

**Arrêté permanent d'exploitation réglementant la circulation aux droits des chantiers « courants »
autorisés par la Direction Interdépartementale des Routes Nord sur les routes nationales hors
agglomération et autoroutes non concédées dans le département du Nord.**
(Arrêté DIR Nord P_21_12_N_permanent)

LE PRÉFET DE LA REGION HAUTS-DE-FRANCE
PREFET DU NORD
OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR
COMMANDEUR DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE

- Vu le Code de la Route et notamment ses livres 4, (partie législative et réglementaire) relatifs à l'usage des voies, et plus précisément ses articles R.411-9 et R.411-21-1 ;
- Vu le Code Pénal ;
- Vu le Code de la Voirie Routière et notamment son titre II (partie législative et réglementaire) relatif à la voirie nationale ;
- Vu le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;
- Vu le décret n°2006-304 du 16 mars 2006 portant création et organisation des directions interdépartementales des routes ;
- Vu l'arrêté interministériel du 29 mai 2006 portant constitution des directions interdépartementales des routes ;
- Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;
- Vu l'arrêté ministériel du 14 janvier 2020 relatif à l'équipement des routes et autoroutes de dispositifs d'alerte sonore ;
- Vu l'arrêté préfectoral du 2 février 2021 portant délégation de signature à M. François dit « Xavier » DELEBARRE, directeur interdépartemental des routes Nord ;
- Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 modifiée et notamment l'article 135 de sa huitième partie relative à la signalisation temporaire ;
- Vu la circulaire annuelle du Ministère en charge des transports fixant le calendrier des jours dits « hors chantiers » ;
- Vu la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national ;
- Vu les guides techniques relatifs à la signalisation temporaire (volume 1 – routes bidirectionnelles ; volume 2 – routes à chaussées séparées ; volume 4 – les alternats ; volume 5 – conception et mise en œuvre des déviations ; volume 6 – choix d'un mode d'exploitation).

Considérant le caractère constant ou répétitif de certains chantiers et interventions sur le réseau routier national ;

Considérant qu'il importe d'une part d'assurer la sécurité des usagers de la voie publique ainsi que celle des agents de la direction interdépartementale des routes Nord, des intervenants chargés de la préparation, du contrôle ou de l'exécution des travaux, et d'autre part s'assurer que certains chantiers n'entraînent pas de gêne notable pour l'usager ;

Considérant la nécessité d'intervenir immédiatement pour éviter ou limiter les conséquences des événements inopinés se produisant sur le réseau routier national ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes Nord ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1 : Objet du présent arrêté

Le présent arrêté permanent s'applique de jour comme de nuit aux chantiers courants, fixes ou mobiles, hors agglomération, quelle que soit la nature des travaux, exécutés, contrôlés ou autorisés par la Direction Interdépartementale des Routes Nord sur le réseau routier national dont elle a la gestion dans le département du Nord.

ARTICLE 2 : Champ d'application

Un chantier est dit courant s'il n'entraîne pas de gêne notable pour l'usager. En particulier la capacité résiduelle au droit du chantier doit rester compatible avec la demande prévisible de trafic. Un chantier courant ne doit donc pas entraîner :

- de réduction de capacité pendant les jours dits « hors chantiers » ;
- d'alternat supérieur à 500 mètres ;
- de déviations, excepté pour les bretelles d'échangeurs conformément à l'article 5 du présent arrêté et à son annexe I.

En outre, le débit prévisible par voie laissée libre à la circulation ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

- routes bidirectionnelles : 1000 véhicules / heure (pour une voie de largeur supérieure ou égale à 3 mètres et hors alternat) ;
- routes à chaussées séparées et autoroutes : 1200 véhicules / heure (rase campagne) ; 1500 véhicules / heure (zone urbaine ou périurbaine) ; 1800 véhicules / heure (sur les réseaux des grandes agglomérations les plus circulés).

De plus, sur les routes à chaussées séparées :

- la zone de restriction de capacité ne doit pas excéder 6 kilomètres (dans le cas de deux chantiers ponctuels établis à l'intérieur de cette zone et distants d'au moins 3 kilomètres, il est recommandé de limiter la restriction de capacité aux seules zones de travaux effectifs et donc de rendre à la circulation la ou les voies neutralisées entre les deux zones de chantiers) ;
- le chantier ne doit pas entraîner de basculement partiel ;
- les alternats concernant la partie bidirectionnelle d'une bretelle d'un diffuseur ne doivent pas excéder une durée de deux jours, ni concerner un trafic par sens supérieur à 200 véhicules / heure. De plus, ils ne doivent pas occasionner de remontée de file sur la bretelle de décélération ;
- la largeur des voies ne doit pas être réduite ;
- l'inter-distance entre deux chantiers consécutifs organisés sur la même chaussée doit être au minimum de :
 - 5 kilomètres si l'un des deux chantiers ne neutralise pas de voie de circulation ;
 - 10 kilomètres lorsque au moins l'un des deux chantiers laisse libre deux voies ou plus de circulation, l'autre laissant libre au moins une voie ;
 - 20 kilomètres lorsque les deux chantiers ne laissent libre qu'une voie de circulation, ou si l'un des deux chantiers entraîne un basculement de trafic (quelle que soit la chaussée concernée) l'autre neutralisant au moins une voie de circulation (quelle que soit la chaussée concernée) ;
 - 30 kilomètres lorsque les deux chantiers entraînent un basculement de trafic (quelle que soit la chaussée concernée).

Les distances indiquées ci-dessus sont indépendantes des limites départementales ou régionales de gestion.

Tout chantier, toute prescription ou restriction dérogeant au présent article, relève de la catégorie des chantiers non-courants et fera l'objet d'un arrêté spécifique.

ARTICLE 3 : Mesures de police de la circulation pour les routes à chaussée bidirectionnelle

Sur les **routes à chaussée bidirectionnelle**, les restrictions et prescriptions suivantes pourront être appliquées :

- Limitation dégressive de la vitesse à 70 ou 50 km/h ;
- Interdiction de dépasser totale ou catégorielle ;
- Mise en place d'un alternat sur une longueur maximum de 500 mètres ;
- Interdiction d'arrêt ou de stationnement ;
- Neutralisation d'une voie de circulation sur deux ;
- Neutralisation de deux voies maximum de circulation sur trois ;
- Neutralisation de trois voies maximum de circulation sur quatre ;
- Neutralisation des voies de tourne à gauche ou tourne à droite au droit des carrefours aménagés ;
- Neutralisation d'une voie sur giratoire ;
- Réduction de la largeur de voie à 2,80 mètres minimum.

Sur les **routes à chaussées séparées**, les restrictions et prescriptions suivantes pourront être appliquées :

- Limitation dégressive de la vitesse à 110, 90, 80, 70 ou 50 km/h ;
- Interdiction de dépasser totale ou catégorielle ;
- Interdiction d'arrêt ou de stationnement ;
- Neutralisation de bande d'arrêt d'urgence ou de l'accotement revêtu ;
- Neutralisation d'une ou de plusieurs voies de circulation contiguës ;
- Basculement total de la circulation d'une chaussée sur l'autre (les chantiers courants ne doivent pas entraîner de basculement partiel et ne doivent pas excéder une durée de 24h00) ;

Sur les autoroutes et les **routes à chaussées séparées**, il est autorisé de limiter la vitesse avant un balisage temporaire réalisé avec des Flèches Lumineuses de Rabattement (FLR). Les chantiers programmés avec neutralisation de la voie de droite ou de gauche pourront faire l'objet d'une réduction de vitesse à 90 km/h dans la zone où le nombre de voies de circulation est réduit pour les routes où la vitesse réglementaire est de 110 ou 130 km/h et à 70 km/h pour les routes où la vitesse réglementaire est de 90 km/h.

ARTICLE 4 : Cahier de recommandations

Les dispositions d'exploitation et les mesures de sécurité à mettre en œuvre pour tout chantier courant sont mentionnées dans le cahier des recommandations figurant en annexe II au présent arrêté.

ARTICLE 5 : Mesures particulières

Sur le réseau défini à l'article 1er :

- des interruptions totales de trafic pourront être faites par périodes non consécutives n'excédant pas 15 minutes et sous le contrôle exclusif des forces de l'ordre ;
- les engins destinés à effectuer des mesures et contrôle de chaussée pourront circuler à vitesse réduite sous signalisation temporaire mobile ou sous escorte des forces de l'ordre ;
- en cas de chantier de marquage horizontal, la largeur de la voie contiguë à celle traitée (marquage ou pose de plots) pourra voir sa largeur circulaire réduite ponctuellement au niveau de la machine applicatrice ou de l'équipe de pose des plots ;
- L'usage de dispositifs d'alerte sonore (DAS) de type bandes rugueuses amovibles est autorisé à titre temporaire à l'occasion de chantiers routiers fixes balisés par FLR.
Ces dispositifs sont positionnés en amont des voies neutralisées, perpendiculairement à celle-ci, afin d'attirer l'attention des usagers de la route de la présence du chantier.

- Pour les voies d'accès et de sortie des échangeurs :
 - des restrictions peuvent être mise en œuvre en fonction du classement figurant en annexe I :
 - Groupe 1 : les bretelles peuvent être fermées à la circulation, pour une durée maximale de 8h00, quel que soit l'heure ou le jour ;
 - Groupe 2 : les bretelles peuvent être fermées à la circulation de 22h00 à 06h00 et de 9h00 à 16h00 ;
 - Groupe 3 : les bretelles peuvent être fermées à la circulation de 22h00 à 06h00 ;
 - Groupe 4 : les bretelles qui pourront être fermées uniquement via un arrêté spécifique et qui n'entrent pas dans le champ d'application de cet arrêté ;
 - Les fermetures feront emprunter une déviation conforme à l'annexe I ;
 - Les déviations induisant un demi-tour, dans un échangeur du réseau des routes nationales, via un réseau d'un autre gestionnaire sont autorisées ;
 - Les fermetures des voies d'accès et de sortie des échangeurs s'accompagneront d'une information des usagers et des services de secours par des moyens de communication adaptés ;
 - la fermeture simultanée de deux entrées ou sorties d'échangeurs consécutifs n'est pas autorisée par le présent arrêté.

Toutes autres dispositions et notamment celles qui nécessitent de dévier la circulation sur un réseau non national, n'entrent pas dans le champ d'application du présent arrêté.

ARTICLE 6 : Interventions d'urgence

En cas d'urgence, des restrictions non prévues aux articles ci-dessus peuvent, au titre du présent arrêté, être mise en place en liaison avec les forces de l'ordre, ce pour une durée maximale de 72 heures. Ce délai est prolongé de 48 heures si le délai s'achève entre le vendredi 22h00 et le lundi 6h00.

Les dispositions prises dans le cadre du présent article seront communiquées en temps réel par le district au centre d'information et de gestion du trafic (CIGT).

En cas, d'événement nouveau et imprévu se produisant concomitamment sur le réseau routier national, les mesures mises en place pourront être levées dans les conditions permettant la remise en circulation.

ARTICLE 7 : Signalisation

La signalisation temporaire est conforme aux prescriptions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, notamment la 8ème partie « signalisation temporaire » approuvée par l'arrêté du 06 novembre 1992 modifié, et conforme aux recommandations du SETRA, notamment les guides techniques relatifs à la signalisation temporaire (volume 1 – routes bidirectionnelles ; volume 2 – routes à chaussées séparées ; volume 4 – les alternats ; volume 5 – conception et mise en œuvre des déviations ; volume 6 – choix d'un mode d'exploitation).

La pose, maintenance et dépose de l'ensemble des dispositifs de signalisation temporaire seront assurées sous le contrôle de l'exploitant ou du maître d'œuvre des travaux.

Pendant les périodes d'inactivité du chantier, notamment de nuit et les jours non ouvrables, les signaux en place seront rendus inopérants quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparu (présence de personnel, d'engins ou d'obstacle...).

ARTICLE 8 : Intervenants

Les chantiers courants définis à l'article 2 du présent arrêté peuvent être réalisés par ou pour le compte d'un service de la DIR Nord ou d'un tiers (autres services du Ministère en charge des transports, concessionnaires, services publics, autres gestionnaires de réseau routier, ...).

Pour les travaux effectués par des tiers sur le réseau défini à l'article 1er, en sus des autres procédures réglementaires éventuellement applicables (permission de voirie, accord préalable...), la mise en œuvre des mesures définies dans le présent arrêté doit faire l'objet d'une validation préalable par le service gestionnaire.

Les dispositions d'exploitation et les mesures de sécurité à mettre en œuvre pour tout chantier courant sont mentionnées dans le cahier de recommandations annexé au présent arrêté.

ARTICLE 9 : Infractions

Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 10 : Date d'effet

Les dispositions du présent arrêté prennent effet le jour de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Nord.

ARTICLE 11 : Abrogation

L'arrêté préfectoral permanent en date du 30 avril 2001 est abrogé et remplacé par le présent arrêté

ARTICLE 12 : Publication

M. le Secrétaire Général de la Préfecture du Nord,
M. le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer du Nord,
M. le Chef du Service sécurité des transports et des véhicules de la D.R.E.A.L. Hauts-de-France,
M. le Directeur zonal des CRS Nord,
M. le Commandant de la Compagnie Républicaine de Sécurité Nord – Pas-de-Calais,
M. le Colonel, Commandant le Groupement de Gendarmerie Départementale du Nord,
M. le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours du Nord,
M. le Responsable du Service d'Aide Médicale d'Urgence du Nord,
M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique du Nord,
M. le Directeur de la S.A.N.E.F.,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture du Nord.

Fait à LILLE, le 25 juin 2021

Pour le Préfet et par délégation,
le directeur interdépartemental des routes Nord

Xavier DELEBARRE

ANNEXE I à l'arrêté permanent d'exploitation – Restrictions bretelles échangeurs – Nord

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
4 Cantons	59	59A900121	1	3	Continuer sur l'autoroute A1 en direction de la N356 (Lille), prendre la bretelle de sortie 1 de l'échangeur 2, au giratoire: prendre la troisième sortie, la D750 (Avenue du Président Hoover), puis continuer tout droit sur le Boulevard Paul Painlevé jusqu'au second carrefour à feux. Prendre à gauche à ce carrefour pour rattraper l'avenue Cordonnier (la D146.)	A1
4 Cantons	59	59A900121	2	3		A1
4 Cantons	59	59A900121	3	3	Continuer sur la N356 en direction de l'A25 (Dunkerque). Sur l'A25: prendre la bretelle de sortie 1 de l'échangeur n°2, avancer jusqu'au deuxième carrefour à feux, prendre à gauche sur la D549A, puis emprunter à gauche la bretelle d'entrée 2 de l'échangeur n°2 de l'A25, puis se diriger vers l'A1 (Paris.)	A1
4 Cantons	59	59A900120	1	4	A1 - A22TC - A23 - A23ech1 - D655	A1
4 Cantons	59	59A900120	2	4	A1 - A22TC - A23 - A23ech1 - D655	A1
4 Cantons	59	59A900120	3	4	D655 - D952 - A1ech20 - A1	A1
4 Cantons	59	59A900120	4	4	D655 - D952 - A1ech20 - A1	A1
4 Cantons	59	59A900120	5	3	A1ech20 (bretelle 7) - ech20 (bretelle 8) - D952	A1
4 Cantons	59	59A900120	6	3	A1ech20 (bretelle 7) - ech20 (bretelle 8) - D952	A1
4 Cantons	59	59A900120	7	3	A1 - A1ech20 (bretelle 5) - D952	A1
4 Cantons	59	59A900120	8	3	A1 - A1ech20 (bretelle 7) D952	A1
4 Cantons	59	59A900120	9	4	D952 - D549 - A1ech19 - A1	A1
4 Cantons	59	59A900120	11	3	Poids lourds : A1ech20 - A1 - N356 - A22 - N227 - A22TC - A1	A1
4 Cantons	59	59A900120	12	3	D952 - D655 - A1 ech20 (bretelle 4)	A1
4 Cantons	59	59A900119	1	4	A1 - A1ech20 (bretelle 1) - D655 - D952	A1
4 Cantons	59	59A900119	2	4	A1 - A1ech20 - A1 - A1ech19 - D549	A1
4 Cantons	59	59A900119	3	3	D549 - A1 - A1 ech18 - A1	A1
4 Cantons	59	59A900119	4	4	A1 - A1ech18 - A1 - D549	A1
4 Cantons	59	59A900119	5	4	A1 - A1ech18 - A1 - D549	A1
Valenciennes	59	59A900215	1	1	D549 - A1 - A1ech20 - A1	A1
Valenciennes	59	59A900215	2	1	A2 ech15 - D630 - VC - A2 ech16	A2
Valenciennes	59	59A900215	3	1	A2 ech16 - VC - D630 - A2 ech15	A2
Valenciennes	59	59A900216	1	1	A2 ech15 - D630 - VC - A2 ech16	A2
Valenciennes	59	59A900216	2	1	A2 ech16 - VC - D630 - A2 ech15	A2
Valenciennes	59	59A900217	1	4	A2 - A2 ech15 - D630 - VC - A2 ech16	A2
Valenciennes	59	59A900217	2	4	A2 ech17 - A2 ech18 - D630 - A2 ech17	A2
Valenciennes	59	59A900299	1	4	A2 ech17 - D630 - A2 ech15	A2
Valenciennes	59	59A900299	4	4	A2 ech99 - A2 - A2 ech18 - A2 - A2 ech99	A2
Valenciennes	59	59A900218	1	2	A2 ech99 - A2 - A2 ech18 - A2 - A2 ech99	A2
Valenciennes	59	59A900218	2	2	A2 ech18 - A2 - A2 ech20 - A2 - A2 ech18	A2
Valenciennes	59	59A900218	3	2	A2 ech18 - A2 - A2 ech20 - A2 - A2 ech18	A2
Valenciennes	59	59A900218	4	2	A2 ech18 bretelle 4 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900218	5	2	A2 ech18 - D40 - (demi-tour) - D40 - A2 ech18	A2
Valenciennes	59	59A900218			A2 ech18 - A2 - A2 ech99 - A21 - A21 ech33 - D249 - A21 ech33 - A21 - A2 ech99 - A2 - A2 ech18	A2

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Valenciennes	59	59A900218	6	2	A2 ech18 - A2 - A2 ech20 - A2 - A2ech 18	A2
Valenciennes	59	59A900219	1	3	A2 ech19 - A2 - A2 ech20 - D630 - D70 - VC - A2 ech19	A2
Valenciennes	59	59A900220	1	4	A2 ech20 - A2 - A2 ech21 - Demi-tour - A2 ech21 - A2 - A2 ech20 - D630	A2
Valenciennes	59	59A900220	3	4	A2 - A2 ech18 - D40 - A2 - Ech18 - A2 - A2 ech20	A2
Valenciennes	59	59A900220	4	4	A2 ech20 - D630 - D40 - A2 ech18	A2
Valenciennes	59	59A900220	5	4		A2
Valenciennes	59	59A900220	6	4	A2 ech20 - D630 - A23 ech - A23 - A23 ech8 - demi tour - A23 ech8 - A23 - jonction A2/A23	A2
Valenciennes	59	59A900291	1	4		A2
Valenciennes	59	59A900291	2	4		A2
Valenciennes	59	59A900221	1	4		A2
Valenciennes	59	59A900221	2	4	A2 ech21 bretelle 3 - A2 ech21 bretelle 5 - A2 ech21 bretelle 8 - D958	A2
Valenciennes	59	59A900221	3	4	A2 ech21 - D958 - Demi tour - D958 - A2 ech21	A2
Valenciennes	59	59A900221	4	4	D958 - A2 ech21 bretelle 5 - A2 ech21 bretelle 8 - A2 ech21 bretelle 10	A2
Valenciennes	59	59A900221	5	4	A2 ech21 - D958 - Demi-tour - D958 - A2 ech21 bretelle 9	A2
Valenciennes	59	59A900221	6	4	A2 ech21 bretelle 8 - A2 ech21 bretelle 10 - A2 ech21 bretelle 3	A2
Valenciennes	59	59A900221	7	4		A2
Valenciennes	59	59A900221	8	4	A2 ech21 bretelle 6 - D958 - Demi-tour - D958	A2
Valenciennes	59	59A900221	9	4	D958 - A2 ech21 bretelle 10 - A2 ech21 bretelle 3 - A2 ech21 bretelle 5	A2
Valenciennes	59	59A900221	10	4	D958 - Demi-tour - D958 - A2 ech21 bretelle 4	A2
Valenciennes	59	59A900222	1	3	A2 - A2 ech23 bretelle 1 - A2 ech23 bretelle 3 - D659 - D649	A2
Valenciennes	59	59A900222	2	3	D649 - D659 - A2 ech23 bretelle 5 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900223	1	2	A2 - A2 ech27 bretelle 1 - Demi-tour - A2 ech27 bretelle 4 - A2 - A2 ech23 bretelle 4	A2
Valenciennes	59	59A900223	2	2	A2 ech23 bretelle 5 - A2 - A2 ech 21 bretelle 7 - A2 ech21 bretelle 8 - A2 ech21 bretelle 10 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900223	3	2	A2 - A2 ech27 bretelle 1 - Demi tour - A2 ech27 bretelle 4 - A2 - A2 ech23 bretelle 4	A2
Valenciennes	59	59A900223	4	2	A2 - A2 ech21 bretelle 7 - A2 ech21 bretelle 8 - A2 ech21 bretelle 10 - A2 - A2 ech 23 bretelle 1 - A2 ech23 bretelle 3	A2
Valenciennes	59	59A900223	5	2	D659 - D649	A2
Valenciennes	59	59A900227	1	1	A2 - A2 ech24 bretelle 1 - A2 ech24 bretelle 4 - A2 - A2 ech27 bretelle 3	A2
Valenciennes	59	59A900227	2	1	A2 ech27 bretelle 4 - A2 - A2 ech23 bretelle 4 - Demi tour - A2 ech23 bretelle 2 - A2 - A2 ech27 bretelle 1	A2
Valenciennes	59	59A900227	3	1	A2 - A2 ech23 bretelle 4 - Demi tour - A2 ech23 bretelle 2 - A2 - A2 ech27 bretelle 1	A2
Valenciennes	59	59A900227	4	1	A2 ech27 bretelle 2 - A2 - A2 ech24 bretelle 1 - Demi tour - A2 ech24 bretelle 4 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900224	1	1	A2 - A2 ech25 bretelle 1 - Demi tour - A2 ech25 bretelle 4 - A2 - A2 ech24 bretelle 3	A2
Valenciennes	59	59A900224	2	1	A2 ech24 bretelle 4 - A2 - A2 ech27 bretelle 3 - Demi tour - A2 ech27 bretelle 2 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900224	3	1	A2 - A2 ech27 bretelle 3 - Demi tour - A2 ech27 bretelle 2 - A2 - A2 ech24 bretelle 1	A2
Valenciennes	59	59A900224	4	1	A2 ech24 bretelle 2 - A2 - A2 ech25 bretelle 1 - Demi-tour - A2 ech25 bretelle 4 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900225	1	1	A2 - A2 ech26 bretelle 1 - RD101 - A2 ech26 bretelle 2 - A2 - A2 ech25 bretelle 3	A2
Valenciennes	59	59A900225	2	1	A2 ech25 bretelle 4 - A2 - A2 ech24 bretelle 3 - Demi tour - A2 ech24 bretelle 2 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900225	3	1	A2 - A2 ech24 bretelle 3 - Demi-tour - A2 ech24 bretelle 2 - A2 - A2 ech25 bretelle 1	A2
Valenciennes	59	59A900225	4	1	A2 ech25 bretelle 2 - A2 - A2 ech26 bretelle 1 - RD101 - A2 ech26 bretelle 2 - A2	A2
Valenciennes	59	59A900226	1	1	A2 Ech25 bretelle 1 - RD50 - RD630 - RD954 - RD101.	A2

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Valenciennes	59	59A900226	2	1	RD101 - RD954 - RD630 - RD50 - A2 ech25 bretelle 4	A2
Valenciennes	59	59A900226	3	1	RD101 - RD954 - RD630 - RD50 - A2 ech25 bretelle 4	A2
Coudekerque	59	59A901653	1	2	- pour les usagers souhaitant emprunter la N316 en direction du port de Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54, prendre la 5ème sortie du giratoire vers la D131, au giratoire d'entrée du Centre Commercial prendre la 1ère sortie, à l'intersection de la D601 et D131 prendre la 3ème sortie du giratoire, prendre la D601 vers Loon Plage où les usagers retrouvent l'accès au Car Ferry de Dunkerque- pour les usagers souhaitant se rendre sur la D300 en direction de Saint Omer, poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54, prendre la 5ème sortie du giratoire vers la D131, au giratoire d'entrée du Centre Commercial prendre la 3ème sortie, prendre la D131 vers la ZI de Grande Synthé, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°53 vers A16 Calais, où les usagers retrouvent l'accès à Saint Omer	A16
Coudekerque	59	59A901653	2	4	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°53 vers A16 Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°52a, prendre la D11 vers Bourbourg, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°52 vers Ostende où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Coudekerque	59	59A901653	3	4	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°52a, prendre la D11 vers Bourbourg, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°52 vers Ostende où les usagers retrouvent l'accès à St Omer / Loon Plage.	A16
Coudekerque	59	59A901653	4	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°52 vers A16 Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°53, prendre la 5ème sortie du giratoire vers la D131, au giratoire d'entrée du Centre Commercial prendre la 3ème sortie, prendre la D131 vers la ZI de Grande Synthé, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°53 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 Calais	A16
Coudekerque	59	59A901654	1	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre à gauche la D202DV vers St Pol sur Mer, prendre la 3ème sortie du giratoire du Bénélux, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 vers l'A16 Calais, où les usagers retrouvent l'accès à Fort Mardyck / Grande Synthé centre.	A16
Coudekerque	59	59A901654	2	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°54 vers A16 Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°53, à l'intersection de la N316 et D300 prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°53 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Coudekerque	59	59A901654	3	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54a, continuer sur la D131, prendre la 5ème sortie du giratoire, où les usagers retrouvent l'accès à la RD131 vers Grande Synthé.	A16
Coudekerque	59	59A901654	4	3	poursuivre sur la D131, prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°54 vers A16 Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre à gauche la D202DV vers St Pol sur Mer, prendre la 3ème sortie du giratoire du Bénélux, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901654	5	2	prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54b, prendre la D131 vers Fort Mardyck, prendre la 3ème sortie du giratoire, prendre la D131 vers ZI de Grande Synthé où les usagers retrouvent l'accès à Spycker.	A16
Coudekerque	59	59A901655	1	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54b, prendre la D131 jusqu'à l'intersection avec la D601, prendre à droite l'Avenue de l'Ancien Village, prendre à droite l'Avenue de la Polyclinique sur la commune de Grande Synthé où les usagers retrouvent l'accès à Grande Synthé Courghain.	A16
Coudekerque	59	59A901655	2	2	sur la commune de Grande Synthé, prendre l'Avenue du 1er mai, puis à droite le Boulevard des Fédérés, puis la rue de la porte de Lille, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°56 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901656	1	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre à gauche la D202DV vers St Pol sur Mer, prendre la 3ème sortie du giratoire du Bénélux, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 vers l'A16 Calais, où les usagers retrouvent l'accès à Grande Synthé moulin.	A16
Coudekerque	59	59A901656	2	3	prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°57b vers la D625 Fort Mardyck, prendre la 3ème sortie du giratoire des Parapluies où les usagers retrouvent l'accès à Grande Synthé centre et Moulin.	A16
Coudekerque	59	59A901656	3	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°56 vers A16 Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54a, prendre la D131 vers Spycker, prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°54 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Coudekerque	59	59A901656	4	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°56 vers l'A16 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre à gauche la D202DV vers St Pol sur Mer, prendre la 3ème sortie du giratoire du Bénélux, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 vers l'A16 Calais, où les usagers retrouvent l'accès à Grande Synthé moulin.	A16
Coudekerque	59	59A901657	1	4	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre la D202DV vers St Pol sur Mer, prendre la 3ème sortie du giratoire du Bénélux, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 vers A16 Calais, prendre la bretelle de liaison n°57a où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Lille.	A16
Coudekerque	59	59A901657	2	4	une déviation en amont est mise en place et consiste à prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°20 de la N225, prendre l'Avenue de la Garonne puis l'Avenue de Gironde de Petite Synthé, prendre la 2ème sortie du giratoire de la Haye vers Dunkerque, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Coudekerque	59	59A901657	3	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54b, prendre la D131 vers Fort Mardyck, à l'intersection de la D601 et D131 prendre la 2ème sortie du giratoire vers la D601 Fort Mardyck St Pol sur mer où les usagers retrouvent l'accès à Fort Mardyck / Port 2000 à 3000.	A16
Coudekerque	59	59A901657	4	3	poursuivre sur la N225 vers Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°19a vers Armabouts le lac, prendre la D52, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°19 vers Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901657	5	4	poursuivre sur la D625 vers Dunkerque centre, prendre la 4ème sortie du giratoire des Parapluies, prendre la D625 vers Lille, où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901657	6	4	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54a, prendre la D131 vers Spycker, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°54 vers Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°57 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Lille.	A16
Coudekerque	59	59A901658	1	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°60, prendre à gauche la D916 vers Coudekerque centre, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 vers A16 Calais où les usagers retrouvent l'accès à St Pol sur Mer / ZI de Petite Synthe.	A16
Coudekerque	59	59A901658	2	3	prendre la D202DV vers la ZI de Petite Synthe, prendre la 1ère sortie du giratoire de la Haye, prendre l'Avenue de la Gironde puis de la Garonne, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°20 de la N225 vers Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Coudekerque	59	59A901658	3	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°54a, continuer sur la D131, prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°54 vers A16 Ostende où les usagers retrouvent l'accès à St Pol sur Mer / Dunkerque Petite Synthe.	A16
Coudekerque	59	59A901658	4	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 vers A16 Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°60, prendre à gauche la D916 vers Coudekerque Branche centre, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 où les usagers retrouvent l'accès de l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901659	1	3	prendre la D202 vers Dunkerque Jeu de Mail, prendre à droite la rue Louis Neuts, prendre à droite la D916 vers Bergues, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Coudekerque	59	59A901659	2	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre la 1ère sortie du giratoire de Bruxelles, prendre la D202DV vers St Pol sur Mer, prendre à droite la D940 puis la D601 vers Dunkerque centre, prendre à droite la D202 où les usagers retrouvent l'accès à Cappelle la Grande	A16
Coudekerque	59	59A901660	1	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°62, prendre la D635 vers Dunkerque centre, prendre la D636 vers Coudekerque Branche centre, prendre la D635 vers l'A16, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°62 vers Calais où les usagers retrouvent l'accès à Bergues et à la zone du Tonkin.	A16
Coudekerque	59	59A901660	2	3	poursuivre sur l'A16, puis prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, puis prendre la 4ème sortie du giratoire du Bénélux, puis prendre la D202DV vers la ZI de Petite Synthe, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 vers A16 Ostende où les usagers retrouvent l'accès à Bergues et à la zone du Tonkin.	A16
Coudekerque	59	59A901660	3	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre la 4ème sortie du giratoire du Bénélux, puis prendre la D202DV vers la ZI de Petite Synthe, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°58 vers A16 Ostende où les usagers retrouvent l'accès à Bergues et à la zone du Tonkin.	A16
Coudekerque	59	59A901660	4	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 vers A16 Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°62, prendre la D635 vers Dunkerque centre, prendre la D636 vers Coudekerque Branche centre, prendre la D635 vers l'A16, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°62 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais	A16
Coudekerque	59	59A901661	1	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°62, prendre la D635 vers Dunkerque centre, prendre la D636 vers Coudekerque Branche centre, poursuivre sur la D916b, prendre à gauche la D72, où les usagers retrouvent l'accès à la rue Victor Hugo de Coudekerque Branche.	A16
Coudekerque	59	59A901661	2	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°60, prendre à droite la D916, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 vers A16 Ostende où les usagers retrouvent l'accès à Coudekerque Branche Est.	A16
Coudekerque	59	59A901661	3	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°61 vers Ostende prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°62, prendre la D635, prendre la D636 vers Coudekerque Centre, prendre la D635 vers A16, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°62 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901661	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°61 vers Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°60, prendre à droite la D916, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende	A16
Coudekerque	59	59A901662	1	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°62 vers Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°60, prendre à droite la D916, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende	A16
Coudekerque	59	59A901662	2	3	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°60, prendre à droite la D916, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°60 vers A16 Ostende où les usagers retrouvent l'accès à Malo / Centre Hospitalier.	A16

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Coudekerque	59	59A901663	1	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°65, prendre la D947 vers Bray Dunes, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°65 vers l'A16 Calais où les usagers retrouvent l'accès à Tétèghem/Leffrinckoucke/Zuydcoote	A16
Coudekerque	59	59A901663	2	2	poursuivre sur la D4 vers Leffrinckoucke, puis la D601 vers Dunkerque, prendre la D636 vers Coudekerque Branche, prendre la D635 vers l'A16, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°62 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901664	1	2	poursuivre sur la D79 vers Zuydcoote, prendre à droite la D601 vers Zuydcoote/Bray Dunes, à l'intersection de la D601 et D947 prendre la 1ère sortie du giratoire, prendre la D947 vers Ghyvelde, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°65 vers La Panne où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers la Belgique.	A16
Coudekerque	59	59A901664	2	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°62 vers Dunkerque centre / Malo, prendre la D635 vers Dunkerque centre, à l'intersection de la D635 et D601 prendre à droite où les usagers retrouvent l'accès à Tétèghem et Leffrinckoucke.	A16
Coudekerque	59	59A901665	1	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°1 « De Panne » en Belgique, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°1 « De Panne » vers l'A16 France, où les usagers retrouvent l'accès à Ghyvelde.	A16
Coudekerque	59	59A901665	2	2	poursuivre sur la D947 vers Bray Dunes, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°65 vers A16 Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°64, prendre à gauche la D79 vers Tétèghem, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°64 vers La Panne où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Coudekerque	59	59A901665	3	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°64, prendre à gauche la D79 vers Leffrinckoucke Village, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°64 vers A16 Ostende où les usagers retrouvent l'accès à Ghyvelde	A16
Coudekerque	59	59A901665	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°65 vers A16 Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°1 « De Panne » en Belgique, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°1 « De Panne » vers la France où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901652	1	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°53, prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°53 vers A16 Calais où les usagers retrouvent l'accès à Bourbourg.	A16
Coudekerque	59	59A901652	2	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°52 vers Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°51, prendre la D218 vers St Folquin, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°51 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Coudekerque	59	59A901652	3	2	poursuivre sur l'A16, puis prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°51, prendre à droite la D218 vers St Folquin, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°51 vers Ostende où les usagers retrouvent l'accès à Bourbourg.	A16
Coudekerque	59	59A901652	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°52 vers Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°53, prendre la 4ème sortie du giratoire où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Calais.	A16
Coudekerque	59	59A901652	5	2	poursuivre sur l'A16, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°51, prendre à droite la D218 vers St Folquin, puis prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°51 vers Ostende où les usagers retrouvent l'accès à Bourbourg.	A16
Coudekerque	59	59A901652	6	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°52 vers Calais, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°51, prendre la D218 vers St Folquin, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°51 où les usagers retrouvent l'accès à l'A16 vers Ostende.	A16
Valenciennes	59	59A902126	2	1	D25 - A21ech26B4 - A21 - A21ech25B3 - D8 - A21ech25B2 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902126	3	1	A21 - A21ech25B3 - D8 - A21ech25B2 - A21 - A21ech26B1	A21
Valenciennes	59	59A902127	1	1	A21 - A21ech28B1 - D957 - A21ech28B4 - A21 - A21ech27B3	A21
Valenciennes	59	59A902127	2	1	A21ech27B4 - A21 - A21ech26B3 - D25 - A21ech26B2 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902127	3	1	A21 - A21ech26B3 - D25 - A21ech26B2 - A21 - A21ech27B1	A21
Valenciennes	59	59A902127	4	1	A21ech27B2 - A21 - A21ech28B1 - D957 - A21ech28B4 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902128	1	3	A21 - A21ech29B1 - D130 - A21ech29B4 - A21 - A21ech28B3	A21
Valenciennes	59	59A902128	2	3	D957 - A21ech28B4 - A21 - A21ech27B3 - A21ech27B2 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902128	3	3	A21 - A21ech27B3 - A21ech27B2 - A21 - A21ech28B1	A21
Valenciennes	59	59A902128	4	3	D957 - A21ech28B2 - A21 - A21ech29B1 - D130 - A21ech29B4 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902129	1	1	A21 - A21ech30B1 - D81 - A21ech30B4 - A21 - A21ech29B3	A21
Valenciennes	59	59A902129	2	1	D130 - A21ech29B4 - A21 - A21ech28B3 - D957 - A21ech28B2 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902129	3	1	A21 - A21ech28B3 - D957 - A21ech28B2 - A21 - A21ech29B1	A21
Valenciennes	59	59A902129	4	1	D130 - A21ech29B2 - A21 - A21ech30B1 - D81 - A21ech30B4 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902130	1	1	A21 - A21ech31B1 - A21ech31B4 - A21 - A21ech30B3	A21

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Valenciennes	59	59A902130	2	1	D81 - A21ech30B4 - A21 - A21ech29B3 - D130 - A21ech29B2 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902130	3	1	A21 - A21ech29B3 - D130 - A21ech29B2 - A21 - A21ech30B1	A21
Valenciennes	59	59A902130	4	1	D81 - A21ech30B2 - A21 - A21ech31B1 - A21ech31B4 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902131	1	2	Poursuivre sur A21 en direction de Valenciennes – Emprunter la jonction A21 / A2 et prendre la direction de Valenciennes – Sortir à l'échangeur 18 et prendre la direction de Denain – Emprunter le RD40 jusqu'au giratoire – Faire demi-tour – Emprunter la bretelle d'entrée en direction de Paris – Sortir à la jonction A2 / A21 et prendre la direction de Aix-Noulette jusqu'à l'échangeur 31	A21
Valenciennes	59	59A902131	2	2	D645 - D81 - A21ech30B2 - A21	A21
Valenciennes	59	59A902131	3	2	A21 - A21ech30B3 - D81 - A21ech30B2 - A21 – A21ech31B1	A21
Valenciennes	59	59A902131	4	2	A21ech31B2 - A21 - Jonction A2/A21 - A2-- A2ech18 - D40 - A2ech18 - A2 - Jonction A2/A21 – A21	A21
Valenciennes	59	59A902132	1	1	D49 - D645 - A21ech31B2 – A21	A21
Valenciennes	59	59A902132	2	1	A21 - A21ech31B3 - D645 - D49	A21
Valenciennes	59	59A902133	1	1	D249 - D630 - D40 – A2ech18	A21
Valenciennes	59	59A902133	2	1	A21 - A21ech32B2 - D49 - D955 - D449 – D249	A21
Fourges	59	59A902119	1	4	Poursuivre sur la D621. Emprunter la bretelle n°3 de l'échangeur n°19 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur n°18. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes	A21
Fourges	59	59A902119	2	4	Poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 18. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes puis sortir à l'échangeur 19	A21
Fourges	59	59A902120	1	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusque l'échangeur 21. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette puis sortir à l'échangeur 20	A21
Fourges	59	59A902120	2	3	Poursuivre sur la D120C. Emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 20 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 18. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes	A21
Fourges	59	59A902120	3	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 18. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes puis sortir à l'échangeur 20 en empruntant la bretelle 1	A21
Fourges	59	59A902120	4	3	Poursuivre sur la D120C. Emprunter la bretelle 2 de l'échangeur 20 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusque l'échangeur 21. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette.	A21
Fourges	59	59A902121	1	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusque l'échangeur 22. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette puis sortir à l'échangeur 21 en empruntant la bretelle 3	A21
Fourges	59	59A902121	2	3	Poursuivre sur la D125. Emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 21 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 20. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes.	A21
Fourges	59	59A902121	3	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 20. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes puis sortir à l'échangeur 21 en empruntant la bretelle 1	A21
Fourges	59	59A902121	4	3	Poursuivre sur la D125. Emprunter la bretelle 2 de l'échangeur 21 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusque l'échangeur 22. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette.	A21
Fourges	59	59A902122	1	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusque l'échangeur 23. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette puis sortir à l'échangeur 22 en empruntant la bretelle 3	A21
Fourges	59	59A902122	2	3	Poursuivre sur la D58. Emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 22 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 21. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes.	A21
Fourges	59	59A902122	3	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 21. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes puis sortir à l'échangeur 22 en empruntant la bretelle 1	A21
Fourges	59	59A902122	4	3	Poursuivre sur la D58. Emprunter la bretelle 2 de l'échangeur 22 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusque l'échangeur 23. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette.	A21
Fourges	59	59A902123	1	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusque l'échangeur 24. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette puis sortir à l'échangeur 23 en empruntant la bretelle 3	A21
Fourges	59	59A902123	2	3	Poursuivre sur la D917. Emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 23 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 22. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes.	A21
Fourges	59	59A902123	3	3	Poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusque l'échangeur 22. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes puis sortir à l'échangeur 23 en empruntant la bretelle 1	A21

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Fourges	59	59A902123	4	3	Poursuivre sur la D917. Emprunter la bretelle 1 de l'échangeur 23 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusqu'à l'échangeur 24. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette.	A21
Fourges	59	59A902124	1	4	Poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusqu'à l'échangeur 25. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette puis sortir à l'échangeur 24 en empruntant la bretelle 3	A21
Fourges	59	59A902124	2	4	Poursuivre sur la D58A. Emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 24 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusqu'à l'échangeur 23. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes.	A21
Fourges	59	59A902124	3	4	Poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusqu'à l'échangeur 23. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes puis sortir à l'échangeur 24 en empruntant la bretelle 1	A21
Fourges	59	59A902124	4	4	Poursuivre sur la D58A. Emprunter la bretelle 1 de l'échangeur 24 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusqu'à l'échangeur 25. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette.	A21
Fourges	59	59A902125	1	1	Poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusqu'à l'échangeur 26. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette puis sortir à l'échangeur 25 en empruntant la bretelle 3	A21
Fourges	59	59A902125	2	1	Poursuivre sur la D8 puis sur la D225. Emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 25 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusqu'à l'échangeur 24. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes.	A21
Fourges	59	59A902125	3	1	Poursuivre sur l'A21 en direction de Aix-Noulette jusqu'à l'échangeur 24. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Valenciennes puis sortir à l'échangeur 25 en empruntant la bretelle 1	A21
Fourges	59	59A902125	4	1	Poursuivre sur la D8 puis sur la D225. Emprunter la bretelle 2 de l'échangeur 25 puis poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes jusqu'à l'échangeur 26. Faire demi-tour puis reprendre l'A21 en direction de Aix-Noulette.	A21
Fourges	59	59A902126	1	1	Poursuivre sur l'A21 en direction de Valenciennes. Emprunter la bretelle 1 de l'échangeur 27 – Faire demi-tour – Emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 27 en direction de Aix-Noulette – Sortir à la bretelle 3 de l'échangeur 26	A21
Fourges	59	59A902126	4	1	Poursuivre sur la RD25 – Prendre l'A21 en direction de Valenciennes en empruntant la bretelle 2 de l'échangeur 26 – Sortir à l'échangeur 27 en empruntant la bretelle 1 – Faire demi-tour et emprunter la bretelle 4 de l'échangeur 27 en direction de Aix-Noulette	A21
4 Cantons	59	59A902201	1	3	A22 - A22 ech2 - D952 - D146 – D48	A22
4 Cantons	59	59A902201	2	3	D48 - D146 - D952 - A27 – A22	A22
4 Cantons	59	59A902202	1	4	A27 - A23 - A23ech1 - D655 - A23 ech1 - A23 - N227ech2 - D146.	A22
4 Cantons	59	59A902202	2	4	A23 - A27 - A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1 - A22 – N227	A22
4 Cantons	59	59A902202	3	4	N227 - N227 ech3 - D506 (boulevard de Tournai) – D146	A22
4 Cantons	59	59A902202	4	4	A27 - A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1 - A22 - N227	A22
4 Cantons	59	59A902202	5	3	D952 - D146 - D506 - N227 ech3	A22
4 Cantons	59	59A902202	6	4	D952 - D146 - D506 - N227 - A22	A22
4 Cantons	59	59A902202	7	4	A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1 – A22	A22
4 Cantons	59	59A902202	8	4	Depuis N227 : A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1 - A22 - A23 ou A27 Depuis D146 : D952 - A27 - A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1ech20 - A1 - A22 - A23 ou A27	A22
4 Cantons	59	59A902202	9	3	Depuis N227 : A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1 - A22 - A23 Depuis D146 : D952 - A27 - A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1 - A22 - A23	A22
4 Cantons	59	59A902202	10	3	D952 - A27 - A22 - A1 - A1ech20 - D655 - A1ech20 - A1 - A22 - A23 ou A27	A22
4 Cantons	59	59A902208	1	4	D6D - N227 - N227ech4 – N227	A22
4 Cantons	59	59A902208	2	4	A22 - N227 - N227ech4 - N227 – D6D	A22
4 Cantons	59	59A902209	1	3	A22 - N356 - N356ech6 - N356 - A22 – D14	A22
4 Cantons	59	59A902209	2	3	A22ech9B1 - D14 - rue Constant - rue du Podium - Boulevard de Mons – D48	A22
4 Cantons	59	59A902209	3	3	D14 - D48 - D14 – A22ech9B7	A22
4 Cantons	59	59A902209	4	3	A22 - N227 - N227ech7 - Boulevard de Mons - D48	A22
4 Cantons	59	59A902209	5	4	D14 - A22ech9 - A22 - N356 - N356ech6 - N356 – A22	A22
4 Cantons	59	59A902209	6	3	D14 - D48 - D14 – A22ech9B5	A22
4 Cantons	59	59A902209	7	3	D14 - A22ech9 - A22 - D6D - D700 - D6D - A22ech8 - A22	A22

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
4 Cantons	59	59A902209	8	3	A22 - N227ech7 - D628 - Boulevard de Mons - D48 - D14	A22
4 Cantons	59	59A902210	1	3	A22 - A22ech12 - A22 - Jonction A22/N356	A22
4 Cantons	59	59A902210	2	3	A22ech10B1 - N356 - N356ech5 - N356 - N356ech6 - D48	A22
4 Cantons	59	59A902210	3	3	A22 - A22ech9 - A22 - A22ech10B1	A22
4 Cantons	59	59A902210	4	3	N356 - A22 - A22ech12 - A22 - A22ech9 - A22	A22
4 Cantons	59	59A902210	5	3	A22ech10B4 - A22 - A22ech12 - A22 - N356 - A22	A22
4 Cantons	59	59A902211	1	3	A22 - A22ech12 - D670 - D64 - D656	A22
4 Cantons	59	59A902211	2	3	N356 - N356ech5 - N356 - JonctionA22/N356 - A22	A22
Lille Ouest	59	59A902212	1	3	A22 - A22ech15 - A22 - A22ech12B3	A22
Lille Ouest	59	59A902212	2	4	D670 - D64 - D656 - D652 - A22ech13	A22
Lille Ouest	59	59A902212	3	3	A22 - A22ech9 - A22 - A22ech12B1	A22
Lille Ouest	59	59A902212	4	4	D670 - D64 - D656 - A22ech10	A22
Lille Ouest	59	59A902213	1	4	D652 - D656 - D652 A22ech13B2	A22
Lille Ouest	59	59A902213	2	4	D652 - D617 - D652 - A22ech13B1	A22
Lille Ouest	59	59A902213	3	4	D652 - D656 - D652	A22
Lille Ouest	59	59A902213	4	4	A22 - A22ech12B3 - D670 - D64 - D656	A22
Lille Ouest	59	59A902215	1	3	A22 - A22ech17 - D639 - D770	A22
Lille Ouest	59	59A902215	2	3	D770 - D639 - A22ech17 - A22	A22
Lille Ouest	59	59A902215	3	3	D770 - D639 - A22ech17 - A22	A22
Lille Ouest	59	59A902216	1	4	A22 - A22ech17 - D639 - route de Roncq	A22
Lille Ouest	59	59A902216	2	4	D91 - D770 - A22ech15	A22
Lille Ouest	59	59A902216	3	4		A22
Lille Ouest	59	59A902216	4	4		A22
Lille Ouest	59	59A902217	1	3	A22 - A22ech18 - A22 - A22ech17B4N349 - D639	A22
Lille Ouest	59	59A902217	2	3	A22 - A22ech18 - A22 - A22ech17B5 - D639	A22
Lille Ouest	59	59A902217	3	3	D639 - D191 - D639 - A22ech17B7	A22
Lille Ouest	59	59A902217	4	4	A22 - A22ech13 - D652 - A22ech13 - A22 - D639	A22
Lille Ouest	59	59A902217	5	4	A22 - A22ech13 - D652 - A22ech13 - A22 - D639	A22
Lille Ouest	59	59A902217	6	3	D191 - D639 - A22ech17B4N349entree	A22
Lille Ouest	59	59A902217	7	3	D639 - D770 - D639 - A22ech17B3	A22
Lille Ouest	59	59A902218	1	4	A22 - A14 - N58 - A14 - A22 - A22ech18B5	A22
Lille Ouest	59	59A902218	2	4	A22 - A14 - N58 - A14 - A22 - A22ech18B5	A22
Lille Ouest	59	59A902218	3	3	D291 - A22ech18B8 - A22 - A22ech17 - A22	A22
Lille Ouest	59	59A902218	4	4	D291 - A22ech18B8 - A22 - A22ech17 - A22	A22
Lille Ouest	59	59A902218	5	3	A22 - A22ech17 - A22 - A22ech18B1	A22
Lille Ouest	59	59A902218	6	3	A22 - A22ech17 - A22 - A22ech18B1	A22
Lille Ouest	59	59A902218	7	4	D291 - rue de Gand - D639 - A22ech17	A22
Lille Ouest	59	59A902218	8	3	D291 - rue de Gand - D639 - A22ech17	A22
4 Cantons	59	59A902301	1	3	A27 - A1 - A1 ech 20 - D655 - A23 ech1	A23

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
4 Cantons	59	59A902301	2	3	A23 ech1 - D655 - A1 ech20 - A1 - A1 ech19 - D549 - A23 ech2	A23
4 Cantons	59	59A902302	1	2	A23 ech2b	A23
4 Cantons	59	59A902302	2	2	A23 ech2a	A23
4 Cantons	59	59A902302	5	2	A23 ech2 - A23 - A23 ech3 - Demi tour - A23 ech3 - A23	A23
4 Cantons	59	59A902302	7	2	A23 ech2 Bretelle 5	A23
Valenciennes	59	59A902302	3	3	A23 ech2 - A23 - A23 ech1 - Demi tour - A23 ech1 - A23	A23
Valenciennes	59	59A902302	4	3	A23 ech2 - A23 - A23 ech1 - Demi tour - A23 ech1 - A23 - A23 ech 2a ou 2b	A23
Valenciennes	59	59A902302	6	3	A23 ech2 Bretelle 4 - Poursuivre sur RD938 jusqu'au giratoire - Demi-tour et retour sur RD938	A23
Valenciennes	59	59A902303	1	3	A23 ech3 - A23ech4 - Demi tour - A23 ech3	A23
Valenciennes	59	59A902303	2	3	A23 ech3 - A23ech2 - Demi tour - A23 ech3	A23
Valenciennes	59	59A902303	3	3	A23 ech3 - A23ech2 - Demi tour - A23 ech3	A23
Valenciennes	59	59A902303	4	3	A23 ech3 - A23ech4 - Demi tour - A23 ech3	A23
Valenciennes	59	59A902303	5	3	A23 ech3 Bretelle 3 - Poursuivre sur RD953 jusqu'au giratoire - Demi-tour et retour sur RD953 en direction de Sars-et-Rosières	A23
Valenciennes	59	59A902304	1	2	A23 ech4 - Poursuivre sur A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7 - Demi tour - Prendre A23 en direction de Lille - Sortir à l'échangeur 4	A23
Valenciennes	59	59A902304	2	2	A23 ech4 - Prendre la direction de Lille sur A23 - Sortir à l'échangeur 3 - Faire demi-tour - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes	A23
Valenciennes	59	59A902304	3	2	A23 ech4 - Prendre la direction de Lille sur A23 - Sortir à l'échangeur 3 - Faire demi-tour - Prendre A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 4	A23
Valenciennes	59	59A902304	4	2	A23 ech4 - Prendre A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7 - Faire Demi-tour - Prendre A23 en direction de Lille	A23
Valenciennes	59	59A902304	5	2	Prendre A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7 - Demi-tour - Prendre A23 en direction de Lille	A23
Valenciennes	59	59A902305	1	2	Prendre l'A23 en direction de Lille - Sortir à l'échangeur 4 - Faire demi-tour - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes	A23
Valenciennes	59	59A902305	2	2	Poursuivre sur A23 en direction de Lille - Sortir à l'échangeur 4 - Prendre la D40 en direction de Saint-Amand	A23
Valenciennes	59	59A902305	3	2	Prendre A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7 - Demi-tour - Prendre A23 en direction de Lille	A23
Valenciennes	59	59A902306	1	2	Poursuivre sur A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7 - Faire demi-tour - Prendre l'autoroute A23 en direction de Lille - Sortir à l'échangeur 6	A23
Valenciennes	59	59A902306	2	2	Poursuivre sur la D333 en direction de Raismes - Prendre la D169 en direction de Saint-Amand - Prendre la D169A en direction de l'A23 - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes	A23
Valenciennes	59	59A902306	3	2	Poids lourds : Depuis Wallers, poursuivre sur D40 en direction de Hasnon - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes // Depuis Vicoigne, poursuivre sur la D169 en direction de Saint-Amand - Au giratoire avec la D169A, prendre la première sortie en direction de Saint-Amand - Poursuivre sur la D169 jusqu'à l'intersection avec la RD40 - Poursuivre la RD40 en direction de Hasnon jusqu'à l'échangeur 4 - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes	A23
Valenciennes	59	59A902306	4	2	Place Barthélémy Dorez, prendre le Boulevard de Metz - Prendre à gauche sur la Rue d'Isly - Prendre à gauche sur Avenue Oscar Lambret - Prendre à gauche l'A25 en direction de Dunkerque	A23
Valenciennes	59	59A902306	4	2	Poursuivre sur la D313 - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7 - Prendre la RD70 en direction de Raismes - Prendre l'A23 en direction de Lille	A23
Valenciennes	59	59A902307	1	3	Poids lourds : Depuis Vicoigne, poursuivre sur la D169 en direction de Saint-Amand - Au giratoire avec la D169A, prendre la direction de l'A23 - Prendre l'A23 en direction de Lille	A23
Valenciennes	59	59A902307	2	3	Poursuivre sur A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7 - Poursuivre sur la D649 - Faire demi-tour au rond point La Plaine - Prendre la direction de l'A23 Lille - Sortir à l'échangeur 7	A23
Valenciennes	59	59A902307	3	3	Poursuivre sur la D70 en direction de Raismes - Demi-tour au giratoire - Prendre la D70 en direction de Petite-Forêt - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes	A23
Valenciennes	59	59A902307	3	3	Poursuivre sur la D70 en direction de Aubry-du-Hainaut - Au giratoire, faire demi-tour - Prendre la D70 en direction de Raismes - Prendre la bretelle 2 en direction de l'A23 Valenciennes	A23
Valenciennes	59	59A902307	4	3	Poursuivre sur A23 en direction de Lille - Sortir à l'échangeur 4 - Faire demi-tour - Prendre l'A23 en direction de Valenciennes - Sortir à l'échangeur 7	A23

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Valenciennes	59	59A902307	5	3	Poursuivre sur la D70 en direction de Aubry-du-Hainaut – Prendre la bretelle 3 en direction de Valenciennes – Poursuivre sur l'A23 jusqu'à la sortie 8 – Faire demi-tour au rond point de la Plaine – Prendre la direction de l'A23 Lille	A23
Valenciennes	59	59A902308	1	4	Poursuivre sur A23 en direction de Valenciennes – Sortir à l'échangeur 91 de l'A2 – Prendre l'A2 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 20 – Poursuivre sur la D630 – Prendre l'A2 en direction de Bruxelles – Sortir à l'échangeur 91 en direction de Lille – Poursuivre sur l'A23 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 8	A23
Valenciennes	59	59A902308	2	4	Prendre A23 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 7 – Poursuivre sur D70 en direction de Raismes – Demi-tour au giratoire – Poursuivre sur D70 en direction de Aubry-du-Hainaut – Prendre la bretelle d'entrée de l'A23 en direction de Valenciennes	A23
Valenciennes	59	59A902308	3	4	Poursuivre sur 23 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 7 – Poursuivre sur D70 en direction de Raismes – Demi-tour au giratoire – Poursuivre sur D70 en direction de Aubry-du-Hainaut – Prendre la bretelle d'entrée de l'A23 en direction de Valenciennes – Sortir à l'échangeur 8	A23
Valenciennes	59	59A902308	4	4	Prendre l'A23 en direction de Valenciennes – Sortir à l'échangeur 91 de l'A2 – Prendre l'A2 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 20 – Poursuivre sur la D630 – Prendre l'A2 en direction de Bruxelles – Sortir à l'échangeur 91 en direction de Lille – Poursuivre sur l'A23 en direction de Lille	A23
Valenciennes	59	59A902312	1	4	Poursuivre sur A23 en direction de Valenciennes – Sortir à l'échangeur 91 – Prendre l'A2 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 20 – Poursuivre sur la D630 – Prendre l'A2 en direction de Bruxelles – Sortir à l'échangeur 91 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 12	A23
Valenciennes	59	59A902312	4	4	Poursuivre sur A23 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 8 – Faire demi-tour au rond point de la Plaine – Prendre l'A23 en direction de Valenciennes – Sortir à l'échangeur 12	A23
4 Cantons	59	59A902501	1	4	Sur la RN356, poursuivre en direction de Paris – Poursuivre sur A1 – Sortir à l'échangeur 1 de l'A1 – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur la D48 – Au giratoire, prendre la 1ère sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur l'A1 en direction de Lille – Poursuivre sur l'A25 en direction de Dunkerque	A25
4 Cantons	59	59A902501	2	3	Sur la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Dunkerque, serrer à gauche – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Paris – Poursuivre sur A1 – Sortir à l'échangeur 1 de l'A1 – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur la D48 – Au giratoire, prendre la 1ère sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur l'A1 en direction de Lille – Poursuivre sur l'A25 en direction de Dunkerque	A25
4 Cantons	59	59A902501	3	4	Sur l'A25 en direction de Lille, prendre à droite l'A1 en direction de Paris – Poursuivre sur l'A1 – Sortir à l'échangeur 1 de l'A1 – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur la D48 – Au giratoire, prendre la 1ère sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur l'A1 en direction de Lille – Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand	A25
4 Cantons	59	59A902501	4	3	Sur la bretelle de sortie de l'A25, serrer à droite en direction de la D146 – Au giratoire, prendre la 4° sortie – Prendre la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Gand	A25
Lille Ouest	59	59A902502	1	4	Poursuivre sur l'A25 – Sortir à l'échangeur 4 – Prendre à droite sur la M941 – Prendre à droite sur Boulevard de Metz	A25
Lille Ouest	59	59A902502	2	4	Poursuivre Rue du Faubourg d'Arras – Prendre à gauche sur Rue du Boulevard d'Alsace – Poursuivre sur Boulevard de Strasbourg – Prendre à gauche sur Avenue Oscar Lambret – Prendre A25 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902503	1	4	Sortir à l'échangeur 4 – Prendre à gauche Avenue Oscar Lambret – Prendre à droite Avenue Beethoven – Prendre à droite Boulevard de Metz jusqu'à la Place Barthélémy Dorez	A25
Lille Ouest	59	59A902503	2	4	Place Barthélémy Dorez, prendre le Boulevard de Metz – Prendre à gauche sur la Rue d'Isly – Prendre à gauche sur Avenue Oscar Lambret – Prendre à gauche l'A25 en direction de Dunkerque	A25
Lille Ouest	59	59A902504	1	4	Poursuivre sur l'A25 en direction de Dunkerque – Sortir à l'échangeur 5 – Prendre à droite sur le Boulevard de la Moselle – Prendre à droite sur la Rue d'Isly	A25
Lille Ouest	59	59A902504	2	4	Poursuivre sur Avenue Oscar Lambret – Prendre à droite sur le Boulevard Beethoven – Prendre à gauche sur le Boulevard de la Moselle – Suivre l'A25 en direction de Dunkerque	A25
Lille Ouest	59	59A902504	3	4	Poursuivre sur l'A25 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 3 – Prendre à gauche jusqu'à la Place Barthélémy Dorez – Prendre à gauche sur le Boulevard de Metz – Prendre à gauche sur la Rue d'Isly – Prendre à gauche sur l'Avenue Oscar Lambret	A25
Lille Ouest	59	59A902504	4	4	Sur l'Avenue Oscar Lambret, poursuivre jusqu'à la bretelle 5 de l'échangeur 4 – Prendre l'A25 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902504	5	4	Sur l'Avenue Oscar Lambret, prendre la bretelle 4 de l'échangeur 4 – Prendre l'A25 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902505	1	3	Sur l'A25 en direction de Dunkerque, sortir à l'échangeur 4 – Prendre à droite le Boulevard Beethoven – Prendre à gauche sur le Boulevard de la Moselle jusqu'à la sortie de bretelle de l'échangeur 5	A25
Lille Ouest	59	59A902505	3	3	Sur le giratoire, prendre le Boulevard de la Moselle – Prendre à droite sur la Rue d'Isly – Prendre à gauche sur l'Avenue Oscar Lambret – Prendre à gauche sur l'A25 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902505	4	3	Poursuivre sur l'A25 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 4 – Prendre à gauche l'Avenue Oscar Lambret – Poursuivre sur le Boulevard Beethoven – Prendre à gauche sur le Boulevard de la Moselle	A25

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Lille Ouest	59	59A90257A	1	3	Sur l'A25 en direction de Dunkerque, sortir à l'échangeur 5 – Poursuivre sur le Boulevard de la Moselle – Prendre à gauche sur Avenue Léon Jouhaux – Poursuivre sur l'Avenue Léo Lagrange – Poursuivre sur l'Avenue de L'Hippodrome - Prendre à gauche sur la Rocade Nord-Ouest (M652) jusqu'à l'échangeur 7 avec l'A25	A25
Lille Ouest	59	59A90257A	2	3	Poursuivre sur la bretelle de l'échangeur 1b – Prendre à droite sur la M652 – Prendre à droite sur le Boulevard du Commerce	A25
Lille Ouest	59	59A90257A	4	4	Poursuivre sur la bretelle de l'échangeur 1b – Prendre à droite sur la M652 – Sortir à l'échangeur 2 de la M652 – Au giratoire, faire demi-tour et prendre la bretelle de l'échangeur 2 de la M652 en direction de l'A25 – Prendre l'A25 en direction de Dunkerque	A25
Lille Ouest	59	59A90257B	5	3	Au giratoire, prendre le Boulevard du Commerce en direction de la M652 – Prendre à gauche au 2° giratoire – Au giratoire suivant, prendre à droite en direction de Lomme – Au giratoire, prendre à gauche en direction de la M652 – Prendre la bretelle de l'échangeur 2 de la M652 en direction de l'A25 – Sur l'échangeur 7, prendre l'A25 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902507	2	4	Sur la M652, prendre la bretelle de l'échangeur 7 de l'A25 en direction de Lille – Prendre à droite la bretelle de l'échangeur 7 en direction de la RN41 – Prendre la RN41 en direction de La Bassée – Sortir à l'échangeur 2 – Prendre à gauche sur la M207 – Prendre à gauche sur la RN41 en direction de Lille – Prendre la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902507	7	3	Prendre la bretelle de sortie en direction de la M652 – Poursuivre sur la M652 en direction de Lomme – Sortir à l'échangeur 2 – Au giratoire, faire demi-tour et prendre la bretelle de l'échangeur 2 en direction de l'A25 – Poursuivre sur la M652 en direction de l'A25 – Prendre la bretelle de l'échangeur 7 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902507	8	3	Prendre la bretelle de sortie en direction de la M652 – Poursuivre sur la M652 en direction de Lomme – Sortir à l'échangeur 2 – Au giratoire, faire demi-tour et prendre la bretelle de l'échangeur 2 en direction de l'A25 – Poursuivre sur la M652 en direction de l'A25 – Prendre la bretelle de l'échangeur 7 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902507	9	3	Prendre la bretelle d'entrée sur l'A25 en direction de Dunkerque – Sortir à l'échangeur 8 – Au giratoire, faire demi-tour – Poursuivre sur la M222 jusqu'au giratoire – Faire demi-tour – Prendre la bretelle d'entrée de l'échangeur 8 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902507	10	3	Poursuivre sur la bretelle de l'échangeur 7 en direction de la RN41 – Prendre la RN41 en direction de La Bassée – Sortir à l'échangeur 2 – Prendre à gauche sur la M207 – Prendre à gauche sur la RN41 en direction de Lille – Prendre la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902508	3	3	Au giratoire, prendre la D945 – Au 2° giratoire, prendre à gauche sur la D933 – Poursuivre la D933 jusqu'au giratoire avec la D945N – Prendre à gauche sur D945N jusqu'à l'échangeur 9 de l'A25 – Prendre la bretelle en direction de Dunkerque	A25
Lille Ouest	59	59A902508	5	3	Sur l'A25 en direction de Lille, sortir à l'échangeur 9 – Prendre à gauche sur la D945 – Poursuivre sur la D945 jusqu'au giratoire avec la D933 – Prendre à droite sur la D933 – Poursuivre la D933 jusqu'au giratoire avec la D945 – Au giratoire, prendre à droite sur la D945 en direction de l'échangeur 8	A25
Lille Ouest	59	59A902508	1	3	Sur l'A25, poursuivre en direction de Dunkerque – Sortir à l'échangeur 9 – Poursuivre sur la D945N jusqu'au giratoire – Faire demi-tour et poursuivre sur la D945N – Prendre la bretelle d'entrée de l'échangeur 9 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 8	A25
Lille Ouest	59	59A902508	7	3	Sur la D222, poursuivre jusqu'au giratoire – Faire demi-tour et prendre la bretelle d'entrée de l'échangeur 8 en direction de Dunkerque – Poursuivre sur l'A25 en direction de Dunkerque – Sortir à l'échangeur 9 – Au giratoire, faire demi-tour et poursuivre sur la D945N – Prendre la bretelle d'entrée de l'échangeur 9 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902509	1	3	Sur l'A25, poursuivre en direction de Dunkerque – Sortir à l'échangeur 10 – Prendre à gauche sur la DD933B – Prendre la bretelle d'entrée de l'échangeur 10 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 9	A25
Lille Ouest	59	59A902509	6	3	Sur la D945N, poursuivre jusqu'au giratoire – Faire demi-tour et reprendre la D945N en direction de l'échangeur 9 – Prendre la bretelle d'entrée de l'échangeur 9 en direction de Lille	A25
Lille Ouest	59	59A902509	7	3	Sur la D945N, poursuivre jusqu'au giratoire – Faire demi-tour et reprendre la D945 en direction de l'échangeur 9 – Prendre la bretelle d'entrée de l'échangeur 9 en direction de Lille	A25
Steenvoorde	59	59A902509	2	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°9 vers l'A25 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°8, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D222, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la bretelle d'insertion de l'échangeur n°8 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Dunkerque	A25
Steenvoorde	59	59A902509	3	3	poursuivre sur la D945N vers Armentières, prendre la 4ème sortie du giratoire vers Erquinghem-Lys, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°9 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Dunkerque	A25
Steenvoorde	59	59A902509	4	3	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°8, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D222, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la bretelle d'insertion de l'échangeur n°8 vers l'A25 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Armentières / Nieppe	A25
Steenvoorde	59	59A902509	5	3	dans la bretelle de sortie de l'échangeur n°9, prendre à gauche vers la D945N Armentières, prendre la 4ème sortie du giratoire où les usagers retrouvent l'accès à Erquinghem-Lys / Estaires	A25

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Steenvoorde	59	59A902510	1	3	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°11, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D642 Hazebrouck, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°11 vers A25 Lille où les usagers retrouvent l'accès à Bailleul.	A25
Steenvoorde	59	59A902510	2	3	à partir du giratoire de l'Avenue des Nations Unies à Bailleul, prendre la RD933B vers A25 Lille, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°10 vers l'A25 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°9, prendre à gauche la RD945N vers Armentières, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°9 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Dunkerque.	A25
Steenvoorde	59	59A902510	3	3	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°9, prendre à gauche la D945N vers Armentières, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°9 vers A25 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Estaires / Bailleul ZI	A25
Steenvoorde	59	59A902510	4	3	poursuivre sur la D933B vers Bailleul, prendre la 4ème sortie du giratoire vers l'Avenue des Nations Unies, prendre la bretelle d'insertion vers l'A25 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°11, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D642 Hazebrouck, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°11 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Lille	A25
Steenvoorde	59	59A902511	1	4	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°13, prendre à droite la D948 vers Poperinge, prendre la 5ème sortie du giratoire vers la D948 Steenvoorde, prendre la D37 où les usagers retrouvent l'accès à Hazebrouck / St Omer.	A25
Steenvoorde	59	59A902511	2	4	poursuivre sur la D642 puis D944 vers Bailleul, prendre à droite la D933 vers Armentières, prendre la D933B vers Steenwerck, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°10 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Lille	A25
Steenvoorde	59	59A902512	1	2	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°13, prendre la D948 vers Poperinge, prendre la 5ème sortie du giratoire vers la D948 Steenvoorde, à l'intersection de la D948 et D37 prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°13 vers l'A25 Lille où les usagers retrouvent l'accès à Cassel / Meteren	A25
Steenvoorde	59	59A902512	2	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°12 vers l'A25 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°10, prendre la D933B vers Bailleul, prendre la 4ème sortie du giratoire vers l'Avenue des Nations Unies, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°10 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Dunkerque	A25
Steenvoorde	59	59A902512	3	2	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°10, prendre la D933B vers Bailleul, prendre la 4ème sortie du giratoire vers l'Avenue des Nations Unies, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°10 vers l'A25 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Bailleul centre / Meteren	A25
Steenvoorde	59	59A902512	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°12 vers l'A25 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°13, prendre la D948 vers Poperinge, prendre la 5ème sortie du giratoire vers la D948 Steenvoorde, à l'intersection de la D948 et D37 prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°13 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Lille	A25
Steenvoorde	59	59A902513	1	2	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°14, prendre à gauche la D947, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°14 vers l'A25 Lille où les usagers retrouvent l'accès à Poperinge / Steenvoorde	A25
Steenvoorde	59	59A902513	2	2	à partir de la D948, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°13 vers A25 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°12, prendre à gauche la D933 vers Meteren, prendre à gauche la bretelle d'insertion de l'échangeur n°12 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Dunkerque.	A25
Steenvoorde	59	59A902513	3	2	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°12, prendre la D933 vers Meteren, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°12 vers l'A25 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Steenvoorde / Ypres.	A25
Steenvoorde	59	59A902513	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°13 vers l'A25 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°14, prendre à gauche la D947, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°14 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Lille	A25
Steenvoorde	59	59A902514	1	2	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°15, prendre la 1ère sortie du giratoire, prendre la D17 vers Herzelee, continuer jusqu'à l'intersection avec la D947 où les usagers retrouvent l'accès à Hondshoote / Winnezele	A25
Steenvoorde	59	59A902514	2	2	poursuivre sur la D947 vers Steenvoorde, prendre la D948 puis la D947 vers Poperinge, à l'intersection de la D947 et D37 prendre la 3ème sortie du giratoire, prendre la D37 puis D948 vers Poperinge, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°13 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Lille	A25
Steenvoorde	59	59A902515	1	2	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°16, prendre la D916 vers Quaëdyre, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°16 vers l'A25 Lille où les usagers retrouvent l'accès à Wormhout / Herzelee	A25
Steenvoorde	59	59A902515	2	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°15 vers l'A25 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°13, prendre la D948 vers Steenvoorde, prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la D948 vers Poperinge, prendre la 5ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°13 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Dunkerque	A25
Steenvoorde	59	59A902515	3	2	poursuivre sur l'A25, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°13, prendre la D948 vers Steenvoorde, prendre la 4ème sortie du giratoire, prendre la D948 vers Poperinge, prendre la 5ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°13 vers l'A25 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Herzelee / Wormhout ZI	A25
Steenvoorde	59	59A902515	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°15 vers l'A25 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°16, prendre la D916 vers Quaëdyre, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°16 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Lille	A25

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Steenvoorde	59	59A902516	1	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°17, prendre la 4ème sortie du giratoire vers la D352 Pitgam, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°17 de la N225 vers Lille où les usagers retrouvent l'accès à Bergues.	A25
Steenvoorde	59	59A902516	2	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°16 vers A25 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°15, prendre la 3ème sortie du 1er giratoire et prendre la D17 vers Herzelle, au second giratoire prendre la 2ème sortie et prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°15 où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Dunkerque.	A25
Steenvoorde	59	59A902516	3	3	poursuivre sur l'A25 vers Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°15, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D17 Herzelle, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°15 vers l'A25 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Bergues/Wormhout.	A25
Steenvoorde	59	59A902516	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°16 vers l'A25 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°17 de la N225, prendre la 4ème sortie du giratoire vers la D352 Pitgam, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°17 de la N225 vers Lille où les usagers retrouvent l'accès à l'A25 vers Lille	A25
4 Cantons	59	59A902703	1	3	Sur l'A27, poursuivre sur l'E42 (Belgique) – Sortir à l'échangeur 35 – Poursuivre sur N7 (Belgique) – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur N7 (Belgique) puis D941 (France) – A l'intersection avec D93, prendre à gauche	A27
4 Cantons	59	59A902703	2	2	Sur D93, prendre à gauche sur D941 – Poursuivre sur D941 en direction de Chereng – A l'intersection avec D952, prendre à gauche en direction de A27	A27
4 Cantons	59	59A902703	3	2	Sur D93, poursuivre jusqu'au giratoire – Prendre la 3° sortie – Poursuivre sur D93 – Prendre à gauche sur la bretelle d'entrée de l'A27 en direction de Lille	A27
Avesnes	59	N°1	Bretelle 1	4		RN2
Avesnes	59		Bretelle 2			RN2
Avesnes	59		Bretelle 3			RN2
Avesnes	59		Bretelle 4			RN2
Avesnes	59	N°2	Bretelle 1	1	Dév bretelle 1: Continuer sur RN2, sortie ech3- bretelle1, RD121 puis RD121b, reinserction sur RN2 par ech3- bretelle 4, sortie ech2- bretelle 3 vers RD95, fin de déviation	RN2
Avesnes	59		Bretelle 2		Dév bretelle 2 : Faire le tour du giratoire, direction Louvroil-Maubeuge centre par RD2602, au carrefour RD959 prendre à gauche puis RD195b, prendre à gauche au carrefour RD121 puis continuer jusqu'à ech3, fin de déviation.	RN2
Avesnes	59		Bretelle 3		Dév bretelle 3 : Continuer sur RN2, sortie ech 1- bretelle 3, demi-tour giratoire ech 1, reprendre bretelle 2, puis RN2, sortie ech 2- bretelle 1 vers RD95, fin de déviation	RN2
Avesnes	59		Bretelle 4		Dév bretelle 4 : depuis le giratoire prendre la RD602 direction Eclaibes- Beaufort, reprendre la RN2 au niveau de l'ech 1, fin de déviation.	RN2
Avesnes	59	N°3	Bretelle 1	3	Dév bretelle 1: Continuer sur N2, sortie ech4- bretelle1, RD195, reinserction sur RN2 par ech4- bretelle 4, sortie ech3- bretelle 3 vers RD121b, fin de déviation	RN2
Avesnes	59		Bretelle 2		Dév bretelle 2 : Continuer sur RD121 puis RD121b, prendre la RN2 par ech3- bretelle 4, sortir vers RD95 par ech2-bretelle 3, RD95 direction Louvroil puis prendre RN2 par ech2-bretelle 2, fin de déviation	RN2
Avesnes	59		Bretelle 3		Dév bretelle 3 : Continuer sur RN2, sortie ech 2- bretelle 3, prendre le barreau puis reprendre RN par ech2-bretelle2, sortie ech3- bretelle1, fin de déviation.	RN2
Avesnes	59		Bretelle 4		Dév bretelle 4: Continuer sur RD121 puis RD121b, prendre RN2 par ech3-bretelle 2, sortir à ech4-bretelle 1, prendre le barreau sur RD195 puis la RN2 par ech4- bretelle4, fin de déviation.	RN2
Avesnes	59	N°4	Bretelle 1	4		RN2
Avesnes	59		Bretelle 2			RN2
Avesnes	59		Bretelle 3			RN2
Avesnes	59		Bretelle 4			RN2
Avesnes	59	N°5	Bretelle 1	4		RN2
Avesnes	59		Bretelle 1			RN2
Lille Ouest	59	59N904103	1	3	Sur la Rue d'Haubourdin à Englos, poursuivre en direction de Englos – Au giratoire, prendre la 2° sortie – Poursuivre jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 1ère sortie – Poursuivre sur la D952 en direction de Lomme – Au giratoire, prendre la 2° sortie et poursuivre sur la D952 – Au giratoire, prendre la 4° sortie en direction de l'A25 – Poursuivre sur la D652 jusqu'à l'échangeur 7 de l'A25 – Prendre la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Lille	RN41

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Lille Ouest	59	59N904103	2	3	Sur la bretelle d'entrée de la RN41 en direction de Lens, rester à gauche – Prendre la bretelle d'entrée sur l'A25 en direction de Lille – Poursuivre sur l'A25 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 5 – Au giratoire, faire demi-tour et prendre la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Dunkerque – Poursuivre sur l'A25 en direction de Dunkerque – Sortir à l'échangeur 7 et prendre la RN41 en direction de Lens	RN41
Lille Ouest	59	59N904103	3	3	Sur la RN41, poursuivre sur la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 5 et poursuivre sur la D750 en direction de Lambertsart – Poursuivre sur la D750 – Prendre à gauche sur D751 en direction de Lomme – Poursuivre sur D751 jusqu'à l'échangeur 7 avec la D652 – Prendre à gauche en direction de l'A25 – Poursuivre sur la D652 jusqu'à l'échangeur 7 de l'A25 – Sortir à droite sur la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Dunkerque	RN41
Lille Ouest	59	59N904102	1	3	Sur la RN41, poursuivre en direction de l'A25 – Poursuivre sur RN41 en direction de l'A25 – Poursuivre sur la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Dunkerque – Poursuivre sur la bretelle en direction de D652 Direction Tourcoing – Poursuivre sur la D652 – Sortir à l'échangeur 2 de la D652 – Au giratoire, prendre la 5° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la D652 en direction de l'A25 – Poursuivre sur la D652 – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lens – Sortir à l'échangeur 2	RN41
Lille Ouest	59	59N904102	2	3	Au giratoire, poursuivre sur la D207 jusqu'au giratoire suivant – Au giratoire, prendre la 2° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lens – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lens – Sortir à l'échangeur 1 – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur la D62 jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 2° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lille	RN41
Lille Ouest	59	59N904102	3	3	Sur la RN41, poursuivre en direction de Lens – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lens – Sortir à l'échangeur 1 – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur la D62 jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 2° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lille – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 2	RN41
Lille Ouest	59	59N904102	4	3	Sur le giratoire, poursuivre sur la D207 jusqu'au giratoire suivant – Au giratoire, prendre la 2° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lille – Poursuivre sur RN41 en direction de l'A25 – Poursuivre sur la bretelle d'entrée de l'A25 en direction de Dunkerque – Poursuivre sur la bretelle en direction de D652 Direction Tourcoing – Poursuivre sur la D652 – Sortir à l'échangeur 2 de la D652 – Au giratoire, prendre la 5° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la D652 en direction de l'A25 – Poursuivre sur la D652 – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lens	RN41
Lille Ouest	59	59N904101	1	2	Sur la RN41, poursuivre en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 2 – Poursuivre sur la D941 en direction de Hallennes – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur la D207 jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 2° sortie jusqu'au giratoire suivant – Au giratoire, prendre la 2° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lens – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lens – Sortir à l'échangeur 1	RN41
Lille Ouest	59	59N904101	2	2	Sur le giratoire, poursuivre sur la D62 jusqu'au giratoire suivant – Au giratoire, prendre la 2° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lens – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lens jusqu'au giratoire – Prendre la 4° sortie – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lille	RN41
Lille Ouest	59	59N904101	3	2	Sur la RN41, poursuivre en direction de Lens – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lens jusqu'au giratoire – Prendre la 4° sortie – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 1	RN41
Lille Ouest	59	59N904101	4	2	Sur le giratoire, poursuivre sur la D62 jusqu'au giratoire suivant – Au giratoire, prendre la 2° bretelle – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lille – Sortir à l'échangeur 2 – Poursuivre sur la D941 en direction de Hallennes – Au giratoire, prendre la 3° sortie – Poursuivre sur la D207 jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 2° sortie jusqu'au giratoire suivant – Au giratoire, prendre le 2° sortie – Prendre la bretelle d'entrée sur la RN41 en direction de Lens – Poursuivre sur la RN41 en direction de Lens	RN41
Steenvoorde	59	59N922517	1	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°18, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D252 Armbouts village, prendre la 2ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°18 vers la N225 Lille où les usagers retrouvent l'accès à Bierne / Steene	N225
Steenvoorde	59	59N922517	2	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°17 vers la N225 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°16 de l'A25, prendre la D916 vers Bergues, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°16 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Dunkerque	N225
Steenvoorde	59	59N922517	3	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°16 de l'A25, prendre la D916 vers Bergues, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°16 vers la N225 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Bierne / Steene	N225
Steenvoorde	59	59N922517	4	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°17 vers la N225 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°18, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D252 Armbouts village, prendre la 2ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°18 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Lille.	N225
Steenvoorde	59	59N922518	1	3	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°19b, prendre la D52 vers Spycker, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°19 vers la N225 Lille où les usagers retrouvent l'accès à Cappelle la Grande	N225
Steenvoorde	59	59N922518	2	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°18 vers la N225 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°17, prendre la D352 vers Bierne, prendre la 3ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°17 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Dunkerque.	N225

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Steenvoorde	59	59N922518	3	3	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°17, prendre à gauche la D352 vers Bierne, prendre la 3ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°17 vers la N225 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Cappelle la Grande.	N225
Steenvoorde	59	59N922518	4	3	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°18 vers la N225 Dunkerque, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°19b, prendre la D52 vers Spycker, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°19 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Lille	N225
Steenvoorde	59	59N922519	1	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°20, prendre l'Avenue de la Garonne, prendre à droite la D52 où les usagers retrouvent l'accès à Armabouts le lac.	N225
Steenvoorde	59	59N922519	2	2	poursuivre sur la RN225, prendre la bretelle de liaison N225 vers l'A16 Calais, prendre la bretelle de l'échangeur n°57a de l'A16 vers la N225 Lille, où les usagers retrouvent l'accès à Spycker.	N225
Steenvoorde	59	59N922519	3	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°19 vers la N225 Lille, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°18, prendre la 3ème sortie du giratoire vers la D52 Cappelle la Grande, prendre la 2ème sortie du giratoire de l'Hooghe Porte, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°18 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Dunkerque.	N225
Steenvoorde	59	59N922519	4	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°18, prendre la 3ème sortie du giratoire sud vers la D252, prendre la 2ème sortie du giratoire nord, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°18 vers la N225 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Spycker / Armabouts village.	N225
Steenvoorde	59	59N922519	5	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°18, prendre la 3ème sortie du giratoire sud vers la D252, puis prendre la 2ème sortie du giratoire nord, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°18 vers la N225 Dunkerque où les usagers retrouvent l'accès à Armabouts Cappel le lac.	N225
Steenvoorde	59	59N922519	6	2	prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°19 vers la N225 Dunkerque, prendre la bretelle de liaison N225 vers l'A16 Calais, prendre la bretelle de l'échangeur n°57a de l'A16 où les usagers retrouvent l'accès à la RN225 vers Lille.	N225
Steenvoorde	59	59N922520	1	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de liaison vers l'A16 Ostende, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°58, prendre à droite l'Avenue du Bénélux où les usagers retrouvent l'accès à la ZI de Petite Synthe.	N225
Steenvoorde	59	59N922520	2	2	à partir de l'intersection de l'Avenue de la Garonne et de l'Avenue de la Gironde, prendre la D52 vers Lille, à l'intersection de la D52 et de la D2, prendre la 2ème sortie du giratoire, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°19 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Dunkerque.	N225
Steenvoorde	59	59N922520	3	2	poursuivre sur la N225, prendre la bretelle de sortie de l'échangeur n°19a, prendre la D52 vers Armabouts Cappel, à l'intersection de la D52 et D2 prendre la 2ème sortie du giratoire, prendre la rue Achille Péres vers Petite Synthe, prendre à gauche la rue Alexis Carrel où les usagers retrouvent l'accès à la ZI de Grande Synthe.	N225
Steenvoorde	59	59N922520	4	2	à partir de la rue Vancauwenberghe, prendre la rue de la Gare, prendre à droite la rue Alexis Carrel vers Petite Synthe, prendre à droite la rue Achille Péres, poursuivre sur la D52 vers Armabouts Cappel, prendre la bretelle d'insertion de l'échangeur n°19 où les usagers retrouvent l'accès à la N225 vers Lille.	N225
4 Cantons	59	59N922705	1		Poursuivre sur RN227 en direction de Roubaix – Poursuivre sur l'A22 en direction de Roubaix – Sortir à l'échangeur 9 – Prendre à gauche sur le RD14 en direction de Wasquehal – Prendre à gauche sur la bretelle d'entrée de l'A22 en direction de Paris – Poursuivre sur RN227 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 4 – Poursuivre sur la RD626	RN227
4 Cantons	59	59N922705	2		Poursuivre sur la RD628 jusqu'à l'échangeur 4 – Prendre la bretelle d'entrée de la RN227 en direction de Paris	RN227
4 Cantons	59	59N922706	1		Poursuivre sur la RN227 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 3 – Prendre à gauche sur la rue des Techniques – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN227 en direction de Roubaix – Poursuivre sur la RN227 en direction de Roubaix – Poursuivre sur l'A22 en direction de Roubaix – Sortir à l'échangeur 9 – Prendre à gauche sur la RD14 en direction de Wasquehal – Prendre à gauche la bretelle d'entrée de l'A22 en direction de Paris – Prendre à gauche la bretelle d'entrée de l'A22 en direction de Paris – Poursuivre sur l'A22 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 7	RN227
4 Cantons	59	59N922707	1		Poursuivre sur la RN227 en direction de Roubaix – Poursuivre sur l'A22 en direction de Roubaix – Sortir à l'échangeur 9 – Prendre à gauche sur la RD14 en direction de Wasquehal – Prendre à gauche la bretelle d'entrée de l'A22 en direction de Paris – Poursuivre sur la RN227 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 4 – Prendre la RD626	RN227
4 Cantons	59	59N922707	2		Poursuivre sur la RD626 en direction de l'avenue de Roubaix (RD6D) – Poursuivre sur la RD6D en direction de VILLENEUVE D'ASCQ – Sortir à droite en direction de VILLENEUVE D'ASCQ jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 1ère sortie – Poursuivre sur la Rue de Lannoy – Prendre à gauche sur le RD6D en direction de l'A22	RN227
4 Cantons	59	59N922707	3		Poursuivre sur la RN227 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 3 – Prendre à gauche sur la rue des Techniques – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN227 en direction de Roubaix – Prendre la RD626 en direction de l'Avenue de Roubaix – Poursuivre sur la RD6D en direction de VILLENEUVE D'ASCQ – Sortir à droite en direction de VILLENEUVE D'ASCQ jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 1ère sortie – Poursuivre sur la Rue de Lannoy – Prendre à gauche sur la RD6D en direction de l'A22 – Sortir à l'échangeur 7 et prendre la RN227 en direction de Paris – Prendre à droite la RD628	RN227
4 Cantons	59	59N922707	4		Poursuivre sur la RD628 jusqu'à l'échangeur 4 – Prendre la bretelle d'entrée de la RN227 en direction de Paris	RN227

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
4 Cantons	59	59N935601	1		Au giratoire, prendre la direction de HELLEMMES – Poursuivre sur la RD146 – Prendre à droite et poursuivre sur la D146 en direction de LEZENNES jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 2e sortie – Poursuivre sur la RD146 jusqu'à la RD506 – Poursuivre sur la RD506 jusqu'à l'échangeur 3 de la RN227 – Prendre à droite la bretelle d'entrée sur la RN227 en direction de Paris – Poursuivre sur la RN227 et prendre l'entrée sur l'A27 en direction de Lille – Prendre à droite la bretelle d'entrée sur l'A1 en direction de Lille – Poursuivre sur l'A1 en direction de Lille – Prendre la sortie en direction de Lille-Centre et poursuivre sur la RN356	RN356
4 Cantons	59	59N935606	1		Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand – Prendre l'A22 en direction de Villeneuve d'Ascq – Poursuivre sur l'A22 en direction de Villeneuve d'Ascq – Sortir à l'échangeur 9a – Poursuivre sur la RD14 jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la 2° sortie en direction de La Madeleine – Poursuivre sur la M48 en direction de La Madeleine jusqu'au giratoire	RN356
4 Cantons	59	59N935606	2		Au giratoire, prendre la M48 en direction de Villeneuve d'Ascq – Poursuivre sur la M48 jusqu'au Rond-Point Saint Ghyslain – Au giratoire, prendre la direction de Hem sur la M14 – Sur la M14, prendre à droite la direction de Lille – Prendre la bretelle d'entrée sur l'A22 en direction de Gand	RN356
4 Cantons	59	59N935606	3		Poursuivre sur la M48 jusqu'au giratoire – Au giratoire, prendre la M48 en direction de Villeneuve d'Ascq – Poursuivre sur la M48 jusqu'au Rond-Point Saint Ghyslain – Au giratoire, prendre la direction de Hem sur la M14 – Sur la M14, prendre la direction de Hem sur la M14 – Sur la M14, prendre à droite la direction de Lille – Prendre la bretelle d'entrée sur l'A22 en direction de Lille – Poursuivre sur l'A22 en direction de Lille	RN356
4 Cantons	59	59N935607	1		Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand – Poursuivre sur l'A22 en direction de Gand – Sortir à l'échangeur 12 et prendre à droite la direction de Croix – Poursuivre sur la M670 en direction de Croix – Prendre à droite la direction de Roubaix sur la M64 – Au giratoire, prendre la 2° sortie en direction de Roubaix – Poursuivre sur la M64 en direction de Roubaix	RN356
4 Cantons	59	59A902301		3	A23 ech2 - D938 - D549 - A1 ech19 - A1 - A1 ech20 - D655 - A23 ech1	RN355
4 Cantons	59	59A902301		3	A23 ech1 - D655 - A1 ech20 - A1	RN355
Lille Ouest	59	59N935602	1	4	Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand – Prendre la M651 en direction de La Madeleine – Poursuivre sur la M651 en direction de La Madeleine – Sortir à l'échangeur 4 – Prendre à droite en direction de l'A1 – Poursuivre sur la rue de la Chaude Rivière – Prendre à gauche en direction de Lille-Centre – Prendre à gauche sur le Pont de Flandres en direction du Centre-Ville – Poursuivre sur la Boulevard Dubuisson en direction du Centre-Ville	RN356
Lille Ouest	59	59N935602	2	4	Poursuivre sur la bretelle 2b jusqu'au feu tricolore – Prendre à droite sur l'Avenue du Président Hoover en direction de Gand – Poursuivre sur l'Avenue du Président Hoover en direction de Gand – Prendre à gauche sur la rue Paul Duez en direction du Centre Administratif – Poursuivre sur la rue Paul Duez – Prendre à droite sur la rue Javary en direction de Roubaix	RN356
Lille Ouest	59	59N935602	3	4	Poursuivre sur la RN356 en direction de Paris – Prendre la bretelle d'entrée sur l'A25 en direction de Dunkerque – Poursuivre sur l'A25 en direction de Dunkerque – Sortir à l'échangeur 2 – Prendre à gauche sur la M549A en direction de Fâches-Thumesnil – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur l'A25 en direction de Paris – Sortir à gauche et prendre la direction de Gand sur RN356 – Sortir à l'échangeur 2	RN356
Lille Ouest	59	59N935602	4	4	Sur la M941, prendre à gauche en direction de Gand – Poursuivre sur la M941 en direction de Roubaix – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Gand – Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand – Sortir à l'échangeur 5 – Prendre à gauche sur le Pont du Lion d'Or en direction de Lille-St Maurice – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Paris	RN356
Lille Ouest	59	59N935602	6	4	Poursuivre sur le Boulevard Paul Painlevé – Prendre à gauche sur M146 en direction de Toutes Directions – Prendre à droite la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Paris // Poursuivre sur l'Avenue du Président Hoover en direction de La Madeleine – Poursuivre sur le Boulevard Émile Dubuisson en direction de La Madeleine – Prendre à droite sur la Rue de la Chaude Rivière en direction de toutes les directions – Prendre à gauche sur la rue Classique en direction de Paris – Prendre à droite la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Paris	RN356
Lille Ouest	59	59N935603	1	4	Sur la rue Etienne Dolet et sur la rue Guillaume Werniers, poursuivre sur la rue Guillaume Werniers en direction de Lille-Fives – Prendre à droite sur la rue Bernos – Prendre à gauche sur la M941 en direction de Hellemmes – Prendre à gauche sur la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Gand	RN356
Lille Ouest	59	59N935603	2	4	Sur la rue Etienne Dolet et sur la rue Guillaume Werniers, poursuivre sur la rue Guillaume Werniers en direction de Lille-Fives – Prendre à droite sur la rue Bernos – Prendre à gauche sur la M941 en direction de Hellemmes – Prendre à gauche sur la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Gand	RN356
Lille Ouest	59	59N935603	3	4	Sur la RN356, poursuivre en direction de Paris – Au carrefour avec la M941, prendre à droite en direction de Lille-Centre – Poursuivre sur la M941 puis sur la rue Javary – Prendre à gauche sur la rue Paul Duez en direction de La Madeleine – Poursuivre sur la Rue Paul Duez – Prendre à gauche sur le Boulevard Émile Dubuisson – Poursuivre sur le Pont de Flandres – Prendre à droite sur la rue de la Chaude Rivière en direction de Fives	RN356
Lille Ouest	59	59N935603	4	4	Sur la M941, poursuivre en direction de Hellemmes – Prendre à gauche sur la rue du Calvaire en direction de l'A22 – Prendre la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Gand	RN356

Nom du CEI	Dpt	N° échangeur	Bretelle	Groupe	Déviations prévues par le pgt ou autre	Axe
Lille Ouest	59	59N935603	5	4	Sur la RN356, poursuivre en direction de Paris – Au carrefour avec la M941, prendre à droite en direction de Lille-Centre – Poursuivre sur la M941 puis sur la rue Javary – Prendre à gauche sur la rue Paul Duez en direction de La Madeleine – Poursuivre sur la Rue Paul Duez – Prendre à gauche sur le Boulevard Emile Dubuisson – Poursuivre sur le Pont de Flandres – Prendre à droite sur la rue de la Chaude Rivière en direction de Fives	RN356
Lille Ouest	59	59N935604	1	4	Sur la rue de Fiers, poursuivre en direction de Mons-en-Baroeul – Poursuivre sur la rue Gutenberg – Prendre à gauche sur la rue Louis Braille – Poursuivre sur la rue Louis Braille puis sur la rue Jean Macé – Place Alexandre Dumas, poursuivre sur la rue Berthollet puis rue Alexandre Deleamar – Prendre à gauche sur la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Gand	RN356
Lille Ouest	59	59N935604	2	4	Poids lourds : Rue Berthollet interdite aux PL >3,5T Poursuivre sur la RN356 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 3 – Prendre à droite sur la rue de la Chaude Rivière en direction de Roubaix – Poursuivre sur la rue de la Chaude Rivière puis sur la rue Eugène Jacquet	RN356
Lille Ouest	59	59N935605	1	4	Sur la RN356, poursuivre en direction de Gand – Sortir à l'échangeur 6 – Au giratoire, prendre la 4° sortie – Poursuivre sur la M48 en direction de Lille – Prendre à gauche sur la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Paris – Poursuivre sur la RN356 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 5	RN356
Lille Ouest	59	59N935605	2	4	Sur la M14, prendre à gauche la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Paris – Poursuivre sur la RN356 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 4 – Prendre à gauche sur la rue de Fiers en direction de Mons-en-Baroeul – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Gand – Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand	RN356
Lille Ouest	59	59N935605	3	4	Sur la M14, prendre à gauche la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Paris – Poursuivre sur la RN356 en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 4 – Prendre à gauche sur la rue de Fiers en direction de Mons-en-Baroeul – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Gand – Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand	RN356
Lille Ouest	59	59N935605	4	3	Sur la RN356, poursuivre en direction de Paris – Sortir à l'échangeur 4 – Prendre à gauche sur la rue de Fiers en direction de Mons-en-Baroeul – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Gand – Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand – Sortir à l'échangeur 5	RN356
Lille Ouest	59	59N935605	5	3	Sur la M14, poursuivre en direction de Mons-en-Baroeul – Prendre à gauche la bretelle d'entrée sur la RN356 en direction de Gand – Poursuivre sur la RN356 en direction de Gand – Sortir à l'échangeur 6 – Au giratoire, prendre la 5° sortie – Poursuivre sur la M46 en direction de Lille – Prendre à gauche la bretelle d'entrée de la RN356 en direction de Paris – Poursuivre sur la RN356 en direction de Paris	RN356

Groupe 1 - Bretelles sans enjeux : qui peuvent être fermées à la circulation pour une durée maximale de 8h00 quel que soit l'heure ou le jour

Groupe 2 - Bretelles avec peu d'enjeux : qui peuvent être fermées à la circulation de 22h00 à 6h00 et de 9h00 à 16h00

Groupe 3 - Bretelles avec enjeux : qui peuvent être fermées à la circulation de 22h00 à 6h00

Groupe 4 - Bretelles sensibles : qui peuvent être fermées uniquement via un arrêté spécifique

Vu pour être annexé à l'arrêté

n°DIR Nord P_21_12_N permanent

Lille, le 25 juin 2021

Le Préfet du Nord,

Pour le Préfet et par délégation,

le directeur interdépartemental des routes Nord

Xavier DELEBARRE

ANNEXE II À L'ARRÊTÉ PERMANENT D'EXPLOITATION
DIR Nord P_21_12_N_permanent
CAHIER DE RECOMMANDATIONS CHANTIERS COURANTS

AVERTISSEMENT

Les chantiers courants peuvent être réalisés par ou pour le compte d'un service de la DIR Nord ou d'un tiers (autres services du Ministère en charge des transports, concessionnaires, services publics, autres gestionnaires de réseau routier, ...).

Pour les travaux effectués par des tiers sur le réseau, en sus des autres procédures réglementaires éventuellement applicables (permission de voirie, accord préalable...), le recours au présent arrêté et la mise en œuvre des mesures qui y sont définies doit faire l'objet d'une **validation expresse préalable par le service gestionnaire** (Direction interdépartementale des routes Nord). Les dispositions d'exploitation et les mesures de sécurité à mettre en œuvre pour tout chantier courant sont mentionnées dans le présent cahier de recommandations. Il n'est pas exhaustif et doit obligatoirement s'accompagner de l'application de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière « signalisation temporaire ».

Toute entreprise qui intervient sur le domaine routier est réputée connaître cette instruction.

SOMMAIRE

1 - PRÉAMBULE.....	2
2 - DÉFINITION DU CHANTIER COURANT.....	2
3 - LES MODES D'EXPLOITATION.....	3
3.1 - Routes bidirectionnelles.....	3
3.1.A - Réduction de la largeur des voies circulées.....	3
3.1.B - Neutralisation des voies.....	3
3.1.C - Alternats.....	3
3.2 - Routes à chaussées séparées.....	4
3.2.A - Travaux sans empiètement des voies circulées.....	4
3.2.B - Neutralisation des voies.....	4
3.2.C - Basculement.....	4
3.2.D - Fermeture de bretelle.....	5
3.3 - Chantiers mobiles.....	5
3.3.A - Chantiers mobiles continus.....	5
3.3.B - Chantiers mobiles non continus (considérés comme chantier fixe).....	5
4 - LES MODES OPÉRATOIRES.....	5
4.1 - Avant l'ouverture du chantier.....	5
4.2 - Pose de la signalisation temporaire.....	5
4.3 - Pendant le déroulement du chantier.....	6
4.4 - Dépose de la signalisation temporaire.....	6
4.5 - Après le chantier.....	6
5 - RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	6
5.1 - Les personnes.....	6
5.2 - Les véhicules.....	6
6 - ORGANISATION DES TÂCHES.....	6
7 - CONDUITE À TENIR EN CAS D'INCIDENT.....	7
8 - RECOURS AUX FORCES DE L'ORDRE.....	7

1 - Préambule

Le cahier de recommandations regroupe les dispositions d'exploitation et les mesures de sécurité. Ce document a été établi par la DIR Nord pour permettre la bonne application de la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national. Il regroupe les dispositions générales d'exploitation et les mesures de sécurité à mettre en œuvre pour tout chantier courant.

Pour ce type de chantier, il remplace le dossier d'exploitation sous chantier (DESC).

Il n'est pas exhaustif et doit obligatoirement s'accompagner de l'application de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 modifiée, et notamment l'article 135 de sa 8ème partie relative à la signalisation temporaire.

Toute entreprise qui intervient sur le domaine routier est réputée connaître cette instruction.

2 - Définition du chantier courant

Un chantier est dit courant s'il n'entraîne pas de gêne notable pour l'usager. En particulier, la capacité résiduelle au droit du chantier doit rester compatible avec la demande prévisible de trafic.

Les principales caractéristiques d'un chantier courant sont mentionnées dans le tableau ci-dessous :

CARACTÉRISTIQUES	CONDITIONS
Capacité résiduelle au droit du chantier	Compatible avec la demande prévisible
Réduction de capacité durant les jours dits « hors chantier »	Non
Alternat	<p>Longueur inférieure ou égale à 500 m.</p> <p>Le choix du mode d'alternat tient compte de l'importance des travaux, du lieu, de la durée, de la période de l'année à laquelle s'effectue le chantier. Ce choix est principalement déterminé par le couple longueur – trafic. Les conditions d'emploi des différents types d'alternat, notamment longueur de l'alternat en fonction du trafic horaire de pointe figurent dans le guide technique de signalisation temporaire des alternats (Volume 4).</p> <p>Sur bretelle bidirectionnelle de diffuseur :</p> <ul style="list-style-type: none">• durée inférieure ou égale à 2 jours• trafic par sens inférieur ou égal à 200 véh/h• pas de remontée de file sur la bretelle de décélération
Déviation	Non, excepté pour les bretelles d'échangeurs conformément à l'annexe I
Débit prévisible par voie : <ul style="list-style-type: none">• sur route bidirectionnelle• sur route à chaussées séparées	<ul style="list-style-type: none">• Inférieur ou égal à 1 000 véhicules/heure (pour une voie de largeur supérieure ou égale à 3 mètres et hors alternat)• Inférieur ou égal à 1 200 véhicules/heure (rase campagne)• Inférieur ou égal à 1 500 véhicules/heure (zone urbaine ou périurbaine)• Inférieur ou égal à 1 800 véhicules/heure (sur les réseaux des grandes agglomérations les plus circulés).
Interdistance minimale entre deux chantiers pour un même sens de circulation	<ul style="list-style-type: none">• 5 kilomètres si l'un des deux chantiers ne neutralise pas de voie de circulation,• 10 kilomètres lorsque au moins l'un des deux chantiers laisse libre deux voies ou plus de circulation, l'autre laissant libre au moins une voie,• 20 kilomètres lorsque les deux chantiers ne laissent libres qu'une voie de circulation ou si l'un des deux chantiers entraîne un basculement de trafic (quelle que soit la chaussée concernée), l'autre neutralisant au moins une voie de circulation (quelle que soit la chaussée concernée),• 30 kilomètres si les deux chantiers entraînent un basculement de trafic (quelle que soit la chaussée concernée).

CARACTÉRISTIQUES	CONDITIONS
Longueur de zone de restriction de capacité (route à chaussées séparées)	Inférieure ou égale à 6 km
Réduction de largeur de voie (route bidirectionnelle)	La largeur résiduelle de la voie affectée doit être supérieure ou égale à 2m80 (la largeur de chaussée circulaire disponible pour les deux sens devant être de 6 mètres minimum)
Réduction de largeur de voie (route à chaussées séparées)	Non sauf pour les chantiers de marquage horizontal – réduction ponctuelle au niveau de la machine applicatrice

Si l'une ou plusieurs des conditions de ce tableau ne sont pas remplies, le chantier est non courant, et n'est plus couvert par les recommandations du présent cahier. Il doit faire l'objet d'un Dossier d'Exploitation Sous Chantier (DESC) et d'un arrêté spécifique.

3 - Les modes d'exploitation

Les modes suivants sont rencontrés sur les chantiers courants :

3.1 - Routes bidirectionnelles

3.1.A - Réduction de la largeur des voies circulées

La largeur des voies de circulation peut être réduite du fait d'un chantier présentant un empiètement sur la chaussée. Cet empiètement implique un déport de trajectoire mais permet la circulation des véhicules dans des conditions de sécurité acceptables. La largeur de la voie affectée par empiètement ne doit pas être inférieure à 2m80. La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du manuel de chef de chantier pour les routes bidirectionnelles :

- CF 11, CF 12 et CF 18 en cas d'empiètement léger,
- CF 13 en cas d'empiètement important.

3.1.B - Neutralisation des voies

Sur les routes à chaussée bidirectionnelle exploitée à 3 ou 4 voies peut être neutralisée pour assurer la réalisation du chantier.

La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du manuel de chef de chantier pour les routes bidirectionnelles :

- CF 14, CF 15, CF 16 et CF 19 en cas de neutralisation d'une voie latérale,
- CF 17 et CF 20 en cas de neutralisation d'une voie centrale,
- CF 21 en cas de neutralisation de deux voies d'un même sens sur route à 4 voies,
- CF 28 en cas de neutralisation d'une voirie sur giratoire.

3.1.C - Alternats

Dans le cas où une seule voie est laissée libre pour les deux sens de circulation, le passage des véhicules s'effectue alternativement dans chaque sens.

La règle mise en œuvre des alternats doit être conforme au guide technique de signalisation temporaire des alternats (Volume 4).

Cet alternat peut être réalisé de plusieurs manières :

3.1.C.1 - Alternat par panneaux B15 et C18

Le sens de circulation qui n'est pas affecté par les travaux bénéficie de la priorité. Exceptionnellement, la priorité de passage peut être accordée au sens perturbé par les travaux. Conformément au guide technique de signalisation temporaire des alternats, cet alternat :

- est mis en place lorsque la visibilité réciproque est excellente de jour comme de nuit,
- la longueur maximale de l'alternat, en fonction du trafic de pointe, est donnée par les valeurs suivantes :
 - 150 m si le trafic est inférieur à 150 véh/h (2 sens cumulés),
 - 100 m si le trafic est compris entre 150 et 400 véh/h (2 sens cumulés).

La signalisation à mettre en place fait l'objet de la fiche du guide technique pour les alternats :

- CF 22

3.1.C.2 - Alternat manuel par piquets K10

La circulation alternée est réglée par deux agents manipulant des piquets K10, placés à chaque extrémité du chantier. Dans la mesure du possible, il convient d'éviter d'englober un carrefour dans la zone de chantier. En présence d'un carrefour dans cette zone, la présence d'un troisième agent est nécessaire. La communication (visuelle ou par tout autre moyen) entre les agents doit être excellente.

Conformément au guide technique de signalisation temporaire des alternats, cet alternat :

- est mis en place pour une longueur à une voie est inférieure à 500 mètres,
- le trafic horaire de pointe ne doit pas dépasser 1 000 véh/h pour les deux sens cumulés.

La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du guide technique pour les alternats :

- CF 23, CF 25a, CF 25b, CF 27, CF 29, CF 30, CF 32 et CF 33

3.1.C.3 - Alternat par feux tricolores

La circulation alternée est réglée par deux feux tricolores, placés à chaque extrémité du chantier. Cet alternat peut fonctionner de jour comme de nuit.

Conformément au guide technique de signalisation temporaire des alternats, cet alternat :

- est mis en place pour une longueur à une voie est inférieure à 500 mètres,
- le temps de rouge ne doit pas, dans la mesure du possible, excéder 2 minutes 30.

La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du guide technique pour les alternats :

- CF 24, CF 26a et CF 26b

Il est possible de combiner les différents modes d'alternat pour tenir compte des heures de pointe ou l'alternance jour / nuit.

3.2 - Routes à chaussées séparées

3.2.A - Travaux sans empiètement des voies circulées

Certain chantiers peuvent nécessiter une intervention sur la chaussée sans toutefois empiéter sur les voies de circulations. La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du manuel de chef de chantier pour les routes à chaussées séparées :

- B.1a, F111 a et b, F211 a et b en cas de chantier sans empiètement sur les voies circulées (B.A.U. ou accotement),
- F 212 en cas de chantier sur TPC sans empiètement sur la chaussée.

3.2.B - Neutralisation des voies

Sur les routes à chaussées séparées, le chantier peut être considéré comme courant si le nombre de voies laissées libres à la circulation est au minimum de un dans chaque sens et que les autres conditions de chantier courant soient remplies. La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du manuel de chef de chantier pour les routes à chaussées séparées :

- B.1b, AC1, AC2, AC3, F213 a,b et c, F214, F215 a,b et c, F311a et b, F313 a et b, F811 a et b, F812, F 813 a,b et c en cas de neutralisation d'une voie latérale,
- B.1b, AC1, AC2, AC3, F312 a,b,c et d, F314 a,b,c et d, F411, F412 a,b,c,d,e et f, F413, F414 a,b,c,d et e, F711 a et b, F814 a et b en cas de neutralisation de deux voies,
- F414 f en cas de neutralisation de trois voies.

3.2.C - Basculement

La présence de deux chaussées parallèles permet d'utiliser temporairement une des chaussées en double sens lorsque l'autre est neutralisée partiellement ou en totalité. Ces dispositifs d'exploitation particuliers, appelés basculements de circulation. Le basculement total de la circulation d'une chaussée sur l'autre est possible (les chantiers ne doivent pas entraîner de basculement partiel et ne doivent pas excéder une durée de 24h00).

Par définition, les basculements sont répertoriés sous la forme : X + Y et Z où :

- X est le nombre de voies laissées à la circulation dans le sens opposé au chantier,
- Y est le nombre de voies basculées dans le sens du chantier,
- Z est le nombre de voies non basculées, laissées à la circulation dans le sens du chantier.

Le symbole "+" représente la séparation provisoire des sens de circulation. Le symbole "et" représente le TPC. La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du manuel de chef de chantier pour les routes à chaussées séparées :

- B.1c, AC4, F121 a,b et c, F 221, F222 en cas de Basculement total 1 + 1 et 0
- F321 en cas de Basculement total 2 + 1 et 0

3.2.D - Fermeture de bretelle

La signalisation à mettre en place fait l'objet des fiches du manuel de chef de chantier pour les routes à chaussées séparées F531 complété d'un panneau de déviation au droit du musoir et d'une fermeture physique par K16 ou K5a ou barrière K8, en cas de fermeture de bretelle de sortie d'échangeur.

3.3 - Chantiers mobiles

L'ensemble des principes de la signalisation temporaire s'applique aux chantiers mobiles.

Certains chantiers peuvent évoluer au cours du temps. Les chantiers mobiles peuvent ainsi se ranger en 2 catégories :

3.3.A - Chantiers mobiles continus

Ils progressent de façon continue à une vitesse pouvant varier de quelques centaines de mètres par heure à plusieurs dizaines de kilomètres par heure.

3.3.B - Chantiers mobiles non continus (considérés comme chantier fixe)

Ils progressent par bonds successifs (au moins un bond par demi-journée).

Les contraintes de progression de l'atelier, la multiplicité des situations rencontrées au cours d'un même chantier, le nécessaire allègement de la signalisation et sa mobilité, ainsi que parfois l'exposition du personnel, contribuent à rendre particulièrement complexes les problèmes de sécurité et de signalisation. La variété des situations possibles est telle qu'il est impossible de proposer des schémas qui répondent à toutes les situations.

La signalisation d'un chantier mobile résulte le plus souvent d'un compromis entre plusieurs facteurs qui concourent à la sécurité et au bon déroulement du chantier. Ce compromis doit être apprécié au cas par cas et, là plus qu'en signalisation des chantiers fixes, il n'y a guère de solutions standards.

Quelques cas de figures sont toutefois décrites par les fiches du manuel de chef de chantier :

- CM 41 à CM 46 pour les routes bidirectionnelles,
- M 211 à M 216 pour les routes à chaussées séparées.

4 - Les modes opératoires

La pose ou la dépose des signaux temporaires constitue déjà un chantier en soi. Lors de ces opérations, les principes suivants doivent toujours être observés :

- la signalisation doit être et rester cohérent à tout moment, et adaptée à la situation rencontrée ;
- l'exposition des agents sur les zones circulées doit être minimisée.

4.1 - Avant l'ouverture du chantier

Tous les chantiers doivent faire l'objet d'une préparation en amont avec établissement à minima de la fiche de préparation de chantier pour la régie ou d'une fiche de chantier pour l'entreprise travaillant sous couvert de l'arrêté permanent. Ces fiches sont validées par le gestionnaire de la voie (CEI ou district de la Direction Interdépartementale des Routes Nord).

4.2 - Pose de la signalisation temporaire

La signalisation temporaire est :

- Soit implantée en une seule opération,
- Soit disposée au préalable à plat sur l'accotement, et dressée au moment de l'ouverture du chantier.

La signalisation d'approche (dans les deux sens de circulation si nécessaire) est rendue visible en premier. Puis la signalisation de position. Les panneaux de signalisation sont rendus visibles dans l'ordre où l'utilisateur les rencontre. Chaque panneau doit être parfaitement visible par l'utilisateur.

En cas d'utilisation des flèches lumineuses de rabattement sur route à chaussées séparées, il est rappelé que les dispositifs doivent :

- Être employés par paire ;
- La première flèche lumineuse KR43 rencontrée doit être visible à une distance minimum de :
 - 400 mètres lorsque la vitesse est limitée à 130 km/h
 - 300 mètres lorsque la vitesse est limitée à 110 km/h
 - 200 mètres lorsque la vitesse est limitée à 90 km/h ou à 70 km/h.

La FLU seule peut être utilisée seule pour la pose du biseau uniquement (arrêté du 16 avril 2021).

4.3 - Pendant le déroulement du chantier

Il convient de s'assurer que les panneaux de signalisation sont toujours visibles. Tout incident, de quelque nature qu'il soit, survenant pendant le déroulement du chantier, doit être signalé par l'intermédiaire de la fiche de chantier.

4.4 - Dépose de la signalisation temporaire

La signalisation temporaire de chantier doit être déposée ou masquée dès qu'elle cesse d'être utile. Les panneaux sont enlevés ou couchés dans l'ordre inverse de la pose.

4.5 - Après le chantier

Une évaluation du chantier permettra de mettre en évidence le bon déroulement ou les lacunes de l'exploitation du chantier. Les éventuelles questions doivent alors être adressées au district concerné de la DIR NORD.

5 - Règles de sécurité

5.1 - Les personnes

Les agents intervenant à pied sur le domaine routier doivent être constamment visibles, tant par les usagers que par les conducteurs d'engins circulant sur le chantier.

Le port d'un vêtement de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF EN471, de classe 3 ou 2 est obligatoire. Afin que les propriétés de ces vêtements soient optimales, ils doivent être propres et en bon état. Le chef de chantier devra donc s'assurer que tous les intervenants sont équipés de tels vêtements, et en cas contraire, prendre les mesures pour y remédier.

La circulation des personnes sur le chantier, et notamment à proximité immédiate des voies circulées, doit être réduite au strict nécessaire pour la réalisation et le contrôle des travaux, ainsi qu'à l'exploitation sous chantier. Le chef de chantier devra donc veiller à ne pas admettre de personnes non autorisées ou non nécessaires au bon déroulement des travaux.

Cas particulier des travaux sur le réseau autoroutier et les voies express :

L'entreprise doit être en possession d'une autorisation nominative de circuler à pied sur le réseau pour chaque personne appelée à intervenir. Cette autorisation est remise par le district de la Direction Interdépartementale des Routes du Nord gestionnaire de la voirie.

5.2 - Les véhicules

Les véhicules affectés directement à la réalisation des travaux et/ou travaillant à proximité immédiate du trafic doivent être de couleur orange ou claire, et équipés de 1 à 2 feux spéciaux et d'une signalisation complémentaire par bandes biaisées rouge et blanc.

Les véhicules affectés à l'exploitation sous chantier et à la signalisation doivent être équipés d'au moins un panneau de type AK 5 avec 3 feux à éclats synchronisés de type R2, et d'un ou deux feux tournants.

Les manœuvres des véhicules ne doivent s'effectuer qu'après s'être assuré qu'elles ne constituent pas un danger pour les usagers et les personnes. Notamment l'entrée dans la zone de chantier doit être préparée et indiquée suffisamment à l'avance, afin qu'elle ne crée pas d'effet de surprise pour les usagers, ou que ces derniers ne soient pas tentés de suivre le véhicule de chantier ou d'exploitation.

Il en est de même pour la sortie de la zone de chantier, effectuée en prenant la plus grande précaution, et en cédant la priorité aux usagers circulant sur les voies laissées libres à la circulation.

Le stationnement à proximité de la zone de chantier ne doit pas gêner la perception de ce dernier, ni créer de confusion auprès des usagers.

Le chef de chantier doit veiller à ne pas admettre, dans la zone de travaux, de véhicules banalisés ou dont la présence ne serait pas nécessaire. Il en est de même pour le stationnement.

6 - Organisation des tâches

La signalisation de chantier peut être mise en place soit par le gestionnaire de la voirie, soit par l'entreprise sous le contrôle du gestionnaire. Dans ce dernier cas, le gestionnaire devra indiquer à l'entreprise le mode d'exploitation qu'il impose. Il vérifiera la bonne mise en place des panneaux (type, nombre, distance, lisibilité, gamme, lestage, propreté, ...), leur tenue dans le temps et leur repliement après achèvement des travaux.

Tout balisage réalisé par une entreprise sur le réseau de la DIR Nord, doit faire l'objet d'une autorisation écrite du gestionnaire. En cas de manquement aux obligations d'autorisation ou de conformité, la DIR Nord se réserve le droit d'arrêter le chantier et de faire procéder à la levée de la signalisation.

Le district gestionnaire de voirie transmettra hebdomadairement au Centre d'Information et de Gestion du Trafic (CIGT) la liste des chantiers prévus pour la semaine suivante, et il lui fera remonter en temps réel (par les Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI) ou l'entreprise) l'information relative à l'ouverture de chaque chantier (mise en place de la signalisation) et à sa fermeture (retrait de la signalisation).

7 - Conduite à tenir en cas d'incident

En cas d'incident (accident de la circulation, accident de personnel ou autre), le chef de chantier ou le représentant de l'entreprise doit contacter immédiatement le CEI ou le district gestionnaire de la voirie.

Le chef de chantier ou le CEI informent ensuite au CIGT si l'incident génère des perturbations de circulation.

En cas d'impossibilité à joindre le CEI ou le district, ou en dehors des heures ouvrées, le chef de chantier ou le représentant de l'entreprise informe directement le CIGT.

8 - Recours aux forces de l'ordre

Il n'existe pas de règle définie pour le recours aux forces de l'ordre. Ce dispositif doit donc être étudié au cas par cas, en fonction du trafic escompté ou du danger potentiel lors de l'exécution du chantier ou d'une de ses phases. Ce recours ne peut être sollicité que par le gestionnaire de la voirie lors de la préparation de chantier, ou demandé par le CIGT.

Textes et documentations relative à la signalisation temporaire de chantier (liste non exhaustive)

Texte réglementaire :

- Instruction interministérielle sur la signalisation routière « signalisation temporaire huitième partie du livre I »
- Note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national

Documentation technique :

- Volume 1 : Signalisation temporaire - Routes bidirectionnelles - Manuel du chef de chantier
- Volume 2 : Signalisation temporaire - Routes à chaussées séparées - Manuel du chef de chantier
- Volume 3 : Signalisation temporaire – Voirie urbaine - Manuel du chef de chantier
- Volume 4 : Signalisation temporaire - Les alternats - Guide technique
- Volume 5 : Signalisation temporaire - Conception et mise en œuvre des déviations – Guide technique
- Volume 6 : Signalisation temporaire - Choix d'un mode d'exploitation - Minimiser la gêne due aux chantiers - Guide technique
- Volume 7 : Signalisation temporaire - Éléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation Chantiers sur routes à chaussées séparées
- Les signaux lumineux sur à chaussées séparées FLR et FLU – Note d'information

Vu pour être annexé à l'arrêté
n°DIR Nord P_21_12_N_permanent

Lille, le 25 juin 2021

Le Préfet du Nord,
Pour le Préfet et par délégation,
le directeur interdépartemental des routes Nord

Xavier DELEBARRE

