



CARRIER  
6 RUD DU BAS VILLAGE  
35510 CESSON SEVIGNE  
Tél : 07 77 85 57 68  
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH

A l'att. De

CESSON SEVIGNE , Le 14/02/2018

Agent : Christophe HELBERT  
Email : christophe.helbert@carrier.utc.com

CTA 58 SALLE 13

## 1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE 39SL 85 MEDICAL



ErP  
2018

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE  
PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE  
BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES  
Conception autoportante et lisse  
Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9  
Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322  
Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035  
Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035  
Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence	0 m
Température de référence	20 °C / 50%
EUROVENT : Température de référence	-5 °C
Classe de vitesse	V3(1.91 m/s)
Servitude	Droite
Filtres :	Semi-encrassés
Débit d'air introduction	7900 m3/h (2.19 m3/s)
SFPv	3291.84 W/m3.s
ErP1253/2014	2018
Typologie	NRVU UVSF
DP int	102 Pa
Rendement GMV	62 %
SFPint	164.77 W/m3.s

### MELANGE 2 VOIES REGISTRES INTERIEURS CLASSE 3

Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: -5.0 °C / 90 % / -5.4 °C	790 m3/h (0.22 m3/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 20.0 °C / 50 % / 13.9 °C	7110 m3/h (1.98 m3/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 17.3 °C / 55 % / 12.3 °C	
Taux de recyclage	: 90 %	
Pertes de charges sur air	: 31 Pa	
Position orifices	: Horizontal bas et supérieur	
Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage	
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1	
Prévoir dispositif antigél pour protéger les batteries en aval du caisson de mélange (point de mélange air neuf / air repris non homogène).		

- HUBLOT DE REGARD
- REGISTRE PEINT EPOXY
- REGISTRE PEINT EPOXY

### G4 DIM. UNIVERSELLES + RIGIDE OD F7

#### FILTRE G4

Efficacité	: G4
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 121 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 93/121/150 Pa suivant EN 13053

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

#### FILTRE RIGIDE OD

Efficacité	: F7
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 151 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 102/151/200 Pa suivant EN 13053



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH  Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA 58 SALLE 13

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

**MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE**

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- **GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L**

## SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS

*de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange*

Pas	: 2.1 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)	
<b>AILETTES ALU. REVETUES</b>	
Diamètre extérieur tubulures	: Raccord Fileté 1"
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M3	: 1035 mm x 100 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M3	: 1035 mm x 201 mm
Puissance calorifique	: 33979.95 W

**AIR :**

Débit de calcul	: 7900 m3/h (2.19 m3/s)
Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: -5.0 °C / 90 % / -5.4 °C 790 m3/h (0.22 m3/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 20.0 °C / 50 % / 13.9 °C 7110 m3/h (1.98 m3/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 17.3 °C / 55 % / 12.3 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th	: 30.1 °C / 25 % / 17.2 °C
Vitesse frontale air	: 2.84 m/s
Pertes de charges sur air	: 48 Pa

**FLUIDE :**

Fluide chauffant	: Eau
T° entrée / T° sortie	: 80.00 °C / 60.00 °C
Débit d'eau	: 1.50 m3/h (0.000418 m3/s)
Pertes de charges sur eau	: 2.92 kPa
Contenance en eau	: 7.3 l

- **2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L**

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d'eau constant pour éviter le déclenchement de l'alarme antigel et le risque de gel de la batterie

## TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL

Sans thermostat

- **TIROIR PRELAQUE**

## SECTION BATTERIE FROIDE 6 RANGS

*De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange*

**Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)**

Pas	: 2.1 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)	
<b>AILETTES ALU. REVETUES</b>	
Diamètre extérieur tubulures	: Raccord Fileté 1"1/2
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M3	: 1035 mm x 539 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M3	: 1035 mm x 707 mm
Diamètre condensat	: F40
Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M3	: 76 mm x 650 mm
Puissance frigorifique	: 32431.21 W

**AIR :**

Débit de calcul	: 7900 m3/h (2.19 m3/s)
Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: 32.0 °C / 40 % / 21.8 °C 790 m3/h (0.22 m3/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 22.0 °C / 50 % / 15.5 °C 7110 m3/h (1.98 m3/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 23.0 °C / 49 % / 16.2 °C



<b>CARRIER</b> 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 <b>Prop. N° : 18-07-00023-P-CH</b> Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	A l'att. De  <b>CTA 58 SALLE 13</b>
--	---

Sortie air : Ts / Hr / Th : 11.8 °C / 95 % / 11.4 °C  
 Déshumidification : 0.40 g/kg air  
 Vitesse frontale air : 2.79 m/s  
 Pertes de charges sur air : 185 Pa

#### FLUIDE :

Fluide réfrigérant : Eau  
 T° entrée / T° sortie : 7.00 °C / 12.00 °C  
 Débit d'eau : 5.56 m3/h (0.001544 m3/s)  
 Pertes de charges sur eau : 12.69 kPa  
 Contenance en eau : 21.2 l

**AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES A MATELAS INOXYDABLE (M0)**

- 6 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

#### SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 5 Pa

#### SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPL450 (k=178)  
 Raccordement soufflage : Manchette souple M0  
 Débit d'air : 7900 m3/h (2.19 m3/s)  
 Pression disponible / gaine : 1400 Pa  
 Pression statique (effet système inclus) : 2178 Pa  
 Pression totale (effet système inclus) : 2251 Pa  
 Fréquence de sélection : 46 Hz  
 Rendement statique : 71.4 %  
 Rendement total : 73.8 %  
 Puissance sur arbre ventilateur : 6690.39 W  
 Vitesse de rotation turbine : 2781 Tr/mn

1xMOTEUR P=9.2 kW N=3000 Tr/mn (IE2)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 400/690 Volts

Fréquence max : 50 Hz

Vitesse max : 3025 Tr/mn

Intensité nominale (400/690 Volts) : 17 A

Puissance électrique absorbée : 7764.61 W  
 SFP : 3291.837 W/m3.s  
 Échauffement moto-ventilateur : 2.9 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010
- PLOTS A RESSORTS
- INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

#### FILTRE RIGIDE OD F9

Efficacité : F9  
 Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 228 Pa  
 Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 155/228/300 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

**MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE**

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L



<b>CARRIER</b> 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
<b>Prop. N° : 18-07-00023-P-CH</b>  Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	<b>CTA 58 SALLE 13</b>

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3**

- Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage  
 Pertes de charges sur air : 10 Pa  
 Quantité de servomoteur nécessaire : 1  
 • **REGISTRE PEINT EPOXY**

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	80	87	100	90	86	80	75	72
Aspiration gainé centrale	87	85	90	75	68	67	61	55
Rayonnée par le caisson	66	79	72	58	52	44	41	40
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB				
Refoulement gainé centrale		101	94					
Aspiration gainé centrale		92	82					
Rayonnée par le caisson		80	67					

\* Spectre donné pour la fréquence de sélection

**OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)**

FOND INOX304L

**ACCESSOIRE(S) INCLUS**

2 x MANCHETTES SOUPLES M0 POUR MELANGE

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

PRIX UNITAIRE NET HT

EMBALLAGE INCLUS (film)

FRANCO France métropolitaine - Non déchargé

Surcoût éventuel HAYON (valable jusqu'à la taille 85)

Surcoût éventuel petits camions ( 4 x 2 m)

ou petits porteurs (inférieur à 7,5 m)

Le délai de validité de notre offre est de 1 mois.



CARRIER  
6 RUD DU BAS VILLAGE  
35510 CESSON SEVIGNE  
Tél : 07 77 85 57 68

Prop. N° : 18-07-00023-P-CH

A l'att. De

CTA 58 SALLE 13

SCHEMA DU CAISSON 39SL 85 MEDICAL (selon les côtes)

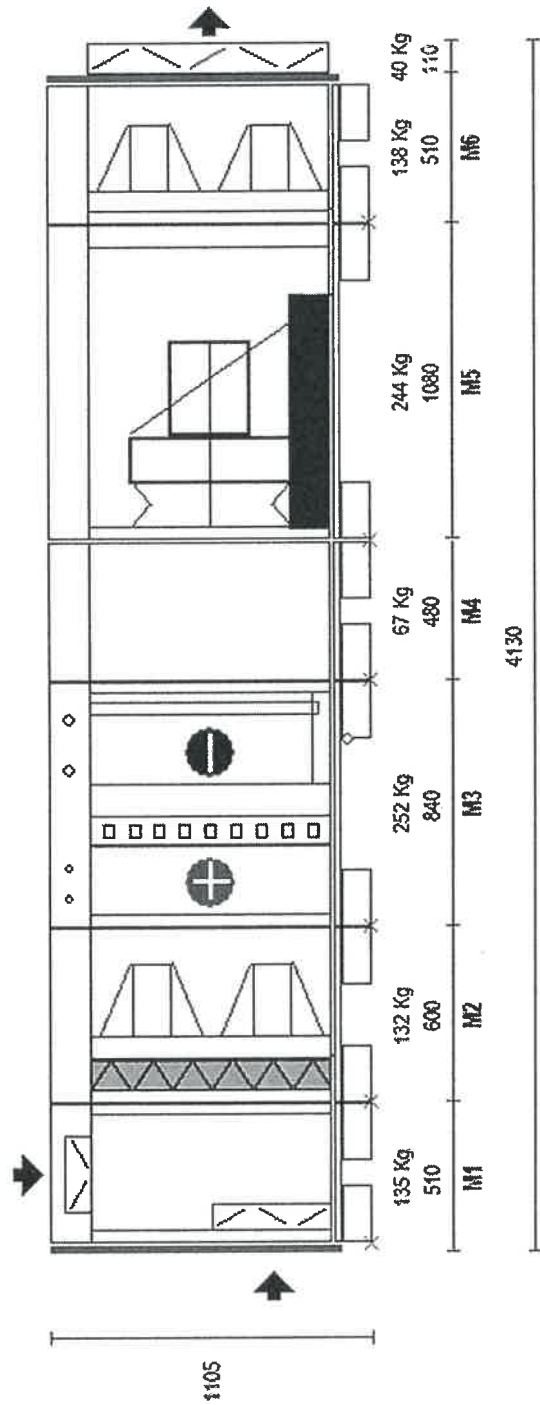


CARRIER  
6 RUD DU BAS VILLAGE  
35510 CESSON SEVIGNE  
Tél : 07 77 85 57 68

Prop. N° : 18-07-00023-P-CH

A l'att. De

CTA 58 SALLE 13



X : Origine du bloc



United Technologies

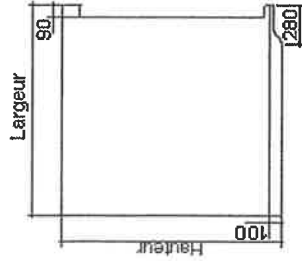
CARRIER  
6 RUD DU BAS VILLAGE  
35510 CESSON SEVIGNE  
Tél : 07 77 85 57 68

Prop. N° : 18-07-00023-P-CH

A l'att. De

CTA 58 SALLE 13

CESSION SEVIGNE ,le 14/02/2018



Hauteur : 1105 mm

Largeur : 1635 mm

Longueur: 4130 mm

Poids : 1008 Kg

Hauteur et largeur ne tiennent pas compte des dimensions des accessoires venant en saillie (hotte latérale, hotte supérieure, ...)

Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm

Prop. N° : 18-07-00023-P-CH CTA 58 SALLE 13

15/12/2017-Carrier AHU Builder : V5R0C01/T1114

Page 7 / 8



CARRIER

6 RUD DU BAS VILLAGE  
35510 CESSON SEVIGNE  
Tél : 07 77 85 57 68



Prop. N° : 18-07-00023-P-CH

A l'att. De

CTA 58 SALLE 13

# **POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES**

Orifices du caisson de mélange deux voies	Orifices du caisson de mélange deux voies	Orifice de refoulement pleine section
<p>A=110; B=505; C=310; D=1205; E=15; F=5; G=247; H=2; I=170; J=0; K=0; Z=100</p>	<p>A=110; B=105; C=310; D=1205; E=15; F=5; G=247; H=2; I=170; J=0; K=0; Z=0</p>	<p>A=120; B=97.5; C=710; D=1305; E=15; F=5; G=267; H=4; I=185; J=0; K=0; Z=100</p>