

Objet de la consultation : Réalisation de travaux d'entretien spécialisé ou de remplacement de joints de dilatation sur ouvrages d'art situés sur le réseau routier national non concédé et gérés par la direction interdépartementale des routes Nord-Ouest (DIR NO).

ÉTUDE DE CAS n°2
(uniquement pour le lot n°4)

1) Désignation

- Pont du Grésil (2 tabliers accolés suite à élargissement), dont les caractéristiques sont représentatives de certains ouvrages situés sur le réseau routier exploité par les 4 districts de la DIR NO.

2) Éléments caractéristiques

Se référer aux documents annexés :

- 01 – Fiche BDR (Banque de Données Routières) ;
- 02 – Plan du pont élargi.

3) Besoins exprimés

- Remplacement complet des joints de chaussée existants (actuellement des « Polyjoint de SACO TP ») par des joints de chaussée adaptés au pont.

4) Modalités d'exploitation

- Les travaux de remplacement des joints de chaussée ne pourront s'effectuer que de nuit, par demi-chaussée (un sens de circulation à la fois) : la circulation – en rapport avec la chaussée concernée par l'intervention – sera ainsi réduite à une voie, moyennant 30 minutes de mise en place (à partir de 20h30) comme de repli (au plus tard à 06h00) par les services de la DIR NO de la signalisation temporaire nécessaire. Soit un créneau horaire théorique de mise à disposition de la zone neutralisée allant de 21h00 à 05h30.

5) Proposition du candidat

- le candidat devra fournir l'ensemble des éléments requis dans le RC (Règlement de la Consultation) – « partie 3-1.2 – Composition de l'offre à remettre par les candidats »
- **A noter** : en cas d'incertitudes techniques ressenties par le candidat, ce dernier pourra émettre des hypothèses donnant lieu à une voire des proposition(s).