

Cahier des échangeurs Route Nationale N227	Direction Interdépartementale des Routes - NORD
	<p>Adresse : 44 ter rue Jean Bart CS 20275-59019 LILLE CEDEX Téléphone : 03.20.49.63.44 Télécopie : 03.20.49.60.71 Messagerie : DIRN@developpement-durable.gouv.fr</p>
	<p>-Service des Politiques et des Techniques (S.P.T.) --Cellule des Politiques de la Route (C.P.R.) ---Pôle Connaissance du Patrimoine et Système d'Information</p> <p>Auteur :Mathieu ANGLARD Date de création : 15/03/2019 Date de mise à jour : 9/ 4/ 2019</p>
	<p>Version : 1 Édition : 2019</p>
	<p><b>DIFFUSION PUBLIQUE</b></p> <p>Unité : mètres Datum : Réseau Géodésique Français 1993 Ellipsoïde : GRS80 Premier méridien : Greenwich Échelle : Numérique Système de Coordonnées de Référence : RIU 2019.01</p>
Sources de données vecteur :	Sources de données raster :
<p>-Diffuseur &gt; Source : MTES -R.I.U. Bornage &gt; Source : MTES -R.I.U. vsmmap &gt; Source : MTES -Organisation DIRN &gt; Source : MTES -District &gt; Source : MTES</p>	<p>-Plan__Couleurs &gt; IGN®  -Plan__Niveaux_de_gris &gt; IGN®</p>

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou enregistrée sous aucune forme ou par aucun moyen de duplication électronique, mécanique, reprographique ou autres sans la permission des éditeurs et des propriétaires des droits.

L'éditeur décline toute responsabilité relative à la désignation de certains lieux, territoires ou zones qui peuvent faire l'objet d'un différend international, et a donc choisi de les désigner par la ou les désignation(s) usuelle(s) afin d'en faciliter la lecture par les utilisateurs.

De part l'évolution rapide des données, il n'est pas totalement exclu que certaines d'entre elles ne soient pas complètement exactes ou exhaustives. La Direction Interdépartementale des Routes Nord décline toute responsabilité en cas d'omissions, imperfections et/ou erreurs. merci de bien vouloir faire part à DIRN Adresse : 44 ter rue Jean Bart CS 20275-59019 LILLE CEDEX des erreurs ou omissions constatées afin que nous les corrigions et les complétions.



Ministère de la Transition Écologique et Solidaire  
Direction Interdépartementale des Routes - NORD

<http://www.dir-nord.developpement-durable.gouv.fr/>

<http://intra.dir-nord.i2/>



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

### **Principes**

Un dispositif d'échange (carrefour, échangeur, giratoire) est un objet routier assurant l'échange des flux de circulation entre plusieurs axes routiers.

Le dispositif d'échange est une route de type « 9 » s'il comprend au moins une bretelle. Chaque bretelle est identifiée par un numéro. La numérotation des bretelles d'un dispositif d'échange se fait de 1 à n (n étant le nombre de bretelles directionnelles). Il n'y a pas de bretelle de numéro 0.

Au sens de l'identification, une bretelle a un unique sens de circulation qui est le sens droit. Une bretelle bidirectionnelle est donc identifiée comme deux bretelles distinctes.

En principe, une bretelle de moins de 20 mètres n'est pas prise en considération. C'est particulièrement le cas des pattes d'oies à l'origine ou à l'extrémité des bretelles qui sont plutôt des aménagements de carrefour.

### **Numérotation du dispositif d'échange**

Les dispositifs d'échange sont identifiés de la manière suivante :

A ou N : Autoroute ou route Nationale

9 : type de route

001 à 999 : numéro de la route de rattachement

01 à 99 : numéro du dispositif d'échange sur l'itinéraire porteur

*Exemple : Échangeur A902512 de l'A25 avec la D948*

*A902512 catégorie administrative Autoroute*

*A902512 dispositif d'échange*

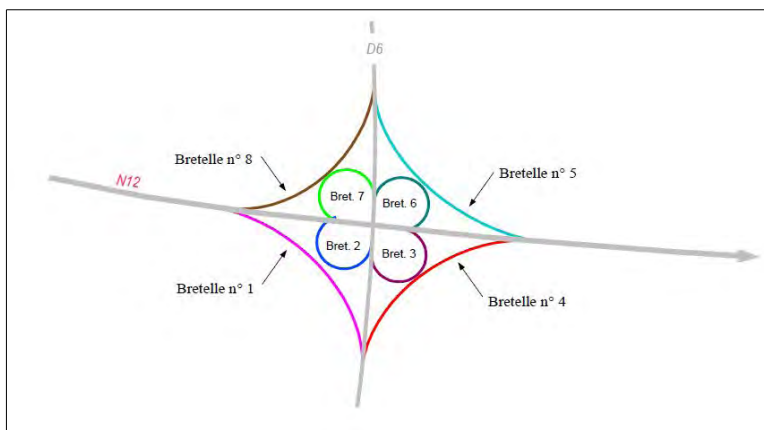
*A902512 de l'autoroute A25*

*A902512 dispositif d'échange n° 12 de l'A25*

### **Règle de numérotation des bretelles**

Les bretelles sont numérotées dans l'ordre suivant :

- bretelles rencontrées entrantes ou sortantes en parcourant la route de rattachement, dans le sens des PR croissants,
- puis celles du sens opposé,
- puis toutes les autres en appliquant les mêmes règles d'ordonnement.



Par dérogation à la numérotation continue, il est possible d'anticiper la numérotation finale d'un dispositif d'échange réalisé en plusieurs phases de travaux. De ce fait, une certaine discontinuité dans la numérotation des bretelles peut provisoirement apparaître.

### **Extrémités d'une bretelle**

Le début et la fin d'une bretelle sont repérés par des points localisant

#### **Origine d'une bretelle (DB)**

- dans le cas d'une voie de décélération, le début de la bretelle se situe au niveau de la séparation des deux courants de circulation, c'est-à-dire précisément au début du divergent,
- lorsqu'il n'y a pas de voie de décélération, le début de la bretelle est globalement perpendiculaire à la route desservie.
- Nom du PLO : DB<numéro identification de bretelle>. Par exemple DB1, DB2, ...

#### **Fin d'une bretelle (FB)**

- dans le cas d'une voie d'accélération, la fin de la bretelle est située au niveau du rapprochement des deux courants de circulation, c'est-à-dire précisément à la fin du convergent,
- lorsqu'il n'y a pas de voie d'accélération, la ligne complétant le panneau « STOP » ou le panneau « CEDEZ LE PASSAGE » est utilisé comme fin de bretelle.
- Nom du PLO : FB<numéro identification de bretelle>. Par exemple FB1, FB2, ...

### Indications sur la numérotation des bretelles

- le PR rattaché à une bretelle correspond au numéro de cette dernière.
- l'abscisse rattachée à la fin de bretelle correspond à la longueur de cette dernière. Le PR ne change pas sur une même bretelle.

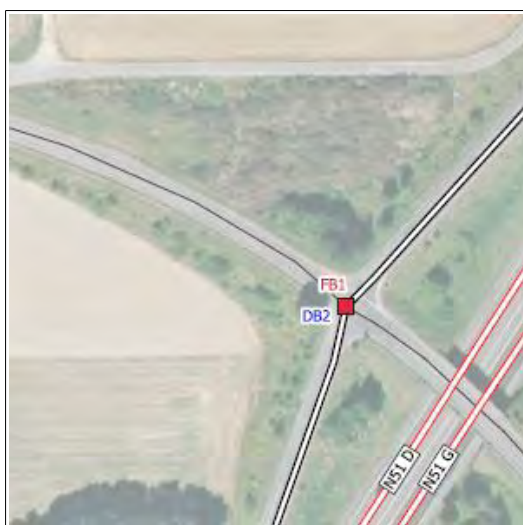
### Indications sur les éléments se trouvant sur l'atlas

- Les PR et abscisse des DB et FB renseignés sur l'atlas correspondent à l'endroit où se trouve l'élément sur sa route de rattachement.



*Sur l'exemple ci-dessus le début de la bretelle 1 se trouve au PR 20+714 de la N31 coté Droit.  
La fin de la bretelle 4 se trouve au PR 20+783 de la N31 coté gauche*

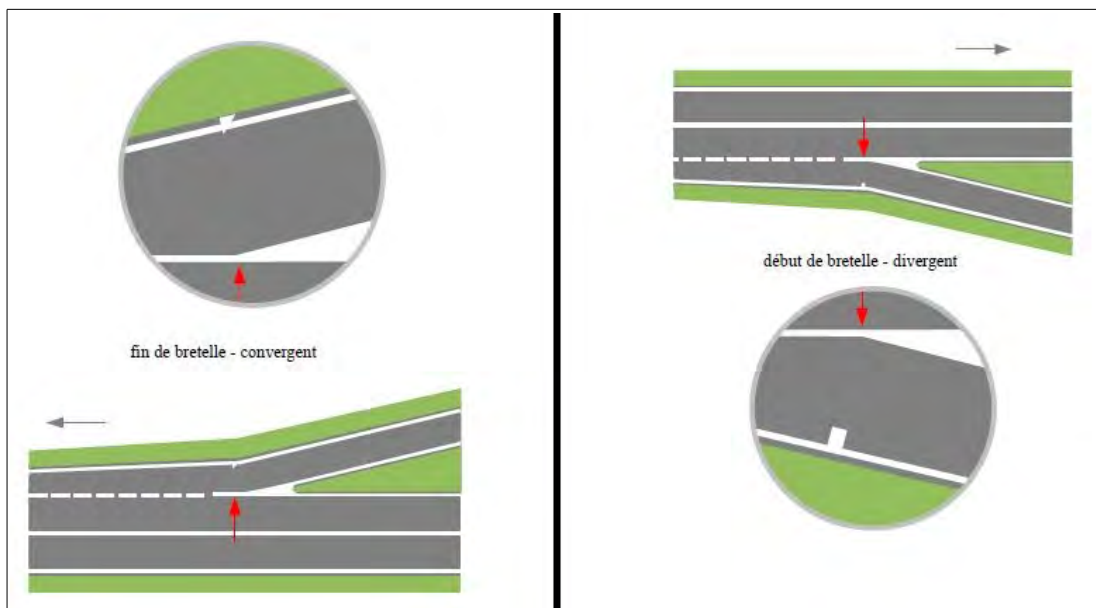
- Un début de bretelle et une fin de bretelle peut se trouver au même endroit



*Exemple de l'échangeur 21 de la N51 où la fin de bretelle n°1 est confondue avec le début de bretelle n°2*

- Un échangeur peut être séparé en deux au niveau de son exploitation. Un CEI peut gérer certaines bretelles et un autre le reste. L'échangeur n°22 de la N51 en est l'exemple, les bretelles 1 et 4 sont gérées par le CEI de Rethel tandis que les bretelles 2 et 3 sont gérées par le CEI de Reims.

- Les longueurs de bretelles indiquées dans le tableau correspondent à la distance entre le divergent et la fin de bretelle pour une bretelle de sortie. Concernant une bretelle d'entrée, elles correspondent à la distance du début de bretelle jusqu'au convergent. Les voies appelées « de décélération » ou « d'insertion » ne sont pas comptabilisées dans la mesure.

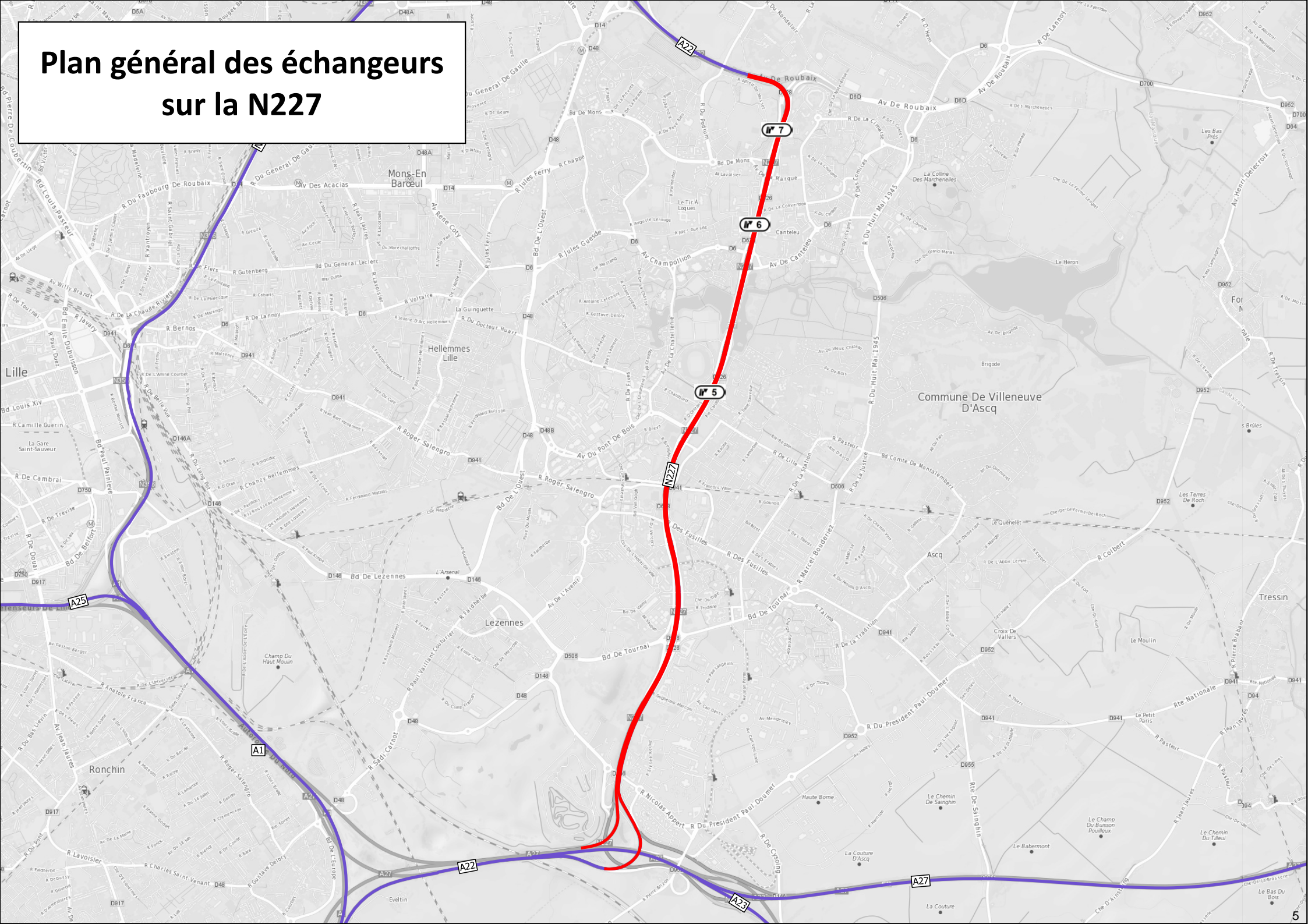


- La BD Ortho (photo aérienne de fond) étant mise à jour tous les cinq ans, il est possible que cette dernière ne soit pas en cohérence avec le tracé du réseau.



Exemple de l'échangeur 8 de l'A304 où la photo aérienne n'est pas à jour.

# Plan général des échangeurs sur la N227



# Échangeur n°05 de la N227

Échelle  
1:1523



Bretelle	Longueur
01	59 m
02	54 m

## Légende

### Réseau Routier DIRN

- Autoroute
- Route Nationale
- Échangeur étudié
- Autre échangeur
- Début de bretelle (DB)
- Fin de bretelle (FB)
- Bornage

### Réseau Routier hors DIRN


- Autoroute
- Route Nationale
- Route départementale

**Sources:**  
BD Topo IGN®, RIU VSMAP 2019  
**Conception:**  
Service des Politiques et des Techniques  
Cellule Politique de la Route  
**Date:**  
01/04/2019

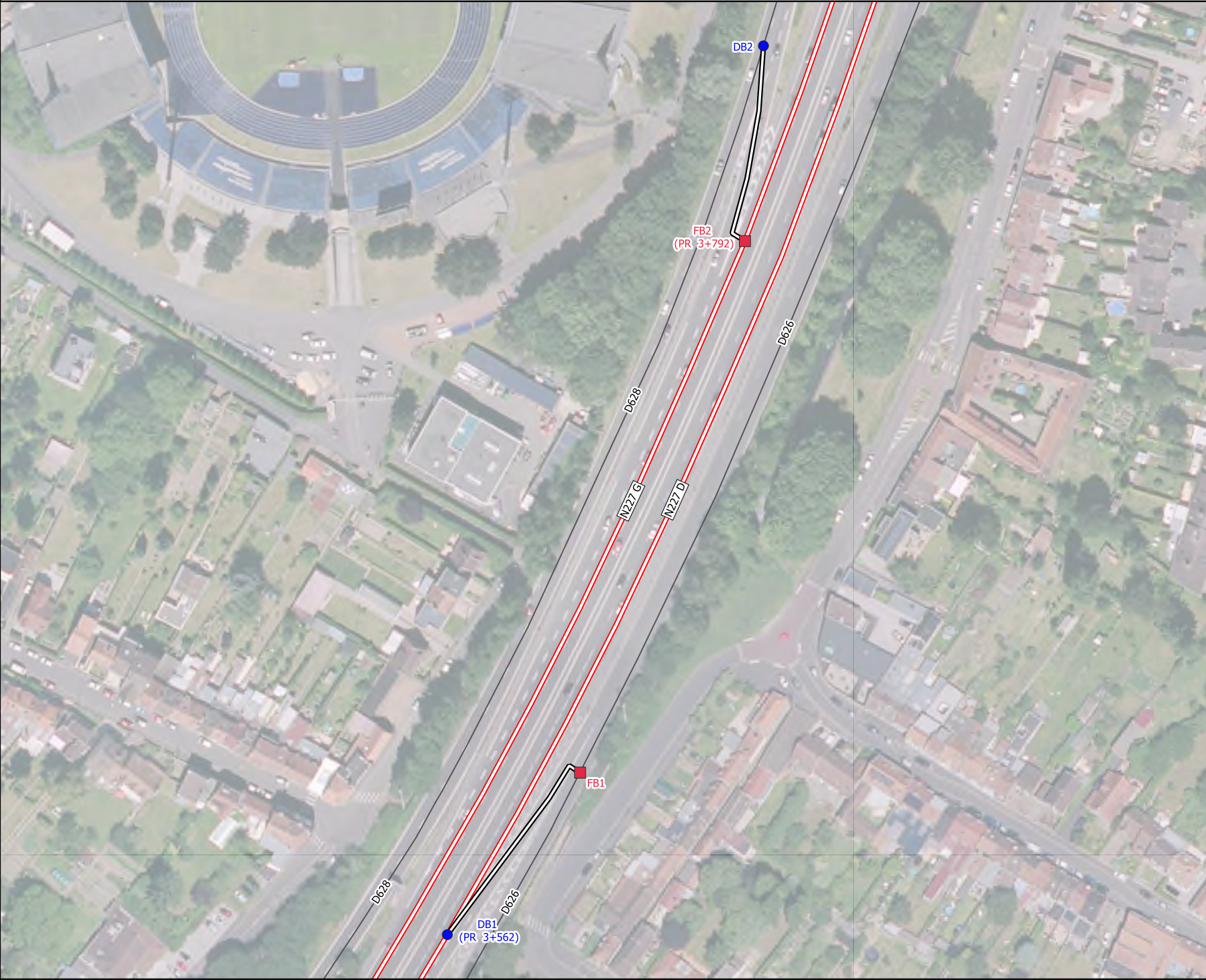
Commune	Insee
Villeneuve-d'Ascq	59009



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



Retour  
Carte  
Générale



Identifiant: 59N922706  
Route d'appartenance: N227  
CEI: Lille Quatre Cantons  
District: Lille  
AGR: AGR Ouest

# Échangeur n°06 de la N227

Échelle  
1:109



Bretelle	Longueur
01	20 m

## Légende

### Réseau Routier DIRN

- Autoroute
- Route Nationale
- Échangeur étudié
- Autre échangeur
- Début de bretelle (DB)
- Fin de bretelle (FB)
- Bornage

### Réseau Routier hors DIRN

- Autoroute
- Route Nationale
- Route départementale

**Sources:**  
BD Topo IGN®, RIU VSMAP 2019  
**Conception:**  
Service des Politiques et des Techniques  
Cellule Politique de la Route  
**Date:**  
01/04/2019

Commune	Insee
Villeneuve-d'Ascq	59009



Retour  
Carte  
Générale

Identifiant: 59N922707  
Route d'appartenance: N227  
CEI: Lille Quatre Cantons  
District: Lille  
AGR: AGR Ouest

# Échangeur n°07 de la N227

Échelle  
1:5730



Bretelle	Longueur
01	66 m
02	45 m
03	189 m
04	104 m

## Légende

### Réseau Routier DIRN


- Autoroute
- Route Nationale
- Échangeur étudié
- Autre échangeur
- Début de bretelle (DB)
- Fin de bretelle (FB)
- Bornage

### Réseau Routier hors DIRN

- Autoroute
- Route Nationale
- Route départementale

**Sources:**  
BD Topo IGN®, RIU VSMAP 2019  
**Conception:**  
Service des Politiques et des Techniques  
Cellule Politique de la Route  
**Date:**  
01/04/2019

Commune	Insee
Villeneuve-d'Ascq	59009



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



Retour  
Carte  
Générale

