

***1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE***

***AX'M 45 MEDICAL***

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**

**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

**Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence : 0 m

Température de référence : 20 °C

Classe de vitesse : V2(1.78 m/s)

Servitude : Droite

Débit d'air introduction : 3840 m3/h (1.07 m3/s)

**SECTION DE DETENTE**

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l’extérieur

Type : 1 x NPA315 (k=101)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0

Débit d'air : 3840 m3/h (1.07 m3/s)

Pression disponible / gaine : 500 Pa

Pression statique : 504 Pa

Pression totale : 578 Pa

Fréquence de sélection : 76 Hz

Rendement statique : 62.9 %

Rendement total : 72.2 %

Puissance sur arbre ventilateur : 855.06 W

Vitesse de rotation turbine : 2294 Tr/mn

*1xMOTEUR P=1.5 kW N=1500 Tr/mn (IE2)*

*IP55 - Classe F - PTO - Tension TRI 230/400 Volts*

*Fréquence max : 80 Hz*

*Vitesse max : 2400 Tr/mn*

*Intensité nominale (230/400 Volts) : 3.40 A*

Puissance électrique absorbée (consommée) : 1015.53 W

Puissance spécifique sans variateur : 952.0546 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur : 0.8 °C

* *SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE*
* *PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010*
* *PLOTS A RESSORTS*
* *INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)*

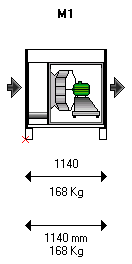
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE** | | | | | | | | |
| **FREQUENCES (Hz)** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** |
| Refoulement gainé centrale | 71 | 71 | 71 | 80 | 77 | 77 | 71 | 70 |
| Aspiration gainé centrale | 77 | 72 | 69 | 74 | 68 | 68 | 61 | 58 |
| Rayonnée par le caisson | 54 | 60 | 40 | 44 | 39 | 35 | 29 | 29 |
| **NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL** | | **dblin** | **dba** |  | | | | |
| Refoulement gainé centrale | | 84 | 83 |  | | | | |
| Aspiration gainé centrale | | 81 | 75 |  | | | | |
| Rayonnée par le caisson | | 61 | 47 | Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB | | | | |
| \* Spectre donné pour la fréquence de sélection | | | | | | | | |

**OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)**

*FOND INOX304L*

*PIED HAUTEUR 200 MM*

SCHEMA DU CAISSON AX'M 45 MEDICAL (selon les côtes)

 X : Origine du bloc

Hauteur : 1155 mm Largeur : 995 mm Longueur: 1140 mm Poids : 168 Kg

[[1]](#footnote-1).

1. . Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm [↑](#footnote-ref-1)