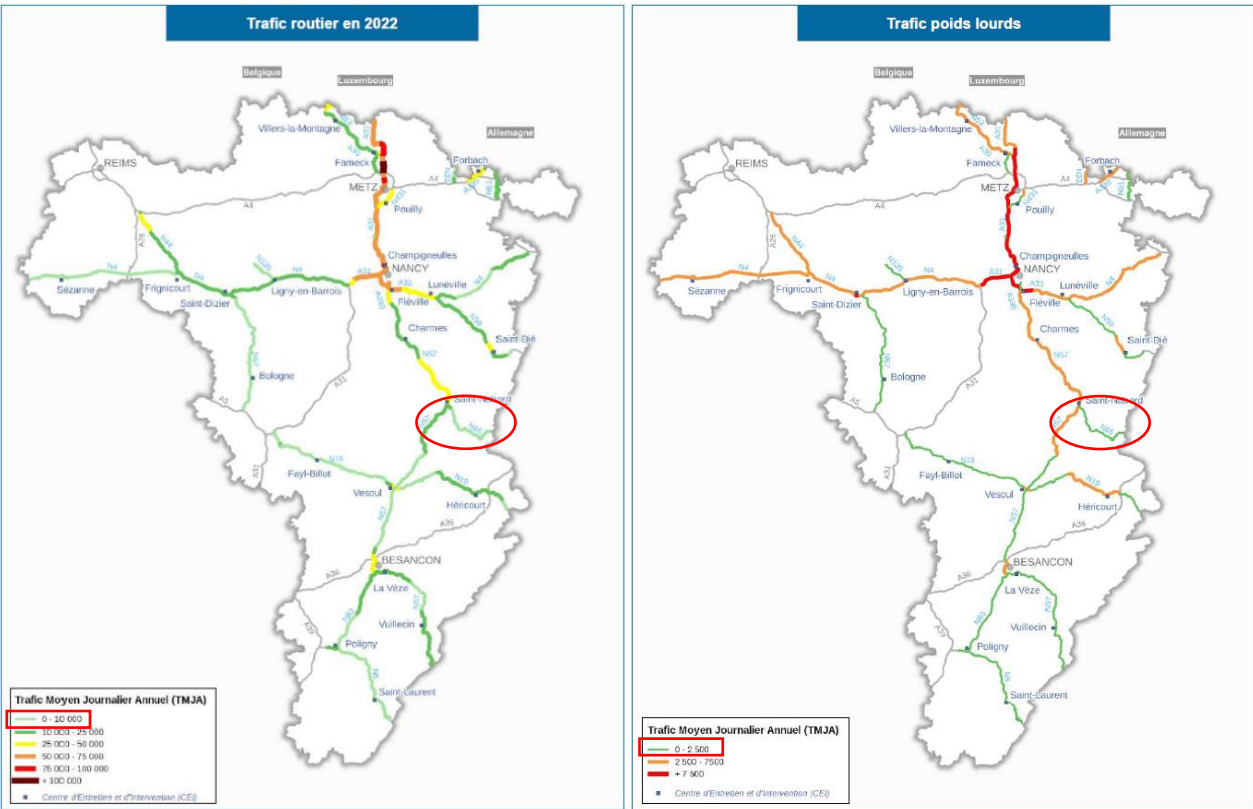
Les données pour Saint-Maurice-Sur-Moselle ne sont pas disponibles. De ce fait, on se référera au trafic de Bussang.

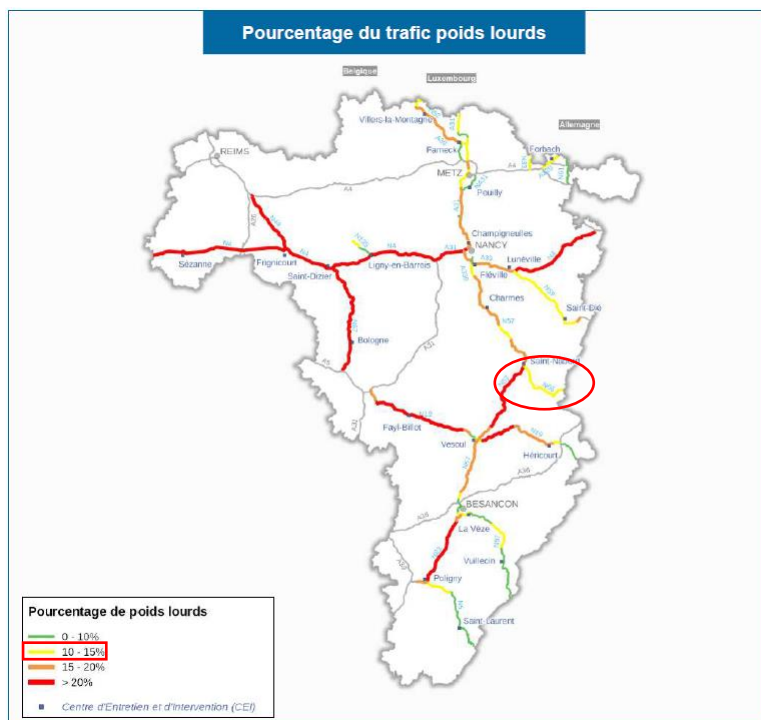
Les données suivantes remontent à l'année 2023, dernière mise à jour.

				2023					2023/2019	2022					2022/2019	
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2023/2022			Sens 3 (1&2)			Evolution 2022/2021			
2013	Dépt	Noms stations	PR	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL		TV	TV	PL (%)	Nb PL	TV		PL
N66	88	Remiremont	1+140	19199	9,2 %	1772	4,3 %	-0,9 %			18411	10,0 %	1788	4,2 %	-1,1 %	
N66	88	Léonange	8+300	7620	9,8 %	744	2,8 %	-2,5 %	-6,01%		7413	10,0 %	763	2,6 %	1,5 %	-8,56%
N66	88	Bussang	37+900	2971	16,5 %	490	4,9 %	-0,6 %			2831	17,0 %	493	mise en service aout		
N57	88	Charmes	6+400	22329	16,7 %	3735	2,0 %	-2,6 %	-3,53%		21889	18,0 %	3834	4,7 %	0,7 %	-5,43%
N57	88	Chavelot	24+300	32724	13,0 %	4254	1,9 %	-2,9 %	2,74%		32101	14,0 %	4380	2,1 %	-4,7 %	0,78%
N57	88	Epinal	34+340	27343	13,9 %	3790	1,9 %	-2,7 %	-0,51%		26828	15,0 %	3896	5,2 %	0,2 %	-2,39%
N57	88	Pouxieux	48+100	26798	13,5 %	3614	1,7 %	-4,4 %	-1,18%		26339	14,0 %	3779	3,1 %	-2,9 %	-2,87%
N57	88	Olichamp	59+000	12167	19,5 %	2378	1,3 %	-7,2 %	-0,78%		12013	21,0 %	2563	6,4 %	-2,6 %	-2,04%

Figure 4 – Données du trafic en 2022 et 2023. source : Site web DIR EST

Le trafic routier de notre site est représenté sur les cartes suivantes :





### 3.2. JUSTIFICATION DU OU DES MODE(S) D'EXPLOITATION

Le mode d'exploitation retenu est un alternat de la circulation sur une distance couvrant les 40 m de chantier.



Figure 5 – Zone d'alternat

On retient un mode d'alternat par signaux tricolores KR11 pour les raisons suivantes :

- Assurer l'alternat de nuit ;
- Assurer une meilleure fluidité et gestion de la circulation.

## 4. LA SIGNALISATION

### 4.1. LA SPECIFICITE DE LA SIGNALISATION

La signalisation routière comprendra la signalisation verticale, le marquage routier, les feux de signalisation et les balises. Il sera utilisé des feux tricolores intelligents adaptatifs pour une meilleure gestion des flux routiers.

A noter la présence du carrefour avec la D465 provenant du ballon d'Alsace à environ 100 m du chantier coté Bussang. Une attention particulière devra être apportée pour éviter les gênes sur cet axe.

### 4.2. LES PLANS DE SIGNALISATION (PRINCIPES D'IMPLANTATION)

L'implantation de la signalisation s'effectuera conformément au guide technique de signalisation temporaire pour les alternats. Cependant en termes des distances applicables, il est proposé d'adapter les distances entre panneaux au contexte en agglomération du chantier.

#### 4.2.1. Alternat ponctuel à la demi-journée

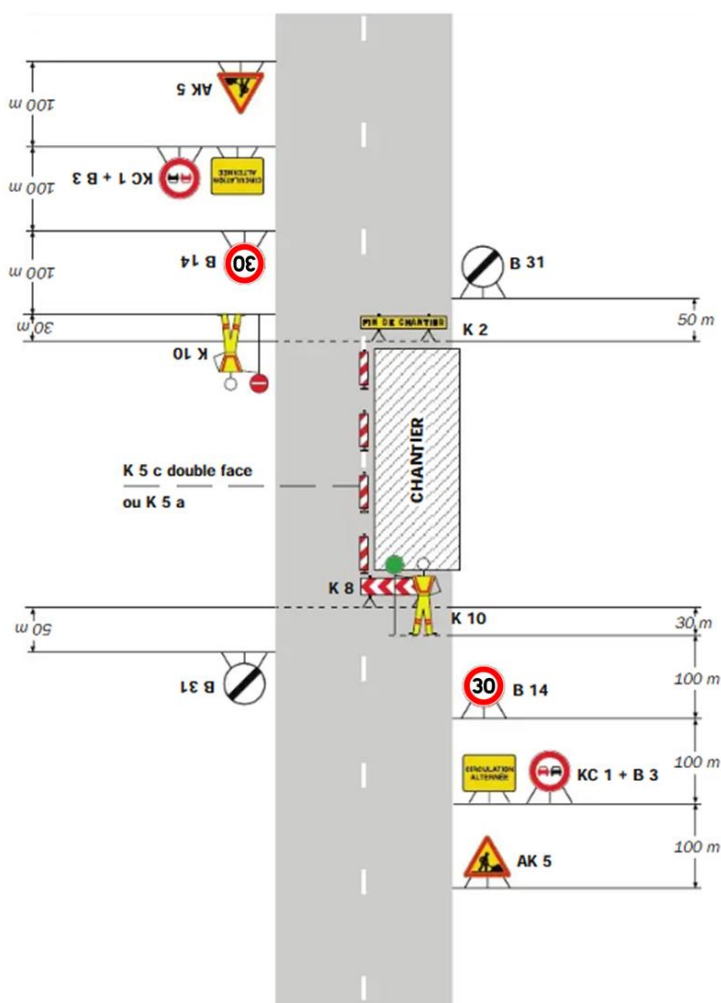


Figure 6 – Implantation de la signalisation pour un alternat par piquet K10

Source : Vol 4\_Signalisation temporaire 2000-Les alternats CEREMA

#### 4.2.2. Alternat par feux tricolores

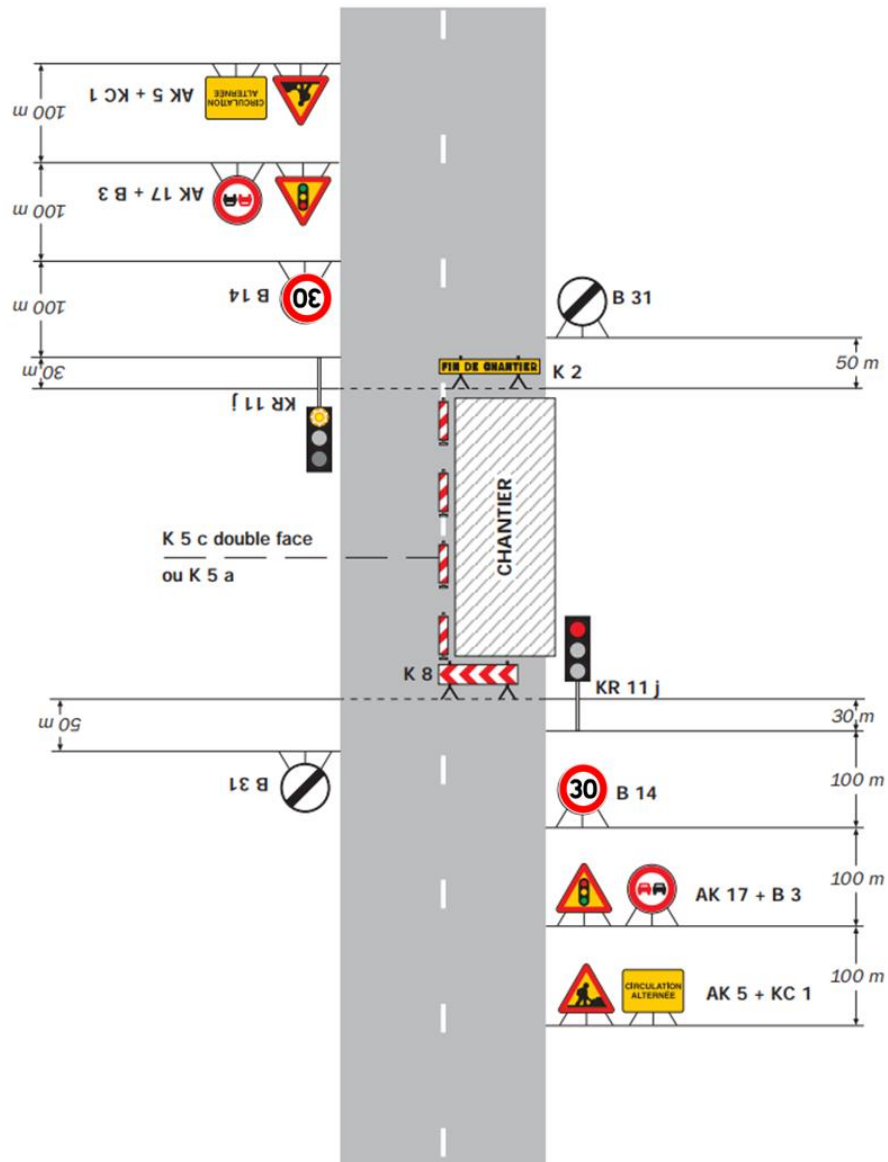


Figure 7 – Implantation de la signalisation pour un alternat par signaux tricolores

Source : Vol 4\_Signalisation temporaire 2000-Les alternats CEREMA



### 4.3. LES ACCES

Accès au chantier : l'accès et la sortie du chantier se feront par la RN66.

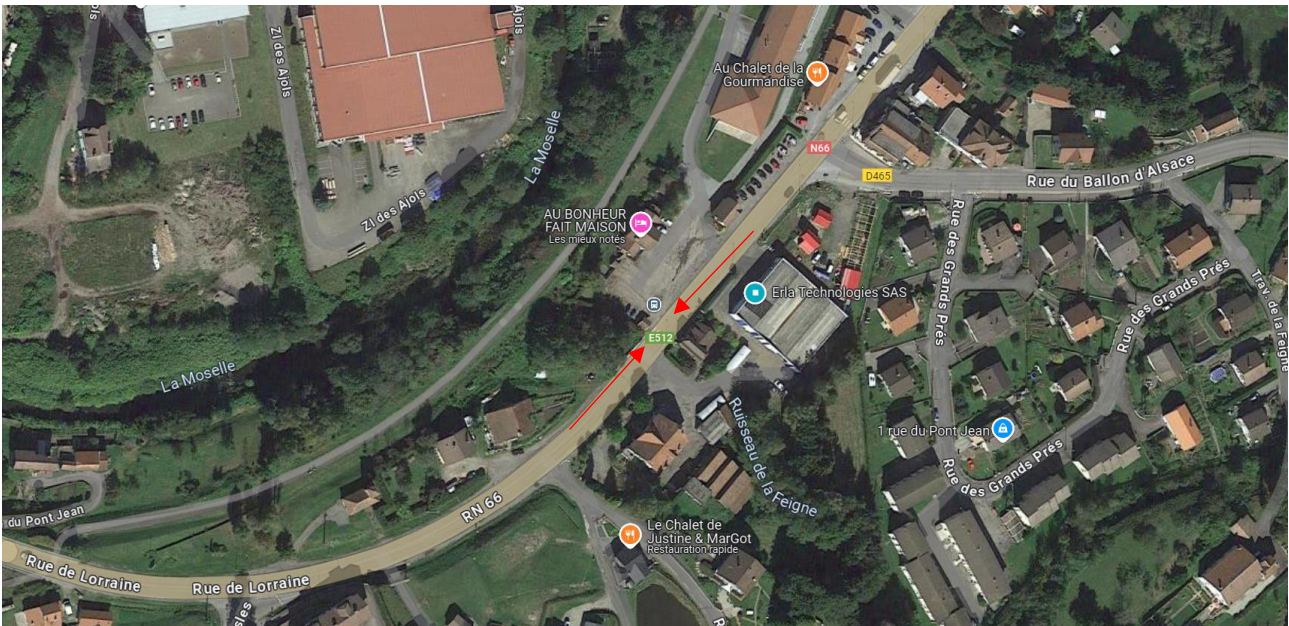


Figure 8 – Accès chantier

## 5. ALTERNAT ET ACCORD DES AUTRES GESTIONNAIRES

### 5.1. PLAN DE L'ALTERNAT

Un alternat sera mis en place pour les PL, TE et VL.

L'itinéraire dans les deux sens de circulation est le suivant.

- 2 AK5 + KC 1
- 2 AK17 + B3
- 2 B14
- 2 KR11j
- 6-8 K8
- ≈ 6 K5c ou K5 a
- 2 B31

La zone de travaux mobilisera uniquement une voie de circulation. La largeur laissée à la circulation de l'alternat, soit la seconde voie de circulation, est supérieure à 2.80m.

La visibilité du feu côté Remiremont est restreinte par rapport à la visibilité dans l'autre sens. Cependant, au vu de notre présence en agglomération où la circulation se fait à 50 km/h cela ne constitue pas une problématique.



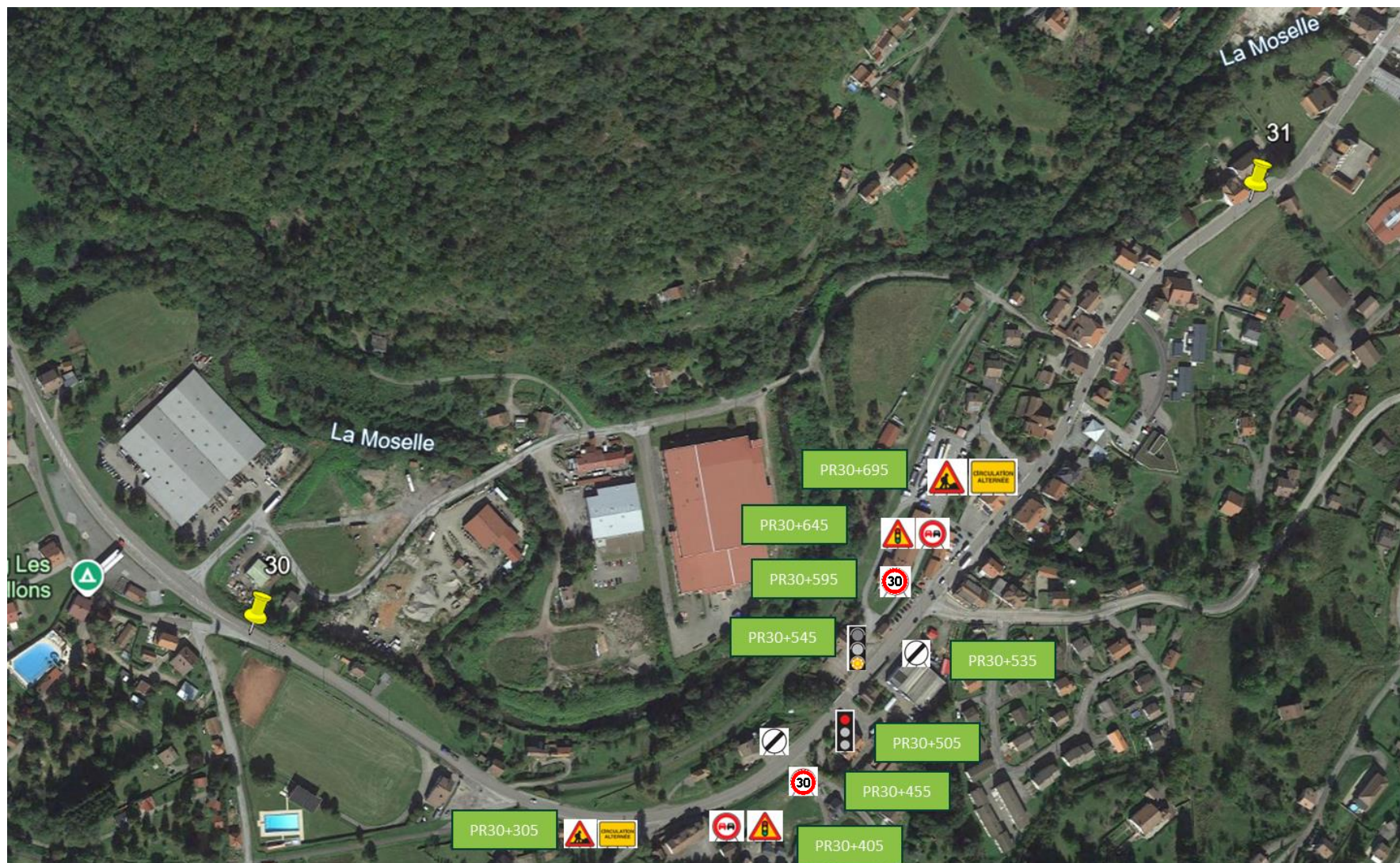


Figure 9 – Plan de l'alternat



## 5.2. ACCORD DES AUTRES GESTIONNAIRES OU COMMUNES

La commune est concernée par les travaux. Ces derniers devront avoir un impact réduit au maximum afin de ne pas endommager les aménagements existants.

Des arrêts de bus provisoires devront être mis en place en amont ou aval de la zone de travaux.

Erla Technologies est un industriel se situant en face de l'ouvrage. Ce dernier sera impacté par les travaux s'ils se déroulent en dehors de la période de fermeture estivales (août).

## **6. SECURITE**

### **6.1. LA SECURITE DES PERSONNELS**

Les règles de sécurité selon les prescriptions du manuel du chef de chantier seront à appliquer, notamment sur les sujets de :

- Signalisation des personnes ;
- Signalisation portée par les véhicules ;
- Limitations de vitesses ;
- Pose et dépose des signaux.

### **6.2. SURVEILLANCE DU BALISAGE**

La pose, la surveillance et le maintien du balisage seront à réaliser par le titulaire du marché de travaux. La fréquence de surveillance sera journalière y compris jours fériés et week-end.

### **6.3. RADAR**

Non concerné.

### **6.4. LES REMARQUES ET VISA DU CSPS**

Non concerné.

## **7. CONCERTATION, INFORMATION ET COMMUNICATION**

### **7.1. IDENTIFICATION ET INFORMATION DE PARTENAIRES ZONAUX**

- Commune
- Préfecture
- DDT 88

### **7.2. NUMEROS DE TELEPHONE DES RESPONSABLES DU CHANTIER JOIGNABLE 24/24 ET 7/7**

A compléter par le titulaire.

### **7.3. FICHES REFLEXE D'URGENCE**

Fiche de l'Entrepreneur.

### **7.4. LES COMPTES-RENDUS DES REUNIONS DE CONCERTATION**

Réunion du 09/10/2024 : mairie + CEI + DIREST + ARTELIA.

### **7.5. LES MESURES RETENUES POUR INFORMER LES USAGERS DE LA ROUTE ET EVENTUELLEMENT LES RIVERAINS**

Mise en place d'un panneau d'information dans chaque sens en amont de la zone de travaux.

### **7.6. LISTE DES DESTINATAIRES DU DESC**

- Commune
- DIR EST
- CEI

## 8. LE PROJET D'ARRETE PARTICULIER

Objet : Déplacement des arrêts de bus.

Arrêté à gérer entre la Mairie et la Région Grand Est.