



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CTA NORD

Agent : Christophe HELBERT
Email : christophe.helbert@carrier.utc.com

INTRODUCTION

1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE 39SL 65



Installation : INTERIEUR LOCAL Position : SUPERPOSEE
PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE
BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES
Conception autoportante et lisse
Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9
Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322
Présentation intérieure suivant option mentionnée dans le descriptif.
Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035
Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 (classt: M0)



Conditions de calcul : Altitude de référence	0 m
Température de référence	20 °C / 50%
EUROVENT : Température de référence	-4 °C
Classe de vitesse intro/extra	V3(1.93 m/s) / V2(1.78 m/s)
Servitude intro/extra	Droite / Gauche
Filtres :	Semi-encrassés
Débit d'air introduction	5820 m3/h (1.62 m3/s)
Débit d'air Extraction	5380 m3/h (1.49 m3/s)
SFPv	2970.32 W/m3.s
ErP1253/2014	2018
Typologie	NRVU UVDF
DP int (introduction/extraction)	260 / 314 Pa
Rendement GMV (introduction/extraction)	51 / 58 %
SFPint	1059.03 W/m3.s

REGISTRE GRANDE SECTION EXTERIEUR CLASSE 3

Commande des volets	: motorisable avec secteur de blocage
Pertes de charges sur air	: 10 Pa
Quantité de servomoteur nécessaire	: 1

• REGISTRE PEINT EPOXY

PREFILTRE GS G4 DIM. UNIVERSELLES

Intégré au récupérateur	
Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé)	: 121 Pa
Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé)	: 92/121/150 Pa

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

RECUPERATEUR ROTATIF EPOXY

La fonction récupération est certifiée par Eurovent.

Classe H1 selon la norme EN 13053

Condition hiver

Puissance totale	: 41820 W
Efficacité (T°/HR)	: 76.30 % / 27.00 %
Efficacité sèche à iso débit	: 79.94 %
Débit d'air de calcul	: 5820.00 m3/h
T° entrée air / Hr %	: -4.00 °C / 90 %
T° sortie air / Hr %	: 14.31 °C / 37.82 %
Pertes de charges	: 160 Pa



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA NORD

Moteur : 90 W - 3x230 V/50 Hz

- *MONTAGE GLISSIERE DIM. UNIVER. SIMPLE*
- *VITESSE VARIABLE(Récupérateur)*
- *Glissière et serrage INOX 304 L*

FILTRE RIGIDE OD F7

Efficacité : F7
 Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 150 Pa
 Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 100/150/200 Pa suivant EN 13053

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- *GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L*

SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS

de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange

Pas : 2.1 mm
 Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar
 Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué (0.11)
AILETTES ALU. REVETUES
 Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"
 Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M2-u : 985 mm x 480 mm
 Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M2-u : 985 mm x 581 mm
 Puissance calorifique : 66529.27 W

AIR :

Débit de calcul : 5820 m3/h (1.62 m3/s)
 Entrée air : Ts / Hr / Th : -4.0 °C / 90 % / -4.4 °C
 Sortie air : Ts / Hr / Th : 30.1 °C / 9 % / 13.5 °C
 Vitesse frontale air : 2.68 m/s
 Pertes de charges sur air : 44 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau
 T° entrée / T° sortie : 80.00 °C / 60.00 °C
 Débit d'eau : 2.94 m3/h (0.000818 m3/s)
 Pertes de charges sur eau : 912.56 mmCE
 Contenance en eau : 5.8 l

- *2 x CADRE ET GLISSIERES INOX 304L*

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d'eau constant pour éviter le déclenchement de l'alarme antigel et le risque de gel de la batterie

TIROIR POUR THERMOSTAT ANTIGEL

- *THERMOSTAT A REARMEMENT MANUEL MONTE*
- *TIROIR PRELAQUE*

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 5 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPL400 (k=139)

Raccordement soufflage : Manchette souple M0



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH	
Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA NORD

Débit d'air	: 5820 m3/h (1.62 m3/s)
Pression disponible / gaine	: 500 Pa
Pression statique (effet système inclus)	: 1115 Pa
Pression totale (effet système inclus)	: 1176 Pa
Fréquence de sélection	: 41 Hz
Rendement statique	: 68.8 %
Rendement total	: 72.6 %
Puissance sur arbre ventilateur	: 2619.22 W
Vitesse de rotation turbine	: 2466 Tr/mn
<i>1xMOTEUR P=5.5 kW N=3000 Tr/mn (IE2)</i>	
<i>IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 400/690 Volts</i>	
<i>Fréquence max : 57 Hz</i>	
<i>Vitesse max : 3400 Tr/mn</i>	
<i>Intensité nominale (400/690 Volts) : 11 A</i>	
Puissance électrique absorbée	: 3133.03 W
SFP	: 1816.562 W/m3.s
Échauffement moto-ventilateur	: 1.6 °C
Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence	
<ul style="list-style-type: none"> • CLOISON ROUE LIBRE GALVANISEE • SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE • PLOTS A RESSORTS • INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé) 	

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE								
FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	79	88	95	93	90	85	80	76
Aspiration gainé centrale	80	78	83	74	70	67	60	52
Rayonnée par le caisson	62	77	64	57	52	43	38	35
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB				
Refoulement gainé centrale		98	95					
Aspiration gainé centrale		86	78					
Rayonnée par le caisson		77	63					

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

CADRE RECUPERATEUR INTERIEUR PRELAQUE

KIT DE RACCORDEMENT PRELAQUE

TOLERIE INTERIEURE PRELAQUEE RAL 7035 BLANC

FOND INOX304L

CADRE EN BOUT INTERIEUR PRELAQUE

ACCESSOIRE(S) INCLUS

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

EXTRACTION

SECTION MANNEQUIN

Longueur : 360 mm

FILTRE PLISSE F5/M5

Efficacité : M5

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA NORD

Carrier AHU Builder : V4R2C09/T1114

Page 3 / 8



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68 Prop. N° : 17-40-00108-P-CH Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA NORD
---	-----------------

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 177 Pa
 Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 154/177/200 Pa suivant EN 13053

Avec prises de pression et manomètre à liquide monté

MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

- **GLISSIERES ET SERRAGE INOX 304L**

SECTION DE DETENTE

Pertes de charges sur air : 4 Pa

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

Déshumidification prise en compte dans le calcul

Avec moteur électrique monté sans variateur

Avec paire de prise de pression raccordée sur l'extérieur

Type : 1 x NPA400 (k=173)
 Raccordement soufflage : Manchette souple M0
 Débit d'air : 5380 m³/h (1.49 m³/s)
 Pression disponible / gaine : 400 Pa
 Pression statique (effet système inclus) : 741 Pa
 Pression totale (effet système inclus) : 801 Pa
 Fréquence de sélection : 65 Hz
 Rendement statique : 70.8 %
 Rendement total : 76.6 %
 Puissance sur arbre ventilateur : 1563.01 W
 Vitesse de rotation turbine : 1961 Tr/mn

1xMOTEUR P=3 kW N=1500 Tr/mn (IE2)

IP55 - Classe F - PTC - Tension TRI 230/400 Volts

Fréquence max : 80 Hz

Vitesse max : 2400 Tr/mn

Intensité nominale (230/400 Volts) : 6.40 A

Puissance électrique absorbée

: 1919.81 W

SFP

: 1248.119 W/m³.s

Échauffement moto-ventilateur

: 1.1 °C

Le règlement ErP 1253/2014 impose l'usage d'un variateur de fréquence

- **CLOISON ROUE LIBRE GALVANISEE**
- **SUPPLEMENT CLOISON ROUE LIBRE PRELAQUEE**
- **PEINTURE CHASSIS MOTO-VENTILATEUR EPOXY RAL 9010**
- **PLOTS A RESSORTS**
- **INTERR. PROXIMITE 3P T400 câblé et monté (câble blindé)**

RECUPERATEUR ROTATIF EPOXY

Condition hiver

Débit d'air de calcul : 5380.00 m³/h
 T° entrée air / Hr % : 20.00 °C / 50 %
 T° sortie air / Hr % : 0.35 °C / 97.83 %
 Pertes de charges : 160 Pa

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE

FREQUENCES (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Refoulement gainé centrale	77	78	83	78	78	75	72	68
Aspiration gainé centrale	80	75	79	73	69	66	60	58
Rayonnée par le caisson	62	68	52	42	40	33	31	30
NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL	dblin		dba					

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA NORD



CARRIER 6 RUD DU BAS VILLAGE 35510 CESSON SEVIGNE Tél : 07 77 85 57 68	
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH Agent : Christophe HELBERT Email : christophe.helbert@carrier.utc.com	CTA NORD

Refoulement gainé centrale	87	83	
Aspiration gainé centrale	84	76	
Rayonnée par le caisson	69	53	Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB

* Spectre donné pour la fréquence de sélection

OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)

CADRE EN BOUT INTERIEUR PRELAQUE
KIT DE RACCORDEMENT PRELAQUE
TOLERIE INTERIEURE PRELAQUEE RAL 7035 BLANC
FOND INOX304L
CADRE RECUPERATEUR INTERIEUR PRELAQUE

ACCESSOIRE(S) INCLUS

MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION
MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION

Pour l'assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l'extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s'il n'y a pas d'espace.

PRIX UNITAIRE NET HT

EMBALLAGE INCLUS (film)	
FRANCO France métropolitaine - Non déchargé	
Surcoût éventuel HAYON (valable jusqu'à la taille 85)	100 €
Surcoût éventuel petits camions (4 x 2 m)	
ou petits porteurs (inférieur à 7,5 m)	200 €

Le délai de validité de notre offre est de 1 mois.

Option(s) proposée(s) en supplément :

INTRODUCTION

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

VARIATEUR 5.5 kW, IP21, TRI, non câblé et non monté

EXTRACTION

SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE

VARIATEUR 3 kW, IP21, TRI, non câblé et non monté

Prix total des options (Remise déduite)



CARRIER

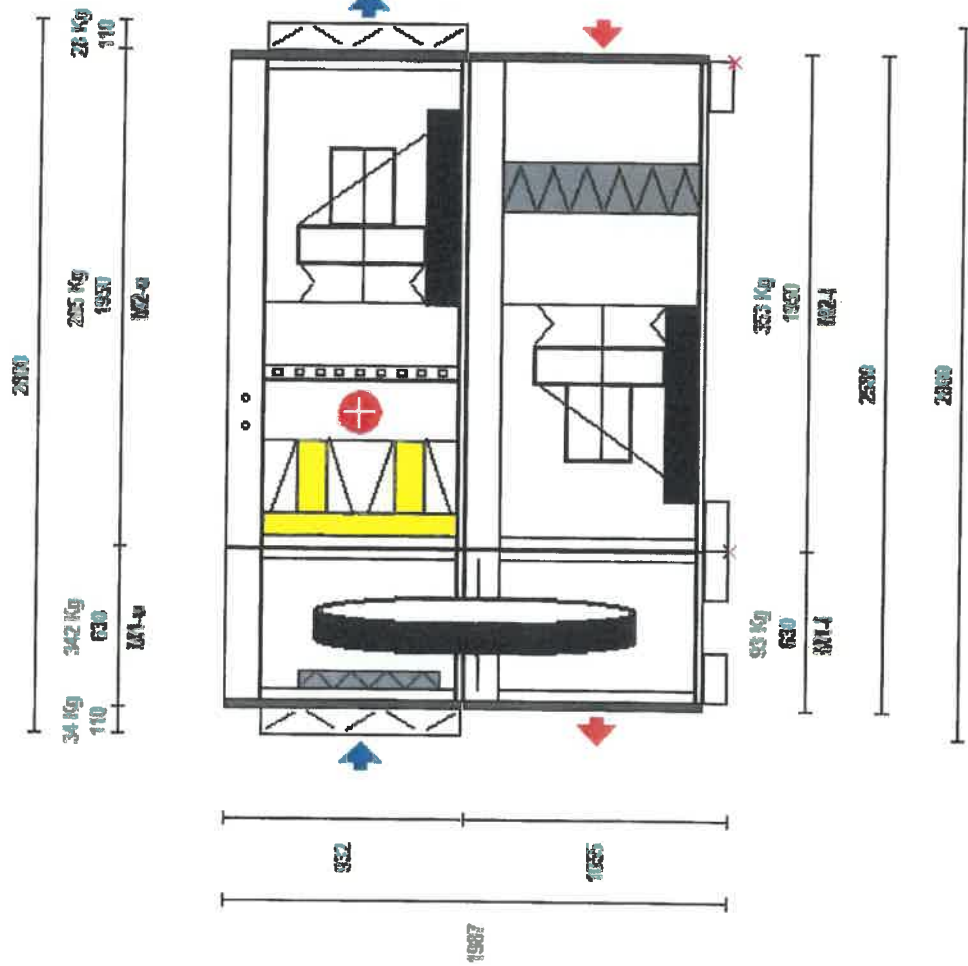
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68

CESSON SEVIGNE, Le 04/12/2017

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CTA NORD

SCHEMA DU CAISSON 39SL 65 (selon les côtes)



X : Origine du bloc

Carrier ARU Builder : V4R2C0971114

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA NORD



CARRIER
6 RUD DU BAS VILLAGE
35510 CESSON SEVIGNE
Tél : 07 77 85 57 68
Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CTA NORD

Hauteur : 1987 mm Largeur : 1315 mm Longueur: 2800 mm Poids : 1135 Kg
Récupérateur Hauteur : 1987 mm Largeur : 1635 mm

Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm

Prop. N° : 17-40-00108-P-CH CTA NORD

Carrier AHU Builder : VAR2C09/T1114



Prop. N° : 17-40-00108-P-CH

CTA NORD

POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES

Récupérateur rotatif	Orifice de refoulement pleine section	Orifice d'aspiration pleine section	Récupérateur rotatif
<p>A=2010; B=1635; C=985; D=610; E3=280; E4=280; E5=122.5; E8=495; E=15; F=4; G=254; H=3; I=213; Y=100; Y1=30; Y2=1215</p>	<p>A=955; B=1225; C=610; D=985; E1=122.5; E2=222.5; E3=120; E4=120; E=15; H=3; I=213.33; F=4; G=253.75; Y=100; Y1=290; Y2=1033; Z=90</p>	<p>A=955; B=1225; C=610; D=985; E1=122.5; E2=222.5; E3=120; E4=120; E=15; H=3; I=213.33; F=4; G=253.75; Y=100; Y1=290; Y2=1033; Z=90</p>	<p>A=2010; B=1635; C=985; D=610; E3=280; E4=280; E5=122.5; E8=495; E=15; F=4; G=254; H=3; I=213; Y=100; Y1=30; Y2=1215</p>