



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA SUD EST

INTRODUCTION

1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE 39SL 45



Installation : INTERIEUR LOCAL Position : SUPERPOSEE
PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE
BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES
 Conception autoportante et lisse
 Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9
 Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322
 Présentation intérieure suivant option mentionnée dans le descriptif.
 Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035
 Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 (classt: M0)



Conditions de calcul :	Altitude de référence	0 m
	Température de référence	20 °C / 50%
	EUROVENT : Température de référence	-4 °C
	Classe de vitesse intro/extra	V1(1.10 m/s) / V1(1.25 m/s)
	Servitude intro/extra	Droite / Gauche
	Filtres :	Semi-encrassés
	Débit d'air introduction	2370 m3/h (0.66 m3/s)
	Débit d'air Extraction	2700 m3/h (0.75 m3/s)
	SFPv	2489.04 W/m3.s
	ErP1253/2014	2018
	Typologie	NRVU UVDF
	DP int (introduction/extraction)	158 / 255 Pa
	Rendement GMV (introduction/extraction)	50 / 55 %
	SFPint	777.23 W/m3.s

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3

Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage
Pertes de charges sur air	: 10 Pa
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1

• REGISTRE PEINT EPOXY

PREFILTRE GS G4 DIM. UNIVERSELLES

Intégré au récupérateur	
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 96 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 42/96/150 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

RECUPERATEUR ROTATIF EPOXY

La fonction récupération est certifiée par Eurovent.

Classe H1 selon la norme EN 13053

Condition hiver

Puissance totale	: 19280 W
Efficacité (T°/HR)	: 88.00 % / 28.00 %
Efficacité sèche à iso débit	: 80.54 %
Débit d'air de calcul	: 2370.00 m3/h
T° entrée air / Hr %	: -4.00 °C / 90 %
T° sortie air / Hr %	: 17.12 °C / 31.73 %
Pertes de charges	: 113 Pa



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA SUD EST

Moteur : 40 W - 3x230 V/50 Hz

- MONTAGE GLISSIERE DIM. UNIVER. SIMPLE
- VITESSE VARIABLE(Récupérateur)
- Glissière et serrage INOX 304 L

FILTRE RIGIDE OD F7

Efficacité : F7
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 123 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 45/123/200 Pa suivant EN 13053

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L

SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS

de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange

Pas : 2.1 mm
Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)
AILETTES ALU. REVETUES
Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M2-u : 985 mm x 480 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M2-u : 985 mm x 581 mm
Puissance calorifique : 27091.82 W

AIR :

Débit de calcul : 2370 m3/h (0.66 m3/s)
Entrée air : Ts / Hr / Th : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th : 30.1 °C / 9 % / 13.5 °C
Vitesse frontale air : 1.64 m/s
Pertes de charges sur air : 20 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau
T° entrée / T°sortie : 80.00 °C / 60.00 °C
Débit d'eau : 1.20 m3/h (0.000333 m3/s)
Pertes de charges sur eau : 614.2 mmCE
Contenance en eau : 4.3 l

- 2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d'eau constant pour éviter le déclenchement de l'alarme antigel et le risque de gel de la batterie

TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL

- THERMOSTAT A REARMEMENT MANUEL MONTE
- TIROIR PRELAQUE

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 2 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPA315 (k=101)
Raccordement soufflage : Manchette souple M0



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA SUD EST

Débit d'air : 2370 m³/h (0.66 m³/s)
 Pression disponible / gaine : 500 Pa
 Pression statique (effet système inclus) : 873 Pa
 Pression totale (effet système inclus) : 901 Pa
 Fréquence de sélection : 42 Hz
 Rendement statique : 59.9 %
 Rendement total : 61.8 %
 Puissance sur arbre ventilateur : 960.03 W
 Vitesse de rotation turbine : 2517 Tr/mn
 1xMOTEUR P=2.2 kW N=3000 Tr/mn (IE2)
 IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 230/400 Volts
 Fréquence max : 75 Hz
 Vitesse max : 4500 Tr/mn
 Intensité nominale (230/400 Volts) : 4.4 A
 Puissance électrique absorbée : 1194.52 W
 SFP : 1478.565 W/m³.s
 Échauffement moto-ventilateur : 1.5 °C
 Le règlement BrP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence
 • CLOISON ROUE LIBRE GALVANISEE
 • SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
 • PLOTS A RESSORTS
 • INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	86	84	82	88	80	80	74	71
Aspiration gainé centrale	88	89	82	79	69	64	53	43
Rayonnée par le caisson	69	73	51	52	42	38	32	30
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB				
Refoulement gainé centrale		93	88					
Aspiration gainé centrale		92	79					
Rayonnée par le caisson		75	58					

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

CADRE RECUPERATEUR INTERIEUR PRELAQUE
 KIT DE RACCORDEMENT PRELAQUE
 TOLERIE INTERIEURE PRELAQUEE RAL 7035 BLANC
 FOND INOX304L
 CADRE EN BOUT INTERIEUR PRELAQUE

ACCESSOIRE(S) INCLUS

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION
 MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

EXTRACTION

SECTION MANNEQUIN

Longueur : 360 mm

FILTRE PLISSE F5/M5

Efficacité : M5



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA SUD EST

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encaissé) : 157 Pa
 Perte de charge (Propre, 1/2 encaissé, encaissé) : 115/157/200 Pa suivant EN 13053
Avec prises de pression et manomètre à liquide monté
MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE
 Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres
 • **GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L**

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 2 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPL355 (k=100)
 Raccordement soufflage : Manchette souple M0
 Débit d'air : 2700 m3/h (0.75 m3/s)
 Pression disponible / gaine : 400 Pa
 Pression statique (effet système inclus) : 700 Pa
 Pression totale (effet système inclus) : 721 Pa
 Fréquence de sélection : 65 Hz
 Rendement statique : 68.8 %
 Rendement total : 70.9 %
 Puissance sur arbre ventilateur : 762.68 W
 Vitesse de rotation turbine : 1964 Tr/mn

1xMOTEUR P=1.5 kW N=1500 Tr/mn (IE2)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 230/400 Volts

Fréquence max : 80 Hz

Vitesse max : 2400 Tr/mn

Intensité nominale (230/400 Volts) : 3.40 A

Puissance électrique absorbée

: 953.48 W

SFP

: 1191.191 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur

: 1.0 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- **CLOISON ROUE LIBRE GALVANISEE**
- **SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE**
- **PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010**
- **PLOTS A RESSORTS**
- **INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)**

RECUPERATEUR ROTATIF EPOXY

Condition hiver

Débit d'air de calcul : 2700.00 m3/h
 T° entrée air / Hr % : 20.00 °C / 50 %
 T° sortie air / Hr % : 1.61 °C / 97.86 %
 Pertes de charges : 140 Pa

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE

FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	73	82	88	79	75	72	69	60
Aspiration gainé centrale	83	83	81	68	63	63	61	56
Rayonnée par le caisson	58	72	57	43	37	30	28	22
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL	dblin		dba					

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA SUD EST



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH
Agent : Christophe HELBERT
Email : christophe.helbert@carrier.utc.com

CTA SUD EST

Refoulement gainé centrale	89	82	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB
Aspiration gainé centrale	88	76	
Rayonnée par le caisson	72	56	

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

CADRE EN BOUT INTERIEUR PRELAQUE

KIT DE RACCORDEMENT PRELAQUE

TOLERIE INTERIEURE PRELAQUEE RAL 7035 BLANC

FOND INOX304L

CADRE RECUPERATEUR INTERIEUR PRELAQUE

ACCESSOIRE(S) INCLUS

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

PRIX UNITAIRE NET HT

EMBALLAGE INCLUS (film)

FRANCO France métropolitaine - Non déchargé

Surcoût éventuel HAYON (valable jusqu'à la taille 85) 100 €

Surcoût éventuel petits camions (4 x 2 m)

ou petits porteurs (inférieur à 7,5 m) 200 €

Le délai de validité de notre offre est de 1 mois.

Option(s) proposée(s) en supplément :**INTRODUCTION****SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

VARIATEUR 2.2 kW, IP21, TRI, non câblé et non monté

EXTRACTION**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

VARIATEUR 1.5 kW, IP21, TRI, non câblé et non monté

Prix total des options (Remise déduite) ---

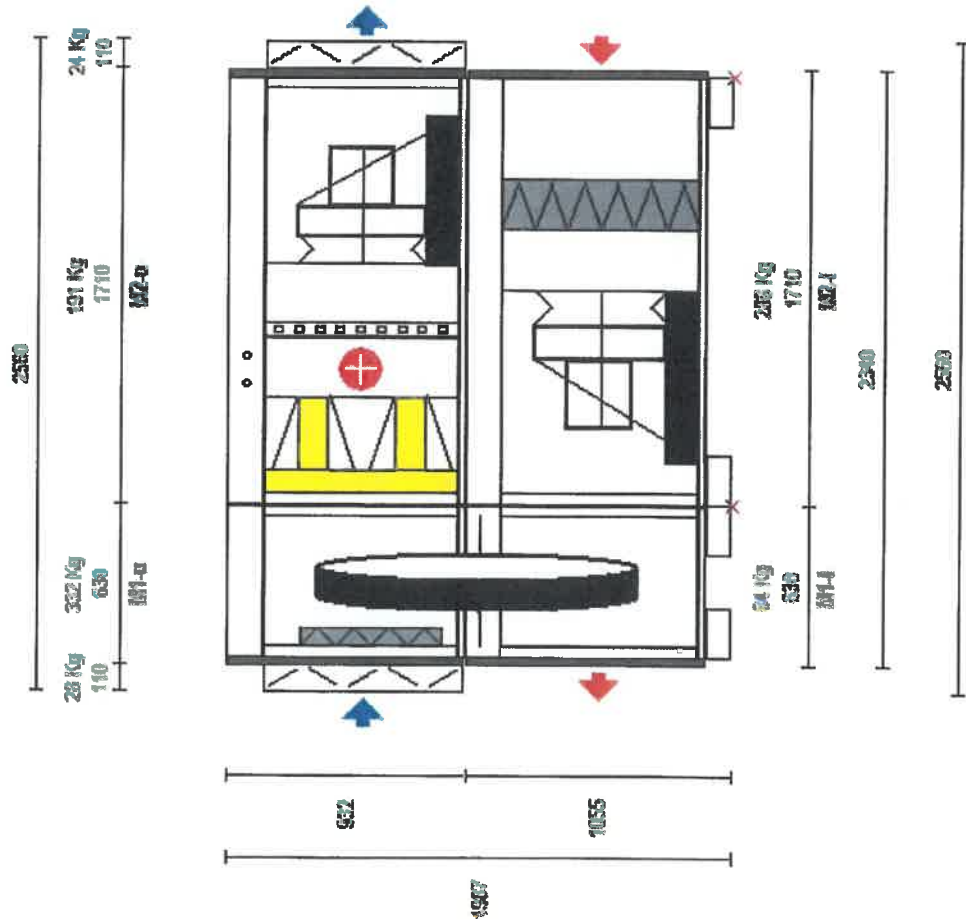


CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CESSON SEVIGNE Le 04/12/2017

CTA SUD EST

SCHEMA DU CAISSON 39SL 45 (selon les côtes)



X : Origine du bloc

Carrier ABU Builder : V4R2C09T1114

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA SUD EST



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CTA SUD EST

Hauteur : 1987 mm Largeur : 995 mm Longueur: 2560 mm Poids : 945 Kg
Récupérateur Hauteur : 1987 mm Largeur : 1315 mm

Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CTA SUD EST

POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES

Récupérateur rotatif	Orifice de refoulement pleine section	Orifice d'aspiration pleine section	Récupérateur rotatif
<p>A=2010; B=1315; C=665; D=610; E3=280; E4=280; E5=122.5; E8=445; E=15; F=3; G=232; H=3; I=213; Y=100; Y1=30; Y2=895</p>	<p>A=955; B=905; C=610; D=665; E1=122.5; E2=222.5; E3=120; E4=120; E=15; H=3; I=213.33; F=3; G=231.67; Y=100; Y1=290; Y2=713; Z=90</p>	<p>A=955; B=905; C=610; D=665; E1=122.5; E2=222.5; E3=120; E4=120; E=15; H=3; I=213.33; F=3; G=231.67; Y=100; Y1=290; Y2=713; Z=90</p>	<p>A=2010; B=1315; C=665; D=610; E3=280; E4=280; E5=122.5; E8=445; E=15; F=3; G=232; H=3; I=213; Y=100; Y1=30; Y2=895</p>