

P76 RN 138 PR 9+004

E

## DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DE SEINE-MARITIME

76	RN 138	9+004	OUVRAGE N°	N	0	4	1	5	ARCHIVES	
Département	Voie portée	PR origine	DATE D'ETABLISSEMENT - 11.01.1994						Arrondissement - T.15	
COMMUNE		N° insee	DERNIERE MISE A JOUR -						Subdivision -	
			NOM						Laboratoire -	
GRAND-COURONNE		319	PONT DU GRESIL						Autre -	



MAITRE D'OUVRAGE - ETAT

EPOQUE CONSTRUCTION 1993

MAITRE D'OEUVRE - D D E 76

DATE PREMIERE RECEPTION 09.1993

ENTREPRISE(S) - QUILLE

BUREAU D'ETUDES - C.E.R.T 35761 SAINT-GREGOIRE

SERVICE GESTIONNAIRE - D D E 76 Subd. ROUEN Voie Rapide

LIMITATION DE CHARGE - Date - 1) Par essieu -

2) P.T.C. -

AMENAGEMENTS POSTERIEURS A LA MISE EN SERVICE ET DATE -

DEVIATION - impossible - possible par -

ETAT DE L'OUVRAGE	Surveillance	haute accrue normale	<input checked="" type="checkbox"/>	VISITES	SIMPLES	DETAILLEES	APPUIS IMMERGES	
					ANNUELLES	-	C.D.O.A.	P.A.

## Caractéristiques fonctionnelles

<b>DIMENSIONS</b>	NOMBRE DE VOIES		Sens+ PL <input type="text" value="-"/>	Sens- PL <input type="text" value="-"/>	MJA V/J <input type="text"/>	ANNEE <input type="text"/>
	TOTAL <input type="text" value="4"/>		VL <input type="text" value="2"/>	VL <input type="text" value="2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	LONGUEUR BIAISE TOTALE DE L'OUVRAGE <input type="text" value="13,50"/>				BRECHE <input type="text"/>	
	PROFIL EN TRAVERS					
	Nombre de tablier(s) <input type="text" value="1"/>	LARGEURS DROITES	T.P.C.	<input type="text" value="1,00"/>		
Largeur roulable <input type="text" value="6:10,50"/>	Trottoirs <input type="text" value="G -"/> <input type="text" value="D -"/>	Bande dérasée <input type="text" value="G -"/> <input type="text" value="D -"/>				
Largeur utile <input type="text" value="23,00"/>	Accotements <input type="text" value="G -"/> <input type="text" value="D -"/>	Piste cyclable <input type="text" value="G -"/> <input type="text" value="D -"/>				
Longueur entre têtes d'ouvrage sous remblais <input type="text" value="-"/>	B.A.U. <input type="text" value="G 2,50"/> <input type="text" value="D 2,50"/>	Passage de service <input type="text" value="G 0,50"/> <input type="text" value="D 0,50"/>				
<b>DISPOSITIFS DE RETENUE</b>			COTE GAUCHE		COTE DROIT	
	Côté extérieur	BN4		BN4		
	Côté T.P.C.	DBA		DBA		
<b>ETANCHEITE</b>	Chape épaisse en asphalte					
<b>OBSTACLES FRANCHIS</b>	NATURE	GABARIT OU TIRANT D'AIR	Ouverture droite	OBSERVATIONS		
	R.D. 132 (PK. 4,275)	4,65 x 6,80	8,45			
<b>RESEAUX DIVERS</b>	NATURE, DIMENSIONS, POSITION, OBSERVATIONS					
1) portés						
2) franchis						
3) réserv. sous ouvrage						
4) réserv. sur ouvrage						

## Caractéristiques techniques générales

<b>STRUCTURES</b>	N° APPUIS			FONDACTIONS (1)		APPUIS (1)		APPAREILS D'APPUIS	JOINTS DE CHAUSSEE	
	PR	NE	GD	TYPE	Matériau(x)	TYPE	Matériau(x)			
	1, 2			Semelle	B.A	Piedroit	B.A	6 NF 0,40 x 0,25 x 4 (10+3)	SACO T.P. (Poly joint)	
<b>TABLIER</b>	TYPE		MATERIAU		DISTRIBUTION DES PORTEES		BIAIS	Rayon de courbure	PENTE	
	I.D.C		B.A		13,00		Gr. 73,50			
<b>CALCULS</b>	REGLEMENTS		REGLEMENT DE CHARGES			REGLEMENT DE STRUCTURES				
			Civiles : .....			Fondations	Appuis		Tablier	
	APPLIQUES		Exceptionnelles : D.E			BAEL 83		BAEL 83		BAEL 83
			Militaires : MC 120							
CONVOIS EXEPT.										
<b>Largeur chargeable</b>	VOIES		OBSERVATIONS: (1) Les fondations et appuis de l'ancien ouvrage (1/2 ouv. gauche) ont été conservés.							