

***1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE***

***AX'M 45 MEDICAL***

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**

**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

**Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence 0 m

Température de référence 20 °C

Classe de vitesse V1(1.04 m/s)

Servitude Droite

Filtres : Semi-encrassés

Débit d'air introduction 2250 m3/h (0.63 m3/s)

EUROVENT : Température de référence -4 °C

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 1**

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Pertes de charges sur air : 10 Pa

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

* *REGISTRE PEINT EPOXY*

**FILTRE RIGIDE OD F7**

Efficacité : F7

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 121 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 42/121/200 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

**SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS**

***de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)

*AILETTES ALU. REVETUES*

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 985 mm x 430 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 985 mm x 531 mm

Puissance calorifique : 21937.59 W

AIR :

Débit de calcul : 2250 m3/h (0.63 m3/s)

Entrée air : Ts / Hr / Th : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C

Sortie air : Ts / Hr / Th : 25.1 °C / 12 % / 11.4 °C

Vitesse frontale air : 1.54 m/s

Pertes de charges sur air : 18 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau

T° entrée / T°sortie : 80.00 °C / 60.00 °C

Débit d'eau : 0.97 m3/h (0.000270 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 4.13 kPa

Contenance en eau : 4.3 l

* *2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L*

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d’eau constant pour éviter le déclenchement de l’alarme antigel et le risque de gel de la batterie

**TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL**

Sans thermostat

* *TIROIR PRELAQUE*

**SECTION BATTERIE FROIDE 6 RANGS**

***De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

**Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)**

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)

*AILETTES ALU. REVETUES*

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"1/2

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 985 mm x 809 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 985 mm x 977 mm

Diamètre condensat : F40

Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M1 : 76 mm x 920 mm

Puissance frigorifique : 20018.74 W

AIR :

Débit de calcul : 2250 m3/h (0.63 m3/s)

Entrée air : Ts / Hr / Th : 32.0 °C / 40 % / 21.8 °C

Sortie air : Ts / Hr / Th : 12.7 °C / 99 % / 12.6 °C

Vitesse frontale air : 1.62 m/s

Pertes de charges sur air : 84 Pa

FLUIDE :

Fluide réfrigérant : Solution à 30% de Mono-Ethylène-Glycol

T° entrée / T° sortie : 6.00 °C / 11.00 °C

Débit d'eau : 3.73 m3/h (0.001037 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 15.7 kPa

Contenance en eau : 12.2 l

*AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES A MATELAS INOXYDABLE (M0)*

* *ISOLATION ARMAFLEX DU BAC*
* *6 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L*

**SECTION DE DETENTE**

Pertes de charges sur air : 2 Pa

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l’extérieur

Type : 1 x NPL315 (k=74)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0

Débit d'air : 2250 m3/h (0.63 m3/s)

Pression disponible / gaine : 1000 Pa

Pression statique (effet système inclus) : 1431 Pa

Pression totale (effet système inclus) : 1455 Pa

Fréquence de sélection : 52 Hz

Rendement statique : 63.2 %

Rendement total : 64.2 %

Puissance sur arbre ventilateur : 1415.28 W

Vitesse de rotation turbine : 3090 Tr/mn

*1xMOTEUR P=2.2 kW N=3000 Tr/mn (IE2)*

*IP55 - Classe F - PTO - Tension TRI 230/400 Volts*

*Fréquence max : 72 Hz*

*Vitesse max : 4315 Tr/mn*

*Intensité nominale (230/400 Volts) : 4.4 A*

Puissance électrique absorbée : 1760.95 W

SFP : 2375.331 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur : 2.3 °C

* *CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE*
* *PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010*
* *PLOTS A RESSORTS*

**FILTRE RIGIDE OD F9**

Efficacité : F9

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 186 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 72/186/300 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 1**

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Pertes de charges sur air : 10 Pa

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

* *REGISTRE PEINT EPOXY*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE** | | | | | | | | |
| **FREQUENCES (Hz)** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** |
| Refoulement gainé centrale | 80 | 84 | 91 | 93 | 82 | 73 | 69 | 63 |
| Aspiration gainé centrale | 87 | 83 | 83 | 79 | 67 | 61 | 55 | 49 |
| Rayonnée par le caisson | 66 | 76 | 63 | 61 | 48 | 37 | 35 | 31 |
| **NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL** | | **dblin** | **dba** |  | | | | |
| Refoulement gainé centrale | | 96 | 92 |  | | | | |
| Aspiration gainé centrale | | 90 | 79 |  | | | | |
| Rayonnée par le caisson | | 77 | 63 | Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB | | | | |
| \* Spectre donné pour la fréquence de sélection | | | | | | | | |

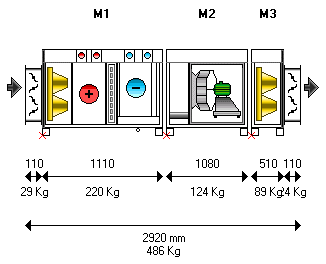
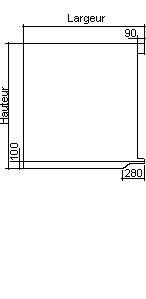
**OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)**

**ACCESSOIRE(S) INCLUS**

*2 x MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION*

Pour l’assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l’extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s’il n’y a pas d’espace.

SCHEMA DU CAISSON AX'M 45 MEDICAL (selon les côtes)

 X : Origine du bloc 

Hauteur : 1055 mm Largeur : 995 mm Longueur: 2920 mm Poids : 486 Kg

[[1]](#footnote-1).

**POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES**

|  |  |
| --- | --- |
| Orifice d'aspiration pleine section | Orifice de refoulement pleine section |
|  |  |
| A=955; B=905; C=610; D=665; E1=122.5; E2=222.5; E3=120; E4=120; E=15; H=3; I=213.33; F=3; G=231.67; Y=100; Y1=280; Y2=715; Z=90 | A=955; B=905; C=610; D=665; E1=122.5; E2=222.5; E3=120; E4=120; E=15; H=3; I=213.33; F=3; G=231.67; Y=100; Y1=280; Y2=715; Z=90 |

1. . Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm [↑](#footnote-ref-1)