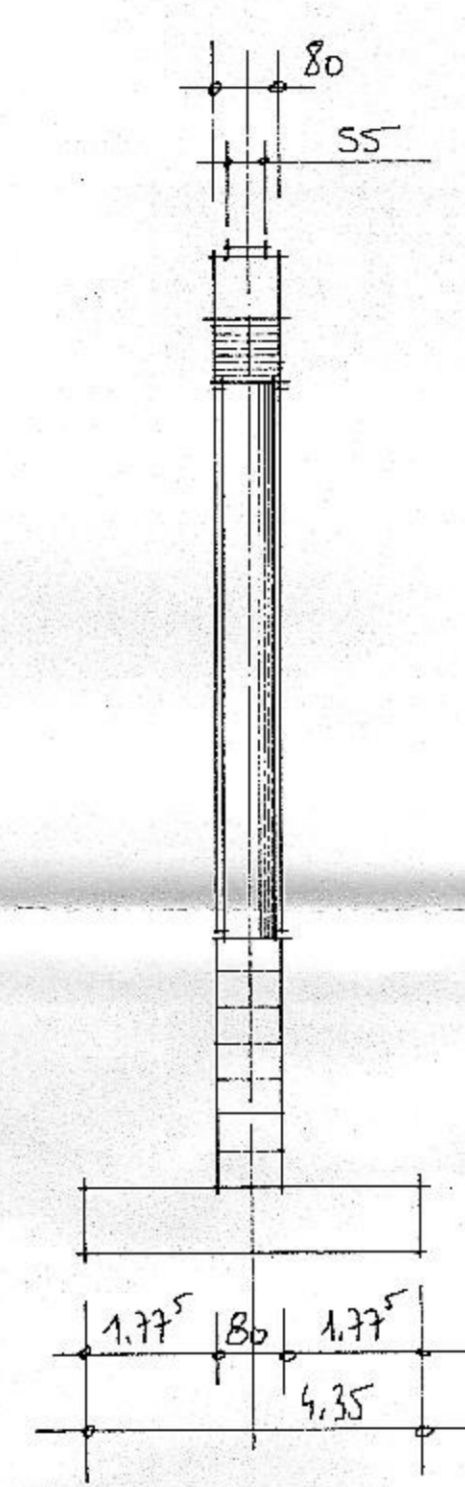
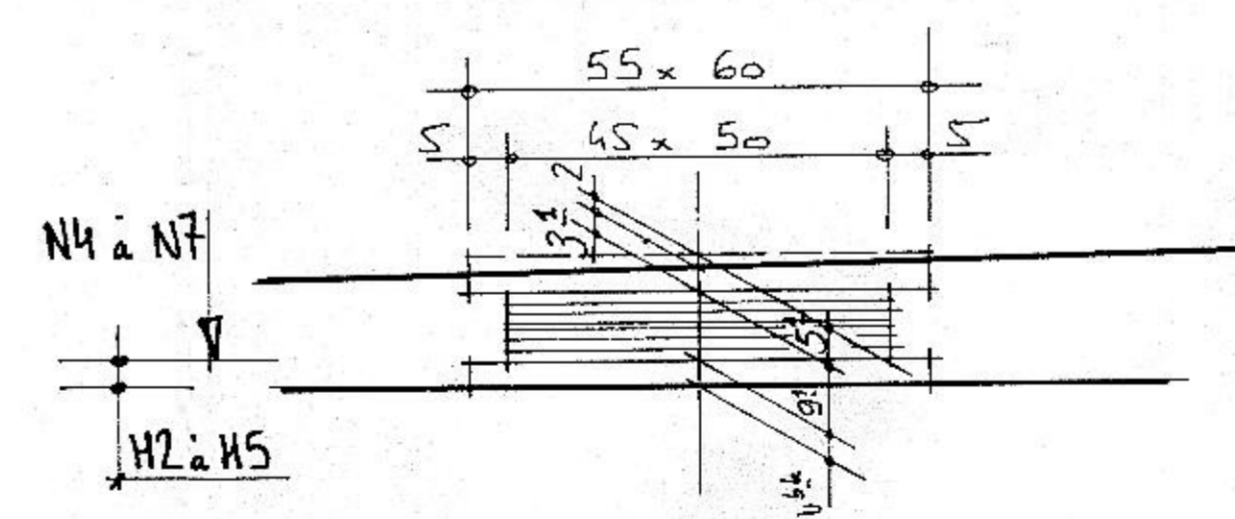


VUE Suivant "F" Ech. 1/100



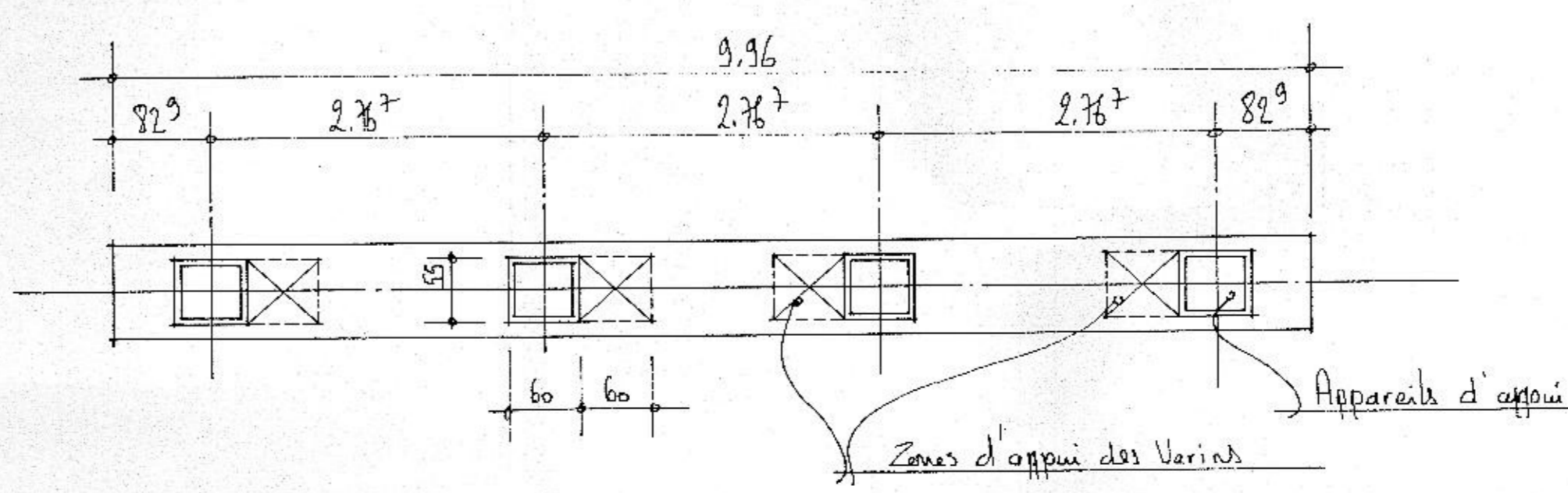
	Piles Rte 2		Piles Rte 3	
	2A	2B	3A	3B
N1	79.15	78.97	78.71	78.56
N2	77.55	77.37	77.11	76.96
N3	76.25	76.07	69.81	69.66
N4	79.24	79.32	78.80	78.93
N5	79.27	79.23	78.84	78.82
N6	79.31	79.15	78.89	78.73
N7	79.35	79.06	78.93	78.65
HT	13.15	12.97	12.71	12.56
L	6.70	6.64	6.55	6.48
L1	60.1	57	54.5	49.4
L2	2.18	2.24	2.26	2.23
H1	3.45	3.27	3.01	2.86
H2	9	35	9	34
H3	12	26	13	26
H4	16	18	18	17
H5	20	9	22	9

DETAIL d'APPAREIL d'APPUI

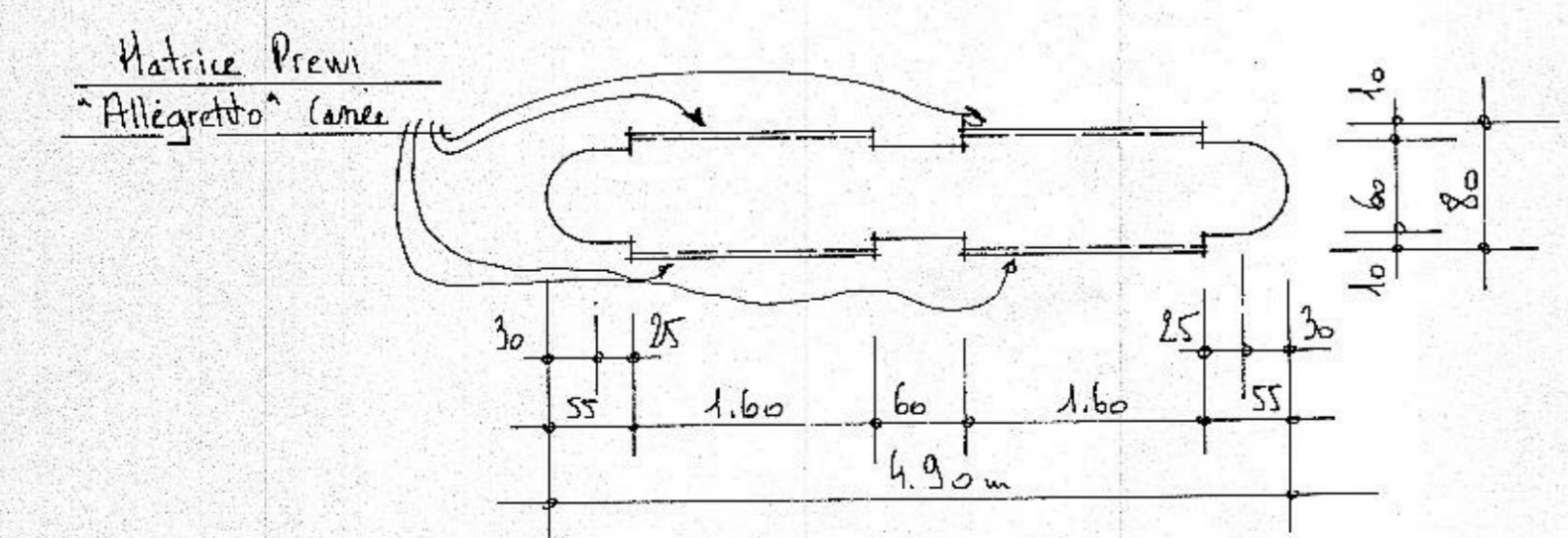


Appui Néoprène 450 x 500 x 7 (10+3)

VUE EN PLAN de cheville Ech. : 1/50



COUPE A.A Ech. : 1/50



DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT
DE LA SEINE MARITIME
SERVICE ETUDES ET GRANDS TRAVAUX
CELLULE DEPARTEMENTALE DES OUVRAGES D'ART
SUBDIVISION ETUDES ET TRAVAUX VOIRIES URBAINES

ROCADE NORD-EST DE ROUEN

CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE No 4

PILES COFFRAGE

Visé par le Service d'Etat
A Rouen, le 26 JUIL 1988
L'Ingénieur des Ponts et Chaussées

J.-E. SIMON

1/17-88 Plan de vue en P. de cheville. Modifié N2. de 2B. HB0

En attente d'approb. Visé le		Bon pour exécution	
Date : 21.06.88	N° Classement	Indice	
Dessin : HB0	N°	A	
Ech. : 1/10, 1/50, 1/100	PLAN	B	
		C	
		D	
		E	
		F	