



MINISTÈRE DES ARMÉES

**DIRECTION DU COMMISSARIAT D'OUTRE-MER DE NOUVELLE-CALÉDONIE
GROUPEMENT DE SOUTIEN DE LA BASE DE DÉFENSE DE NOUVELLE-CALÉDONIE**

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)

MARCHE SENSIBLE

Prestation de transport routier pour conteneurs, marchandises et matériels en vrac et munitions, au profit des Forces Armées de Nouvelle-Calédonie (FANC) et du Régiment du Service Militaire Adapté (RSMA) .

SOMMAIRE

ARTICLE 1.	OBJET DE L'ACCORD-CADRE.....	2
ARTICLE 2.	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ACCORD-CADRE	2
ARTICLE 3.	LIEUX ET HORAIRES D'EXECUTION DES PRESTATIONS.....	2
ARTICLE 4.	DEFINITION DES PRESTATIONS.....	2
ARTICLE 5.	RECEPTION ET LIVRAISON.....	4

ARTICLE 1. OBJET DE L'ACCORD-CADRE

La présente consultation a pour objet la Prestation de transport routier pour conteneurs, marchandises et matériels en vrac et munitions, au profit des Forces Armées de Nouvelle-Calédonie (FANC) et du Régiment du Service Militaire Adapté (RSMA) .

ARTICLE 2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ACCORD-CADRE

Il s'agit d'un marché alloti :

Lot n°	Désignation du lot
1	Prestations de transport routier pour conteneur (20 et 40 pieds) et matériels divers vrac
2	Prestations de transport routier pour munitions

Les candidats ont la possibilité de présenter une offre pour un lot ou plusieurs lots ou la totalité des lots. Aucune offre ne peut être présentée pour une fraction de lot. Dans le cas d'une soumission pour plusieurs lots, les candidats devront fournir un acte d'engagement par lot.

ARTICLE 3. LIEUX ET HORAIRES D'EXECUTION DES PRESTATIONS

Les prestations de transport routier sont effectuées sur tout le territoire de la Nouvelle Calédonie (hors Iles Loyautés et Ile des Pins).

Toutefois, elles sont effectuées principalement au départ et vers les lieux géographiques suivants :

- Nouméa (plusieurs sites géographiques)
- Plum
- La Tontouta
- Nandaï

Toutes les combinaisons entre ces différents lieux géographiques sont possibles.

Enfin, les prestations de transport routier pour les deux lots peuvent également être effectuées sur un même site. Il s'agit alors de manipulation de conteneurs et de marchandises en vrac intrasite.

ARTICLE 4. DEFINITION DES PRESTATIONS

La prestation consiste dans le transport terrestre de matériels et de munitions au profit du ministère des armées.

Le transport routier se fait pour des conteneurs pleins ou vides (information renseignée sur le bon de commande ou de la demande d'intervention), mais aussi le déplacement des moyens à « vide » pour une manutention sur le site.

Toutes les opérations de manipulation des conteneurs sont à la charge du titulaire, avec des engins de levage adaptés. Les conteneurs sont enlevés, livrés et déposés à l'emplacement indiqué par le service bénéficiaire sur la demande d'intervention.

A réception de la demande d'intervention, le titulaire dispose de deux (2) jours ouvrés pour enlever les conteneurs. A défaut, l'administration appliquera des pénalités, conformément à l'article 8 du CCAP.

Le titulaire est informé, qu'à minima une fois l'année (sauf situations exceptionnelles), il lui sera demandé d'enlever un important volume de conteneurs (entre 80 et 100) sur une période de dix (10) jours calendaires. Le titulaire prendra donc toutes les dispositions nécessaires pour assurer toutes ces prestations de transport en situation de pic d'activités.

Le titulaire peut être amené à transporter des marchandises et matériels en dehors des heures ouvrables. En effet, les transports peuvent avoir lieu du lundi au dimanche, et à toute heure de la journée.

4.1 Lot 1 : Prestations de transport routier pour conteneurs (20 et 40 pieds), et matériels vrac

Les prestations de transport routier pour conteneurs de 20 et 40 pieds concernent l'enlèvement et la livraison de conteneurs maritimes sur tout le territoire de la Nouvelle Calédonie (hors Iles Loyautés et Ile des Pins). Les adresses d'enlèvement et de livraison sont précisées sur le bon de commande ou de la demande d'intervention envoyé au titulaire.

Les prestations portent sur des conteneurs maritimes de deux tailles :

- Conteneurs de 20 pieds : longueur de 6,058 mètres, largeur de 2,438 mètres et hauteur de 2,591 mètres.
- Conteneurs de 40 pieds : longueur de 12,192 mètres, largeur de 2,438 mètres et hauteur de 2,591 mètres

Types de conteneur (liste non exhaustive) :

- DRY
- REEFER
- OPEN TOP
- FLAT RACK

Les prestations de manipulation de conteneurs concernent le déplacement de conteneurs maritimes de 20 et 40 pieds sur un même site géographique.

Toutes les opérations de manipulation de conteneurs sont à la charge du titulaire, avec des engins de levage adaptés.

Les conteneurs sont enlevés et déposés à l'endroit indiqué par le service bénéficiaire.

La prestation dite « vrac » concerne les prestations de transport de matériel ayant un conditionnement sur palette ou en cartons, pouvant être dissocié et pouvant être chargé de manière aléatoire. Les prestations de transport routier pour marchandises et matériels vrac, concernent l'enlèvement et la livraison sur tout le territoire de la Nouvelle Calédonie (hors Iles Loyautés et Ile des Pins). Les adresses d'enlèvement et de livraison sont précisées sur le bon de commande ou la demande d'intervention envoyé au titulaire.

4.2 Lot 2 : Prestations de transport routier pour des munitions.

Concernant le transport de matériels sensibles tels que de l'armement et des munitions, le titulaire doit se conformer à la réglementation en vigueur, notamment en ce qui concerne :

- L'équipement des véhicules ;
- L'habilitation des conducteurs ;
- La réglementation en matière de circulation sur le territoire.

Le titulaire doit être particulièrement attentif à l'état des équipements, de manutention et d'arrimage. Par ailleurs, la présence d'au moins deux extincteurs ABC à bord des véhicules utilisés est requise.

La réglementation en vigueur concernant le transport de marchandises dangereuse repose sur les textes suivant :

- Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR 2019) volume 1 et 2.
- Arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuse par voie terrestres (dit arrêté TMD) – Version consolidée au 1^{er} janvier 2019.

- Instruction ministérielle 1623/DEF/EMA/SLI/LIA du 11 juillet 2006 concernant l'application au sein du ministère des armées de la réglementation relative au transport de marchandises dangereuses de la classe 1 par voie routière et ferrée.

Dans le cadre de réception de munition ou d'armement, une escorte de gendarmerie, à la charge du ministère des armées, est systématiquement déployée afin de sécuriser le transport depuis le quai international jusqu'à la livraison sur les différentes emprises militaires concernées.

ARTICLE 5. RECEPTION ET LIVRAISON

Le lieu d'exécution des prestations sera précisé sur le bon de commande ou de la demande d'intervention.

Le transport s'effectue sous la responsabilité du titulaire jusqu'au lieu de livraison. Le conditionnement, le chargement et le déchargement sont également effectués sous sa responsabilité.

Le transfert de responsabilité débute à la toute première opération de chargement et s'achève au déchargement sur le lieu de livraison.

Pour chaque prestation, le titulaire doit remettre le bon de transport (ou la lettre de voiture) au service bénéficiaire.