

Résumé du projet de revamping du pilote U082

L'unité U082 construit dans les années début 2000, appelé aussi μ Cat est équipée de quatre réacteurs de fonctionnement indépendant et dédiés aux études sur la performance des catalyseurs de reformage des essences. Sous la forme d'un skid, Ce pilote se répartit suivant quatre parties essentielles qui sont ; la section charge qui permet l'alimentation des quatre réacteurs en produits type essences, la partie réactionnelle avec les réacteurs leur four et leur système de régulation en pression, la partie recette où la totalité des effluents gazeux en sortie de réacteur sont analysés par un chromatographe gaz et une baie de contrôle-commande.

L'automate de ce pilote était identifié depuis 2017 comme critique à la vue de son obsolescence et devait faire l'objet d'un revamping programmé en 2025. En parallèle, les demandes process du projet ont évolué est notamment vers le traitement et des études sur des charges plus lourdes de types Kérosène nécessitant des modifications importantes du pilotes portant à la fois sur l'injection de la charge, sur l'augmentation de température des effluents réacteurs, passant de 250 °C à 300°C, et la partie analyseur pour être en adéquation avec ces nouvelles charges et conditions d'opération.

Le revamping du pilote U082 comporte deux volets, **mécanique et automate/architecture système suite à étude** qui ont été instruits et décrits sous la forme d'un document CCT. Toutes les modifications process et fonctionnel y sont répertoriées, ce document permettra à l'issue de l'appel à candidature de réaliser une consultation.

Précision, la programmation de l'automate sera optionnelle et pourra être faite en interne IFPEN. Les nouveaux équipements liés à l'analyse seront fournis par IFPEN.

Planning Prévisionnel

