

**ÉTUDE DE CAS n°2**  
(uniquement pour le lot n°4)

**Désignation :**

Pont du Grésil (2 tabliers accolés suite à élargissement), dont les caractéristiques sont représentatives de certains ouvrages situés sur le réseau routier exploité par les 4 districts de la DIR NO.

**Éléments caractéristiques :**

- 01 – Fiche BDR (Banque de Données Routières) ;
- 02 – Plan du pont élargi.

**Besoins exprimés :**

Remplacement complet des joints de chaussée existants (actuellement des « Polyjoint de SACO TP ») par des joints de chaussée adaptés au pont.

**Modalités d'exploitation :**

Les travaux de remplacement des joints de chaussée ne pourront s'effectuer que de nuit, par demi-chaussée (un sens de circulation à la fois) : la circulation – en rapport avec la chaussée concernée par l'intervention – sera ainsi réduite à une voie, moyennant 30 minutes de mise en place (à partir de 20h30) comme de repli (au plus tard à 06h00) par les services de la DIR NO de la signalisation temporaire nécessaire. Soit un créneau horaire théorique de mise à disposition de la zone neutralisée allant de 21h00 à 05h30.

**Proposition du candidat :**

Le candidat devra fournir l'ensemble des éléments requis dans le RC.

**À noter :** en cas d'incertitudes techniques ressenties par le candidat, ce dernier pourra émettre des hypothèses donnant lieu à une voire des proposition(s).