



ZA DE LA METAIRIE 35520 MELESSE Tél : 02 99 13 22 04 Fax : 02 99 13 22 38	
Prop. N° : 13-02-00028-E-CH Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : ch.toutclimat@orange.fr	CTA IRM REPRISE

1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE **AX'M 20 MEDICAL**



Installation : INTERIEUR LOCAL

Position : HORIZONTALE

PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m³ (classt: M0)

Conditions de calcul :	Altitude de référence	0 m
	Température de référence	20 °C
	Classe de vitesse	V2(1.77 m/s)
	Servitude	Droite
	Débit d'air introduction	2370 m ³ /h (0.66 m ³ /s)
	EUROVENT : Température de référence	-4 °C

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 1

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Commande des volets | : motorisable avec secteur de blocage |
| Pertes de charges sur air | : 10 Pa |
| Quantité de servomoteur nécessaire | : 1 |
- **REGISTRE PEINT EPOXY**

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 7 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type	: 1 x NPL280 (k=60)
Raccordement soufflage	: Manchette souple M0
Débit d'air	: 2370 m ³ /h (0.66 m ³ /s)
Pression disponible / gaine	: 400 Pa
Pression statique (effet système inclus)	: 427 Pa
Pression totale (effet système inclus)	: 468 Pa
Fréquence de sélection	: 43 Hz
Rendement statique	: 59.7 %
Rendement total	: 65.6 %
Puissance sur arbre ventilateur	: 470.34 W
Vitesse de rotation turbine	: 2550 Tr/mn

*1xMOTEUR P=1.1 kW N=3000 Tr/mn (IE2)**IP55 - Classe F - PTO - Tension TRI 230/400 Volts**Fréquence max : 79 Hz**Vitesse max : 4735 Tr/mn**Intensité nominale (230/400 Volts) : 2.4 A*

Puissance électrique absorbée	: 603.03 W
SFP	: 916.0018 W/m ³ .s
Échauffement moto-ventilateur	: 0.8 °C



ZA DE LA METAIRIE 35520 MELESSE Tél : 02 99 13 22 04 Fax : 02 99 13 22 38	
Prop. N° : 13-02-00028-E-CH Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : ch.toutclimat@orange.fr	CTA IRM REPRISE

- CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010
- PLOTS A RESSORTS

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 1

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Pertes de charges sur air : 10 Pa

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

- REGISTRE PEINT EPOXY

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	69	74	83	78	77	71	68	61
Aspiration gainé centrale	80	78	80	72	68	65	64	60
Rayonnée par le caisson	52	63	52	42	39	29	26	20
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB				
Refoulement gainé centrale		86	82					
Aspiration gainé centrale		85	76					
Rayonnée par le caisson		64	50					

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

ACCESSOIRE(S) INCLUS

2 x MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.



ZA DE LA METAIRIE
35520 MELESSE

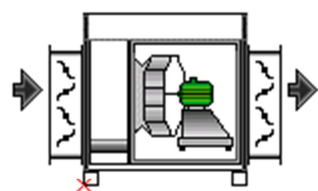
Tél : 02 99 13 22 04 Fax : 02 99 13 22 38

Prop. N° : 13-02-00028-E-CH

CTA IRM REPRISE

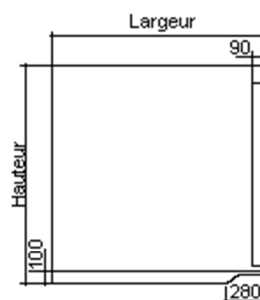
SCHEMA DU CAISSON AX'M 20 MEDICAL (selon les côtes)

M1



110 1020 110
23 Kg 115 Kg 19 Kg

1240 mm
157 Kg



X : Origine du bloc

Hauteur : 770 mm

Largeur : 995 mm

Longueur: 1240 mm

Poids : 157 Kg

Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm

Prop. N° : 13-02-00028-E-CH CTA IRM REPRISE

V4R1C05/T1114

Page 3 / 4



ZA DE LA METAIRIE
35520 MELESSE

Tél : 02 99 13 22 04 Fax : 02 99 13 22 38

Prop. N° : 13-02-00028-E-CH

CTA IRM REPRISE

POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES

Orifice d'aspiration pleine section	Orifice de refoulement pleine section
<p>A=670; B=905; C=310; D=665; E1=130; E2=230; E3=120; E4=120; E=15; H=2; I=170; F=3; G=231.67; Y=100; Y1=280; Y2=715; Z=90</p>	<p>A=670; B=905; C=310; D=665; E1=130; E2=230; E3=120; E4=120; E=15; H=2; I=170; F=3; G=231.67; Y=100; Y1=280; Y2=715; Z=90</p>