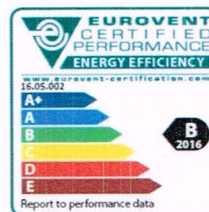




6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	CTA 62
Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA USC VARIANTE
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

INTRODUCTION

1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE **39SL 125 MEDICAL**



Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE
PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE
BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES
 Conception autoportante et lisse
 Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L1-D2-T2-TB2-F9
 Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE **Intérieur prélaqué BLANC RAL 7035**
 Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035
 Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m³ (classt: M0)



Conditions de calcul : Altitude de référence	0 m
Température de référence	20 °C / 50%
Température extérieure en condition hiver	-4 °C
Classe de vitesse intro/extra	V1(1.52 m/s) / V1(1.52 m/s)
Servitude intro/extra	Droite / Droite
Filtres :	Semi-encrassés
Débit d'air introduction	8444.988 m ³ /h (2.35 m ³ /s)
Débit d'air Extraction	8444.988 m ³ /h (2.35 m ³ /s)
SFPv	4592.07 W/m ³ .s
Model box EUROVENT	MB_39SL_STD
ErP1253/2014	2018
Typologie	NRVU UVDF
DP int (introduction/extraction)	252 / 337 Pa
Rendement GMV (introduction/extraction)	61 / 57 %
SFPint	1000.43 W/m ³ .s

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3

Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage
Pertes de charges sur air	: 10 Pa
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1

- **REGISTRE PEINT EPOXY**

G4 DIM. UNIVERSELLES + RIGIDE OD F7

FILTRE G4

Efficacité	: G4 / ISO COARSE 65%
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 81 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 56/81/106 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

FILTRE RIGIDE OD

Efficacité	: F7 / ePM1 60%
Classe énergétique	: A
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 108 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 58/108/158 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- **GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L**

SECTION DE RECUPERATION A 14 RANG(S)

de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange



6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	
Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA USC VARIANTE
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)

Pas	: 2.5 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar
Tubes cuivre 1/2 / Ailettes aluminium	
<i>AILETTES ALU. REVETUES</i>	
Diamètre extérieur tubulures	: DN 25
Efficacité sèche selon EN 308 (ErP)	: 68.0 %
Condition hiver	
Efficacité (Air Neuf)	: 72.0 %
Efficacité sèche à iso débit (EUROVENT)	: 64 %
Puissance récupérée	: 26740 W
AIR :	
Débit nominal	: 4222 m3/h (1.17 m3/s)
Entrée air : Ts / Hr / Th	: -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th	: 14.7 °C / 24 % / 6.6 °C
Pertes de charges sur air	: 60 Pa (194 Pa Débit nominal)
FLUIDE :	
Fluide chauffant	: Eau + Ethylene glycol 25 %
Régime d'eau	: 14.9 / 6.4 °C
Débit d'eau glycolée	: 0.81 l/s
Pertes de charges sur eau	: 9435 mmCE
Condition été	
Efficacité (Air Neuf)	: 64.0 %
Puissance récupérée	: 11950 W
AIR :	
Débit nominal	: 4222 m3/h (1.17 m3/s)
Entrée air : Ts / Hr / Th	: 35.0 °C / 40 % / 24.1 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th	: 26.7 °C / 64 % / 21.7 °C
Pertes de charges sur air	: 64 Pa
FLUIDE :	
Fluide chauffant	: Eau + Ethylene glycol 25 %
Régime d'eau	: 26.6 / 30.4 °C
Débit d'eau glycolée	: 0.81 l/s
Pertes de charges sur eau	: 8200.8 mmCE
Contenance en eau	: 52 l

PRISE D'AIR UNIQUE LATERAL AVEC REGISTRE INTERIEUR CLASSE 3

Pertes de charges sur air	: 16 Pa
Position orifice	: Latéral opposé à l'accès
Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1
• REGISTRE PEINT EPOXY	

SECTION BATTERIE FROIDE 6 RANGS*De conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)**

Pas	: 2.5 mm
Pression de service / d'épreuve	: 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)	
<i>AILETTES ALU. REVETUES</i>	
Diamètre extérieur tubulures	: Raccord Fileté 2"
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1	: 1355 mm x 1916 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1	: 1355 mm x 2070 mm
Diamètre condensat	: F40



6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	
Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA USC VARIANTE
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

Côtes (HxL) axe condensat/Origine bloc M1 : 126 mm x 2020 mm
Puissance frigorifique : 61729.26 W

AIR :
Débit de calcul : 8445 m³/h (2.35 m³/s)
Air neuf (Ts / Hr % / Th) : 35.0 °C / 40 % / 24.1 °C 4222 m³/h (1.17 m³/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th) : 22.0 °C / 50 % / 15.5 °C 4223 m³/h (1.17 m³/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th) : 28.3 °C / 46 % / 20.1 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th : 12.5 °C / 97 % / 12.2 °C
Pertes de charges sur air : 107 Pa (Inclus séparateur : 17 Pa)

FLUIDE :
Fluide réfrigérant : Eau
T° entrée / T° sortie : 7.00 °C / 12.00 °C
Débit d'eau : 10.58 m³/h (0.002938 m³/s)
Pertes de charges sur eau : 1757.73 mmCE
Contenance en eau : 33.5 l
AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES A MATELAS INOXYDABLE (M0)
• 6 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL

- THERMOSTAT A REARMEMENT MANUEL MONTE
- TIROIR PRELAQUE

SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS

de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange

Pas : 2.5 mm
Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar
Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)
AILETTES ALU. REVETUES
Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"1/2
Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M1 : 1355 mm x 2323 mm
Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M1 : 1355 mm x 2437 mm
Puissance calorifique : 61501.31 W

AIR :
Débit de calcul : 8445 m³/h (2.35 m³/s)
Air neuf (Ts / Hr % / Th) : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C 4222 m³/h (1.17 m³/s)
Air repris (Ts / Hr % / Th) : 22.0 °C / 50 % / 15.5 °C 4223 m³/h (1.17 m³/s)
Point de mélange (Ts / Hr % / Th) : 8.4 °C / 77 % / 6.5 °C
Sortie air : Ts / Hr / Th : 30.0 °C / 20 % / 15.9 °C
Pertes de charges sur air : 23 Pa

FLUIDE :
Fluide chauffant : Eau
T° entrée / T° sortie : 80.00 °C / 60.00 °C
Débit d'eau : 2.72 m³/h (0.000756 m³/s)
Pertes de charges sur eau : 577.06 mmCE
Contenance en eau : 12.3 l
• 2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d'eau constant pour éviter le déclenchement de l'alarme antigel et le risque de gel de la batterie

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 2 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul



6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	
Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA USC VARIANTE
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type	: 1 x NPL450 (k=178)
Raccordement soufflage	: Manchette souple M0
Débit d'air	: 8445 m ³ /h (2.35 m ³ /s)
Pression disponible / gaine	: 1000 Pa
Pression statique (effet système inclus)	: 1710 Pa
Pression totale (effet système inclus)	: 1793 Pa
Fréquence de sélection	: 43 Hz
Rendement statique	: 71.2 %
Rendement total	: 74.7 %
Puissance sur arbre ventilateur	: 5633.68 W
Vitesse de rotation turbine	: 2600 Tr/mn

1xMOTEUR P=11 kW N=3000 Tr/mn (IE3)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 400/690 Volts

Fréquence max : 50 Hz

Vitesse max : 3025 Tr/mn

Intensité nominale (400/690 Volts) : 19.34 A

Puissance électrique absorbée

: 6502.41 W

SFP

: 2581.508 W/m³.s

Échauffement moto-ventilateur

: 2.3 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- ECLAIRAGE 220V CABLE SUR INTERRUPTEUR EXT.
- HUBLOT DE REGARD
- PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010
- TRESSE DE MASSE
- PLOTS A RESSORTS
- INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 2 Pa

FILTRE HEPA - 5 E10

Efficacité	: E10
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 157 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 105/157/450 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE EN BAQUET

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- REGISTRE DOP CLASSE 3

REGISTRE REFOULEMENT DOP CLASSE 3

Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage
Pertes de charges sur air	: 10 Pa
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1

- REGISTRE PEINT EPOXY

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refolement gainé centrale	74	80	92	90	88	80	76	69
Aspiration gainé centrale	78	75	81	73	68	65	58	49



6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	
Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA USC VARIANTE
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

Rayonnée par le caisson	60	72	64	58	54	44	42	37
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 3 dB				
Refoulement gainé centrale		95	91					
Aspiration gainé centrale		84	76					
Rayonnée par le caisson		73	61					

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

Assistance

FOND INOX304L

ETANCHEITE CLASSE L1

CHASSIS ASSEMBLE H=150 mm

CHASSIS ASSEMBLE H=150 mm

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

EXTRACTION

1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE **39SL 125 MEDICAL**

Installation : INTERIEUR LOCAL

Position : HORIZONTALE

PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE

BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES

Conception autoportante et lisse

Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Installation : INTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE Présentation intérieure suivant option mentionnée dans le descriptif.

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 (classt: M0)

Conditions de calcul : Altitude de référence	0 m
Température de référence	20 °C / 50%
Température extérieure en condition hiver	-4 °C
Classe de vitesse intro/extra	V1(1.52 m/s) / V1(1.52 m/s)
Servitude intro/extra	Droite / Droite
Filtres :	Semi-encrassés
SFPv	4592.07 W/m3.s
Model box EUROVENT	MB_39SL_STD
ErP1253/2014	2018
Typologie	NRVU UVDF
DP int (introduction/extraction)	252 / 337 Pa
Rendement GMV (introduction/extraction)	61 / 57 %
SFPint	1000.43 W/m3.s

FILTRE RIGIDE OD F7

Efficacité : F7 / ePM1 60%
Classe énergétique : A



6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	
Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA USC VARIANTE
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 108 Pa
 Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 58/108/158 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 2 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPA400 (k=173)
 Raccordement soufflage : Manchette souple M0
 Débit d'air : 8445 m³/h (2.35 m³/s)
 Pression disponible / gaine : 800 Pa
 Pression statique (effet système inclus) : 1200 Pa
 Pression totale (effet système inclus) : 1349 Pa
 Fréquence de sélection : 45 Hz
 Rendement statique : 67.4 %
 Rendement total : 75.8 %
 Puissance sur arbre ventilateur : 4176.01 W
 Vitesse de rotation turbine : 2711 Tr/mn

1xMOTEUR P=7.5 kW N=3000 Tr/mn (IE3)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 400/690 Volts

Fréquence max : 62 Hz

Vitesse max : 3700 Tr/mn

Intensité nominale (400/690 Volts) : 13.1 A

Puissance électrique absorbée

: 4878.73 W

SFP

: 2010.561 W/m³.s

Échauffement moto-ventilateur

: 1.7 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE
- SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE INOX 304L
- ECLAIRAGE 220V CABLE SUR INTERRUPTEUR EXT.
- HUBLLOT DE REGARD
- PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010
- TRESSE DE MASSE
- PLOTS A RESSORTS
- INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)

PRISE D'AIR UNIQUE LATERAL SANS REGISTRE

Position orifice : Latéral opposé à l'accès

Quantité de servomoteur nécessaire : 0

- AVEC ENTRETOISE POUR JUXTAPOSITION AVEC LE SOUFFLAGE

SECTION DE RECUPERATION A 14 RANG(S)

de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange

Avec BAC INOX en PENTE & EXTRACTIBLE (sans démontage de la batterie)

Pas : 2.5 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes cuivre 1/2 / Ailettes aluminium



6 RUE DU BAS VILLAGE 35 RENNES	
Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 22-11-00015-P-CH	CTA USC VARIANTE
Agent : CHRISTOPHE HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.com	

AILETTES ALU. REVETUES

Diamètre extérieur tubulures

: DN 25

Condition hiver

AIR :

Débit nominal : 4222 m³/h (1.17 m³/s)
 Entrée air : Ts / Hr / Th : 22.0 °C / 50 % / 15.5 °C
 Sortie air : Ts / Hr / Th : 7.7 °C / 100 % / 7.7 °C
 Pertes de charges sur air : 87 Pa (279 Pa Débit nominal)

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau + Ethylene glycol 25 %
 Régime d'eau : 6.4 / 14.9 °C
 Débit d'eau glycolée : 0.81 l/s
 Pertes de charges sur eau : 9435 mmCE

Condition été

AIR :

Débit nominal : 4222 m³/h (1.17 m³/s)
 Entrée air : Ts / Hr / Th : 22.0 °C / 50 % / 15.5 °C
 Sortie air : Ts / Hr / Th : 30.3 °C / 31 % / 18.6 °C
 Pertes de charges sur air : 64 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau + Ethylene glycol 25 %
 Régime d'eau : 30.4 / 26.6 °C
 Débit d'eau glycolée : 0.81 l/s
 Pertes de charges sur eau : 8200.8 mmCE

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage
 Pertes de charges sur air : 10 Pa
 Quantité de servomoteur nécessaire : 1

- REGISTRE PEINT EPOXY

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	90	81	80	88	85	83	76	74
Aspiration gainé centrale	88	82	76	83	76	72	65	63
Rayonnée par le caisson	74	71	50	53	49	43	38	37
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 3 dB				
Refoulement gainé centrale		94	90					
Aspiration gainé centrale		90	82					
Rayonnée par le caisson		76	58					

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

CADRE EN BOUT INTERIEUR INOX 304L

KIT DE RACCORDEMENT INOX 304L

TOLERIE INTERIEURE INOX 304L

CHASSIS ASSEMBLE H=150 mm

CHASSIS ASSEMBLE H=150 mm

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.



6 RUE DU BAS VILLAGE
35 RENNES

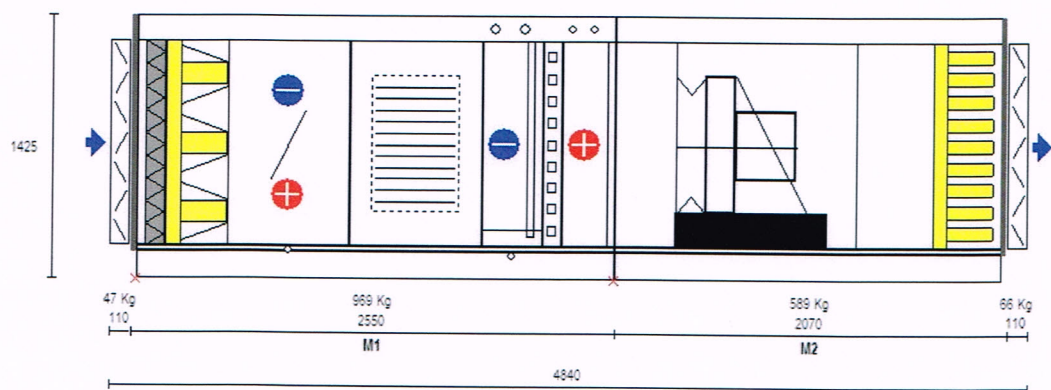
Tél : 07 77 85 57 68

Prop. N° : 22-11-00015-P-CH

CESSON SEVIGNE, Le 06/01/2023

CTA USC VARIANTE

INTRODUCTION : SCHEMA DU CAISSON 39SL 125 MEDICAL (selon les côtes)



X : Origine du bloc

Hauteur : 1425 mm

Largeur : 1635 mm

Longueur : 4840 mm

Poids : 1671 Kg

Hauteur et largeur ne tiennent pas compte des dimensions des accessoires venant en saillie (hotte latérale, hotte supérieur, ...)

Schéma non contractuel, se référer au plan client



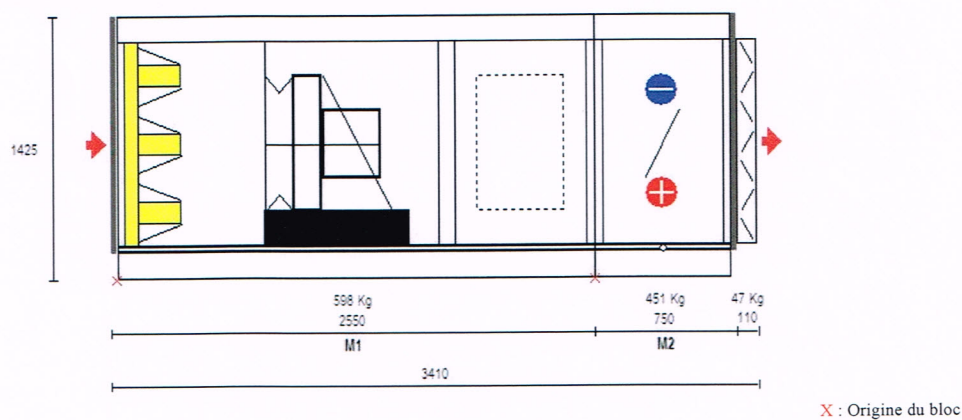
6 RUE DU BAS VILLAGE
35 RENNES

Tél : 07 77 85 57 68

Prop. N° : 22-11-00015-P-CH

CTA USC VARIANTE

EXTRACTION : SCHEMA DU CAISSON 39SL 125 MEDICAL (selon les côtes)



Hauteur : 1425 mm

Largeur : 1635 mm

Longueur : 3410 mm

Poids : 1096 Kg

Hauteur et largeur ne tiennent pas compte des dimensions des accessoires venant en saillie (hotte latérale, hotte supérieur, ...)

Schéma non contractuel, se référer au plan client

Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm

Prop. N° : 22-11-00015-P-CH CTA USC VARIANTE

01/11/2022-Carrier AHU Builder : V6R1C07/T1122

Page 9 / 9