

Selectit v4.0.0
AQF v1.1.0

Aqu@Fan II

Application thermique : 2 tubes (froid seul)

Appareil sélectionné : AHC 5030



Conditions de sélection	FROID	CHAUD
Température sèche air ambiant (°C) :	27	-
Stratification (°C) :	-	-
Hygrométrie (%) :	47	-
Température entrée eau (°C) :	7	-
Température sortie eau (°C) :	12	-
Pourcentage de glycol (%) :	0	0
Encrassement côté air (m²K/W) :	0	
Encrassement côté eau (m²K/W) :	0	
Altitude (m) :	0	
Tension d'alimentation :	230V/1Ph/50Hz	
Type de moteur :	AC	

Vitesse sélectionnée : PV Std		V5	V4 *	V3	V2 *	V1 *
FROID						
Puissance frigorifique totale (kW) :		2,14	2,237	2,594	2,802	3,384
Puissance frigorifique sensible (kW) :		1,437	1,52	1,842	2,065	2,69
Débit d'air (m³/h) :		306	330	433	510	677
Débit d'eau (l/h) :		384	384	384	384	384
Température sortie d'eau (°C) :		11,8	12	12,8	13,3	14,6
PdC eau (kPa) :		9	9	9,3	9	9,1
Niveau puissance sonore (dBA)	Lw global	37	39	45	48	55
	Lp global	29	31	37	40	47
	NR	23	27	33	37	43
Puissance absorbée moteur (W)		39	40	45	50	66

* Câblage standard des 3 vitesses

Les niveaux de pression sonore Lp concernant un critère (NR) d'une pièce de 100m³ de volume avec un temps de réverbération de 0,5 secondes et à une distance de 1 mètre.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Carrosserie

En tôle d'acier électrozingué avec revêtement en poudre "Epoxy" cuite au four, offre une protection efficace et une finition soignée (couleur : **Blanc RAL 9003** en standard).

Grille de soufflage en plastique finition **Pantone 427C** en standard, de type "ABS".

Pour les versions avec reprise frontale, grille monobloc affleurante à la carrosserie, peinte en RAL 9003. Dépose pour accès au filtre par 2 vis, quart de tour.

Structure

Châssis en acier galvanisé, avec isolation en mousse de polyéthylène à cellules fermées. Disponible avec 4 trous boutonnière sur la face arrière de l'appareil, pour une installation aisée et rapide, en montage mural ou plafonnier. Démontage aisé avec accès facile à tous les composants internes de l'unité ;

Bac de récupération des condensats en tôle galvanisée peinte **pour assurer une protection anti-corrosion**, avec isolation extérieure en mousse de polyéthylène à cellules fermées. Tous les modèles sont équipés d'un bac en pente pour un écoulement optimal des condensats et une rétention d'eau minimale. De plus, les modèles 20 à 70 sont équipés d'un bac en V afin de permettre indifféremment l'installation verticale ou horizontale.

Échangeur

Constitué de tubes en cuivre et d'ailettes en aluminium **hydrofuge**, le bloc aileté assure un échange thermique optimum entre l'air et l'eau qui le traversent.

Chaque ventilo-convecteur est équipé d'une batterie **3 rangs froids** plus **1 rang chaud** optionnel.

Les batteries 4 tubes et 2 tubes/2 fils du modèle 80 sont intégrées dans un bloc aileté unique. Les batteries 4 tubes et 2 tubes/2 fils des modèles 20 à 70 sont additionnelles à la batterie 2 tubes.

Chaque circuit est alimenté par un collecteur avec bouchon de vidange et purgeur. Le raccordement hydraulique est femelle 1/2" pas du gaz.

Pour les systèmes 2 tubes/2 fils, la batterie électrique est composée de résistances **type canne chauffante** directement insérées dans l'échangeur.

Remarque : Le côté de raccordement hydraulique est défini à gauche ou à droite, l'observateur face à l'appareil recevant le soufflage de face.

Groupe moto-ventilateur

Les appareils sont équipés de moto-ventilateur dont le ventilateur est constitué de turbine(s) de type centrifuge(s) à action et à double ouïe d'aspiration équilibré dynamiquement et spécialement conçue(s) pour un débit d'air optimum et un faible niveau sonore.

La gamme Aqu@Fan II est proposée avec deux types de motorisation :

- **le moteur standard de type asynchrone** à entraînement direct à 5 vitesses dont 3 pré-câblées en usine, et équipé d'une protection thermique interne à ouverture et réarmement automatique.
- **le moteur EC** à haut rendement et à basse consommation électrique pour une économie d'énergie significative, avec une entrée 0-10V pour la variation de vitesse. Il est équipé de la carte ECospeed 3 (fournie en standard) pour un fonctionnement optimisé à 3 vitesses. Disponible sur les tailles 20-30-40-50-60.

Tension nominale d'alimentation : 230 V \pm 10%/1 Ph/50 Hz - 60 Hz (50 Hz pour la taille 70).

Raccordements électriques

Les moto-ventilateurs et moteurs de vannes sont connectés sur un bornier protégé par un capot ou par la carrosserie.

Les espaces techniques intérieurs permettent le montage facile d'options de régulation usine ou autres.

Pour la régulation Aqu@Net montée sur l'unité, le régulateur possède un bornier pour le raccordement de l'alimentation électrique, et incorpore en standard un serre câble.

Filtre

Cadre avec armature métallique.

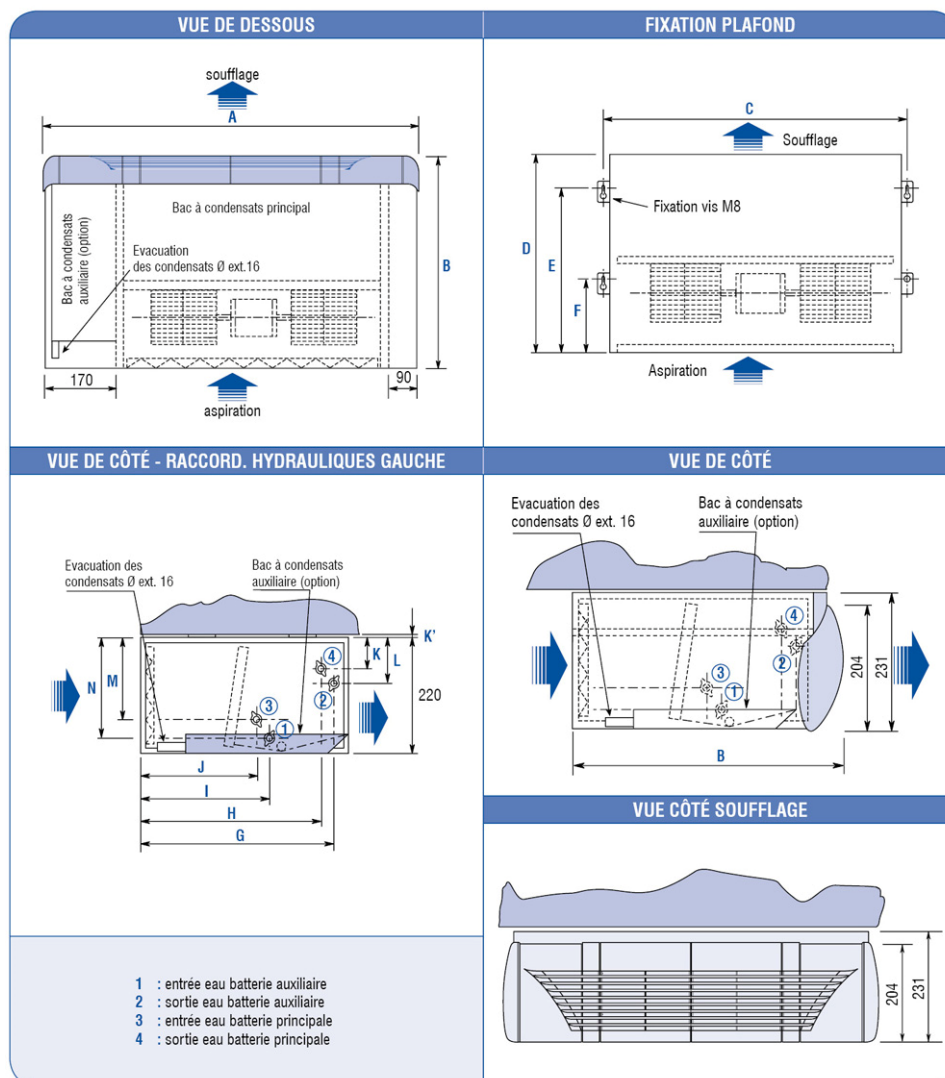
Média lavable et régénérable (classe M1).

Efficacité : G2.

Selectit v4.0.0

AQF v1.1.0

Dimensions (mm) et poids (kg) :



Tailles	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	K'	L	M	N	Poids (kg)
50	1323	478	1055	430	360	150	408	390	256	236	52	3	95	141	183	35