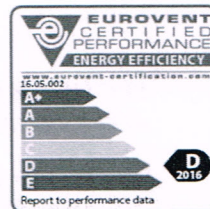




6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	CTA 61
Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA RECYCLEUR CORONOGRAPHIE PRO
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	



1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE **39SL 65 MEDICAL**

Installation : INTERIEUR LOCAL

Position : HORIZONTALE

PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L1-D2-T2-TB2-F9

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE **Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m³ (classt: M0)

Conditions de calcul :	Altitude de référence	0 m
	Température de référence	20 °C / 50%
	Température extérieure en condition hiver	-4 °C
	Classe de vitesse	V1(1.32 m/s)
	Servitude	Gauche
	Filtres :	Semi-encrassés
	Débit d'air introduction	3975.012 m ³ /h (1.10 m ³ /s)
	SFPv	2133.08 W/m ³ .s
	Model box EUROVENT	MB_39SL_STD
	ErP1253/2014	2018
	Typologie	NRVU UVSF
	DP int	53 Pa
	Rendement GMV	58 %
	SFPint	91.26 W/m³.s

MELANGE 2 VOIES REGISTRES INTERIEURS CLASSE 3

Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: 16.0 °C / 71 % / 13.0 °C	3975 m ³ /h (1.10 m ³ /s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 24.0 °C / 50 % / 17.2 °C	0 m ³ /h (0.00 m ³ /s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 16.0 °C / 71 % / 13.0 °C	
Taux de recyclage	: 0 %	
Pertes de charges sur air	: 14 Pa	
Position orifices	: Horizontal bas et supérieur	
Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage	
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1	
Prévoir dispositif antigel pour protéger les batteries en aval du caisson de mélange (point de mélange air neuf / air repris non homogène).		

- REGISTRE PEINT EPOXY
- REGISTRE PEINT EPOXY

FILTRE RIGIDE OD F7

Efficacité	: F7 / ePM1 60%
Classe énergétique	: A
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 103 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 53/103/153 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE**

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L



6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	
Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA RECYCLEUR CORONOGRAPHIE PRO
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

Échauffement moto-ventilateur

: 1.9 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- HUBLOT ELECTRIQUE 220V CABLE SUR INTERRUPTEUR EXT.
- HUBLOT DE REGARD
- PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010
- TRESSE DE MASSE
- PLOTS A RESSORTS
- INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

SECTION BATTERIE FROIDE 4 RANGS*De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)**

Pas	: 2.5 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)	
<i>AILETTES ALU. REVETUES</i>	
Diamètre extérieur tubulures	: Raccord Fileté 1"1/2
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M2	: 1085 mm x 106 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M2	: 1085 mm x 219 mm
Diamètre condensat	: F40
Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M2	: 176 mm x 190 mm
Puissance frigorifique	: 8746.62 W

AIR :

Débit de calcul	: 3975 m3/h (1.10 m3/s)
Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: 16.0 °C / 71 % / 13.0 °C 2145 m3/h (0.60 m3/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 24.0 °C / 50 % / 17.2 °C 1830 m3/h (0.51 m3/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 19.6 °C / 61 % / 15.0 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th	: 13.2 °C / 91 % / 12.3 °C
Vitesse frontale air	: 1.86 m/s
Pertes de charges sur air	: 59 Pa (Inclus séparateur : 15 Pa)

FLUIDE :

Fluide réfrigérant	: Eau
T° entrée / T° sortie	: 7.00 °C / 12.00 °C
Débit d'eau	: 1.50 m3/h (0.000416 m3/s)
Pertes de charges sur eau	: 2.33 kPa
Contenance en eau	: 11.7 l

AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES A MATELAS INOXYDABLE (M0)

- 4 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air	: 2 Pa
---------------------------	--------

FILTRE HEPA - 5 E10

Efficacité	: E10
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 145 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 96/145/450 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté*MONTAGE EN BAQUET*

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- BAQUET PEINT EPOXY

REGISTRE REFOULEMENT DOP CLASSE 3



6 RUE DU BAS VILLAGE
35 RENNES

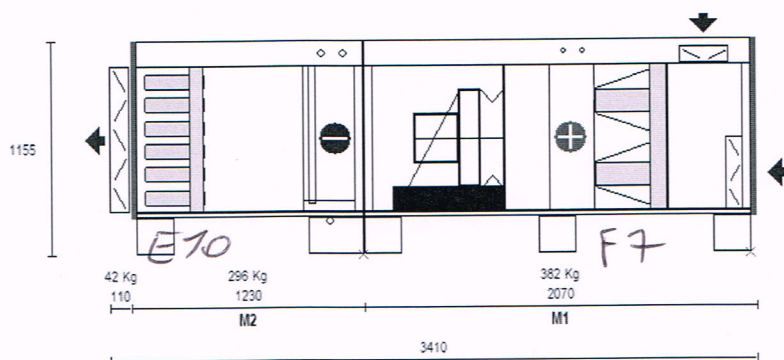
Tél : 07 77 85 57 68

Prop. N° : 22-11-00015-P-CH

CESSON SEVIGNE, Le 07/06/2022

CTA RECYCLEUR CORONOGRAPHIE PRO

SCHEMA DU CAISSON 39SL 65 MEDICAL (selon les côtes)



Hauteur : 1155 mm

Largeur : 1315 mm

Longueur : 3410 mm

X : Origine du bloc
Poids : 720 Kg

Hauteur et largeur ne tiennent pas compte des dimensions des accessoires venant en saillie (hotte latérale, hotte supérieur, ...)

Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm

Prop. N° : 22-11-00015-P-CH CTA RECYCLEUR CORONOGRAPHIE PRO 01/01/2022-Carrier AHU Builder : V6R1C05/T0122

Page 5 / 5