

***1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE***

***AX'M 45 MEDICAL***

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**

**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

**Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence : 0 m

Température de référence : 20 °C

Classe de vitesse : V2(1.58 m/s)

Servitude : Droite

Filtres : Semi-encrassés

Débit d'air introduction : 3420 m3/h (0.95 m3/s)

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 1**

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

* *REGISTRE PEINT EPOXY*

**G4 DIM. UNIVERSELLES + RIGIDE OD F7**

FILTRE G4

Efficacité : G4

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 112 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 73/112/150 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

FILTRE RIGIDE OD

Efficacité : F7

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 140 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 80/140/200 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

**SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS**

***de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)

*AILETTES ALU. REVETUES*

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 1085 mm x 565 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 1085 mm x 675 mm

Puissance calorifique : 40000.00 W

AIR :

Débit nominal : 3420 m3/h (0.95 m3/s)

Entrée air : Ts / Hr % / Th : -5.0 °C / 90.0 % / -5.4 °C

Sortie air : Ts / Hr % / Th : 29.9 °C / 9 % / 13.2 °C

Vitesse frontale air : 2.35 m/s

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau

T° entrée / T°sortie : 80.00 °C / 60.00 °C

Débit d'eau : 1.77 m3/h (0.000492 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 12.28 kPa

Contenance en eau : 4.3 l

* *2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L*

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d’eau constant pour éviter le déclenchement de l’alarme antigel et le risque de gel de la batterie

**TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL**

Sans thermostat

* *TIROIR PRELAQUE*

**SECTION BATTERIE FROIDE 3 RANGS**

***De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

**Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)**

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)

*AILETTES ALU. REVETUES*

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 1085 mm x 879 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 1085 mm x 989 mm

Diamètre condensat : F40

Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M1 : 176 mm x 960 mm

Puissance frigorifique : 7000.00 W

AIR :

Débit nominal : 3420 m3/h (0.95 m3/s)

Entrée air : Ts / Hr % / Th : 32.0 °C / 40.0 % / 21.8 °C

Sortie air : Ts / Hr % / Th : 25.9 °C / 57 % / 19.9 °C

Vitesse frontale air : 2.51 m/s

FLUIDE :

Fluide réfrigérant : Eau

T° entrée / T° sortie : 7.00 °C / 12.00 °C

Débit d'eau : 1.20 m3/h (0.000333 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 6.15 kPa

Contenance en eau : 6.1 l

**SECTION DE DETENTE**

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

Calcul suivant conditions humides de batterie froide humide

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l’extérieur

Type : 1 x NPA355 (k=134)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0

Débit d'air : 3420 m3/h (0.95 m3/s)

Pression disponible / gaine : 500 Pa

Pression statique : 1075 Pa

Pression totale : 1114 Pa

Fréquence de sélection : 41 Hz

Rendement statique : 65.9 %

Rendement total : 68.3 %

Puissance sur arbre ventilateur : 1549.43 W

Vitesse de rotation turbine : 2433 Tr/mn

*1xMOTEUR P=3 kW N=3000 Tr/mn (IE2)*

*IP55 - Classe F - PTO - Tension TRI 230/400 Volts*

*Fréquence max : 67 Hz*

*Vitesse max : 4000 Tr/mn*

*Intensité nominale (230/400 Volts) : 5.7 A*

Puissance électrique absorbée (consommée) : 1762.71 W

Puissance spécifique sans variateur : 1486.817 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur : 1.5 °C

* *SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE*
* *PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010*
* *PLOTS A RESSORTS*
* *INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)*

**FILTRE RIGIDE OD F9**

Efficacité : F9

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 213 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 127/213/300 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE** | | | | | | | | |
| **FREQUENCES (Hz)** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** |
| Refoulement gainé centrale | 86 | 85 | 84 | 80 | 78 | 72 | 66 | 62 |
| Aspiration gainé centrale | 89 | 85 | 79 | 71 | 60 | 55 | 44 | 36 |
| Rayonnée par le caisson | 72 | 77 | 56 | 48 | 44 | 36 | 32 | 30 |
| **NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL** | | **dblin** | **dba** |  | | | | |
| Refoulement gainé centrale | | 91 | 83 |  | | | | |
| Aspiration gainé centrale | | 90 | 74 |  | | | | |
| Rayonnée par le caisson | | 79 | 62 | Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB | | | | |
| \* Spectre donné pour la fréquence de sélection | | | | | | | | |

**OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)**

*FOND INOX304L*

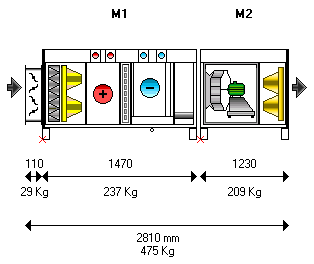
*PIED HAUTEUR 200 MM*

**ACCESSOIRE(S) INCLUS**

*2 x MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION*

Pour l’assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l’extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s’il n’y a pas d’espace.

SCHEMA DU CAISSON AX'M 45 MEDICAL (selon les côtes)

 X : Origine du bloc

Hauteur : 1155 mm Largeur : 995 mm Longueur: 2810 mm Poids : 475 Kg

[[1]](#footnote-1).

1. . Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm [↑](#footnote-ref-1)