



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH
Agent : Christophe HELBERT
Email : christophe.helbert@carrier.utc.com

CTA SUD OUEST

INTRODUCTION

1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE 39SL 45



Installation : INTERIEUR LOCAL Position : SUPERPOSEE
PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE
BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES
 Conception autoportante et lisse
 Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9
 Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322
 Présentation intérieure suivant option mentionnée dans le descriptif.
 Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035
 Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 (classt: M0)



Conditions de calcul : Altitude de référence	0 m
Température de référence	20 °C / 50%
EUROVENT : Température de référence	-4 °C
Classe de vitesse intro/extra	V1(0.76 m/s) / V1(1.32 m/s)
Servitude intro/extra	Droite / Gauche
Filtres :	Semi-encrassés
Débit d'air introduction	1650 m3/h (0.46 m3/s)
Débit d'air Extraction	2850 m3/h (0.79 m3/s)
SFPv	2022.51 W/m3.s
ErP1253/2014	2018
Typologie	NRVU UVDF
DP int (introduction/extraction)	105 / 268 Pa
Rendement GMV (introduction/extraction)	47 / 55 %
SFPint	706.45 W/m3.s

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3

Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage
Pertes de charges sur air	: 10 Pa
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1
• REGISTRE PEINT EPOXY	

PREFILTRE GS G4 DIM. UNIVERSELLES

Intégré au récupérateur	
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 88 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 25/88/150 Pa
Avec prises de pression et manomètre à liquide monté	

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

RECUPERATEUR ROTATIF EPOXY

La fonction récupération est certifiée par Eurovent.
 Classe H1 selon la norme EN 13053
 Condition hiver

Puissance totale	: 14250 W
Efficacité (T°/HR)	: 95.00 % / 26.00 %
Efficacité sèche à iso débit	: 83.54 %
Débit d'air de calcul	: 1650.00 m3/h
T° entrée air / Hr %	: -4.00 °C / 90 %
T° sortie air / Hr %	: 18.81 °C / 27.94 %
Pertes de charges	: 78 Pa



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA SUD OUEST

Moteur : 40 W - 3x230 V/50 Hz

- MONTAGE GLISSIERE DIM. UNIVER. SIMPLE
- VITESSE VARIABLE(Récupérateur)
- Glissière et serrage INOX 304 L

FILTRE RIGIDE OD F7

Efficacité : F7
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 113 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 27/113/200 Pa suivant EN 13053

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ExP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L

SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS

de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange

Pas : 2.1 mm
Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)
AILETTES ALU. REVETUES
Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M2-u : 985 mm x 480 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M2-u : 985 mm x 581 mm
Puissance calorifique : 18861.39 W

AIR :

Débit de calcul : 1650 m3/h (0.46 m3/s)
Entrée air : Ts / Hr / Th : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th : 30.1 °C / 9 % / 13.5 °C
Vitesse frontale air : 1.14 m/s
Pertes de charges sur air : 11 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau
T° entrée / T° sortie : 80.00 °C / 60.00 °C
Débit d'eau : 0.83 m3/h (0.000232 m3/s)
Pertes de charges sur eau : 319.8 mmCE
Contenance en eau : 4.3 l

- 2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d'eau constant pour éviter le déclenchement de l'alarme antigel et le risque de gel de la batterie

TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL

- THERMOSTAT A REARMEMENT MANUEL MONTE
- TIROIR PRELAQUE

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 1 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPL355 (k=100)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA SUD OUEST

Débit d'air : 1650 m³/h (0.46 m³/s)
 Pression disponible / gaine : 500 Pa
 Pression statique (effet système inclus) : 811 Pa
 Pression totale (effet système inclus) : 819 Pa
 Fréquence de sélection : 68 Hz
 Rendement statique : 56.7 %
 Rendement total : 57.2 %
 Puissance sur arbre ventilateur : 655.88 W
 Vitesse de rotation turbine : 2025 Tr/mn
 1xMOTEUR P=1.1 kW N=1500 Tr/mn (IE2)
 IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 230/400 Volts
 Fréquence max : 80 Hz
 Vitesse max : 2400 Tr/mn
 Intensité nominale (230/400 Volts) : 2.40 A
 Puissance électrique absorbée : 824.86 W
 SFP : 1404.062 W/m³.s
 Échauffement moto-ventilateur : 1.5 °C
 Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- CLOISON ROUE LIBRE GALVANISEE
- SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- PLOTS A RESSORTS
- INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	81	89	94	85	81	78	76	69
Aspiration gainé centrale	86	87	86	71	66	64	58	49
Rayonnée par le caisson	64	78	63	49	43	36	34	28
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB				
Refoulement gainé centrale		96	89					
Aspiration gainé centrale		91	79					
Rayonnée par le caisson		78	63					

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

CADRE RECUPERATEUR INTERIEUR PRELAQUE
 KIT DE RACCORDEMENT PRELAQUE
 TOLERIE INTERIEURE PRELAQUEE RAL 7035 BLANC
 FOND INOX304L
 CADRE EN BOUT INTERIEUR PRELAQUE

ACCESSOIRE(S) INCLUS

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION
 MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

EXTRACTION

SECTION MANNEQUIN

Longueur : 360 mm

FILTRE PLISSE F5/M5

Efficacité : M5

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA SUD OUEST

Carrier AHU Builder : V4R2C09/T1114

Page 3 / 8



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA SUD OUEST

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 161 Pa
 Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 121/161/200 Pa suivant EN 13053
Avec prises de pression et manomètre à liquide monté
MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE
 Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres
 • **GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L**

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 2 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPL355 (k=100)
 Raccordement soufflage : Manchette souple M0
 Débit d'air : 2850 m3/h (0.79 m3/s)
 Pression disponible / gaine : 400 Pa
 Pression statique (effet système inclus) : 710 Pa
 Pression totale (effet système inclus) : 734 Pa
 Fréquence de sélection : 67 Hz
 Rendement statique : 69.2 %
 Rendement total : 71.5 %
 Puissance sur arbre ventilateur : 812.41 W
 Vitesse de rotation turbine : 1996 Tr/mn

1xMOTEUR P=1.5 kW N=1500 Tr/mn (IE2)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 230/400 Volts

Fréquence max : 80 Hz

Vitesse max : 2400 Tr/mn

Intensité nominale (230/400 Volts) : 3.40 A

Puissance électrique absorbée

: 1015.63 W

SFP

: 1209.632 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur

: 1.1 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- **CLOISON ROUE LIBRE GALVANISEE**
- **SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE**
- **PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010**
- **PLOTS A RESSORTS**
- **INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)**

RECUPERATEUR ROTATIF EPOXY

Condition hiver

Débit d'air de calcul : 2850.00 m3/h
 T° entrée air / Hr % : 20.00 °C / 50 %
 T° sortie air / Hr % : 6.93 °C / 97.84 %
 Pertes de charges : 147 Pa

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE

FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	73	82	88	79	75	72	69	60
Aspiration gainé centrale	83	83	81	68	63	63	61	56
Rayonnée par le caisson	58	72	57	43	37	30	28	22
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL	dblin		dba					

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA SUD OUEST



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH
Agent : Christophe HELBERT
Email : christophe.helbert@carrier.utc.com

CTA SUD OUEST

Refolement gainé centrale	89	82	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB
Aspiration gainé centrale	88	75	
Rayonnée par le caisson	72	56	

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

CADRE EN BOUT INTERIEUR PRELAQUE

KIT DE RACCORDEMENT PRELAQUE

TOLERIE INTERIEURE PRELAQUEE RAL 7035 BLANC

FOND INOX304L

CADRE RECUPERATEUR INTERIEUR PRELAQUE

ACCESSOIRE(S) INCLUS

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

PRIX UNITAIRE NET HT

EMBALLAGE INCLUS (film)

FRANCO France métropolitaine - Non déchargé

Surcoût éventuel HAYON (valable jusqu'à la taille 85) 100 €

Surcoût éventuel petits camions (4 x 2 m)

ou petits porteurs (inférieur à 7,5 m) 200 €

Le délai de validité de notre offre est de 1 mois.

Option(s) proposée(s) en supplément :**INTRODUCTION**

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

VARIATEUR 1.1 kW, IP21, TRI, non câblé et non monté

EXTRACTION

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

VARIATEUR 1.5 kW, IP21, TRI, non câblé et non monté

Prix total des options (Remise déduite)



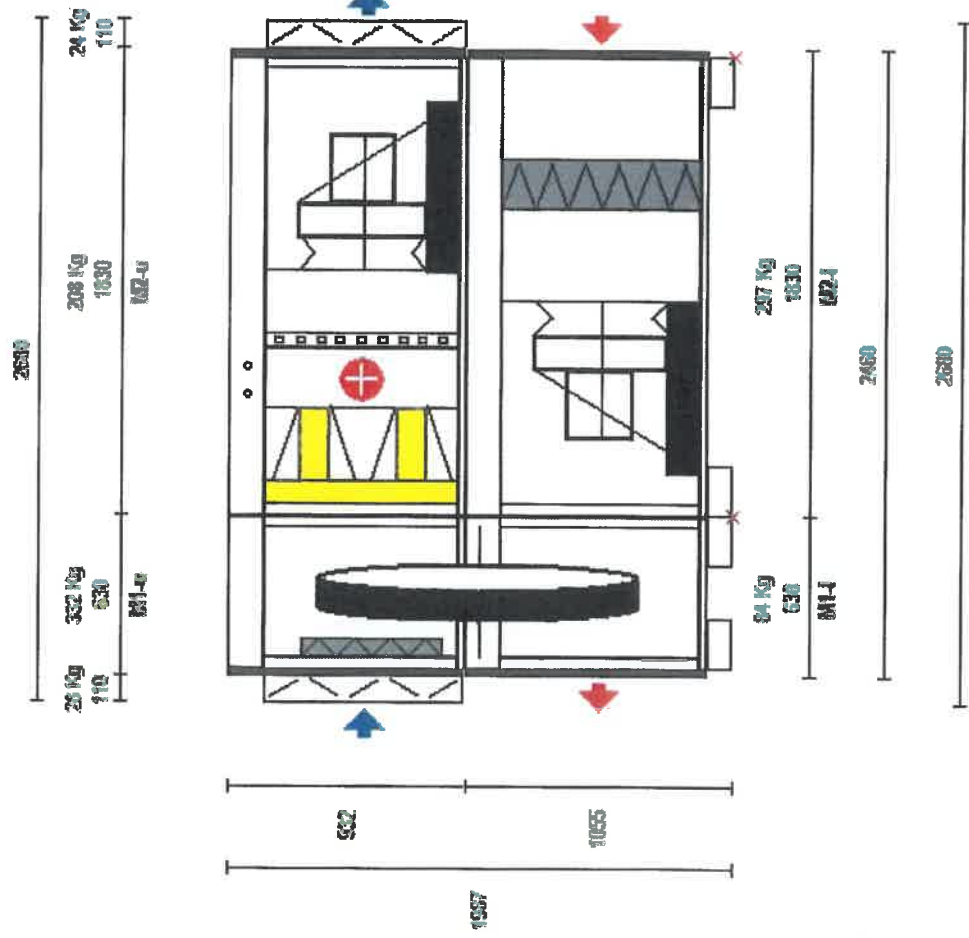
CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68

CESSON SEVIGNE Le 04/12/2017

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CTA SUD OUEST

SCHEMA DU CAISSON 39SL 45 (selon les côtes)



X : Origine du bloc

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA SUD OUEST

Carrier AHU Builder : V4R2C09T1114