

ÉTUDE DE CAS n°1
(uniquement pour les lots n°1/2/3)

Désignation :

Pont de la Lombardie (2 tabliers accolés), dont les caractéristiques sont représentatives de certains ouvrages situés sur le réseau routier exploité par les 4 districts de la DIR NO.

Éléments caractéristiques :

- 01 – Fiche BDR (Banque de Données Routières) ;
- 02 – Vue aérienne (photo) ;
- 03 – Vue côté Sud (photo) ;
- 04 – Vue côté Nord (photo) ;
- 05 – Tablier Ouest – vue du joint de chaussée Nord actuel (photo) ;
- 06 – Tablier Ouest – vue du joint de chaussée Sud actuel (photo) ;
- 07 – Absence de joint de trottoir (photo) ;
- 08 – Coffrage général (plan) ;
- 09 – Coffrage culée C1 (plan) ;
- 10 – Coffrage culée C4 (plan) ;
- 11 – Coffrage des piles (plan) ;
- 12 – Coffrage des superstructures (plan) ;
- 13 – Câblage tabliers (plan).

Besoins exprimés :

- Remplacement complet des joints de chaussée existants (actuellement des « CIPEC Wd 60B ») par des joints de chaussée adaptés au pont ;
- Mise en place de joints de trottoirs (avec capots sur bordures) adaptés au pont.

Obligation :

- Hydrodémolition des solins existants.

Modalités d'exploitation :

La circulation en 2X2 voies sera modifiée en circulation bidirectionnelle au moyen d'un basculement par les ITPC (Interruption Terre-Plein Central) situés de part et d'autre du pont : les deux tabliers seront ainsi – chacun leur tour – libres d'intervention en pleine largeur (de jour comme de nuit).

Proposition du candidat :

Le candidat devra fournir l'ensemble des éléments requis dans le RC.

À noter : en cas d'incertitudes techniques ressenties par le candidat, ce dernier pourra émettre des hypothèses donnant lieu à une voire des proposition(s).