

---

## **Projet de recherche HORECHAP :**

**« Étude des émissions de particules Hors  
Échappement par les véhicules poids-lourds en  
fonction des différentes situations de roulage »**

**Réalisation de mesures des émissions de  
particules hors échappement par les véhicules  
poids-lourds**

---

## **Cahier des Clauses Particulières**

### **Marché n° 2025SERV004BRO**

La présente consultation est lancée selon la procédure adaptée en application des articles R.2123-1 et L.2123-1 du code de la commande publique en vigueur le 1er avril 2019
--

#### **Pouvoir Adjudicateur :**

##### **UNIVERSITE GUSTAVE EIFFEL**

5 Boulevard Descartes  
Champs-sur-Marne  
77454 MARNE-LA-VALLEE Cedex 2

Représenté par Monsieur Gilles ROUSSEL, Président

## Contexte et enjeu du marché

Les prestations objet du marché sont lancées dans le cadre du projet de recherche intitulé « Étude des émissions de particules Hors Échappement par les véhicules poids-lourds en fonction des différentes situations de roulage » ; HORECHAP. Ce projet, financé par l'ADEME, est coordonné par l'Université Gustave Eiffel (campus de Bron) et sera mené en coopération avec le laboratoire de Physico-chimie de l'Atmosphère (LPCA-ULCO).

Le projet HORECHAP vise à améliorer les connaissances scientifiques manquantes sur les émissions de particules hors échappement (PHE) liées au secteur des poids-lourds. L'objectif principal de ce projet consiste à déterminer les niveaux d'émissions de particules de freins et celles issues du contact pneu-chaussée de véhicules poids-lourds, pour élaborer des facteurs d'émissions en fonction de différentes situations de roulage. Il s'agit également de mieux connaître/caractériser ces émissions de particules fines et ultrafines, allant de quelques nanomètres jusqu'à 10 µm et d'étudier les paramètres influençant leur formation ainsi que leurs caractéristiques physico-chimiques. Ainsi, en dehors des séries de mesures qui seront effectuées sur la route, l'influence du style de conduite/trajet parcourus, des caractéristiques de la chaussée et du véhicule utilisé sur ces émissions de PHE sera également étudiée.

En conclusion, le projet HORECHAP fournira une vision exhaustive des situations les plus émissives qui caractérisent le transport des marchandises. Ces résultats sont importants pour pouvoir, à terme, mettre en place des restrictions/mesures et/ou à encourager la mise en œuvre d'actions ou de changements de comportement permettant de réduire la pollution liée aux véhicules poids-lourds.

HORECHAP se distingue par une collaboration étroite entre les équipes de l'Université Gustave Eiffel (UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL) et du Laboratoire de Physico-chimie de l'Atmosphère (LPCA). Il est d'une durée de trois ans, commençant fin 2024, avec deux campagnes de mesures successives, d'une durée d'environ 3 semaines chacune et précédées d'une campagne préliminaire, qui sont prévues sur la période 2025-2026.

## Article 1 - Objet du marché

L'objet du présent marché est la réalisation de campagnes de mesures des émissions de particules hors échappement (émises par les freins et issues du contact pneu-chaussée) de deux véhicules poids-lourds de 18 tonnes, un véhicule thermique et un véhicule électrique. Au préalable, le prestataire devra contribuer à une campagne préliminaire de tests et validations.

La prestation est décomposée en trois phases :

- Phase 1 : Contribution à la campagne préliminaire
- Phase 2 : Contribution aux campagnes de mesures
- Phase 3 : Contribution au traitement des données

## Article 2 - Durée du marché

Le présent marché prend effet à partir de sa date de notification.  
La date de notification est la date de réception du marché par le titulaire.

Il se termine à l'admission de l'ensemble des phases objet du présent marché au plus tard en fin d'année 2026.

## Article 3 - Pièces constitutives du marché

Les pièces constitutives du marché comprennent par ordre de priorité décroissante :

- Le présent cahier des clauses particulières (CCP) et son annexe 1 (Délais) valant acte d'engagement
- La proposition financière et technique du titulaire
- Arrêté du 30 mars 2021 portant approbation du cahier des clauses administratives générales des marchés publics de fournitures courantes et de services

Toute clause portée dans le catalogue/tarifs ou documentation quelconque du titulaire qui serait contraire aux dispositions des pièces constitutives du marché est réputée non écrite. Les conditions générales de vente du titulaire sont concernées par cette disposition.

En cas de contradiction entre les clauses des différents documents contractuels du marché, la clause à retenir est celle qui figure sur le document de priorité supérieure.

## Article 4 - Montant et forme du marché

Le montant du marché est mentionné ci-après.

Désignation des prestations	Montant HT	Montant TVA	Montant TTC
Phase 1 : Contribution à la campagne préliminaire			
Phase 2 : Contribution aux campagnes de mesures			
Phase 3 : Contribution au traitement des données			
Montant total du marché			

Le montant est décomposé dans l'offre financière du titulaire.

Il comprend tous les frais afférents à la livraison et les déplacements éventuels.

Il est ferme et forfaitaire sur toute la durée du marché.

## Article 5 - Spécificités techniques des phases

### Phase 1 : Contribution à la campagne préliminaire

Il est important de notifier que le matériel qui sera installé sera sans incidence pour la sécurité du véhicule et du personnel.

Le développement de la méthode de mesures qui sera exécuté en phase 2, demande certains tests et validations (objet de la phase 1).

#### ➤ **Mise à disposition d'un analyseur de mesure des particules**

Le titulaire devra réaliser en phase 2 des mesures de particules (détails donnés dans la partie « phase 2 »). L'instrument qui sera utilisé devra être mis à disposition en phase 1 pour réaliser une comparaison avec les instruments de l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL. Cette mise à disposition durera environ 2 jours, dans les locaux de l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL (à Bron). Un personnel technique de l'entreprise prestataire devra opérer l'analyseur.

Les données brutes et traitées (format compatible à excel) devront être fournies à l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL.

#### ➤ **Définition d'un trajet d'essais**

Les mesures embarquées de la phase 2 seront réalisées sur piste et sur route en utilisant des parcours prédéfinis ainsi que des situations de conduite particulières.

Le prestataire devra proposer un trajet à parcourir lors des campagnes expérimentales (phase 2). Ce trajet doit répondre aux caractéristiques suivantes :

Trajet : parcours de certification, type ISC (In-Service Conformity)

- Lieu : région lyonnaise
- Durée entre 60 et 90 min
- Passages dans les périmètres urbains, péri-urbains et autoroutiers
- Fréquence d'arrêts représentative des conditions d'exploitations réelles du véhicule

Le trajet proposé par le prestataire devra être validé par l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL avant le début des campagnes.

#### ➤ **Création d'un système de collecte des particules issues des freins**

Le prestataire concevra deux systèmes de prélèvement à fixer au niveau du disque de frein. Ces systèmes de prélèvement devront :

- Être conçus sur mesure afin de s'adapter aux disques de frein des 2 véhicules de la phase 2 (un seul système pourrait suffire s'il est compatible avec les 2 véhicules)
- Être en acier inoxydable
- Permettre l'aspiration des polluants dans le flux

- Prévoir un piquage pour une mesure de température.

Les plans des systèmes de prélèvement devront être validés par l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL avant la phase de fabrication.

#### ➤ **Tests embarqués préliminaires**

Une campagne préliminaire aura lieu pour valider certains aspects expérimentaux. Pour cette campagne, d'environ 10 jours, le titulaire devra :

- Fournir et mettre à disposition un poids lourd de 18 tonnes identique à un des 2 véhicules de la phase 2
- Prendre en charge l'alimentation (électrique ou carburant) nécessaire à la campagne préliminaire
- Mettre à disposition un chauffeur pour conduire lors des essais
- Enregistrer les données CAN lors des essais
- Traiter et fournir les données CAN (format compatible à excel)
- Installer le système de prélèvement conçu précédemment
- Assister l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL pour l'installation de ses équipements

### **Phase 2 : Contribution aux campagnes de mesure**

#### ➤ **Mise à disposition de deux camions et d'un chauffeur poids lourd**

Le prestataire devra fournir et mettre à disposition 2 poids lourds de 18 tonnes, un équipé d'un moteur diesel et un équipé d'un moteur électrique. La recharge et le carburant nécessaires aux expérimentations devront être fournis par le prestataire.

Le prestataire mettra à disposition du projet une personne titulaire du permis permettant de conduire un véhicule poids lourd 18 tonnes et qui sera chargée de la conduite des véhicules durant les campagnes d'essais.

Le prestataire devra transmettre les informations techniques des deux poids lourds fournis ainsi que les caractéristiques des pneus, des plaquettes et des disques de frein. Les pneus, plaquettes et disques de frein devront être rodés et représentatifs du parc roulant français.

Le prestataire devra fournir et installer les charges nécessaires aux essais (de 50% à potentiellement 100% de la charge maximum du camion).

Le chauffeur sera amené à intervenir, pendant les heures de travail, en matinée et/ou en après-midi, selon le planning des essais convenu.

#### ➤ **Instrumentation des véhicules et réalisations des expérimentations**

Le prestataire installera les systèmes de prélèvement sur le disque de frein et aidera à l'installation des lignes et des points de prélèvement de l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL. Les mesures seront réalisées, parallèlement, en 3 points de prélèvement : à l'avant du camion ; au niveau d'un frein (avec le système de prélèvement) ; derrière une roue avant. Cette tâche sera

réalisée en collaboration avec l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL qui installera des instruments de mesure des polluants à bord des camions.

Le prestataire devra mettre à disposition, installer et suivre l'enregistrement d'un instrument de mesures des particules qui répondront aux critères suivants :

- Matériels embarquables (déjà testés pour des mesures sur route)
- Permettant de mesurer en continu les concentrations de particules en nombre (dès 23 nm au minimum)
- Avoir une fréquence d'acquisition d'au moins 1 Hz

Le prestataire devra enregistrer l'ensemble des d'informations CAN du véhicule, la vitesse et les données GPS, avec une fréquence minimale de 1 Hz.

Le prestataire devra assurer l'alimentation électrique de l'ensemble des équipements, y compris ceux de l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL, pendant toute la durée des expérimentations, à l'aide de solutions sans rejets polluants. La part énergétique nécessaire pour les instruments de l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL est d'environ 3 Kw (2 ELPI, FMPS et 3 PC portables).

#### ➤ **Réalisation et suivi des essais**

Les essais seront réalisés sur le cycle ISC fourni par le prestataire, une partie des essais pourra être réalisée sur piste dans l'Ain (Transpolis).

Chaque type de cycle (ISC et sur piste) sera effectué avec 3 charges différentes et répété 2 fois (environ 15 cycles / camion). Cette série d'essais sera réalisée avec chacun des 2 camions.

Pour l'ensemble des essais, le prestataire aura à sa charge les tâches suivantes :

- Assurer la calibration ou/et la maintenance de ses équipements avant et durant les essais
- Installer les systèmes de prélèvements et les instruments de mesures 1 à 2 jours avant la campagne de mesures afin de réaliser des tests avant le démarrage des essais
- Réaliser les cycles de conduite, noter les conditions d'essais et les informations relatives aux imprévus et problèmes techniques (météo, embouteillages, etc)
- Installer les charges supplémentaires associées aux conditions définies pour chaque essai
- Suivre l'enregistrement des instruments mis à disposition durant les essais
- Récupérer les données à la fin de chaque essai

Le prestataire devra avoir une expérience dans le domaine des mesures embarquées et la conduite des campagnes de mesures sur route.

Le prestataire s'adaptera également aux différentes contraintes qui pourraient survenir tout au long du projet, notamment, la période des campagnes de mesures, la durée des essais, la répétabilité des mesures...etc. Le planning des essais sera discuté et détaillé ultérieurement avec le prestataire. Les essais seront réalisés dans la mesure du possible consécutivement, pour respecter une durée estimée à 10 jours de mesures par camion. Cette durée n'est pas contractuelle, et selon les contraintes météorologiques et techniques, les essais pourront être prolongés jusqu'à réalisation de l'ensembles des conditions prévues.

### **Phase 3 : Contribution au traitement des données**

Le prestataire devra fournir à l'Université Gustave Eiffel l'ensemble des données brutes et traitées (sous format Excel) et les interprétations des résultats obtenus lors de la phase 2.

Les fichiers traités devront respecter les conditions suivantes :

- 1 fichier par cycle pour la phase 2
- Les fichiers devront contenir de manière synchronisée : les mesures de particules et l'ensemble des données CAN et GPS
- La fréquence d'acquisition des mesures devra être au minimum de 1 Hz, et ceci pour l'ensemble des données enregistrées
- Les informations relatives aux conditions d'acquisition (débit de prélèvement de l'analyseur, etc)

### **Livrables à fournir pour chaque phase**

#### **Phase 1**

- Réalisation des essais préliminaires
- Fournir toutes les caractéristiques du véhicule, pneus, plaquettes et disques
- Fournir les données brutes et traitées (CAN + GPS + PEMS)
- Conception et usinage du système de prélèvement des particules de freinage

#### **Phase 2**

- Réalisation des essais
- Fournir les données brutes
- Fournir les caractéristiques des deux véhicules, pneus, plaquettes et disques
- Fournir les notes et les caractéristiques des essais réalisés

#### **Phase 3**

- Fournir les données traitées
- Fournir un rapport avec les interprétations des résultats

Le rapport avec les interprétations des résultats devra être fourni dans un délai de deux mois après la fin des essais.

## **Article 6 - Calendrier prévisionnel d'exécution**

Phases	Période	Livrables	Validation par l'Université Gustave Eiffel
Phase 1 : Contribution à la campagne préliminaire	T0 = notification du présent marché - Décembre 2025	Réalisation des essais préliminaires Fournir toutes les caractéristiques du véhicule, pneus, plaquettes et disques Fournir les données brutes et traitées (CAN + GPS + PEMS) Conception et usinage du système de prélèvement des particules de freinage	Remise des livrables de la phase 1 + 20 jours calendaires maximum
Phase 2 : Contribution aux campagnes de mesure	Juin 2025 - Juin 2026	Réalisation des essais Fournir les données brutes Fournir les caractéristiques des deux véhicules, pneus, plaquettes et disques Fournir les notes et les caractéristiques des essais réalisés	Remise des livrables de la phase 2 + 20 jours calendaires maximum
Phase 3 : Contribution au traitement des données	Juin 2025 - Décembre 2026	Fournir les données traitées Fournir un rapport avec les interprétations des résultats	Remise des livrables de la phase 3 + 20 jours calendaires maximum

### Prolongation des délais

Si au cours de l'exécution du marché, et au vu des états d'avancement des phases, les parties s'accordent pour considérer qu'une modification de la date de remise des prestations est nécessaire eu égard à des difficultés majeures liées au déroulement des prestations, sans pour autant prolonger la durée totale du marché, cet accord sera officialisé par un avenant au marché.

Cet avenant doit avoir lieu avant l'échéance des livraisons des prestations concernées.



## Article 7 - Conditions de livraison et d'admission

Par dérogation au CCAG FCS, les conditions de livraison et d'admission sont les suivantes :

### La Livraison :

Les rapports de mesures, objet du marché, seront transmis sous format Word et tableaux Excel détaillés pour l'ensemble des mesures et tests réalisés.

Les résultats seront envoyés au fur et à mesure pour chaque campagne dès la fin des essais propres à chacun.

Les rapports doivent être livrés aux adresses électroniques suivantes :

[boris.vansevenant@univ-eiffel.fr](mailto:boris.vansevenant@univ-eiffel.fr) / [yao.liu@univ-eiffel.fr](mailto:yao.liu@univ-eiffel.fr)

### La Vérification

À l'issue de chaque phase un livrable sera fourni à l'Université Gustave Eiffel.

L'Université procède à la vérification des dits livrables sous un délai de 20 jours calendaires maximum.

Si les livrables sont conformes aux exigences du marché alors l'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL procédera à son admission. Dans le cas contraire, et suite à la réunion technique, le titulaire fera son affaire pour apporter les ajustements nécessaires, dans un délai à fixer dans le procès-verbal.

## Article 8 - Modalités de règlement

### 8.1 Présentation des factures

Conformément à l'ordonnance n° 2014-697 du 26 juin 2014 relative au développement de la facturation électronique, **toutes les factures doivent être transmises** sous forme électronique.

L'accès au portail Chorus Pro se fait par l'adresse suivante : <https://chorus-pro.gouv.fr>.

Les informations suivantes vous seront nécessaires :

L'identifiant unique de l'Université Gustave Eiffel sur CHORUS PRO : **130 026 123 00179**

Code service : LAB5H

Numéro d'engagement : 2025SERV004BRO

Conformément aux dispositions de l'article 4.1 du décret n°2016-1478 du 2 novembre 2016 relatif au développement de la facturation électronique, l'utilisation du portail de facturation est exclusive de tout autre mode de transmission.

## 8.2 Modalité de paiement

La facture doit comporter, notamment, les renseignements suivants :

- la mention : “contrat Université Gustave Eiffel n°2025SERV004BRO,
- le nom et l'adresse de l'Université Gustave Eiffel,
- le numéro de compte bancaire ou postal du titulaire,

*Par poste de facturation :*

- la désignation en clair des prestations concernées,
- la phase concernée,
- l'acompte concerné le cas échéant,
- le prix hors taxes,

Le total HT de la facture est ensuite majoré du taux de TVA en vigueur pour former le prix total TTC à régler.

## 8.3 Délai de paiement

La facture est payée au plus tard le 30<sup>ème</sup> jour suivant de la date certaine de réception de la facture acceptée sous réserve de service fait, par virement au compte du titulaire

## 8.4 Intérêts moratoires

Conformément au décret 2013-269 du 29 mars 2013 relatif à la lutte contre les retards de paiement dans les contrats de la commande publique, lorsque les sommes dues en principal ne sont pas mises en paiement à l'expiration du délai de paiement, le titulaire a droit, sans qu'il ait à les demander, au versement des intérêts moratoires et de l'indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement.

Le taux des intérêts moratoires est égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque centrale européenne à ses opérations principales de refinancement les plus récentes, en vigueur au premier jour du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points de pourcentage.

Le montant de l'indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement est fixé à 40 euros.

En cas de changement de RIB, le nouveau RIB devra être adressé par le signataire du contrat au Directeur de la Commande Publique, Cité des Mobilités au 25 avenue François Mitterrand – Case 24 69675 Bron cedex.

L'ordonnateur de l'Université Gustave Eiffel est le président de l'Université Gustave Eiffel.

Le comptable assignataire des paiements est l'agent comptable de l'Université Gustave Eiffel.

## 8.5 Echancier de paiement

A la validation de chaque phase : Versement du montant total de ladite phase sur présentation d'une facture par le titulaire.

## Article 9 - Pénalités

Par dérogation au CCAG FCS, en cas de non-respect des délais mentionnés au présent CCP, du fait du titulaire, l'Université Gustave Eiffel se réserve le droit d'appliquer une pénalité forfaitaire de 150 € par jour ouvré de retard.

Le montant total des pénalités est plafonné à 10% du montant TTC du contrat. Dans le cas où le cumul des pénalités appliquées dépasserait 10%, l'Université Gustave Eiffel se réserve le droit de résilier le contrat sans aucune indemnité. Dans ce cas, le titulaire restituera toutes les sommes versées au titre du contrat.

En cas de résiliation, le titulaire fera son affaire pour récupérer son matériel. Les sommes déjà versées au titulaire sont restituées à l'Université Gustave Eiffel. Le contrat est résilié sans que le titulaire ne puisse prétendre à aucune indemnité.

Par ailleurs, le titulaire devra supporter les frais engagés dans le cadre des travaux effectués sur la base des plans fournis préalablement par le titulaire.

## Article 10 – Responsabilité

Le titulaire est responsable de tous les dommages directs qu'il pourrait causer à l'Université Gustave Eiffel, liés à l'exécution du Contrat, à hauteur, tous sinistres confondus, du montant global des Prestations.

Aucune des Parties ne sera tenue responsable des dommages indirects tels que notamment perte de profits et/ou de chiffre d'affaires, perte de données, perte d'opportunités et/ou conséquences de ces pertes, ainsi que tout préjudice à l'image de marque et toute action de tiers.

Par ailleurs, le titulaire ne pourra être tenu responsable de l'usage fait par l'Université Gustave Eiffel des résultats de l'Étude, et notamment de tout dommage financier ou autre subi en raison de l'interprétation faite par l'Université Gustave Eiffel, des résultats de l'étude et/ou de toute conséquence liée aux décisions prises par l'Université Gustave Eiffel, sur la base de ces résultats.

## Article 11 - Assurance

Le titulaire et ses sous-traitants éventuels doivent être garantis par une police destinée à couvrir leur responsabilité civile en cas de préjudices causés à des tiers, y compris le maître de l'ouvrage, à la suite de tout dommage corporel, matériel et immatériel.

Pour justifier l'ensemble de ces garanties, le titulaire doit fournir avec son offre une attestation, émanant de sa compagnie d'assurance, ainsi que les attestations de ses sous-traitants répondant aux mêmes conditions de garantie.

Le titulaire doit être garanti par une police couvrant les responsabilités résultant des principes dont s'inspirent les articles 1792 à 1792-2 et 2270 du Code civil.

## Article 12 - Confidentialité

Il est fait application de l'article 5.1 du cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés publics de Fournitures Courantes et Services - (CCAG - FCS), Arrêté du 30 mars 2021.

Les Résultats (au sens de l'article 34.1 Du CCAG - FCS 2021) et les Connaissances Antérieures (au sens de l'article 34.2 du CCAG - FCS 2021) de l'Université Gustave Eiffel sont strictement confidentiels.

En conséquence, le titulaire s'engage à ne pas communiquer à des tiers, et à ne pas divulguer toutes informations reçues de l'Université Gustave Eiffel, ainsi que les connaissances et les résultats issus de l'exécution du présent marché, sans le consentement écrit de l'Université Gustave Eiffel.

En outre, le Titulaire s'engage à garder strictement confidentielles toutes autres informations non encore connues publiquement qui lui seront communiquées par l'Université Gustave Eiffel dans le cadre des travaux objet du présent contrat.

Les dispositions du présent paragraphe demeureront en vigueur tant que lesdites informations ne seront pas divulguées par l'entité dont elles émanent.

## Article 13 – Propriété intellectuelle

Il est fait application du chapitre 6, articles 34 à 37 du cahier des clauses administratives générales des marchés publics de fournitures courantes et de services (CCAG-FCS), Arrêté du 30 mars 2021.

Les finalités et besoins d'utilisation des Résultats objet du présent marché par l'Université, sont précisés à l'article 37.1 du CCAG-FCS.

Les droits du titulaire du marché sont précisés à l'article 37.3 du CCAG - FCS.

## Article 14- Main d'œuvre illicite

Le titulaire s'engage dans le cadre de l'exécution des prestations objet du contrat, à respecter toutes les dispositions du Code du travail notamment celles relatives au travail dissimulé.

A cet égard, le titulaire, et le cas échéant, ses sous-traitants, doivent s'acquitter des formalités mentionnées aux articles L.8221-3 à L.8221-5 du Code du travail :

Le titulaire, et le cas échéant, ses sous-traitants s'engagent à fournir à l'Université Gustave Eiffel :

- une attestation de fourniture de déclarations sociales ;
- et une attestation sur l'honneur relative aux déclarations fiscales et à l'emploi régulier des salariés qui réaliseront les prestations objet du contrat.

Le fait de méconnaître les interdictions définies à l'article L.8221-1 du Code du travail est puni d'un emprisonnement de 3 ans et d'une amende de 45.000 euros.

Par ailleurs, une pénalité au plus égale à 10 % du montant du contrat peut être infligée au titulaire s'il ne s'acquitte pas des formalités mentionnées aux articles L.8221-3 à L.8221-5 du Code du travail.

## Article 15 - Conditions de résiliation

Le présent contrat peut être résilié par l'Université Gustave Eiffel, après mise en demeure préalable, en cas d'inexécution par le titulaire d'une ou plusieurs de ses obligations contenues dans le présent contrat.

Le présent contrat peut être également résilié par l'Université Gustave Eiffel dans les conditions fixées aux articles 7 et 9 du présent marché.

Cette résiliation devient effective un mois après l'envoi par l'Université Gustave Eiffel d'une lettre recommandée avec accusé de réception exposant les motifs de la plainte, à moins que dans ce délai le prestataire n'ait satisfait à ses obligations ou n'ait apporté la preuve d'un empêchement consécutif à un cas de force majeure.

En cas de résiliation du marché dans les conditions précisées, le titulaire rembourse à l'Université Gustave Eiffel les sommes préalablement perçues.

Par ailleurs, la résiliation du marché n'entraîne aucune indemnité pour le titulaire.

## Article 16 - Transfert de propriété

L'admission des prestations objet du marché et leur complet paiement entraînent le transfert de propriété à l'Université Gustave Eiffel.

## Article 17 - Litige et juridiction compétente

En cas de litige, le tribunal compétent sera le Tribunal Administratif du siège social de l'Université Gustave Eiffel.

## Article 18 - Signatures des parties

	<p>Marne-la-Vallée, le Université Gustave Eiffel</p> <p>Gilles Roussel, président</p>
--	---