

***1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE***

***AX'M 170 MEDICAL***

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**

**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

**Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence 0 m

Température de référence 20 °C

Classe de vitesse V6(2.64 m/s)

Servitude Droite

Filtres : Semi-encrassés

Débit d'air introduction 19000 m3/h (5.28 m3/s)

EUROVENT : Température de référence -4 °C

**REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 1**

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Pertes de charges sur air : 10 Pa

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

* *REGISTRE PEINT EPOXY*

**FILTRE RIGIDE OD F7**

Efficacité : F7

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 169 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 138/169/200 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

**SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS**

***de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)

*AILETTES ALU. REVETUES*

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"1/2

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 1725 mm x 523 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 1725 mm x 637 mm

Puissance calorifique : 185250.80 W

AIR :

Débit de calcul : 19000 m3/h (5.28 m3/s)

Entrée air : Ts / Hr / Th : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C

Sortie air : Ts / Hr / Th : 25.1 °C / 12 % / 11.4 °C

Vitesse frontale air : 3.25 m/s

Pertes de charges sur air : 61 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau

T° entrée / T°sortie : 80.00 °C / 60.00 °C

Débit d'eau : 8.20 m3/h (0.002277 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 17.7 kPa

Contenance en eau : 16.3 l

* *2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L*

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d’eau constant pour éviter le déclenchement de l’alarme antigel et le risque de gel de la batterie

**TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL**

Sans thermostat

**SECTION DE DETENTE**

Pertes de charges sur air : 7 Pa

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l’extérieur

Type : 1 x NPA630 (k=413)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0

Débit d'air : 19000 m3/h (5.28 m3/s)

Pression disponible / gaine : 400 Pa

Pression statique (effet système inclus) : 943 Pa

Pression totale (effet système inclus) : 1072 Pa

Fréquence de sélection : 51 Hz

Rendement statique : 68.3 %

Rendement total : 77.7 %

Puissance sur arbre ventilateur : 7286.85 W

Vitesse de rotation turbine : 1526 Tr/mn

*1xMOTEUR P=11 kW N=1500 Tr/mn (IE2)*

*IP55 - Classe F - PTO - Tension TRI 400/690 Volts*

*Fréquence max : 77 Hz*

*Vitesse max : 2304 Tr/mn*

*Intensité nominale (400/690 Volts) : 22.20 A*

Puissance électrique absorbée : 8484.75 W

SFP : 1496.782 W/m3.s

Échauffement moto-ventilateur : 1.3 °C

* *CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE*
* *GRILLE DE PROTECTION ACCES*
* *PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010*
* *PLOTS A RESSORTS*

**FILTRE RIGIDE OD F9**

Efficacité : F9

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 252 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 203/252/300 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

* *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

**PRISE D'AIR UNIQUE AVEC REGISTRE INTERIEUR CLASSE 1**

Pertes de charges sur air : 45 Pa

Position orifice : Supérieur

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

* *REGISTRE PEINT EPOXY*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE** | | | | | | | | |
| **FREQUENCES (Hz)** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** |
| Refoulement gainé centrale | 89 | 82 | 90 | 85 | 83 | 78 | 72 | 68 |
| Aspiration gainé centrale | 83 | 78 | 84 | 72 | 70 | 63 | 61 | 56 |
| Rayonnée par le caisson | 75 | 74 | 62 | 53 | 49 | 42 | 38 | 36 |
| **NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL** | | **dblin** | **dba** |  | | | | |
| Refoulement gainé centrale | | 94 | 87 |  | | | | |
| Aspiration gainé centrale | | 88 | 78 |  | | | | |
| Rayonnée par le caisson | | 77 | 60 | Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB | | | | |
| \* Spectre donné pour la fréquence de sélection | | | | | | | | |

**OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)**

*PIED HAUTEUR 200 MM*

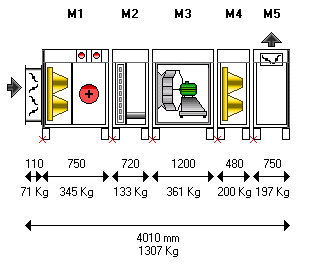
**ACCESSOIRE(S) INCLUS**

*MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION*

*MANCHETTES SOUPLES M0 POUR MELANGE*

Pour l’assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l’extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s’il n’y a pas d’espace.

SCHEMA DU CAISSON AX'M 170 MEDICAL (selon les côtes)

 X : Origine du bloc

Hauteur : 1795 mm Largeur : 1635 mm Longueur: 4010 mm Poids : 1307 Kg

[[1]](#footnote-1).

1. . Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm [↑](#footnote-ref-1)