

***1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE***

***39SL 45 MEDICAL***

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**

**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

**Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence 0 m

Température de référence 20 °C / 50%

EUROVENT : Température de référence -4 °C

Classe de vitesse V1(1.42 m/s)

Servitude Droite

Filtres : Semi-encrassés

Débit d'air introduction 3060 m3/h (0.85 m3/s)

SFPv 1329.00 W/m3.s

**ErP1253/2014 2016**

**Typologie NRVU UVSF**

**DP int 67 Pa**

**Rendement GMV 56 %**

**SFPint 121.26 W/m3.s**

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3**

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Pertes de charges sur air : 10 Pa

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

* *REGISTRE PEINT EPOXY*

**G4 DIM. UNIVERSELLES + RIGIDE OD F7**

FILTRE G4

Efficacité : G4

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 106 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 62/106/150 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

FILTRE RIGIDE OD

Efficacité : F7

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 134 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 67/134/200 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

**SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS**

***de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)

*AILETTES ALU. REVETUES*

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 1085 mm x 570 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 1085 mm x 671 mm

Puissance calorifique : 24691.28 W

AIR :

Débit de calcul : 3060 m3/h (0.85 m3/s)

Entrée air : Ts / Hr / Th : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C

Sortie air : Ts / Hr / Th : 20.1 °C / 17 % / 9.1 °C

Vitesse frontale air : 2.08 m/s

Pertes de charges sur air : 29 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau

T° entrée / T°sortie : 80.00 °C / 60.00 °C

Débit d'eau : 1.09 m3/h (0.000303 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 522.82 mmCE

Contenance en eau : 4.3 l

* *2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L*

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d’eau constant pour éviter le déclenchement de l’alarme antigel et le risque de gel de la batterie

**TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL**

Sans thermostat

* *TIROIR PRELAQUE*

**SECTION DE DETENTE**

Pertes de charges sur air : 3 Pa

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l’extérieur

Type : 1 x NPL355 (k=100)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0

Débit d'air : 3060 m3/h (0.85 m3/s)

Pression disponible / gaine : 450 Pa

Pression statique (effet système inclus) : 946 Pa

Pression totale (effet système inclus) : 973 Pa

Fréquence de sélection : 76 Hz

Rendement statique : 68.8 %

Rendement total : 70.8 %

Puissance sur arbre ventilateur : 1168.48 W

Vitesse de rotation turbine : 2274 Tr/mn

*1xMOTEUR P=1.5 kW N=1500 Tr/mn (IE2)*

*IP55 - Classe F - PTO - Tension TRI 230/400 Volts*

*Fréquence max : 80 Hz*

*Vitesse max : 2400 Tr/mn*

*Intensité nominale (230/400 Volts) : 3.40 A*

Puissance électrique absorbée : 1460.78 W

SFP : 1329.001 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur : 1.4 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

* *CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE*
* *PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010*
* *PLOTS A RESSORTS*
* *INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)*

**FILTRE RIGIDE OD F9**

Efficacité : F9

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 204 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 108/204/300 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3**

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Pertes de charges sur air : 10 Pa

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

* *REGISTRE PEINT EPOXY*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE** | | | | | | | | |
| **FREQUENCES (Hz)** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** |
| Refoulement gainé centrale | 75 | 83 | 88 | 78 | 74 | 69 | 65 | 57 |
| Aspiration gainé centrale | 85 | 84 | 82 | 67 | 61 | 59 | 53 | 46 |
| Rayonnée par le caisson | 61 | 75 | 60 | 46 | 40 | 33 | 31 | 25 |
| **NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL** | | **dblin** | **dba** |  | | | | |
| Refoulement gainé centrale | | 90 | 83 |  | | | | |
| Aspiration gainé centrale | | 89 | 76 |  | | | | |
| Rayonnée par le caisson | | 76 | 60 | Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB | | | | |
| \* Spectre donné pour la fréquence de sélection | | | | | | | | |

**OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)**

*FOND INOX304L*

*PIED HAUTEUR 200 MM*

**ACCESSOIRE(S) INCLUS**

*2 x MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION*

Pour l’assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l’extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s’il n’y a pas d’espace.

PRIX UNITAIRE NET HT **0 EUR**

EMBALLAGE INCLUS (film)

FRANCO France métropolitaine - Non déchargé

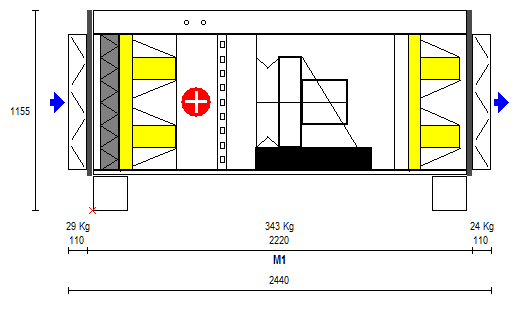
Surcoût éventuel HAYON (valable jusqu'à la taille 85)  **100 €**

Surcoût éventuel petits camions ( 4 x 2 m)

ou petits porteurs (inférieur à 7,5 m)  **200 €**

**Le délai de validité de notre offre est de 1 mois.**

SCHEMA DU CAISSON 39SL 45 MEDICAL (selon les côtes)

 X : Origine du bloc

Hauteur : 1155 mm Largeur : 995 mm Longueur: 2440 mm Poids : 396 Kg

[[1]](#footnote-1).

1. . Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm [↑](#footnote-ref-1)