

DEKRA Industrial SAS
ACT CTC PROVENCE ALPES

DOMAINE DE LA VALLEE VERTE
Rue de la Vallée Verte
Bât Bourbon 1 - BP 40038
13367 MARSEILLE CEDEX 11
Tel : 04.91.87.63.19

Référence : **54285522 / 2**

Concerne : **Avis technique du 17/02/2025**

Maître d'ouvrage :

M Dimitri VRIGNAUD

ETAB PUBLIC AMENAGEMENT
EUROMEDITERRANEE

Immeuble 79 Boulevard de Dunkerque
13002 MARSEILLE



EUROMED - VRD LIT - CROTTE - ZOCCOLA

Aménagement voirie

Avis technique du 17/02/2025

Levée d'observations

Etabli par :

AYMAN BOUISS

Ingénieur généraliste



Madame, Monsieur,

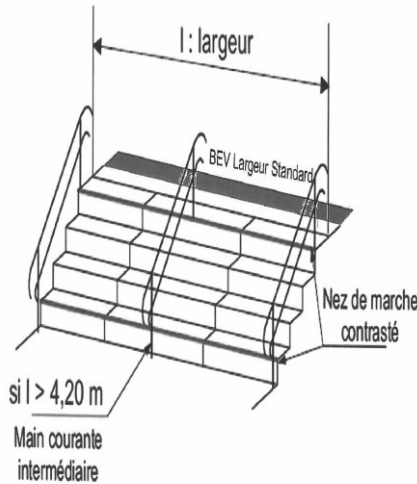
Dans le cadre de la mission Av, Hand, L*, LE, nous formulons les observations suivantes :

POINTS EXAMINES	OBSERVATIONS	Avis
Hauteur du trottoir adaptée aux matériels roulants utilisés	A préciser. Réponse MOA : La quasi exclusivité de l'aménagement est en plateau c'est à dire avec des vues de bordures de 2 cm maximum. Ponctuellement, elles seront plus classique avec des vues de 12 ou 14 cm à l'exception bien entendu des passages piétons avec des bordures arrasées.	F
Au moins 1 cheminement d'accès, depuis le trottoir jusqu'à	A préciser.	F



* Activités couvertes par l'accréditation COFRAC
Accréditation n° 3-105
Liste des implantations et portées disponibles sur www.cofrac.fr

DEKRA Industrial SAS,
Siège Social : PA Limoges Sud Orange, 19 rue Stuart Mill, CS 70308, 87008 LIMOGES Cedex 1
www.dekra-industrial.fr - N°TVA FR 44 433 250 834
SAS au capital de 25 060 000 € - SIREN 433 250 834 RCS LIMOGES - NAF 7120 B

POINTS EXAMINES	OBSERVATIONS	Avis
l'aire d'attente, dégagé de tout obstacle	Réponse MOA : Pas de ligne de bus prévus dans le quartier, aucun abri en conséquence.	
Largeur entre le nez du trottoir et le retour de l'abri pour voyageurs éventuel	Confirmer la présence d'un abri pour voyageur. Réponse MOA : Pas de ligne de bus prévus dans le quartier, aucun abri en conséquence.	F
De chaque côté ou une main courante intermédiaire permettant de prendre appui de part et d'autre	Confirmez la présence d'une main courante de chaque côté des escaliers. Apparaît que d'un côté sur les plans "SER01_MAIN-COURANTE_6/7/9MARCHES" Réponse MOA : A ce stade, nous sommes parti sur une main courante intermédiaire. Nous pourrions revoir ce point en EXE par deux mains courantes périphériques, vous pouvez passer ce point en pour mémoire.	PM
Double main courante intermédiaire si la largeur de l'escalier > 4,20 m	Si la largeur de l'escalier est supérieure à 4,20 mètres, une double main courante intermédiaire est à prévoir.	PM
 <p>Diagram illustrating a staircase with a width $l > 4,20\text{ m}$. The diagram shows a set of stairs with a handrail labeled 'Main courante intermédiaire' and a barrier labeled 'BEV Largeur Standard'. The width of the stairs is indicated as l (largeur). The nosing of the stairs is labeled 'Nez de marche contrasté'.</p>		
Emplacement horizontal au dévers ou à la pente près < 2 %	<u>A préciser pour la place PMR à l'angle Sud-Est de l'Auberge La Tulipe.</u> Réponse MOA : La pente est inférieur à 2 %.	F



POINTS EXAMINES	OBSERVATIONS	Avis
Parcmètres	A confirmer. Réponse MOA : La zone est pour l'instant en stationnement gratuit.	F
Informations visuelles sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information du public	A ce stade de l'opération nous ne pouvons pas nous prononcer. Réponse MOA : A ce stade, il est prévu : la signalisation pour le(s) places de stationnement PMR (horizontale et verticale) ; les têtes bandes des potelets, les bandes de guidage et les bandes d'éveil au niveau des passage piéton qui sont situés uniquement en bordures du projet. En effet, le principe d'aménagement retenu sur la majorité du secteur est celui d'une zone partagée et donc sans traversée piétonne matérialisée sur le plan, ni potelet spécifique...	F

F : Avis Favorable S : Avis Suspendu D : Avis Défavorable HM : Hors Mission SO : Sans Objet PM : Pour Mémoire

*Les suites données aux éventuels avis suspendus ou défavorables devront nous être communiquées.
Les avis suspendus ou défavorables non suivis d'effet seront repris dans notre Rapport Final de Contrôle Technique.
La présentation éventuelle des observations par corps d'état est établie à titre indicatif. Elle ne préjuge pas des entreprises directement concernées par ces observations.*