

# CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE HAUTS DE FRANCE

## **OBJET DU MARCHE**

MARCHE DE FOURNITURES ET SERVICES

Marché d'acquisition (achat) et de location de véhicules neufs et prestations associées

## **Marché passé selon une procédure adaptée**

en application des articles L 2123-1 et suivants et R 2123-1 et suivants du code de la Commande publique

## **Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P)** **Commun aux lots 1 et 2**

### **Entité adjudicatrice :**

PORTS DE LILLE– C.C.I.H.D.F.  
Place Leroux de Fauquemont  
CS 91394  
59 014 LILLE cedex

## **ARTICLE 1. – OBJET DE LA CONSULTATION**

Le présent marché a pour objet la fourniture de véhicules neufs à l'achat pour les besoins de Ports de Lille.

Le présent marché comprend deux lots distincts :

- Lot n°1 : Achat de huit (8) véhicules neufs de service
- Lot n°2 : Achat d'un véhicule neuf de Direction Hybride rechargeable.
- 

Les prestations de chaque lot du présent marché comprennent : la fourniture des véhicules ainsi que des prestations associées comme la maintenance préventive et curative telle qu'elles sont décrites dans le présent CCTP.

Chaque lot du marché comprend :

- Une part globale et forfaitaire correspondant aux prestations de fourniture des véhicules et les prestations de maintenance préventive. Sont compris dans ce montant, notamment : le prix d'achat ou de location des véhicules, les frais des formalités administratives (immatriculation des véhicules, Vignette Crit 'air), la maintenance préventive, le flocage des véhicules concernés, l'aménagement des véhicules concernés et les différentes options (voir les annexes 1 et 2).
- Une part à bons de commande correspondant à des prestations de maintenance curative pour une durée de 4 ans à compter de la date de mise en service effective de chaque véhicule. Le montant maximum de la part à bons de commande est de :
  - Lot 1 : 50 000,00€ HT sur 4 ans.
  - Lot 2 : 20 000,00€ HT sur 4 ans.

Le marché prévoit des variantes qui sont décrites à l'article 2.5.1 du règlement de consultation.

La description technique des prestations est précisée dans le présent CCTP.

## **ARTICLE 2. – DELAIS DE LIVRAISON**

Le présent article s'applique aux deux lots, sauf indication contraire.

Le marché prend effet à compter de sa notification. Les délais de livraison des véhicules courent à compter de cette date de notification.

Les délais de livraison des véhicules sont fixés par le Titulaire dans l'acte d'engagement.

Pour les véhicules de service, les délais de livraison comprennent également les délais de flocage et d'aménagement pour les véhicules du service technique.

En tout état cause, la livraison des véhicules dans le cadre du présent marché s'entend de la livraison des véhicules neufs en état d'être utilisés (sans autre formalité).

## ARTICLE 3 – DEFINITION DES PRESTATIONS

L'achat ou éventuellement la location (uniquement pour le véhicule de Direction) portera sur des véhicules neufs répondant aux normes européennes et françaises en vigueur.

Il est précisé que le dossier de consultation peut spécifier des marques afin que la description des véhicules puisse être suffisamment intelligible aux entreprises. Ces mentions n'ont pas pour effet de favoriser ou d'éliminer certains opérateurs économiques ou certains types de véhicules. En effet, le candidat pourra proposer toute autre marque dont les spécificités techniques sont au moins équivalentes.

### 3.1 Caractéristiques minimales communes à l'ensemble des véhicules (Lots 1 et 2)

Les caractéristiques minimales des véhicules sont déterminées dans l'annexe 1 « Caractéristiques minimales à l'ensemble des véhicules ».

A minima, les véhicules seront équipés :

- GPS
- Radar de recul/anti collision arrière
- Bluetooth
- Climatisation
- Tapis de sol

Les véhicules seront équipés de **5 portes et de 5 places** – sauf mention contraire stipulée dans l'annexe 1.

Les véhicules du lot 1 seront hybrides ou hybrides rechargeables et seront équipés d'un câble de recharge de type EF et d'un câble de type 2.

Pour le lot 2, le véhicule sera hybride rechargeable et équipé d'un câble de recharge de type EF et d'un câble de type 2.

Pour les lots 1 et 2, les câbles fournis doivent permettre une charge rapide pour les véhicules hybrides rechargeables.

Les véhicules utilitaires et fourgons pour le service exploitation et service technique seront diesel ou hybrides. Ils seront équipés de gyrophares à Led et de grilles de séparations entre l'habitacle et la partie arrière du véhicule.

La DPGF précisera également les services attendus parmi les prestations détaillées ci-après pour chaque véhicule.

L'entité adjudicatrice prendra en considération les performances environnementales des véhicules proposés dans l'analyse des offres.

Les caractéristiques techniques sont détaillées dans l'annexe 1. Les caractéristiques décrites à l'annexe 1 sont communes aux lots 1 et 2. Ces caractéristiques sont des caractéristiques minimales que les véhicules fournis doivent respecter.

Le candidat s'attache à décrire de manière précise, les principales caractéristiques des véhicules qu'il propose.

### **3.2 Caractéristiques minimales spécifiques au véhicule de Direction (Lot 2)**

Les caractéristiques techniques du véhicule de Direction sont déterminées dans l'annexe 1 et dans l'annexe 2 du CCTP.

A minima, le véhicule sera équipé :

- GPS
- Radar de recul/anti collision arrière
- Avertisseur de Franchissement Involontaire de Ligne
- Bluetooth
- Climatisation automatique.
- Attache remorque
- Toit ouvrant avec vélum
- Tapis de sol
- Peinture noir métallisé

Le véhicule sera équipé de **5 portes et de 5 places** – sauf mention contraire stipulée dans l'annexe 1 ou dans l'annexe 2.

La DPGF précisera également les services attendus parmi les prestations détaillées ci-après pour chaque véhicule.

L'entité adjudicatrice prendra en considération les performances environnementales du véhicule proposé dans l'analyse des offres.

### **3.3 Prestations d'entretien**

#### **3.3.1 Prestations d'entretien préventif**

Le prestataire assure l'entretien préventif des véhicules achetés.

Les entretiens préventifs seront faits selon le plan de maintenance du constructeur et en fonction de la spécificité de chaque véhicule.

Les opérations d'entretien et de réparations mécaniques comprennent au minimum (liste non exhaustive) :

- Entretien mécanique
- Entretien électrique et électronique

- Vidanges, révisions prévues sur le plan de maintenance constructeur
- Appoints de lubrifiants : huile y compris entre les révisions, liquide de refroidissement, liquide de frein.
- Remplacement des accessoires usagés et des pièces d'usure (filtres, bougies, ampoules, fusibles, balais essuie-glace...) selon les normes d'usure
- Réparations suite à pannes mécaniques, électriques, hydrauliques ou électroniques
- Maintenance de la climatisation
- Batteries
- Contrôles techniques règlementaires.
- Etc.

L'entretien couvrira tous les travaux, la fourniture des pièces et la main d'œuvre nécessaires au maintien en parfait état de fonctionnement du véhicule acheté pendant une durée de cinq ans.

Chaque candidat établira sa proposition de prix en incluant l'entretien des véhicules en respectant le cahier des charges constructeur.

Cette prestation sera exercée dans des ateliers du constructeur. Le candidat précisera dans son offre tous les ateliers du constructeur à proximité des sites de Ports de Lille – CCI Hauts-de-France ainsi que la procédure à suivre pour bénéficier des prestations d'entretien.

Ports de Lille – CCI Hauts-de-France conserve à sa charge le maintien quotidien en état de propreté des véhicules ainsi que la vérification des niveaux des différents fluides.

Ports de Lille – CCI Hauts-de-France s'engage à faire exécuter les contrôles d'entretien aux périodicités indiquées par le constructeur du véhicule.

Le montant des prestations d'entretien préventif sera indiqué dans la DPGF. Il est demandé au candidat de détailler les prestations incluses dans l'entretien préventif dans son mémoire technique.

La durée d'entretien préventif est indiquée dans l'acte d'engagement.

### **3.3.2 – Prestations d'entretien curatif**

Le Prestataire assure également les prestations d'entretien curatif (maintenance curative). Ainsi, en cas de panne des véhicules, le Prestataire sera invité à réaliser les opérations de réparation en respectant les prescriptions du constructeur.

Le montant des prestations de maintenance curative sera précisé, pour chaque poste, dans le Bordereau des Prix Unitaires (BPU). Pour chaque lot, un montant maximum est fixé dans l'acte d'engagement pour les prestations de maintenance curative.

Ces prestations seront réalisées à la demande de Ports de Lille (par exemple, en cas d'accident, de panne diverses, ...).

### **3.4 Immatriculation**

Les véhicules seront livrés munis de leur immatriculation définitive.

Les démarches et frais relatifs à l'immatriculation des véhicules sont à la charge du titulaire qui devra les inclure dans son offre de prix.

Les frais correspondants à la délivrance du certificat d'immatriculation seront inclus dans son offre de prix global et forfaitaire. Le titulaire se chargera des démarches nécessaires pour réaliser l'immatriculation des véhicules.

### **3.5 Vignettes CRIT'AIR**

Les véhicules seront livrés munis de la vignette CRIT'AIR.

Les démarches et frais relatifs sont à la charge du titulaire qui devra les inclure dans son offre de prix global et forfaitaire.

### **3.6 Flocage des véhicules**

L'apposition d'autocollants ou de marquage est assurée et est à la charge du Titulaire.

Tous les véhicules de service (Lot 1) doivent faire l'objet de flocage.

Le candidat décrira, le cas échéant, les exigences particulières en matière de flocage des véhicules.

Ports de Lille fournira au Titulaire, les logos, marques de Ports de Lille qui doivent être apposés sur les véhicules. Le flocage des véhicules se fait après validation du B.A.T par Ports de Lille. Le Titulaire prendra contact avec Ports de Lille pour la mise en place du flocage. Les véhicules doivent être floqués avant livraison.

Les véhicules de service seront de couleur blanche.

Le montant relatif au flocage des véhicules est compris dans son offre de prix global et forfaitaire.

### **3.7 Habillage coffre arrière et équipement atelier**

Les véhicules utilitaires seront aménagés avec un intérieur bois sur le plancher et les parois latérales. Ils seront équipés aussi d'une grille de séparation entre le coffre et l'habitacle.

Les fourgons seront équipés d'un aménagement atelier pour une utilisation de type mécanique.

Plusieurs types d'aménagement peuvent être proposés avec différents matériaux (acier bois etc..).

Le candidat doit argumenter et détailler les types d'aménagements dans le mémoire technique.

L'aménagement de l'éclairage intérieur et extérieur sera à argumenter et à détailler dans le mémoire technique, sachant que les véhicules sont amenés à aller sur différentes plateformes tout au long de l'année de 6h00 à 19h00.

Le montant de ces prestations est à indiquer dans le montant global et forfaitaire du marché.

## **ARTICLE 4 – PROCESSUS DE LIVRAISON**

Le titulaire informera l'entité adjudicatrice que le ou les véhicules sont prêts à être livrés au moins 5 jours ouvrés avant la date de livraison prévue et transmettra à l'entité adjudicatrice l'immatriculation afin de permettre à cette dernière de faire assurer le véhicule avant d'en prendre possession.

La livraison sera effectuée sur le site abritant les bureaux administratifs de l'entité adjudicatrice :

Place Leroux de Fauquemont – CS 91394 – 59014 Lille cedex.

L'entité adjudicatrice s'engage à communiquer au Titulaire le site de livraison en cas de changement.

La livraison du véhicule sera matérialisée par la signature d'un procès-verbal de livraison et l'acceptation des prestations fera l'objet d'un PV d'admission conformément au CCAP.

Les frais de transport des véhicules seront à la charge du titulaire du marché.

Les véhicules seront livrés avec le plein de carburant.

Pour les véhicules hybrides, ils seront livrés chargés.

Le titulaire fournira, au moment de la livraison, les documents administratifs, ainsi que toutes les pièces nécessaires à la libre circulation. Il s'agit notamment :

- Du certificat d'immatriculation (Carte grise)
- Du certificat et de la vignette Crit-Air
- De la Carte de services permettant l'accès aux prestations du constructeur prévues au marché
- Du Manuel d'utilisation du véhicule
- Du Manuel d'entretien du véhicule
- Des accessoires légaux (gilet, triangle, éthylotest)
- D'un double jeu de clés

## ARTICLE 5 – GARANTIES

Les véhicules bénéficieront de la garantie normale du constructeur.

Durant la totalité de la période de garantie, toutes les réparations sont à la charge du constructeur, sauf s'il est prouvé qu'elles surviennent à la suite d'une mauvaise utilisation du véhicule ou, d'un sinistre.

Pour le véhicule pris en location :

Dans cette période, dans le cas d'un entretien ou d'une demande d'immobilisation supérieur à 3 heures, le constructeur s'engage à mettre gracieusement à disposition un véhicule équivalent ou de catégorie supérieure pendant le temps de la réparation ou de la visite.

Les modalités seront présentées dans le mémoire technique.

A .....Le.....

Le Titulaire

Signature précédée de « Lu et approuvé »