



# **Réalisation d'un rideau de palplanches-Choisey**

UTI Canal Du Rhône Au Rhin

C.C.T.P.

## **1 Objet du marché:**

Le présent marché a pour objet la réalisation d'un rideau de palplanches, sur la digue du bief 68-69 bis du Canal du Rhône au Rhin en rive droite, sur la commune de CHOISEY (39).  
Le secteur identifié présente plusieurs fuites se déversant sur un terrain agricole adjacent.

Le défaut d'étanchéité de la digue nécessite la réalisation d'un rideau de palplanches sur 150 mètres linéaires.

### **Prestations:**

Les travaux comprennent :

- La mise en œuvre d'un rideau de palplanches **depuis la véloroute.**

Les palplanches seront gerbées et réparties sur la longueur totale du chantier et mises à disposition de l'entreprise. L'accès à la zone de pose ne pourra se faire que par l'aval.

Il s'agit de palplanches profilées à froid de 5 mètres type PU6 fournies par le maître d'œuvre.

Aucune reconnaissance géotechnique n'a été réalisée dans le cadre du présent marché.

Tout recépage ne peut être entrepris qu'après accord du maître d'œuvre ou de son représentant. Le maître d'œuvre se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter certains travaux après la signature du marché.

- La fourniture et la mise en place de matériaux gravelo-terreux pour combler l'arrière des palplanches.

L'entrepreneur prendra en compte, sans rémunération particulière, de la part du maître d'ouvrage, toutes les dispositions particulières liées aux travaux spécifiques et aux contraintes liées au Plan de Prévention des Risques, notamment la présence durant tous les travaux d'une embarcation de secours équipée :

- D'un moteur hors-bord
- D'une gaffe et de rames,
- D'une bouée avec ligne de jet.

Les installations générales de chantier comprendront :

- Le parking
- Toutes les préconisations liées à l'utilisation de la véloroute

- La signalisation
- Les réseaux d'alimentation en eau, électricité si besoin.

### **3 Spécification des matériaux:**

#### ***Palplanches :***

Le maître d'ouvrage met à disposition de l'entreprise des palplanches au droit du chantier.

Elle assurera, à ses frais, les reprises sur le chantier pour la mise en œuvre (par voie terrestre ou fluviale).

Les palplanches sont des profilées à froid 700-6 de 5 mètres.

Les palplanches sont guidées durant leur battage par au moins un système de guidage adéquat.

Toute palplanche qui, en cours de battage présente une déformation excessive ou une déchirure, est immédiatement arrachée et remplacée ou réparée selon les instructions données par le maître d'œuvre.

Si les palplanches prennent progressivement une inclinaison dans le plan perpendiculaire à celui du rideau ou un déversement dans le plan du rideau hors des limites de tolérance fixées ci-après, l'entrepreneur doit prendre avec l'accord du maître d'œuvre, les dispositions nécessaires pour arrêter le phénomène.

Toute palplanche qui, en cours de battage, ou une fois celui-ci terminé, présente une inclinaison ou un déversement hors des limites de tolérance fixées ci-après est immédiatement arrachée.

Pendant l'exécution des travaux, l'entrepreneur tient un carnet de battage dans lequel sont portés:

- La cote atteinte par le pied de chaque paire de palplanches,
- Les éléments caractérisant les conditions dans lesquelles s'effectue le battage de chaque paire ou unité de palplanches à savoir :
  - Cote atteinte à la mise en fiche,
  - Heure de début et de fin de battage,
  - Engin utilisé,
  - Les adaptations ou incidents en cours d'exécution (par exemple les changements d'engins de battage, les arrêts de battage et leurs raisons, etc).
- Un relevé de battage complet est effectué toutes les 5 paires de palplanches,

Le relevé des battages de la journée sera adressé chaque soir au maître d'œuvre.

En cas d'impossibilité d'atteindre la cote prévue au projet pour le pied des palplanches, localement ou sur une grande partie des rideaux, l'emploi de moyens de mise en œuvre spéciaux est préalablement soumis à l'autorisation du maître d'œuvre.

Les conditions dans lesquelles l'entrepreneur se propose de modifier le programme de battage initialement prévu sont soumises au visa du maître d'œuvre.

La tolérance d'implantation des têtes des palplanches par rapport à l'axe théorique de l'ouvrage à la cote d'arase ou de recépage, est fixée à cinq (5) centimètres.

La tolérance d'inclinaison des palplanches sur leur hauteur libre définitive ne doit pas excéder deux (2) millimètres par mètre.

Le refus est relevé en fin de battage sur toutes les palplanches.

Tout recépage ne peut être entrepris qu'après accord du maître d'œuvre ou de son représentant.

### **3 Responsabilités:**

L'entrepreneur est responsable pendant la durée du chantier de la bonne exécution des travaux et leurs conséquences sur les milieux aquatiques et leur environnement.

Il prendra en charge les mesures de protection nécessaires pour maintenir les ouvrages en état et préserver les milieux et peuplements piscicoles. En particulier toutes les précautions seront prises pour éviter les fuites d'hydrocarbures ou d'huiles pouvant occasionner une pollution.

Il est responsable des dommages matériels ou corporels qui pourraient être le fait des travaux ou de leurs conséquences.

L'entreprise effectuera les demandes habituelles (D.I.C.T.) et enquêtes auprès des différents exploitants et concessionnaires, à l'obtention de la part des concessionnaires et exploitants des attestations stipulant l'emplacement des réseaux et éventuellement les attestations stipulant que les réseaux ont été mis hors service ou consignés.

L'entrepreneur doit faire son affaire :

- de l'aménagement et de l'entretien des aires et accès, ainsi que des pistes et plate-forme de chantier nécessaires à la circulation et au stationnement de ses engins et matériels, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des emprises du chantier.

Pour ce qui concerne l'usage des voies publiques, l'article 34 du C.C.A.G. sera appliqué.

Préalablement à cet usage, ainsi qu'après les travaux, un état des lieux sera effectué.

La remise en état en cas de dégradations pendant les travaux sera intégralement prise en charge par l'entreprise.

L'entrepreneur supportera l'intégralité des dépenses relatives aux réparations des dégradations de toutes natures causées, par les transports effectués à l'occasion des travaux, à toutes voies privées ou publiques.

L'entrepreneur prendra toutes précautions pour éviter les chutes et les entraînements de matériaux.

Il sera d'autre part, tenu de procéder immédiatement à tous les nettoyages et balayages nécessaires pour maintenir la circulation dans les meilleures conditions.

Les dépenses correspondant à ces opérations d'entretien sont à la charge de l'entrepreneur.

La visite du site est obligatoire afin que l'offre soit cohérente avec les particularités de ce chantier. Seules les offres accompagnées de l'attestation de visite seront prises en compte.

A

Le

(Nom, cachet et signature de l'entreprise)