



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA 58 SALLE 13



1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE **39SL 85 MEDICAL**

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE
PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE
BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES
 Conception autoportante et lisse
 Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9
 Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322
Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035
 Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035
 Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 (classt: M0)



Conditions de calcul :	Altitude de référence	0 m
	Température de référence	20 °C / 50%
	EUROVENT : Température de référence	-5 °C
	Classe de vitesse	V3(1.91 m/s)
	Servitude	Droite
	Filtres :	Semi-encrassés
	Débit d'air introduction	7900 m3/h (2.19 m3/s)
	SFPv	3291.84 W/m3.s
	ErP1253/2014	2018
	Typologie	NRVU UVSF
	DP int	102 Pa
	Rendement GMV	62 %
	SFPint	164.77 W/m3.s

MELANGE 2 VOIES REGISTRES INTERIEURS CLASSE 3

Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: -5.0 °C / 90 % / -5.4 °C	790 m3/h (0.22 m3/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 20.0 °C / 50 % / 13.9 °C	7110 m3/h (1.98 m3/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 17.3 °C / 55 % / 12.3 °C	
Taux de recyclage	: 90 %	
Pertes de charges sur air	: 31 Pa	
Position orifices	: Horizontal bas et supérieur	
Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage	
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1	
Prévoir dispositif antigel pour protéger les batteries en aval du caisson de mélange (point de mélange air neuf / air repris non homogène).		

- **HUBLOT DE REGARD**
- **REGISTRE PEINT EPOXY**
- **REGISTRE PEINT EPOXY**

G4 DIM. UNIVERSELLES + RIGIDE OD F7

FILTRE G4		
Efficacité	: G4	
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 121 Pa	
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 93/121/150 Pa suivant EN 13053	
Avec prises de pression et manomètre à liquide monté		
FILTRE RIGIDE OD		
Efficacité	: F7	
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 151 Pa	
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 102/151/200 Pa suivant EN 13053	



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA 58 SALLE 13

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS

de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange

Pas	: 2.1 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)	
<i>AILETTES ALU. REVETUES</i>	
Diamètre extérieur tubulures	: Raccord Fileté 1"
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M3	: 1035 mm x 100 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M3	: 1035 mm x 201 mm
Puissance calorifique	: 33979.95 W

AIR :

Débit de calcul	: 7900 m3/h (2.19 m3/s)
Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: -5.0 °C / 90 % / -5.4 °C 790 m3/h (0.22 m3/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 20.0 °C / 50 % / 13.9 °C 7110 m3/h (1.98 m3/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 17.3 °C / 55 % / 12.3 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th	: 30.1 °C / 25 % / 17.2 °C
Vitesse frontale air	: 2.84 m/s
Pertes de charges sur air	: 48 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant	: Eau
T° entrée / T° sortie	: 80.00 °C / 60.00 °C
Débit d'eau	: 1.50 m3/h (0.000418 m3/s)
Pertes de charges sur eau	: 2.92 kPa
Contenance en eau	: 7.3 l

- *2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L*

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d'eau constant pour éviter le déclenchement de l'alarme antigel et le risque de gel de la batterie

TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL

Sans thermostat

- *TIROIR PRELAQUE*

SECTION BATTERIE FROIDE 6 RANGS

De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange

Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)

Pas	: 2.1 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)	
<i>AILETTES ALU. REVETUES</i>	
Diamètre extérieur tubulures	: Raccord Fileté 1"1/2
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M3	: 1035 mm x 539 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M3	: 1035 mm x 707 mm
Diamètre condensat	: F40
Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M3	: 76 mm x 650 mm
Puissance frigorifique	: 32431.21 W

AIR :

Débit de calcul	: 7900 m3/h (2.19 m3/s)
Air neuf (Ts / Hr % / Th)	: 32.0 °C / 40 % / 21.8 °C 790 m3/h (0.22 m3/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th)	: 22.0 °C / 50 % / 15.5 °C 7110 m3/h (1.98 m3/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th)	: 23.0 °C / 49 % / 16.2 °C



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA 58 SALLE 13

Sortie air : Ts / Hr / Th : 11.8 °C / 95 % / 11.4 °C
 Déshumidification : 0.40 g/kg air
 Vitesse frontale air : 2.79 m/s
 Pertes de charges sur air : 185 Pa

FLUIDE :

Fluide réfrigérant : Eau
 T° entrée / T° sortie : 7.00 °C / 12.00 °C
 Débit d'eau : 5.56 m3/h (0.001544 m3/s)
 Pertes de charges sur eau : 12.69 kPa
 Contenance en eau : 21.2 l

AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES A MATELAS INOXYDABLE (M0)

- 6 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 5 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPL450 (k=178)
 Raccordement soufflage : Manchette souple M0
 Débit d'air : 7900 m3/h (2.19 m3/s)
 Pression disponible / gaine : 1400 Pa
 Pression statique (effet système inclus) : 2178 Pa
 Pression totale (effet système inclus) : 2251 Pa
 Fréquence de sélection : 46 Hz
 Rendement statique : 71.4 %
 Rendement total : 73.8 %
 Puissance sur arbre ventilateur : 6690.39 W
 Vitesse de rotation turbine : 2781 Tr/mn

1xMOTEUR P=9.2 kW N=3000 Tr/mn (IE2)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 400/690 Volts

Fréquence max : 50 Hz

Vitesse max : 3025 Tr/mn

Intensité nominale (400/690 Volts) : 17 A

Puissance électrique absorbée : 7764.61 W
 SFP : 3291.837 W/m3.s
 Échauffement moto-ventilateur : 2.9 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010
- PLOTS A RESSORTS
- INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

FILTRE RIGIDE OD F9

Efficacité : F9
 Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 228 Pa
 Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 155/228/300 Pa suivant EN 13053

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA 58 SALLE 13

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage
 Pertes de charges sur air : 10 Pa
 Quantité de servomoteur nécessaire : 1

- *REGISTRE PEINT EPOXY*

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	80	87	100	90	86	80	75	72
Aspiration gainé centrale	87	85	90	75	68	67	61	55
Rayonnée par le caisson	66	79	72	58	52	44	41	40
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL	dblin		dba					
Refoulement gainé centrale	101		94					
Aspiration gainé centrale	92		82					
Rayonnée par le caisson	80		67	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB				

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

FOND INOX304L



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	A l'att. De
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH	CTA 58 SALLE 13

SCHEMA DU CAISSON 39SL 85 MEDICAL (selon les côtes)

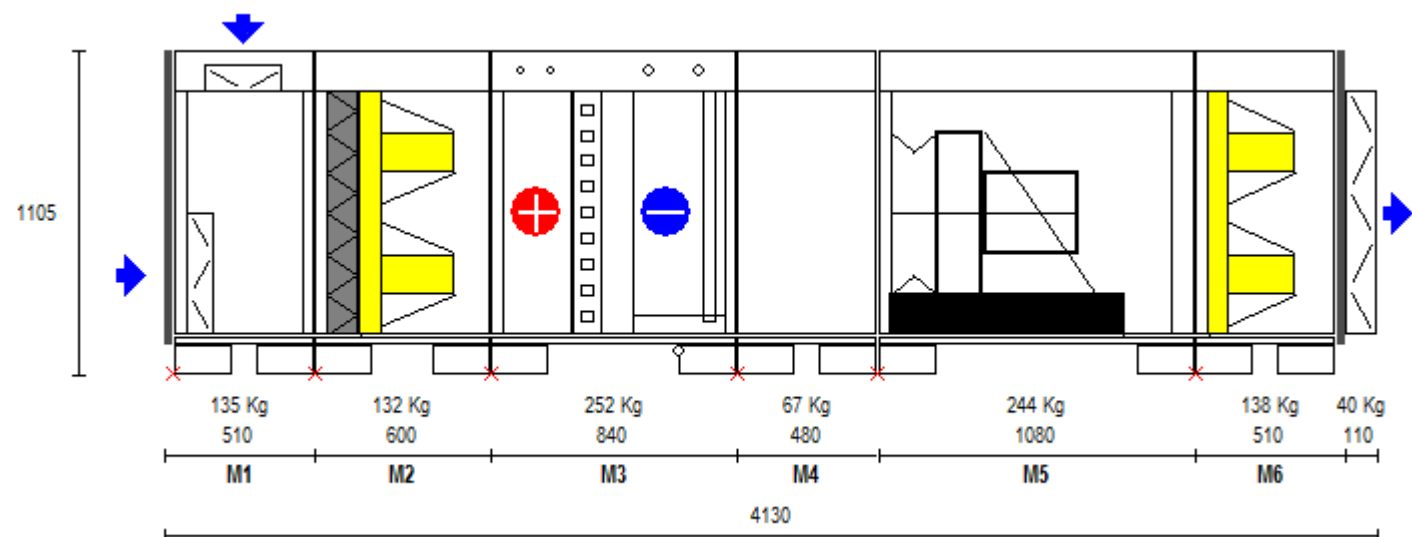


CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68

A l'att. De

Prop. N° : 18-07-00023-P-CH

CTA 58 SALLE 13



X : Origine du bloc



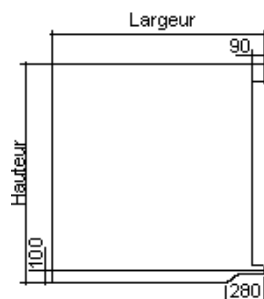
CARRIER

6 RUD DU BAS VILLAGE

35510 CESSON SEVIGNE

Tél : 07 77 85 57 68

A l'att. De

Prop. N° : 18-07-00023-P-CH**CTA 58 SALLE 13**

Hauteur : 1105 mm

Largeur : 1635 mm

Longueur: 4130 mm

Poids : 1008 Kg

Hauteur et largeur ne tiennent pas compte des dimensions des accessoires venant en saillie (hotte latérale, hotte supérieur, ...)

· Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm

Prop. N° : 18-07-00023-P-CH CTA 58 SALLE 13

15/12/2017-Carrier AHU Builder : V5R0C01/T1114



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 18-07-00023-P-CH

A l'att. De

CTA 58 SALLE 13

POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES

Orifices du caisson de mélange deux voies	Orifices du caisson de mélange deux voies	Orifice de refoulement pleine section
A=110; B=505; C=310; D=1205; E=15; F=5; G=247; H=2; I=170; J=0; K=0; Z=100	A=110; B=105; C=310; D=1205; E=15; F=5; G=247; H=2; I=170; J=0; K=0; Z=100	A=120; B=97.5; C=710; D=1305; E=15; F=5; G=267; H=4; I=185; J=0; K=0; Z=100