



<b>CARRIER</b> 6 RUE DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
<b>Prop. N° : 18-11-00036-P-CH</b>  Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	<b>CTA 17 UCJ</b>



## 1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE **39SL 65 MEDICAL**

Installation : INTERIEUR LOCAL

Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE****BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

**Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )



Conditions de calcul : Altitude de référence	0 m
Température de référence	20 °C / 50%
EUROVENT : Température de référence	-4 °C
Classe de vitesse	V2(1.65 m/s)
Servitude	Droite
Filtres :	Semi-encrassés
Débit d'air introduction	5000 m3/h (1.39 m3/s)
SFPv	1640.90 W/m3.s
<b>ErP1253/2014</b>	<b>2018</b>
<b>Typologie</b>	<b>NRVU UVSF</b>
<b>DP int</b>	<b>78 Pa</b>
<b>Rendement GMV</b>	<b>54 %</b>
<b>SFPint</b>	<b>145.65 W/m3.s</b>

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3**

Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage
Pertes de charges sur air	: 10 Pa
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1

- **REGISTRE PEINT EPOXY**

**G4 DIM. UNIVERSELLES + RIGIDE OD F7****FILTRE G4**

Efficacité	: G4
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 111 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 72/111/150 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté****FILTRE RIGIDE OD**

Efficacité	: F7
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 139 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 78/139/200 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté****MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE**

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- **GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L**

**SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS****de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange**

Pas	: 2.1 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar



<b>CARRIER</b> 6 RUE DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
<b>Prop. N° : 18-11-00036-P-CH</b>  Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	<b>CTA 17 UCJ</b>

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)

**AILETTES ALU. REVETUES**

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"  
 Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M2 : 1085 mm x 100 mm  
 Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M2 : 1085 mm x 201 mm  
 Puissance calorifique : 57000.00 W

**AIR :**

Débit de calcul : 5000 m<sup>3</sup>/h (1.39 m<sup>3</sup>/s)  
 Entrée air : Ts / Hr / Th : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C  
 Sortie air : Ts / Hr / Th : 30.0 °C / 9 % / 13.5 °C  
 Vitesse frontale air : 2.30 m/s  
 Pertes de charges sur air : 34 Pa

**FLUIDE :**

Fluide chauffant : Eau  
 T° entrée / T° sortie : 80.00 °C / 60.00 °C  
 Débit d'eau : 2.52 m<sup>3</sup>/h (0.000701 m<sup>3</sup>/s)  
 Pertes de charges sur eau : 6.71 kPa  
 Contenance en eau : 5.8 l

- 2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d'eau constant pour éviter le déclenchement de l'alarme antigel et le risque de gel de la batterie

**TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL**

Sans thermostat

- TIROIR PRELAQUE

**SECTION BATTERIE FROIDE 6 RANGS**

*De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange*

**Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)**

Pas : 2.5 mm  
 Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar  
 Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)  
**AILETTES ALU. REVETUES**  
 Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"1/2  
 Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M2 : 1085 mm x 439 mm  
 Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M2 : 1085 mm x 607 mm  
 Diamètre condensat : F40  
 Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M2 : 176 mm x 550 mm  
 Puissance frigorifique : 35000.00 W

**AIR :**

Débit de calcul : 5000 m<sup>3</sup>/h (1.39 m<sup>3</sup>/s)  
 Entrée air : Ts / Hr / Th : 32.0 °C / 40 % / 21.8 °C  
 Sortie air : Ts / Hr / Th : 15.2 °C / 96 % / 14.8 °C  
 Déshumidification : 1.58 g/kg air  
 Vitesse frontale air : 2.40 m/s  
 Pertes de charges sur air : 140 Pa

**FLUIDE :**

Fluide réfrigérant : Eau  
 T° entrée / T° sortie : 6.00 °C / 12.00 °C  
 Débit d'eau : 4.99 m<sup>3</sup>/h (0.001387 m<sup>3</sup>/s)  
 Pertes de charges sur eau : 30.43 kPa  
 Contenance en eau : 16.7 l

**AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES A MATELAS INOXYDABLE (M0)**

- ISOLATION ARMAFLEX DU BAC
- 6 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L



<b>CARRIER</b> 6 RUE DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
<b>Prop. N° : 18-11-00036-P-CH</b>  Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	<b>CTA 17 UCJ</b>

## SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 3 Pa

## SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPL355 (k=100)  
 Raccordement soufflage : Manchette souple M0  
 Débit d'air : 5000 m3/h (1.39 m3/s)  
 Pression disponible / gaine : 400 Pa  
 Pression statique (effet système inclus) : 1072 Pa  
 Pression totale (effet système inclus) : 1145 Pa  
 Fréquence de sélection : 46 Hz  
 Rendement statique : 67.9 %  
 Rendement total : 72.5 %  
 Puissance sur arbre ventilateur : 2191.98 W  
 Vitesse de rotation turbine : 2739 Tr/mn

1xMOTEUR P=4 kW N=3000 Tr/mn (IE2)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 230/400 Volts

Fréquence max : 64 Hz

Vitesse max : 3825 Tr/mn

Intensité nominale (230/400 Volts) : 7.6 A

Puissance électrique absorbée : 2679.83 W

SFP : 1640.904 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur : 1.6 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010
- PLOTS A RESSORTS
- INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

## FILTRE RIGIDE OD F9

Efficacité : F9  
 Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 212 Pa  
 Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 124/212/300 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

**MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE**

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L

## PRISE D'AIR UNIQUE AVEC REGISTRE INTERIEUR CLASSE 3

Pertes de charges sur air : 22 Pa  
 Position orifice : Supérieur  
 Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage  
 Quantité de servomoteur nécessaire : 1

- REGISTRE PEINT EPOXY

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	73	75	83	84	83	77	71	67
Aspiration gainé centrale	79	73	74	70	65	62	55	52



<b>CARRIER</b> 6 RUE DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
<b>Prop. N° : 18-11-00036-P-CH</b>  Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	<b>CTA 17 UCJ</b>

Rayonnée par le caisson	59	67	55	52	49	41	37	35
<b>NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL</b>		<b>dblin</b>	<b>dba</b>	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB				
Refoulement gainé centrale		89	86					
Aspiration gainé centrale		82	72					
Rayonnée par le caisson		68	55					

\* Spectre donné pour la fréquence de sélection



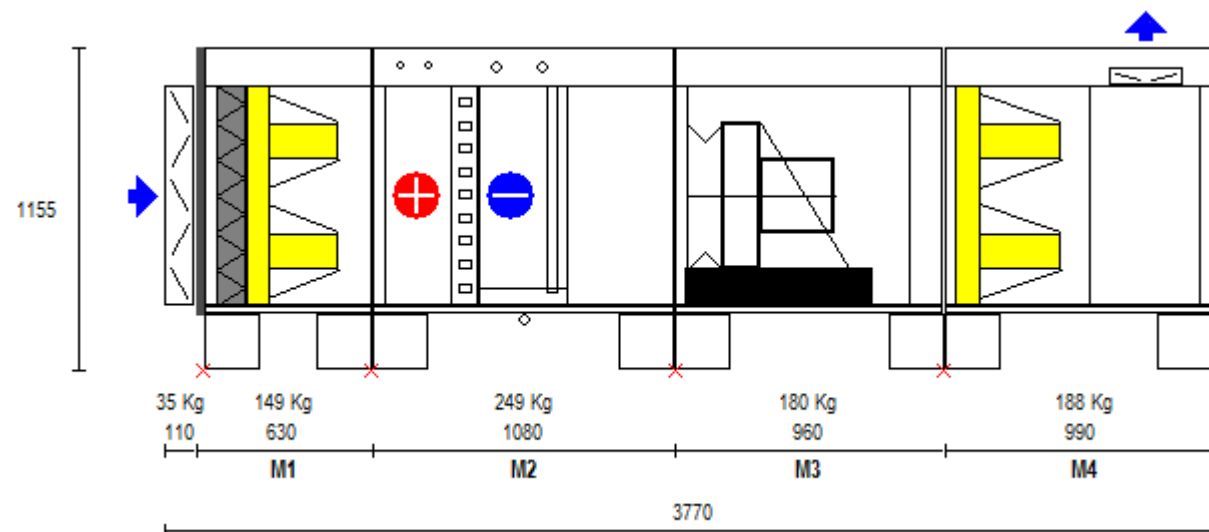
CARRIER  
6 RUE DU BAS VILLAGE  
35510 CESSON SEVIGNE  
Tél : 07 77 85 57 68

A l'att. De

**Prop. N° : 18-11-00036-P-CH**

**CTA 17 UCJ**

SCHEMA DU CAISSON 39SL 65 MEDICAL (selon les côtes)



Hauteur : 1155 mm

Largeur : 1315 mm

Longueur: 3770 mm

Poids : 801 Kg

**X** : Origine du bloc

Hauteur et largeur ne tiennent pas compte des dimensions des accessoires venant en saillie (hotte latérale, hotte supérieur, ...)

Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm

Prop. N° : 18-11-00036-P-CH CTA 17 UCJ

15/12/2017-Carrier AHU Builder : V5R0C01/T1114

Page 5 / 5