



Co-financé
par



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629

Achat et ajustements des dispositifs de réduction des captures accidentelles dans le cadre des projets LIFE EMM et FEAMPA ARP

Cahier des Clauses Techniques Particulières
CCTP

Office français de la biodiversité
Pôle de Brest
16 Quai de la Douane, CS 42932 – 29229 BREST Cedex 2

Table des matières

Table des matières

I.	PRESENTATION DE L'ETABLISSEMENT.....	3
II.	PRESENTATION DU PROJET LIFE EMM	3
III.	PRESENTATION DU PROJET FEAMPA ARP	3
IV.	CONTEXTE	4
V.	OBJET DE LA PRESTATION	5
VI.	FORME DU MARCHE	5
VII.	ALLOTISSEMENT	5
VIII.	DUREE DU MARCHE	6
IX.	CORRESPONDANTS TECHNIQUES.....	6
X.	PRESTATIONS ATTENDUES.....	6
X.1.	EVALUATION DES BESOINS DE L'OFB.....	6
X.2.	COMPOSITION DES PRESTATIONS ATTENDUES.....	15
XI.	LIVRABLES ATTENDUS.....	17
XII.	OBLIGATIONS DES TITULAIRES	18
XII.1.	OBLIGATIONS DE L'OFB	18
XIII.	CADRE CONTRACTUEL SPECIFIQUE AU LIFE EMM ET AU FEAMPA ARP.....	19
XIV.	ANNEXES.....	20
	ANNEXE 1. LISTE INDICATIVE DES LIEUX DE LIVRAISON	20
	ANNEXE 2. REGLES DE SECURITE A BORD DES PERSONNELS EMBARQUES ET DU CODE DU TRAVAIL RELATIF AUX EMBARQUEMENTS EN MER	21
XV.	BIBLIOGRAPHIE	23

I. PRESENTATION DE L'ETABLISSEMENT

L'OFB est un établissement public de l'Etat à caractère administratif, créé par la loi n° 2019-773 du 24 juillet 2019, régi par le décret n°2019-1580 du 31 décembre 2019 et placé sous la double tutelle des ministères de l'environnement et de l'agriculture qui a été créé pour protéger et restaurer la biodiversité.

L'OFB exerce des missions d'appui à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de la connaissance, la préservation, la gestion et la restauration de la biodiversité des milieux terrestres, aquatiques et marins.

L'OFB poursuit notamment des objectifs de conciliation entre la préservation de la biodiversité marine et le développement d'usages maritimes respectueux des écosystèmes. En matière d'espaces protégés, il apporte les moyens humains, techniques et financiers aux parcs naturels marins.

Pour répondre aux engagements pris par l'État, l'OFB a lancé plusieurs projets européens visant à accompagner la réduction de l'impact de certaines activités. Ces projets portent notamment sur la mise en œuvre de la méthode nationale d'analyse des risques de porter atteinte aux objectifs de conservation des habitats et espèces Natura 2000 par les activités de pêche maritime professionnelle (projet FEAMPA ARP) et sur la réalisation de tests de dispositifs de réduction des captures d'espèces protégées (projet LIFE Espèces marines mobiles ou EMM).

II. PRESENTATION DU PROJET LIFE EMM

Dans le cadre des missions décrites précédemment, l'OFB pilote le projet européen LIFE Espèces marines mobiles (EMM), portant la référence LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629, visant à réduire les principales causes de mortalité affectant 23 espèces marines mobiles, dont 5 élasmodontes, 4 mammifères marins, 2 tortues et 12 oiseaux marins et limicoles.

Piloté par l'OFB, le projet s'étend sur 7 ans et compte 12 partenaires (WWF France, LPO, OP Sathoan, Ifremer, MIRACETI, Initiative PIM, MNHN, GON, GECC, SENSEAFR, GMN et Picardie Nature).

<https://www.ofb.gouv.fr/le-projet-life-especes-marines-mobiles>

L'un des objectifs du projet est de contribuer à la réduction de la mortalité des individus de ces espèces dans les engins de pêche.

Pour cela, le projet LIFE EMM nécessite de qualifier l'efficacité des dispositifs de réduction des captures accidentelles testés pour réduire les niveaux d'interaction engin de pêche-espèces.

Les projets LIFE s'inscrivent dans un programme pluriannuel de l'Union Européenne pour l'environnement et le climat, visant à cofinancer des projets contribuant à la mise en œuvre, la mise à jour et le développement des politiques européennes en matière d'environnement et de climat.

III. PRESENTATION DU PROJET FEAMPA ARP

Dans le cadre des missions décrites précédemment, l'OFB pilote également le projet FEAMPA ARP, visant à réaliser d'ici 2026 l'ensemble des analyses risque pêche (ARP) pour les espèces d'intérêt communautaire (EIC) à l'échelle biogéographique et leur déclinaison dans les sites, ainsi que pour les habitats d'intérêt communautaire (HIC) pour 28 sites ayant une partie marine significative restant à réaliser.

Le projet suit les étapes des ARP prévues par les méthodes nationales. Un focus particulier est porté sur le puffin des Baléares, espèce en danger critique notamment du fait des captures accidentelles, dans le cadre du Plan national d'action pour cette espèce.

Ce projet est piloté par l'OFB en partenariat avec le comité national des pêches maritimes et élevages marins (CNPMEM), les comités régionaux des pêches maritimes et élevages marins (CRPMEM) des Hauts de France, de Normandie, de Bretagne et des Pays de la Loire, l'Office de l'environnement de la Corse (OEC) et l'AGLIA. Les autres CRPMEM non partenaires participent comme prestataires. Le projet est mené dans le cadre des instances de gouvernances compétentes en appui aux services de l'Etat, pilotes de la démarche.

IV. CONTEXTE

Les captures accidentelles sont identifiées tant à l'échelle nationale dans le cadre des évaluations au titre des directives Nature (DG ENV 2020 et DG ENV et EEA 2020) et de la directive cadre stratégie milieu marin (DCSMM) qu'à l'échelle européenne (liste rouge européenne des oiseaux, des mammifères et des poissons marins) comme la pression qui affecte le plus les quatre groupes suivants : tortues marines, mammifères marins, oiseaux marins et élasmobranches. On estime ainsi que tous les ans, 500 000 mammifères marins sont capturés accidentellement dans le monde. En Méditerranée, les études récentes estiment le nombre annuel de captures accidentelles de tortues caouannes, tous engins confondus, à 132 000 provoquant la mort de 44 000 individus (Casale et al., 2020). Enfin, les estimations des effectifs d'oiseaux capturés dans les eaux européennes sont variables suivant les sources mais sont de l'ordre de plusieurs centaines de milliers d'individus capturés annuellement (Commission européenne, 2012 ; Anderson et al., 2011; Carpentieri et al 2021).

Le dernier rapport du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM, 2022) indique que le niveau de connaissance actuel ne permet pas d'estimer des effectifs capturés par espèce. Il permet en revanche d'identifier les espèces les plus fréquemment capturées observées en Europe. Parmi elles on retrouve le Guillemot de Troil, le Dauphin commun, le Marsouin commun, le Fou de Bassan, la Tortue Caouanne, le Phoque gris, le Puffin des Baléares et dans une moindre mesure, le Pingouin torda, le Grand dauphin, la Tortue verte et le Puffin Yelkouan.

Dans les eaux françaises, depuis 2016 les captures accidentelles dans les eaux de l'Atlantique et de la Manche sont estimées entre 5 000 et 10 000 dauphins commun par an et entre 400 et 800 marsouins communs par an (Authier et al 2021). Ce niveau de capture est supérieur à la limite de conservation fixée pour ces espèces et n'est donc pas compatible avec le bon état écologique (Spitz et al 2018). En Méditerranée, les mortalités (toutes causes confondues) en mer en 2019 sont estimées à 1108 dauphins bleus et blancs et 188 grands dauphins. Un tiers des grands dauphins échoués en Méditerranée présentent des traces de capture (Spitz et al 2018).

Aucune estimation d'effectif total n'est disponible pour les autres espèces mais les données acquises notamment via l'embarquement d'observateurs à bord des navires dans le cadre du programme OBSMER permettent de dresser une liste des espèces les plus fréquemment observées. Les oiseaux marins les plus concernés dans les eaux françaises sont les alcidés avec 672 individus observés via les embarquements sur les 4 dernières années, le fou de Bassan (25) et les puffins (11) (Tachaires et al, 2022). En Méditerranée, les flottilles françaises capturent majoritairement certaines espèces de tortues (Caouanne et dans une moindre mesure tortues vertes), d'élasmobranches pélagiques (Requin peau bleue, renard et taupe-bleue) ou benthique (Raie blanche, Ange de mer, Aiguillat commun) et d'oiseaux marins (puffins). S'agissant du puffin des Baléares, l'impact actuel de la pêche sur cette espèce, est aujourd'hui considéré comme incompatible avec sa survie (Genovart et al. 2016).

Pour répondre le plus efficacement aux multiples problématiques liées aux captures accidentelles, le FEAMPA ARP vise à qualifier (et si possible quantifier) les niveaux de captures accidentelles entre les engins de pêche et les espèces, et avec le LIFE EMM testera l'usage de techniques de réduction des captures accidentelles d'espèces protégées afin de déterminer leur efficacité en amont d'une prise de mesures réglementaires.

V. OBJET DE LA PRESTATION

La prestation est réalisée dans le cadre de l'action "T.4.1 Réduire les captures accidentelles en testant des techniques ou des pratiques de réduction", du LIFE EMM et de l'action "4. Tests de mesures de réduction des captures accidentelles", du FEAMPA ARP.

Elle consiste en la fourniture et en l'appui à la mise en place/pose des dispositifs de réduction de captures accidentelles dans le cadre des deux projets susmentionnés.

La prestation pourra également répondre à d'autres besoins similaires de l'OFB (PNM et DFM) dans d'autres cadres tels que la gestion des Aires marines protégées ou la réalisation d'autres projets.

VI. FORME DU MARCHÉ

Le présent marché est un marché à bons de commande, sur la base du Bordereau des Prix Unitaires (BPU).

VII. ALLOTISSEMENT

Le présent marché comporte 21 lots constitués comme suit, couvrant 18 lots d'acquisition de dispositifs de réduction des captures accidentelles qui pourront être achetés et 3 lots de prestations d'appuis à la mise en œuvre de ces dispositifs :

- Lot 1 - Diode électroluminescente (LED)
- Lot 2 - Cerf-volant effaroucheur
- Lot 3 - Dispositifs de dissuasion acoustique actif sous-marin
- Lot 4 : Hookpod
- Lot 5 : Leurres artificiels
- Lot 6 : Hameçon circulaire
- Lot 7 : Tresse bioluminescente
- Lot 8 : Nappe de chalut bioluminescente
- Lot 9 : Nappe de filet bioluminescent
- Lot 10 : Accastillage
- Lot 11 : Colorant
- Lot 12 : Ralingue
- Lot 13 : Fils polysteel
- Lot 14 : Nasse à langouste
- Lot 15 : Aimants + métaux électropositifs
- Lot 16 : Turtle Excluder Device (TED)
- Lot 17 : Goulotte de mise à l'eau
- Lot 18 : Effaroucheur sonore aérien
- Lot 19 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles - Façade Atlantique
- Lot 20 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles - Façade Manche Mer-du-Nord

- Lot 21 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles - Façade Méditerranée

VIII. DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est conclu pour une durée de 4 ans à compter de la date de sa notification par le pouvoir adjudicateur.

IX. CORRESPONDANTS TECHNIQUES

Les contacts des correspondants techniques qui suivront l'exécution de ce marché côté OFB seront transmis aux titulaires des différents lots après la notification du marché.

X. PRESTATIONS ATTENDUES

X.1. Evaluation des besoins de l'OFB

L'objet de la prestation consiste en la fourniture et en l'appui à la mise en place/pose des dispositifs de réduction de captures accidentelles.

Pour chaque lot, des caractéristiques techniques des dispositifs de réduction de captures accidentelles sont ciblées :

- **Lot 1 - Diode électroluminescente (LED), montant maximum : 800 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles de mammifères marins, oiseaux marins et tortues marines dans les filets et chaluts, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des LED type NETLIGHT répondant à cet enjeu et aux pêcheries impliquées dans le cadre des deux projets.

Les caractéristiques techniques identifiées pour ces LED sont :

- Dimensions max : 200 mm x 50 mm x 40 mm
- Poids (avec batteries) max : 200 grammes
- Poids en immersion max : 30 grammes
- Résistance à la profondeur : Jusqu'à 1200 mètres
- Point d'attache : Point d'attache permettant un ancrage direct sur les cordages de filet de 12 mm de diamètre
- Type de batterie : Piles AA alcalines
- Interrupteur automatique : S'active automatiquement lors de l'immersion
- Couleur : Vert et blanc
- Matériaux : Offrant une résistance optimale aux chocs et à l'eau et résistant aux intempéries et à l'usure
- Autonomie lumière constante : Au moins 500 heures d'autonomie
- Autonomie lumière clignotante : Au moins 800 heures d'autonomie.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement les quantités minimales commandées seront d'au moins 150 unités par commande.

- **Lot 2 - Cerf-volant effaroucheur, montant maximum : 4 000 € HT**

Pour diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des cerfs-volants effaroucheurs qui se déploient vers l'arrière du navire de pêche afin de dissuader les oiseaux de pénétrer dans la zone où les lignes de pêche sont posées et tirées, où les filets sont filés (posés) et virés (retirés) et qui puissent également être positionnés sur les bouées des filets calés, qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques identifiées pour ces cerfs-volants effaroucheurs sont :

- Forme imitant un oiseau de proie en vol avec le bec et les pattes colorées pour ajouter du réalisme
- Envergure max : 155 cm
- Longueur max : 56 cm
- Système de fixation : mât souple et résistant en fibre de verre réglable (tronçons) de 6 à 9 m de hauteur.
- - Poids léger lui permettant de décoller même lorsque le vent est faible (moins de 2 km/h), poids total max : 2 kg
- Matière : Nylon haute résistance traité anti-UV
- Bonne résistance de l'ensemble aux conditions maritimes extrêmes (sel, U.V., pluie et fort vent (à minima jusqu'à 40 km/h)
- Rotation à 360°

Le fournisseur proposera également des modes de fixation sur les bouées de signalisation des filets.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

● **Lot 3 - Dispositifs de dissuasion acoustique actif sous-marin, montant maximum 150 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles de mammifères marins et particulièrement de marsouins et de phoques, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des dispositifs de dissuasion acoustique actifs à installer sur des filets et chaluts, qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques identifiées pour ces dispositifs de dissuasion acoustique actifs sont :

- Fréquence : entre 10 -120 kHz à adapter aux espèces
- Niveau sonore : entre 130 à 150 dB +/- 3dB à 1m
- Type de batterie : Pile alcaline
- Autonomie de la batterie : 1 mois minimum
- Durée de vie de la batterie : 12 mois pour une utilisation moyenne (50% du temps immergé)
- Profondeur min : 1000 m
- Indicateur de la charge de la batterie : Indicateur LED
- Interrupteur automatique : S'active automatiquement lors de l'immersion
- Matériaux : Offrant une résistance optimale aux chocs et à l'eau et résistant aux intempéries et à l'usure.

Le maître d'ouvrage cherche également à acquérir des dispositifs de dissuasion acoustique actifs à installer sur des bolinches pour diminuer les captures accidentelles de dauphins communs.

Les caractéristiques identifiées pour ces dispositifs de dissuasion acoustique actifs sont :

- Fréquence : entre 5-500 kHz
- Niveau sonore max : 170 dB
- Type de batterie : Piles NiMH, rechargeables
- Autonomie de la batterie : 40 heures minimum
- Durée de vie de la batterie : Jusqu'à 1000 cycles de charge et de décharge
- Profondeur min : 10 m
- Profondeur max : 200 m
- Attache : Anneau permettant de le fixer

- Poids max : 950 g
- Dimensions max : 62 mm de diamètre et 215 mm de longueur
- Matériaux : Offrant une résistance optimale aux chocs et à l'eau et résistant aux intempéries et à l'usure.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 10 unités par commande.

- **Lot 4 - Hookpod, montant maximum : 35 000 € HT**

Pour diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des hookpod qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les hookpod doivent pouvoir être utilisés sur les palangres utilisées par les flottilles côtières.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seraient potentiellement d'au moins 100 unités par commande.

- **Lot 5 - Leurres artificiels, montant maximum : 140 000 € HT**

Pour diminuer les captures accidentelles d'élasmobranches, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des leurres artificiels en forme de calamar à fourrer pour la pêche à la palangre de l'espadon et des leurres artificiel en forme de maquereaux à fourrer pour la pêche à la palangre au thon, qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 100 unités par commande.

- **Lot 6 - Hameçon circulaire, montant maximum : 25 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles de tortues marines et d'améliorer la survie des individus capturés accidentellement, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des hameçons circulaires, qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les hameçons circulaires proposés par le prestataire doivent être adaptés à la taille des hameçons utilisés dans les pêcheries impliquées (entre 1/0 et 18/0).

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 100 unités par commande.

- **Lot 7 - Tresse bioluminescente, montant maximum 625 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles de mammifères marins et d'oiseaux marins dans les filets, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des ralingues ainsi que des tresses plombées et flottantes bioluminescentes comportant un ou plusieurs fil(s) bioluminescent(s) dans le tressage répondant à cet enjeu et qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées pour les tresses bioluminescentes sont :

- Émission d'une lumière verte visible dans le noir
- Rechargement en lumière naturelle et artificielle
- Le temps de chargement doit être au maximum de 1 seconde de chargement pour 2 heures d'émission visible et 10 min de chargement pour 6 heures d'émission visible

- Tresse flottante : en Polysteel Tressé vert et jaune avec flotteurs et adaptée aux pêcheries impliquées
- Tresse plombée : adaptée aux pêcheries impliquées

Le prestataire devra fournir un graphique de durée d'émission de la lumière de la tresse bioluminescente en fonction du temps d'exposition.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 tresse par commande.

Les caractéristiques des tresses (flottabilité, épaisseur du fil...) seront précisées sur le bon de commande.

Afin que le candidat puisse proposer sa meilleure offre financière, l'unité d'acquisition est demandée en mètre dans le Bordereau des Prix Unitaires (BPU).

- **Lot 8 - Nappe de chalut bioluminescente, montant maximum 340 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins dans les chaluts, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des chaluts équipés de nappes comportant un ou plusieurs fil(s) bioluminescent(s) dans le tressage répondant à cet enjeu et qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées pour les nappes sont :

- Emission d'une lumière verte visible dans le noir
- Rechargement en lumière naturelle et artificielle
- Le temps de chargement doit être au maximum de 1 seconde de chargement pour 2 heures d'émission visible et 10 min de chargement pour 6 heures d'émission visible
- Taille des mailles : d'un minimum de 100 mm, la variation à 80 mm et à 40 mm doit être possible
- Composition : polyamide (PA) ou polyéthylène (PE), les deux compositions doivent être disponibles
- Couleur : blanche, noire ou verte, les trois couleurs doivent être disponibles
- Taille totale des nappes : 8m * 8m

Le prestataire devra fournir un graphique de durée d'émission de la lumière du chalut bioluminescent en fonction du temps d'exposition.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

Les caractéristiques du chalut (maillage, longueur, épaisseur du fil...) seront précisées sur le bon de commande.

Afin que le candidat puisse proposer sa meilleure offre financière, l'unité d'acquisition est demandée en mètre dans le Bordereau des Prix Unitaire (BPU).

- **Lot 9 - Nappe de filet bioluminescente, montant maximum : 925 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins dans les filets, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des filets avec des nappes de filets comportant un ou plusieurs fil(s) bioluminescent(s) dans le tressage, répondant à cet enjeu et qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées pour les nappes sont :

- Emission d'une lumière verte visible dans le noir
- Rechargement en lumière naturelle et artificielle
- Le temps de chargement doit être au maximum de 1 seconde de chargement pour 2 heures d'émission visible et 10 min de chargement pour 6 heures d'émission visible
- Taille des mailles : adaptée aux pêcheries impliquées
- Composition : polyamide (PA) ou polyéthylène (PE), les deux compositions doivent être disponibles
- Couleur : blanche, noire ou verte, les trois couleurs doivent être disponibles
- Taille totale des nappes : adaptée aux pêcheries impliquées

Le prestataire devra fournir un graphique de durée d'émission de la lumière du filet bioluminescent en fonction du temps d'exposition.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

Les caractéristiques du filet (maillage, longueur, épaisseur du fil...) seront précisées sur le bon de commande.

Afin que le candidat puisse proposer sa meilleure offre financière, l'unité d'acquisition est demandée en mètre dans le Bordereau des Prix Unitaire (BPU).

- **Lot 10 - Accastillage, 157 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins, le maître d'ouvrage cherche à acquérir du petit matériel permettant de concevoir des banderoles et bandelettes d'effarouchement, des bouées effaroucheuses, des plombs pour lester la palangre répondant à cet enjeu et qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Le matériel nécessaire propre à chaque dispositif est :

Banderoles d'effarouchement-Palangrier :

- Tubes en plastique souple en polyuréthane (PU) de couleurs vives (orange, rose, rouge, orange) de diamètre de 5 à 9 mm. Conditionné en rouleau d'au moins 25 m.
- Corde de treuil en Dyneema de 3 mm de couleurs vives. Conditionné en bobine d'au moins 50 m.
- Corde en polyester tressé de 9 mm. Conditionné en bobine d'au moins 50 m.
- Rubans noirs plastiques et rubans réfléchissants en rouleaux
- Scotch maritime
- Emerillons à agrafes italiennes
- Poulies à émerillon avec crochet et linguet pour cordage maximum de 9 mm
- Pontet inox embase rectangulaire - min 40 x 40 mm - Min Ø 6 mm
- Mât carbone (diamètre de min 50 mm, longueur min 4 m)
- Mât en fibre de verre (diamètre s'insérant dans le mât en carbone, longueur min 5 m)
- Cônes en plastiques de compris entre 40-60 mm de diamètre et 60 à 90 mm de longueur
- Flotteurs de filets maillants : min 50 mm de diamètre x 80 mm de longueur de couleurs vives
- Crochet Brummel ou SISTER CLIP en plastique de min 4,5 mm
- Cônes routiers : compris entre 250 mm x 250 mm x 350 mm / 350 mm x 350 mm x 500 mm de couleur orange
- Libérateurs de tension capable de réaliser des tensions de rupture reproductibles de 5 à 30 kg

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

Banderoles d'effarouchement-Chalutiers :

- Cordage en polypropylène (PP) de diamètre entre 8 et 12 mm de couleur très visible (jaune, rose, orange, rouge) conditionné en bobine d'au moins 50m
- Cordage en polyéthylène (PE)
- Tube souple en polyuréthane (PU) de diamètre 5,5*8 mm de couleur très visible (jaune, rose, orange, rouge) conditionné en bobine d'au moins 25 m
- Emerillons
- Pontet
- Mât
- Bouée de mouillage
- Bouée lestée de 7kg à 8kg et d'environ 360 mm de diamètre
- Poulie avec crochet émerillon à chape fixe ou ouvrante pour cordage maximum de 8 mm

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

Bouées effaroucheuses :

- Cordage pour attacher les bouées au bateau et les bouées entre elles
- Systèmes d'attache entre la bouée, le cordage et le bateau
- Bouées de mouillage de couleur très visibles (jaune, rose, orange, rouge) de 70 cm de diamètre
- Bouée de mouillage de couleur très visibles (jaune, rose, orange, rouge) de 70 cm de diamètre
- Bouées de mouillage de couleur très visibles (jaune, rose, orange, rouge) de 40 cm de diamètre

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

Plombs pour lester la palangre :

- Plombs résistants à une utilisation en eau salée
- Taille et forme : Adaptés aux pêcheries impliquées dans les projets
- Poids : Adaptés pour ne pas compromettre les captures des espèces cibles

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 100 unités par commande.

● **Lot 11 - Colorant, montant maximum 15 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins, le maître d'ouvrage cherche à acquérir du petit matériel permettant de colorer en bleu les appâts naturels et qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Le matériel et les caractéristiques techniques identifiées sont :

- Colorant bleu ;
- Compatible pour la teinte d'appâts naturels ;
- Compatible avec les normes sanitaires et alimentaires.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 10 unités par commande.

- **Lot 12 - Ralingue, montant maximum 400 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles de mammifères marins, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des ralingues à haut pouvoir réfléchissant en termes d'acoustique et qui soient adaptées aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Le matériel et les caractéristiques techniques identifiées sont :

- Ralingues en polypropylène de 12 mm de diamètre ;
- Ralingues en polysteel de 12 mm de diamètre ;
- Ralingues composées de lignes continues (1 à 4) de micro-flotteurs, 12 gr/mt, 700 kg de résistances et 10 mm de diamètre
- Ralingues composées de lignes continues (1 à 4) de micro-flotteurs, 18 gr/mt, 820 kg de résistances et 12 mm de diamètre
- Ralingues en polypropylène multifilament, tresse de 24 fuseaux avec âme flottante, diamètre 13 mm, 50 G/m, flottabilité de 33 g/m
- Ralingues en fibre composite polypropylène/polyéthylène à une ténacité de 9 à 10g/denier, 750 deniers, âme de cordage en jonc flottant, 10 mm de diamètre, 47 G/m, flottabilité de 20 g/m (de 0 à 100m), résistance de 1500 kgF
- Ralingues avec une âme en torsion inverse dans chaque toron, fibre de 750 deniers, diamètre 8mm, 30G/m, Résistance 1 460 kgF, point de fusion 165°C, densité de 0,94.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

Afin que le candidat puisse proposer sa meilleure offre financière, l'unité d'acquisition est demandée en mètre dans le Bordereau des Prix Unitaire (BPU).

- **Lot 13 - Fils Polysteel, montant maximum : 800 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles de mammifères marins dans les filets, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des filets avec des fils en polysteel intégrés dans le tressage des nappes de filets ; répondant à cet enjeu et qui s'adaptent aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques du fil polysteel identifiées sont :

- Composition : cordage en Polysteel
- Diamètre du cordage : entre 3 et 4 mm
- Bonne résistance aux UV et à l'abrasion
- Point de fusion : +/- 145°C
- Flottabilité : 0,93kg
- Elongation : 12-18 %
- Charge de rupture 3 Torons (kg) : max 320 kg
- Charge de rupture 4 Torons (kg) : max 290 kg
- Poids au mètre : max 8 g/m
- Tolérances : max 10%

Pour favoriser la détection de l'engin de pêche par les mammifères marins, il faudra placer les fils polysteel en deux lignes parallèles, également réparties dans le filet. La première ligne réflectrice

doit être transfilée mailles à mailles sur le premier tiers haut de la ralingue flottée. La seconde ligne réfléchissante doit être transfilée mailles à mailles sur le deuxième tiers haut de la ralingue flottée.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales seront d'au moins 1 unité par commande.

Afin que le candidat puisse proposer sa meilleure offre financière, l'unité d'acquisition est demandée en mètre dans le Bordereau des Prix Unitaire (BPU).

Les caractéristiques du filet (maillage, longueur, épaisseur du fil...) seront précisées sur le bon de commande.

● **Lot 14 - Nasse à langoustes, montant maximum : 25 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles dans les filets à langoustes, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des nasses à langoustes en remplacement des filets à langoustes, qui soient adaptées aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées pour les nasses à langoustes sont :

- Dimensions à minima : 150 cm de longueur, 120 cm de hauteur, 100 cm de largeur
- Structure pliable
- Mailles carrées de 25 mm de côté
- Poches à appât
- Fermetures éclair sur les côtés
- Flotteurs en anneaux placés sur la partie supérieure de la nasse
- Avançons de 3m
- Corde plombée, diamètre 10 mm, longueur 2000 m
- Lests : 2x3kg
- Bouée de 1L

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 10 unités par commande.

● **Lot 15 - Aimants et métaux électropositifs, montant maximum : 140 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles d'élasmobranches, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des aimants et métaux électropositifs, répondant à cet enjeu et qui soient adaptés aux pêcheries impliquées dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées pour les aimants sont :

- Matériel : Triangle Néodyme MPN 35 avec trou central
- Taille de l'aimant : 28(+/-0,3) x 28(+/-0,3) x 28(+/-0,3) x 7(+/-0,3) mm
- Trou : Trou traversant - Ø5 mm
- Magnétisation : Axiale à travers 5 mm
- Revêtement : Teflon Shell (dimensions totales : 30 x 30 x 30 x 5mm)

Le prestataire pourra faire des propositions de spécification technique pour s'adapter aux spécificités des flottilles impliqués dans les tests.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 100 unités par commande.

- **Lot 16 - Turtle Excluder Device (TED), montant maximum: 30 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles de tortues marines, le maître d'ouvrage cherche à acquérir un dispositif d'exclusion TED (Turtle Excluder Device) pour chaluts, qui s'adapte aux pêcheries et navires qui seront impliqués dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées sont :

- Matériel : grille semi-souple / flexible en matière plastique résistante
- Fixation : dispositif placé à l'avant du cul du chalut, avec un angle d'environ 45°

Le titulaire doit fournir une solution technique et assurer un accompagnement lors des expérimentations menées durant la phase d'adaptation. Cet accompagnement inclut un suivi opérationnel et une assistance technique, comprenant notamment la supervision des tests et l'ajustement des paramètres techniques, en lien avec l'opérateur des jours de mer associé au lot 21. Il est également demandé une analyse des résultats des tests.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

- **Lot 17 - Goulotte de mise à l'eau, montant maximum : 70 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des goulottes de mise à l'eau à installer sur des palangriers, qui s'adaptent aux pêcheries et navires impliqués dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées sont :

- Fixation : système de fixation à l'arrière du navire
- Profondeur : goulotte pouvant être plongée à environ 2m de profondeur minimum

Le titulaire doit fournir une solution technique et assurer un accompagnement lors des expérimentations menées durant la phase d'adaptation. Cet accompagnement inclut un suivi opérationnel et une assistance technique, comprenant notamment la supervision des tests et l'ajustement des paramètres techniques, en lien avec le ou les opérateurs des jours de mer associé au lot 19,20 et 21. Il est également demandé une analyse des résultats des tests.

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

- **Lot 18 : Effaroucheur sonore aérien, montant maximum 6 000 € HT**

Afin de diminuer les captures accidentelles d'oiseaux marins, le maître d'ouvrage cherche à acquérir des effaroucheurs sonores aériens à installer sur des palangriers, chalutiers et fileyeurs, qui s'adaptent aux pêcheries et navires impliqués dans le cadre des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles.

Les caractéristiques techniques identifiées sont :

Couverture sonore : 500 m au minimum

Emission : plusieurs modes d'émission (en continu, à intervalle, de façon aléatoire)

Résistance : Appareil étanche résistant aux intempéries en mer

Alimentation : sur secteur ou sur batterie

Afin que le titulaire puisse prendre en compte au mieux les frais de livraisons dans le prix de l'équipement, les quantités minimales commandées seront d'au moins 1 unité par commande.

- **Lot 19 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles - Façade Atlantique, montant maximum : 37 000 € HT**

Afin d'installer les dispositifs de réduction de captures accidentelles, de les adapter aux engins de pêche utilisés et d'appuyer techniquement les tests de dispositifs, il est demandé au prestataire d'accompagner les professionnels en mer pendant plusieurs jours sur la façade Atlantique.

A titre indicatif :

- Les lots 1, 2, 6, 7, 11, 12, nécessiteront au moins 1 jour de mer ;
- Les lots 9, 13, 18, nécessiteront au moins 3 jours de mer ;
- Les lots 10 et 17, nécessiteront au moins 12 jours de mer.

Pour le lot 17, la désinstallation potentielle du dispositif à l'issue du projet concerné est à prévoir.

- **Lot 20 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles - Façade Manche Mer-du-Nord, montant maximum : 37 000 € HT**

Afin d'installer les dispositifs de réduction de captures accidentelles, de les adapter aux engins de pêche utilisés et d'appuyer techniquement les tests de dispositifs, il est demandé au prestataire d'accompagner les professionnels en mer pendant plusieurs jours sur la façade Manche Mer-du-Nord.

A titre indicatif :

- Les lots 1, 3, 7, 11, 12, nécessiteront au moins 1 jour de mer ;
- Les lots 8, 9, 13, nécessiteront au moins 3 jours de mer ;
- Les lots 10 et 17, nécessiteront au moins 12 jours de mer.

Pour le lot 17, la désinstallation potentielle du dispositif à l'issue du projet concerné est à prévoir.

- **Lot 21 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles - Façade Méditerranée, montant maximum : 39 000 € HT**

Afin d'installer les dispositifs de réduction de captures accidentelles, de les adapter aux engins de pêche utilisés et d'appuyer techniquement les tests de dispositifs, il est demandé au prestataire d'accompagner les professionnels en mer pendant plusieurs jours sur la façade Méditerranée.

A titre indicatif :

- Les lots 1, 4, 6, 7 nécessiteront au moins 1 jour de mer ;
- Le lot 9 nécessitera au moins 3 jours de mer ;
- Les lots 10, 16 et 17, nécessiteront au moins 12 jours de mer.

Pour les lots 16 et 17, la désinstallation potentielle du dispositif à l'issue du projet concerné est à prévoir.

X.2. Composition des prestations attendues

Prestation 1 : Réunion de lancement du marché

Une réunion de lancement générale est prévue 15 jours après la notification (visioconférence possible), la participation des titulaires de chaque lot est exigée.

Prestation 2 : Fourniture et acheminement des dispositifs de réduction des captures accidentelles

Les titulaires des lots 1 à 18 seront chargés de fournir les dispositifs de réduction des captures accidentelles accompagnés d'une notice d'utilisation et d'entretien.

Les dispositifs sont livrés sur les lieux de livraisons précisés dans les bons de commande.

Des lieux de livraisons indicatifs sont précisés en Annexe 1.

Hormis les lots 16, 17, il est attendu une livraison sous 1 mois maximum après l'émission du bon de commande.

Des pénalités de retard pourront être appliquées conformément aux politiques de l'OFB sur la question.

Prestation 3 : Formation

Les titulaires des lots 19, 20, 21 seront chargés d'organiser et d'animer avec le maître d'ouvrage des réunions auprès des comités des pêches et autres parties prenantes intéressées, sur les préconisations d'utilisation et de pose des dispositifs de réduction des captures accidentelles des lots concernés.

Un bilan de ces opérations détaillant les interrogations soulevées par les professionnels devra apparaître dans le rapport annuel (détaillé ci-après).

Les documents et supports de présentation de la formation, ainsi que les feuilles d'émargement et des photos haute définition de la formation devront être fournis par les titulaires.

En fonction des secteurs géographiques plusieurs réunions par an sont à prévoir.

Prestation 4 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles à terre

Les titulaires des lots 19, 20, 21 seront chargés d'appuyer les tests des dispositifs de réduction des captures accidentelles en accompagnant à terre les professionnels pour adapter et installer les dispositifs des lots 1 à 18 aux flottilles concernées.

Pour les lots 10, 16 et 17 des réunions techniques pour la conception et l'adaptation des dispositifs aux flottilles concernées seront mises en place.

Un bilan de ces opérations détaillant les interrogations soulevées par les professionnels devra apparaître dans le rapport annuel (détaillé ci-après).

Des photos devront être prises pour documenter ces opérations.

Prestation 5 : Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles en mer

Les titulaires des lots 19, 20, 21 seront chargés d'appuyer les tests des dispositifs de réduction des captures accidentelles en accompagnant en mer les professionnels pour adapter et installer les dispositifs des lots 1 à 18 aux engins de pêche utilisés.

Le titulaire devra respecter et se mettre en conformité avec les règles de sécurité à bord des personnels embarqués et du code du travail relatif aux embarquements en mer (Annexe 2).

Un bilan de ces opérations détaillant les interrogations soulevées par les professionnels devra apparaître dans le rapport annuel (détaillé ci-après).

Des photos devront être prises pour documenter ces opérations.

Prestation 6 : Rapport annuel

Les titulaires des lots 19, 20, 21 devront réaliser un rapport annuel détaillant différentes actions précédentes les concernant.

Ce rapport intégrera également les éléments suivants :

- Un résumé ;

- Un chapitre Contexte et objectifs ;
- Un chapitre Dispositif, présentant les différents dispositifs ainsi que leurs modalités de mise en œuvre et d'entretien ;
- Un chapitre Formation, détaillant les formations réalisées et présentant le bilan de l'action.
- Un bilan de l'accompagnement des professionnels quant à l'utilisation des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles précisant les interrogations des professionnels et les réponses apportées ;
- Un bilan des réunions techniques ;
- Un glossaire comprenant acronymes et définitions ;
- Une bibliographie ;
- Des annexes (fiche technique de chaque dispositif) ;
- Photos haute définition des opérations.

La version 1 du rapport est attendue au plus tard le 01/12 de chaque année, la version finale, au maximum 20 jours ouvrés après les retours du maître d'ouvrage sur la version 1.

XI. LIVRABLES ATTENDUS

Prestataires concernés	Tâche	Date	Livrables attendus
Lot 1 à 18	Fourniture des dispositifs de réduction des captures accidentelles	1 mois après l'émission des bons de commande, qui seront transmis au fil de l'eau aux titulaires en fonction des besoins	<ul style="list-style-type: none"> • Dispositifs de réduction des captures accidentelles • Notice d'utilisation et d'entretien des dispositifs de réduction des captures accidentelles
Lots 19, 20 et 21	Formations aux comités des pêches et autres parties prenantes	15/12/2025 et 15/12/2026 et 15/12/2027 et 15/12/2028	<ul style="list-style-type: none"> • Documents et supports de présentation de la formation • Feuille d'émargement • Photos haute définition de la formation
Lots 19, 20 et 21	Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des captures accidentelles à terre	15/12/2025 et 15/12/2026 et 15/12/2027 et 15/12/2028	<ul style="list-style-type: none"> • Photos haute définition des opérations
Lots 19 20 et 21	Appuyer l'adaptation et l'installation des dispositifs de réduction des	15/12/2025 et 15/12/2026 et 15/12/2027	<ul style="list-style-type: none"> • Photos haute définition des opérations

	captures accidentelles en mer	et 15/12/2028	
Lots 19, 20 et 21	Rapport annuel	15/12/2026 et 15/12/2026 et 15/12/2027 et 15/12/2028	<ul style="list-style-type: none"> • Rapport annuel détaillant les dispositifs fournis et un bilan des différentes actions

XII. OBLIGATIONS DES TITULAIRES

Conformément aux articles 17 de la convention de subvention LIFE EMM (LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629) signée par l'OFB et la Commission européenne le 12/12/2023 et des articles 08 et 10 de la convention de subvention FEAMPA ARP (FAM000-885) signée par l'OFB et FranceAgriMer le 23/11/2023, relatives à la mise en œuvre des projets LIFE EMM et FEAMPA ARP, et dans le cadre de laquelle s'inscrit la prestation, les clauses des articles XIII de cette convention, applicables à l'OFB, sont également applicables aux titulaires, à savoir :

- Les titulaires s'engagent à mentionner le fait que la prestation bénéficie du soutien financier de l'Union Européenne et du Ministère de la transition écologique dans le cadre des projet LIFE EMM (LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629) et FEAMPA ARP (FAM000-885) , et à faire figurer les logos LIFE, Natura 2000, de l'Union Européenne et du gouvernement pour toute publication ou communication en lien avec la prestation, et à valider le contenu avec l'OFB en amont de ces projets de publication ou communication.
- Les titulaires prennent toutes les mesures nécessaires pour éviter toute situation où la mise en œuvre impartiale et objective de la prestation est compromise pour des raisons d'intérêt économique, d'affinités politiques ou nationales, de liens familiaux ou émotionnels ou de tout autre intérêt partagé (« conflit d'intérêt »).
- Les titulaires n'ont aucun droit envers la Commission européenne pour la mise en œuvre de la prestation. Toute activité de communication ou de diffusion liée à l'action doit utiliser des informations factuellement exactes. En outre, elle doit comporter la clause de non-responsabilité suivante : "Financé par l'Union européenne. Les points de vue et les opinions exprimés n'engagent que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de l'OFB. Ni l'Union européenne ni l'autorité responsable ne peuvent en être tenues pour responsables"

XII.1. Obligations de l'OFB

L'OFB assure :

- la mise en relation des titulaires avec chaque pêcheur professionnel volontaire ainsi qu'avec les autres interlocuteurs concernés ;
- la désignation d'un correspondant technique chargé de suivre les actions et de coordonner ses relations avec les titulaires ;

Plus généralement, l'OFB s'engage à maintenir, tout au long de l'exécution des actions, une collaboration active et régulière avec les titulaires.

XIII. Cadre contractuel spécifique au LIFE EMM et au FEAMPA ARP

Conformément aux articles 25 et 26 de la convention de subvention LIFE EMM (LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629) signée par l'OFB et la Commission européenne le 12/12/2023 et des articles 03 et 05 de la convention de subvention FEAMPA ARP (FAM000-885) signée par l'OFB et FranceAgriMer le 23/11/2023, relatives à la mise en œuvre des projets LIFE EMM et FEAMPA ARP, et dans le cadre de laquelle s'inscrit la prestation, les clauses des articles XVI de cette convention, applicables à l'OFB, sont également applicables au prestataire, à savoir :

- La Commission Européenne et la Cour des comptes européenne se réservent le droit de vérifier, à tout moment (et jusqu'au 31/12/2036), la bonne utilisation des contributions financières et pourront demander aux titulaires tout document ou justificatif en ce sens, pour les besoins des contrôles et audits.
- La Commission européenne ne peut être tenue responsable des dommages causés ou subis par les titulaires, y compris tout dommage causé à des tiers suite à la mise en œuvre de la prestation ou lors de sa mise en œuvre.
- Les parties doivent garder confidentielles les données, documents ou autres éléments (sous quelque forme que ce soit) identifiés par écrit comme sensibles - pendant la mise en œuvre de l'action et au moins jusqu'au 31/12/2036.

Des pénalités de retard pourront être appliquées conformément aux politiques de l'OFB sur la question.

XIV. Annexes

Annexe 1. Liste indicative des lieux de livraison

Entité	Adresse
Parc Naturel Marin Estuaire Picard et Mer d'Opale	Chemin de la Warenne, Ecault, 62360 Saint-Etienne-au-Mont
Parc Naturel Marin Iroise	23 Rue Radio Conquet, 29217 Le Conquet
Parc Naturel Marin Estuaire de la Gironde et Mer des Pertuis	93 rue de la République, 17300 Rochefort
Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon	4 Rue Copernic, 33470 Le Teich
Parc Naturel Marin du Golfe du Lion	2 Imp. Charlemagne, 66700 Argelès-sur-Mer
Parc Naturel Marin du Cap Corse et de l'Agriate	Base nautique des Minelli, 20200 Ville-di-Pietrabugno
CRPMEM Hauts-de-France	12 Rue de Solférino, 62200 Boulogne-sur-Mer
CRPMEM Normandie	9 Quai Général Lawton Collins, 50100 Cherbourg-en-Cotentin
CRPMEM Bretagne	1 Sq. René Cassin, 35700 Rennes
COREPEM	1 Rue des Greeurs, 85100 Les Sables-d'Olonne
CRPMEM Nouvelle Aquitaine	12 Quai Pascal Elissalt, 64500 Ciboure
CDPMEM 17	ZA le Riveau, 8 Rue Jules Courdavault, 17560 Bourcefranc-le-Chapus
CRPMEM PACA	26 Quai de Rive Neuve, 13007 Marseille
CRPMEM Occitanie	114 Rue des Cormorans, 34200 Sète
CRPMEM Corse	2 Rue du Marché, 20200 Bastia et 2 quai Napoléon 20000 Ajaccio
DFM Manche Mer du Nord	4 rue du colonel Fabien, 76600 Le Havre
DFM Atlantique	Les Dorides, 1 rue Eugène Varlin, 44000 Nantes
DFM Méditerranée	2 rue Henri Barbusse, Bâtiment CMCI, 13001 Marseille

Annexe 2. Règles de sécurité à bord des personnels embarqués et du code du travail relatif aux embarquements en mer

● 1. Le Code du Travail Français :

Le Code du travail français contient des règles spécifiques sur la sécurité et les conditions de travail en mer, en particulier pour les marins et le personnel embarqué. Ces règles visent à garantir la sécurité des travailleurs et à réduire les risques en mer.

1.1. Durée du travail et repos

- **Article L3121-1 et suivants** : Ces articles définissent la durée du travail et le respect des périodes de repos. Pour les marins, des exceptions peuvent être appliquées, mais ils doivent bénéficier d'un repos suffisant.
- **Article L3121-33 : Repos quotidien** – Imposition d'un repos de 11 heures consécutives par période de 24 heures, sauf exceptions spécifiques pour les travailleurs embarqués en mer.

1.2. Sécurité au travail

- **Article L5111-1 à L5112-1** : Ces articles imposent aux employeurs d'évaluer les risques professionnels et de mettre en place des mesures de prévention adaptées, notamment en matière de sécurité maritime. Ils couvrent la protection des travailleurs contre les accidents et les maladies professionnelles.
- **Article L5121-1** : L'employeur doit fournir un environnement de travail sécurisé, incluant la fourniture d'équipements de sécurité appropriés (gilets de sauvetage, extincteurs, matériel de lutte contre les incendies, etc.).

1.3. Travail des marins

- **Article L752-1 et suivants** : Ces articles régissent spécifiquement les marins embarqués, leurs conditions de travail, de repos, et les règles liées à l'embarquement. Ils assurent que les marins bénéficient d'un contrat de travail conforme aux exigences légales et qu'ils ont droit à des conditions de travail sûres.
- **Article L752-4** : Cet article prévoit que les marins doivent bénéficier d'une **formation à la sécurité**, couvrant notamment les premiers secours et les procédures d'urgence (incendie, abandon du navire).

● 2. Conventions Internationales :

Les conventions internationales, telles que la **Convention du Travail Maritime (MLC 2006)**, la **STCW** (Convention internationale sur les normes de formation, de certification et de veille des gens de mer) et la **SOLAS** (Safety of Life at Sea) régissent les règles de sécurité maritime et les conditions de travail à bord des navires.

2.1. Convention du Travail Maritime (MLC 2006)

La **MLC 2006** de l'Organisation Internationale du Travail (OIT) établit des normes minimales mondiales concernant les conditions de travail des marins. Elle inclut des exigences strictes pour la sécurité à bord, la formation des marins, et les équipements de sécurité.

- **Article 3.1** : Les marins doivent bénéficier de **conditions de travail décentes**, notamment en termes de logement, nourriture, soins de santé, et sécurité.
- **Article 3.2** : Exigences sur les **dispositifs de sécurité** à bord des navires, tels que les équipements de sauvetage, les dispositifs de lutte contre les incendies, et les équipements de protection individuelle.
- **Article 4.3** : Précise que les travailleurs doivent être formés à la sécurité maritime et que des **exercices de sécurité** doivent être réalisés régulièrement pour préparer l'équipage aux situations d'urgence (évacuations, incendie, abandon du navire).
- **Article 4.4** : Imposition d'un minimum de **périodes de repos** pour les marins, avec 10 heures de repos consécutives par période de 24 heures et au moins 77 heures de repos sur une période de 7 jours.

2.2. Convention STCW (1978)

La **STCW** définit les exigences de **formation, certification, et de veille** pour les marins.

- **Article 10** : Ce texte impose des exigences de **compétence** pour les marins, en lien avec la formation sur la sécurité, les premiers secours, la gestion des situations d'urgence, etc.
- **Règlement II/1 et II/2** : Exigences de formation pour le personnel à bord, garantissant que les marins sont correctement formés pour faire face à des situations d'urgence et assurer la sécurité à bord.

2.3. Convention SOLAS (Safety of Life at Sea)

La **convention SOLAS** régit la sécurité de la vie en mer, en imposant des normes strictes pour la construction, l'équipement et l'exploitation des navires.

- **Règlement II-1** : Les navires doivent être équipés de dispositifs de sécurité adéquats, tels que des systèmes de lutte contre les incendies et des équipements de sauvetage.
- **Règlement VI** : Ce règlement traite de la **formation de l'équipage** et de la gestion des situations d'urgence à bord, incluant des exercices réguliers et des certifications en matière de sécurité.

● 3. Code des Transports Français :

Le **Code des transports** régit les activités maritimes en France et complète les obligations découlant des conventions internationales.

- **Article L5331-1 et suivants** : Ces articles concernent les aspects liés aux activités commerciales maritimes et aux **conditions de sécurité** à bord des navires, notamment pour les équipages embarqués et les règles de sécurité en mer.

XV. Bibliographie

Anderson O.R.J., Small C.J., Croxall J.P., Dunn E.K., Sullivan B.J. Yates O., Black A. (2011). Global seabird bycatch in longline fisheries. *Endangered Species Research* Vol. 14:91-106.

Authier M., Dubroca L., Cloâtre T., Démanèche S. (2021). Analyse de risque et estimation des captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne. p. 24.

Carpentieri, P., Nastasi, A., Sessa, M., Srouf, A. (2021). Incidental catch of vulnerable species in Mediterranean and Black Sea fisheries - a review. (vol. 101). Rome, Italy. FOOD & AGRICULTURE ORG.

Casale, P., Hochscheid, S., Kaska, Y., Panagopoulou, A. (2020). Sea Turtles in the Mediterranean Region: MTSG Annual Regional Report 2020. Report of the IUCN-SSC Marine Turtle Specialist Group. p. 331.

Commission européenne. (2012). Communication de la commission au parlement européen et au conseil. Plan d'action visant à réduire les captures accidentelles d'oiseaux marins par les engins de pêche.

CIEM. (2022). Rapport annuel du CIEM 2022. p. 40.
https://issuu.com/icesdk/docs/rapport_annuel_du_ciem_2022/36

Genovart, M., Arcos, J. M., Alvarez, D., McMinn, M., Meier, R., Wynn, R. B., Oro, D. (2016). Demography of the critically endangered Balearic shearwater: the impact of fisheries and time to extinction. *Journal of Applied Ecology*, 53(4), 1-11. doi:doi: 10.1111/1365-2664.12622

Tachoures, S., Toison, V. (2022). Informations sur les captures accidentelles d'oiseaux marins dans les eaux françaises métropolitaines par les navires français. Analyse qualitative et apport des données d'embarquement d'observateurs à bord des navires de pêche professionnelle maritime - programme obsmer 2017-2021. Rapport scientifique et technique - Office Français de la Biodiversité (OFB). p. 31. Brest, France.

Spitz, J., Peltier, H., Authier, M. (2018). Évaluation du descripteur 1 «Biodiversité -Mammifères marins» en France métropolitaine. Rapport scientifique pour l'évaluation 2018 au titre de la DCSMM. p. 170. La Rochelle, France : PELAGIS, Univ. La Rochelle / CNRS