

***1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE***

***AX'M 45 MEDICAL***

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**

**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

**Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence : 0 m

Température de référence : 20 °C

Classe de vitesse : V1(0.86 m/s)

Servitude : Droite

Filtres : Semi-encrassés

Débit d'air introduction : 1850 m3/h (0.51 m3/s)

**MELANGE 2 VOIES REGISTRES INTERIEURS CLASSE 3**

Air neuf (Ts / Hr % / Th) : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C 300 m3/h (0.08 m3/s)

Air repris (Ts / Hr % / Th) : 20.0 °C / 50 % / 13.9 °C 1550 m3/h (0.43 m3/s)

Point de mélange (Ts / Hr % / Th) : 15.8 °C / 58 % / 11.3 °C

Position orifices : Horizontal bas et supérieur

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

Prévoir dispositif antigel pour protéger les batteries en aval du caisson de mélange (point de mélange air neuf / air repris non homogène).

**FILTRE RIGIDE OD F6/M6**

Efficacité : F6/M6

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 112 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 24/112/200 Pa

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

**SECTION BATTERIE CHAUDE 1 RANG**

***de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium (0.10)

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1/2"

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 985 mm x 905 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 985 mm x 1015 mm

Puissance calorifique : 8870.95 W

AIR :

Débit nominal : 1850 m3/h (0.51 m3/s)

Air neuf (Ts / Hr % / Th) : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C 300 m3/h (0.08 m3/s)

Air repris (Ts / Hr % / Th) : 20.0 °C / 50 % / 13.9 °C 1550 m3/h (0.43 m3/s)

Point de mélange (Ts / Hr % / Th) : 15.8 °C / 57.7 % / 11.3 °C

Sortie air : Ts / Hr % / Th : 30.1 °C / 24 % / 17.0 °C

Vitesse frontale air : 1.33 m/s

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau

T° entrée / T°sortie : 90.00 °C / 70.00 °C

Débit d'eau : 0.39 m3/h (0.000110 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 16.3 kPa

Contenance en eau : 1.8 l

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d’eau constant pour éviter le déclenchement de l’alarme antigel et le risque de gel de la batterie

**TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL**

Sans thermostat

**SECTION BATTERIE FROIDE 6 RANGS**

***De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

**Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)**

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium (0.10)

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 985 mm x 1215 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 985 mm x 1371 mm

Diamètre condensat : F40

Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M1 : 76 mm x 1320 mm

Puissance frigorifique : 4728.66 W

AIR :

Débit nominal : 1850 m3/h (0.51 m3/s)

Air neuf (Ts / Hr % / Th) : 32.0 °C / 45 % / 22.8 °C 300 m3/h (0.08 m3/s)

Air repris (Ts / Hr % / Th) : 24.0 °C / 50 % / 17.2 °C 1550 m3/h (0.43 m3/s)

Point de mélange (Ts / Hr % / Th) : 25.3 °C / 49.6 % / 18.2 °C

Sortie air : Ts / Hr % / Th : 17.7 °C / 79 % / 15.4 °C

Vitesse frontale air : 1.32 m/s

FLUIDE :

Fluide réfrigérant : Solution à 30% de Mono-Ethylène-Glycol

T° entrée / T° sortie : 6.00 °C / 11.00 °C

Débit d'eau : 0.88 m3/h (0.000245 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 13.55 kPa

Contenance en eau : 11.3 l

*AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES A MATELAS INOXYDABLE (M0)*

**SECTION DE DETENTE**

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l’extérieur

Type : 1 x NPL315 (k=74)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0

Débit d'air : 1850 m3/h (0.51 m3/s)

Pression disponible / gaine : 800 Pa

Pression statique : 1159 Pa

Pression totale : 1181 Pa

Fréquence de sélection : 46 Hz

Rendement statique : 60.6 %

Rendement total : 61.7 %

Puissance sur arbre ventilateur : 983.34 W

Vitesse de rotation turbine : 2766 Tr/mn

*1xMOTEUR P=1.5 kW N=3000 Tr/mn (IE2)*

*IP55 - Classe F - PTO - Tension TRI 230/400 Volts*

*Fréquence max : 70 Hz*

*Vitesse max : 4219 Tr/mn*

*Intensité nominale (230/400 Volts) : 3 A*

Puissance électrique absorbée (consommée) : 1169.26 W

Puissance spécifique sans variateur : 1870.507 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur : 1.9 °C

* *GRILLE DE PROTECTION ACCES*
* *PLOTS A RESSORTS*

**FILTRE RIGIDE OD F9**

Efficacité : F9

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 178 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 56/178/300 Pa

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE** | | | | | | | | |
| **FREQUENCES (Hz)** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** |
| Refoulement gainé centrale | 79 | 83 | 90 | 92 | 81 | 72 | 68 | 62 |
| Aspiration gainé centrale | 86 | 82 | 82 | 79 | 67 | 63 | 59 | 54 |
| Rayonnée par le caisson | 65 | 75 | 62 | 60 | 47 | 36 | 34 | 30 |
| **NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL** | | **dblin** | **dba** |  | | | | |
| Refoulement gainé centrale | | 94 | 90 |  | | | | |
| Aspiration gainé centrale | | 89 | 79 |  | | | | |
| Rayonnée par le caisson | | 75 | 62 | Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB | | | | |
| \* Spectre donné pour la fréquence de sélection | | | | | | | | |

**ACCESSOIRE(S) INCLUS**

*2 x MANCHETTES SOUPLES M0 POUR MELANGE*

*MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION*

Pour l’assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l’extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s’il n’y a pas d’espace.

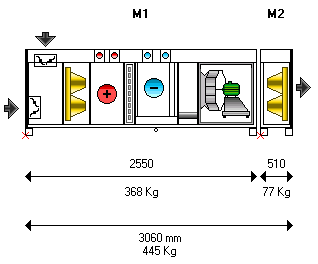
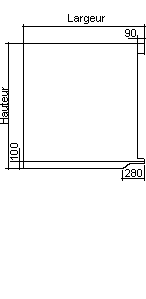
**Le délai de validité de notre offre est de 1 mois.**

**Option(s) proposée(s) en supplément :**

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

*INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé) VARIATEUR 1.5 kW, IP21, TRI, non câblé et non monté*

SCHEMA DU CAISSON AX'M 45 MEDICAL (selon les côtes)

 X : Origine du bloc 

Hauteur : 1055 mm Largeur : 995 mm Longueur: 3060 mm Poids : 445 Kg

[[1]](#footnote-1).

**POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES**

|  |  |
| --- | --- |
| Orifices du caisson de mélange deux voies | Orifice de refoulement pleine section |
|  |  |
| A = 955 ; B = 905 ; P = 310 ; D = 565 ; E1 = 90 ; E3 = 110 ; E4 = 230 ; E5 = 105 ; E = 15 ; Q = 2 ; R = 170 ; F = 3 ; G = 198.33 ; Y = 100 ; Y1 = 280 ; Y2 = 715 ; Z = 90 | A = 955 ; B = 905 ; C = 610 ; D = 665 ; E1 = 122.5 ; E2 = 222.5 ; E3 = 120 ; E4 = 120 ; E = 15 ; H = 3 ; I = 213.33 ; F = 3 ; G = 231.67 ; Y = 100 ; Y1 = 280 ; Y2 = 715 ; Z = 90 |

1. . Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm [↑](#footnote-ref-1)