

**PROCEDURE D'APPEL D'OFFRES OUVERT
ARTICLES R.2124-1 ET R.2124-2 ET R.2161-2 A R.2161-5 DU CODE DE LA
COMMANDE PUBLIQUE**

ACCORD CADRE A BONS DE COMMANDE



**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
(CCTP)**

**LOCATION ET MAINTENANCE DE 13 VEHICULES FRIGORIFIQUES
INDUSTRIELS DE TRANSPORT ET 1 VEHICULE ISOTHERME POUR
LES SERVICES RESTAURATION DU GHT ROUEN CŒUR DE SEINE**

SOMMAIRE

1) OBJET DU MARCHÉ	3
2) DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION	3
I. CONTRAINTES TECHNIQUES GENERALES :	3
II. CARACTERISTIQUES SPECIFIQUES A CHAQUE VEHICULE PAR LIEUX DE DESTINATION :	3
1. Véhicules poids lourds : 6 unités	3
2. Véhicule lourd court avec hayon : 1 unité	4
3. Véhicule léger avec caisse sans hayon : 1 unité	4
4. Véhicule léger fourgon sans hayon : 2 unités	5
5. Véhicule léger avec caisse et hayon : 2 unités	5
6. Véhicule léger fourgon sans hayon : 1 unité	6
7. Véhicule léger fourgon isotherme avec hayon: 1 unité	7
3) PRESTATIONS A REALISER	7
1. Prestations prévisibles à prix forfaitaire :	7
2. Prestations non programmables à prix unitaires :	8
3. Prestations incluses dans les prix forfaitaires et les prix unitaires :	9

1) OBJET DU MARCHÉ

La présente consultation concerne location et maintenance de 13 véhicules frigorifiques industriels de transport et 1 véhicule isotherme pour les services restauration du GHT Rouen Cœur de Seine.

- 10 véhicules pour le CHU de Rouen,
- 3 véhicules pour le CHS du Rouvray,
- 1 véhicule isotherme pour le CH de Barentin

2) DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION

I. Contraintes techniques générales :

- Véhicules neufs, répondant à la norme Euro dernière en vigueur à ce jour.
- Véhicules répondant aux exigences du règlement européen 1005/2009 relatif à des substances qui appauvrissent la couche d'ozone (SAO), et du règlement 842/2006 modifié par le règlement 1137/2008 relatif aux gaz fluorés à effet de serre (GFES),
- Véhicules siglés aux couleurs et graphismes demandés par les établissements du GHT.
- Affichage et commande de la température dans la cabine,
- Plancher antidérapant,
- 2 rails d'arrimage et protection en bas de caisse, (fourniture de 6 sangles par véhicule), excepté pour les 2 véhicules légers sans hayons.
- Les véhicules pourront avoir une motorisation thermique ou électrique

II. Caractéristiques spécifiques à chaque véhicule par lieux de destination :

A- POUR LE CHU DE ROUEN. – 10 VEHICULES.

DATE DE MISE EN SERVICE – **Octobre 2025**

1. Véhicules poids lourds : 6 unités

- Véhicules pouvant contenir 20 navettes du service restauration (850 X 620 mm) pour une longueur de caisse de 5,20 m environ,
- Longueur hors tout ne devant pas dépasser 7,50 mètres, largeur maximale de 2,40 m et hauteur inférieure à 3,30 m (des passages sous des voutes limitent la hauteur du véhicule)
- Poids total en charge de 7 500 Kg,
- Charge utile d'environ 2 500 Kg,
- Hayon avec charge de 1 000 Kg,
- Moteur de type turbo-diésel 150 chevaux DIN minimum,
- Véhicules avec coupe-batterie,

CCTP – Location et maintenance de 13 véhicules frigorifiques industriels de transport et 1 véhicule isotherme pour les services restauration du GHT Rouen Cœur de seine

- Hayon de braquage important et boîte de vitesse souple afin d'effectuer des manœuvres dans des conditions d'accès difficiles,
- Marche arrière avec indication extérieure par bip sonore et caméra.
- Boîte de vitesse automatique
- Climatisation dans l'habitacle

Caractéristiques de la caisse et groupe frigorifique :

- Caisse à isolation renforcée,
- Protections latérales par 2 lisses,
- 2 glissières d'attache par sangle,
- Groupe de classe A, C route et secteur, poulie moteur, permettant de descendre à une température de – 20 °C en une heure. (Pas de groupe indépendant au diesel)
- Porte arrière ouvrante en 3 vantaux, ou porte à rideau
- Hayon avec **arrêteurs de rolls** et manœuvre par intérieur et extérieur de la caisse, hayon avec vitesse de descente et relevage optimisée.
- Rideaux au niveau de la porte arrière, rétractables et rabattables sur les cotés,
- Logotisation de la caisse aux couleurs définies par le CHU de Rouen,
- Porte latérale.

2. Véhicule lourd court avec hayon : 1 unité

- Véhicules pouvant contenir 10 navettes du service restauration (850 X 620 mm),
- Longueur hors tout ne devant pas dépasser 6,20 mètres,
- Poids total en charge de 5 200 Kg,
- Charge utile d'environ 2000 Kg,
- Hayon avec charge de 750 Kg, ou 1 tonne.
- Moteur de type turbo-diesel 130 chevaux DIN minimum,
- Boîte de vitesse automatique,
- Marche arrière avec indication extérieure par bip sonore et caméra,
- Climatisation dans l'habitacle.

Caractéristique de la caisse et groupe frigorifique :

- Caisse à isolation renforcée,
- Protections latérales par 2 lisses,
- 2 glissières d'attache par sangle,
- Groupe de classe A, C route et secteur,
- Porte arrière ouvrante en 2 vantaux, ou porte à rideau.
- Hayon avec arrêteurs de rolls et manœuvre par intérieur et extérieur de la caisse,
- Logotisation de la caisse aux couleurs définies par le CHU de Rouen,
- Porte latérale battante.

3. Véhicule léger avec caisse sans hayon : 1 unité

Véhicule destiné à une activité traiteur

Caractéristiques générales:

- Véhicule avec une caisse isotherme renforcée de dimension intérieure d'environ 2 m de long par 1,70 m de large et 1,50 m de hauteur.
- Poids total en charge d'environ 2 200 Kg,
- Charge utile d'environ 700 Kg,
- Groupe frigorifique secteur et poulie moteur, classe A, C,
- Ouverture arrière totale par une porte centrale et marche pieds,
- Caisse aménagée avec des étagères de rangement pour l'activité traiteur,
- Logotisation de la caisse aux couleurs définies par le CHU de Rouen,
- Véhicule avec 3 places assises.
- Marche arrière avec indication extérieure par bip sonore et caméra,
- Climatisation dans l'habitacle.

4. Véhicule léger fourgon sans hayon : 2 unités

Véhicule destiné à une activité hôtelière et dépannage de livraison.

- Véhicule fourgon avec un volume intérieur de chargement de 1,8 mètre cube environ.
- Groupe frigorifique classe A (route et secteur)
- Charge utile d'environ 500 Kg
- Ouverture arrière totale par une porte centrale,
- Logotisation de la caisse aux couleurs définies par le CHU de Rouen,
- Radar de recul,
- Climatisation dans l'habitacle,
- Véhicule de faible encombrement adapté pour une circulation aisée dans l'enceinte du CHU.

B- POUR LE CHS DU ROUVRAY. – 3 VEHICULES.

DATE DE MISE EN SERVICE – OCTOBRE 2025

5. Véhicule léger avec caisse et hayon : 2 unités

- Poids total en charge de maxi 3 500 Kg,
- Charge utile de 500 Kg minimum,
- Hayon avec charge de 500 Kg, avec télécommande sans fil de préférence,
- Moteur de type turbo-diésel 130 chevaux DIN minimum,
- Radar de recul, et de préférence caméra de recul,
- Radio avec système usb bluetooth de préférence
- Régulateur de vitesse,
- Climatisation dans l'habitacle,
- 3 places assises,
- Marche arrière avec indication extérieure par bip sonore et caméra.
- Indication de la température, ticket enregistreur de température (relevé de température) + fourniture du papier enregistreur

CCTP – Location et maintenance de 13 véhicules frigorifiques industriels de transport et 1 véhicule isotherme pour les services restauration du GHT Rouen Cœur de seine

Caractéristiques de la caisse et groupe frigorifique :

- Caisse à isolation renforcée, plancher renforcé antidérapant et protection bas de caisse sur 20 cm,
- Protections latérales par 2 lisses,
- 2 niveaux de glissières d'attache par sangle et barre d'immobilisation (fournie), hauteur à définir.
- Groupe de classe A, C route et secteur, poulie moteur, permettant de descendre à une température de – 20 °C en une heure.
- Porte arrière ouvrante en 2 vantaux,
- Porte latérale de préférence coulissante,
- Hayon avec arrêts de rolls et manœuvre par intérieur et extérieur de la caisse, hayon avec vitesse de descente et relevage optimisée.
- Rideaux au niveau de la porte arrière, rétractables et rabattables sur les cotés et rideau au niveau de la porte latérale,
- Attache par sangles,
- Logotisation de la caisse aux couleurs définies par le CHS du Rouvray,
- Enregistreur température et télécommande sans fil pour hayon

6. Véhicule léger fourgon sans hayon : 1 unité

Véhicule destiné à une activité de dépannage de livraison.

- Véhicule fourgon avec un volume intérieur de chargement de 1,8 mètre cube environ.
- Moteur type turbo diesel (90 ch Din Minimum sans FAP de préférence si existant en cohérence avec les normes Euronormes)
- Groupe frigorifique classe A (route et secteur)
- Charge utile d'environ 500 Kg
- Ouverture arrière totale par une porte centrale à 2 vantaux,
- Logotisation de la caisse aux couleurs définies par le CHS du Rouvray,
- Véhicule de préférence avec 3 places assises.
- Radar de recul
- Véhicule de faible encombrement adapté pour une circulation aisée dans l'enceinte du CHS.
- Porte latérale.

C- POUR LE CH DE BARENTIN. – 1 – VEHICULE ISOTHERME.

DATE DE MISE EN SERVICE – **Octobre 2025**

7. Véhicule léger fourgon isotherme avec hayon : 1 unité

- Véhicule châssis cabine 6m long (type Peugeot BOXER 435 L3 ou similaire)
- Roue de secours
- Pneus toutes saisons
- 2 Feux de recul supplémentaire Led ou caméra de recul
- Habillage intérieur complet alu + rail pour la fixation des sangles
- Hayon complet avec système de blocage
- Rétroviseur électrique
- Blocage des portes identiques aux semi-remorques
- Caisson isotherme sans moteur de dimension approximative de 3.3 m X 1.90 m
- Porte latérale
- Caméra de recul
- Feu recul additionnel pour meilleure visibilité

3)PRESTATIONS A REALISER

1. Prestations prévisibles à prix forfaitaire :

La location annuelle de 14 véhicules selon la répartition suivante :

CHU de Rouen

- 2 Véhicules légers avec caisse sans hayon : **kilométrage annuel pour le véhicule : 9 600 km**
- 1 Véhicule léger fourgon sans hayon: **kilométrage annuel pour le véhicule : 9 600 km**
- 1 véhicule lourd court avec hayon : **kilométrage annuel pour le véhicule : 12 000 km**
- 6 Véhicules poids lourds : **kilométrage annuel pour chaque véhicule : 18 000 km**

CCTP – Location et maintenance de 13 véhicules frigorifiques industriels de transport et 1 véhicule isotherme pour les services restauration du GHT Rouen Cœur de seine

CHS du Rouvray

- 2 Véhicule léger avec caisse avec hayon : **kilométrage annuel pour le véhicule : 24 000 km**
- 1 Véhicule léger fourgon sans hayon: **kilométrage annuel pour le véhicule : 6 000 km**

CH de Barentin

- 1 véhicule léger fourgon isotherme avec hayon : **kilométrage annuel pour le véhicule : 12 000 km**

2. Prestations non programmables à prix unitaires :

Le kilomètre supplémentaire des 14 véhicules loués selon la répartition suivante :

La moyenne de km de tous les véhicules de même type sera prise en compte pour établir les éventuels dépassements.

CHU DE ROUEN :

- Kilomètre supplémentaire à 19 200 km annuel pour les deux véhicules légers avec caisse sans hayon.
- Kilomètre supplémentaire à 9 600 km annuel pour le véhicule léger fourgon sans hayon.
- Kilomètre supplémentaire à 12 000 km annuel pour le véhicule lourd court avec hayon.
- Kilomètre supplémentaire à 108 000 km annuel pour les 6 véhicules poids lourds.

CHS DU ROUVRAY

- Kilomètre supplémentaire à 48 000 km annuel pour les deux véhicules légers avec caisse avec hayon
- Kilomètre supplémentaire à 6 000 km pour le véhicule léger fourgon sans hayon.

CH DE BARENTIN

- Kilomètre supplémentaire à 12 000 km annuel pour le véhicule léger fourgon isotherme avec hayon.

3. Prestations incluses dans les prix forfaitaires et les prix unitaires :

Les prix fixés au Bordereau des prix comprennent l'ensemble des prestations suivantes :

A. Contraintes spécifiques à la prestation de dépannage:

- Un service de dépannage est assuré 7 jours sur 7 de 7 heures du matin à 19 heures le soir.
- La possibilité de remplacer immédiatement un véhicule en panne par un véhicule de même type.

B. Services et prestations fournis pour chaque véhicule :

- La totalité de l'entretien doit être incluse, à savoir, vidange, graissage, plaquettes, garnitures de freins, niveaux, contrôles préventifs.
- Remise en état des véhicules, à savoir, carrosserie, peinture, tôlerie, remplacement des éléments mécaniques (moteur, boîte de vitesse, transmission, châssis...)
- Dépannages, convoyage, et rapatriement éventuel des véhicules,
- Entretien frigorifiques,
- Fourniture des pneumatiques,
- Fourniture des lubrifiants,
- Assurance tous risques sans franchise, (Le CHU tient à la disposition des candidats un état des sinistres sur la période du précédant marché justifiant d'une très faible sinistralité annuelle),
- Suivi administratif du véhicule si besoin est,
- Contrôle de la conformité vis à vis de la pollution,
- Prêt immédiat (sous 1 heure) d'un véhicule de remplacement en cas d'immobilisation d'un des véhicules loués.

C. Métrologie:

Les véhicules livrés devront avoir un étalonnage des températures afin de garantir la température réelle de leurs véhicules réfrigérés.

A cet effet, une mesure annuelle devra être effectuée à + 3 °C et – 18°C dans chaque véhicule avec une sonde de température qui aura été étalonnée soit reliée par un numéro B.N.M et validée par le C.O.F.R.A.C ou un de ses établissements habilités, soit validée par un organisme habilité.

Le titulaire devra fournir obligatoirement une copie du certificat de validité de son thermomètre étalon.

La vérification des véhicules est annuelle.

D. Information technique

Des renseignements complémentaires peuvent être demandés au titulaire durant toute la période du marché.

E. Accessoires et consommables :

Les véhicules seront livrés avec l'ensemble des accessoires et des consommables nécessaires à sa mise en service :

- Gilets de sécurité,
- Triangles.

Ainsi que tout les autres équipements prévus par les directives relatives à la sécurité.