



Assistance à maîtrise d'ouvrage :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Pôle d'Aix-en-Provence
Maîtrise d'œuvre :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Département Ingénierie-Bâtiment

Indice	Date	Auteur	Vérifié par	Observations/Modifications
04	13/08/24	MRY	YCH	

Référence :

PRO

BGTA-04

Echelle :

1 : 100

Format :

A1



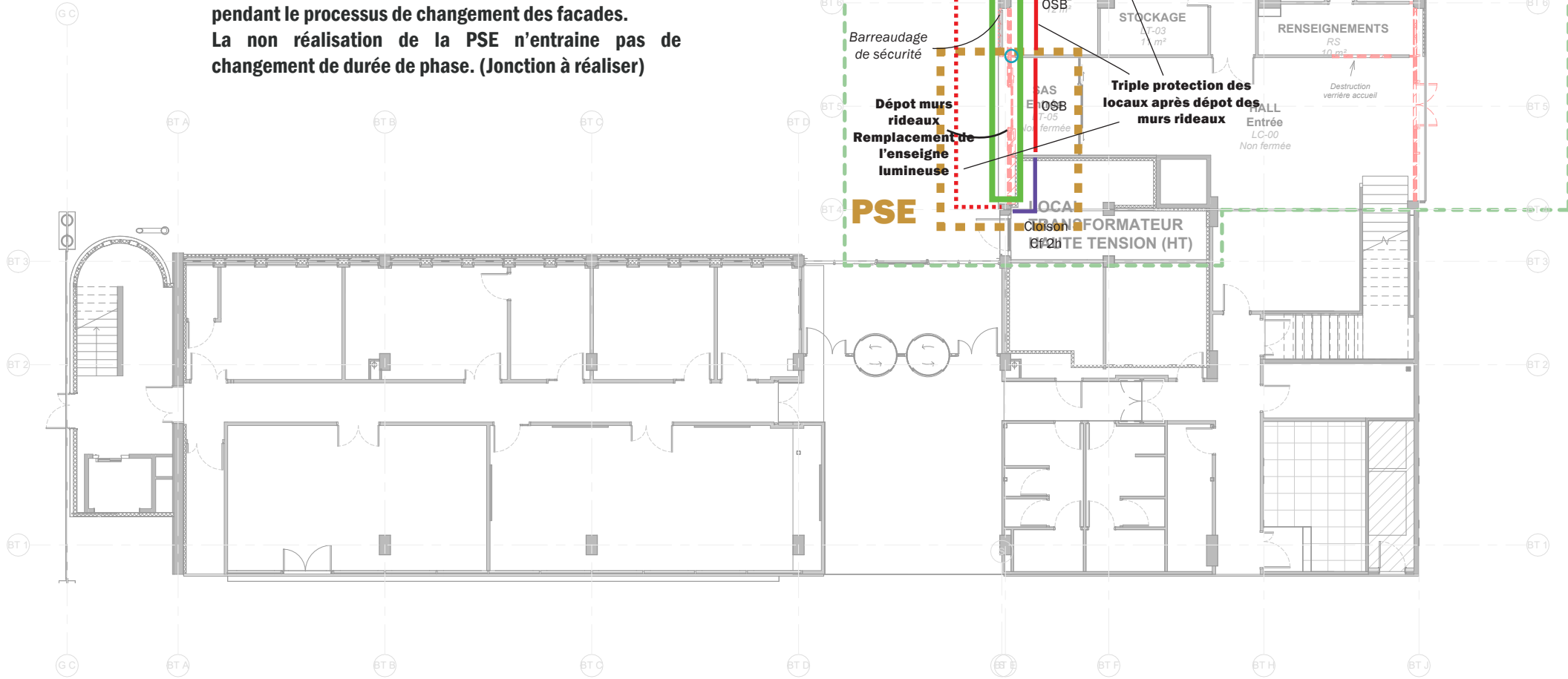
PHASE 1

1. Dépôt du barreaudage de sécurité
2. Dépôt des murs - rideaux existants
3. Pose de nouveaux murs - rideaux
4. Raccords et finitions avec l'existant
(Cloisons orthogonales au mur rideau, Anciennes gaines de chauffage en allège supprimées entraînant un raccord de revêtement de sol, Jouées de faux plafond)

4bis. Pose du nouveau barreaudage de sécurité

5. Travaux complémentaires:
Ouverture et pose d'une porte d'accès au local METEO

Cette phase s'étend sur 3 semaines.
A chaque fin de journée, un système de triple protection permettra de sécuriser et fermer le bâtiment pendant le processus de changement des façades.
La non réalisation de la PSE n'entraîne pas de changement de durée de phase. (Jonction à réaliser)



1 PLAN RDC POUILLON BGTA - DEMOLITIONS
1 : 100

Maîtrise d'ouvrage :

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire
Direction Générale de l'Aviation Civile
Direction des Services de la Navigation Aérienne

AÉROPORT DE MARSEILLE PROVENCE

BGTA



PRO

PLAN RDC Démolition



Assistance à maîtrise d'ouvrage :

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Pôle d'Aix-en-Provence

Maîtrise d'œuvre :

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Département Ingénierie-Bâtiment

Référence :

PRO

BGTA-04

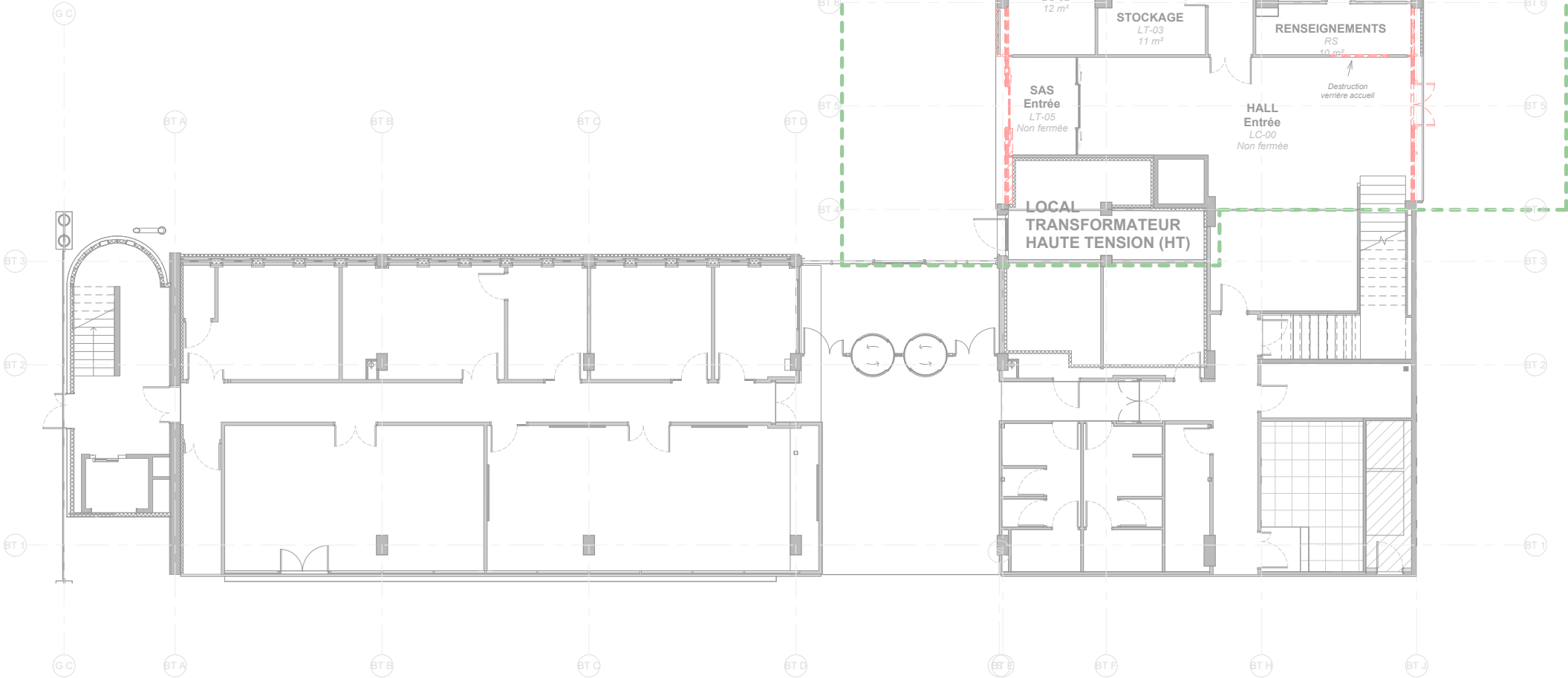
Echelle : 1 : 100
Format : A1

Indice	Date	Auteur	Vérifié par	Observations/Modifications
04	13/08/24	MRY	YCH	



PHASE 2

1. Idem PHASE 1



1 PLAN RDC POUILLON BGTA - DEMOLITIONS
1 : 100



Assistance à maîtrise d'ouvrage :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Pôle d'Aix-en-Provence
Maîtrise d'œuvre :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Département Ingénierie-Bâtiment

Indice	Date	Auteur	Vérifié par	Observations/Modifications
04	13/08/24	MRY	YCH	

Référence :
PRO
BGTA-04

Echelle : 1 : 100
Format : A1



PHASE 3

1. Dépôt, traitement et modification mineure du barreaudage de sécurité
2. Dépôt et traitement du brise soleil
3. Dépôt des murs - rideaux existants
4. Pose de nouveaux murs - rideaux
3. Raccords et finitions avec l'existant
(Cloisons orthogonales au mur rideau, Anciennes gaines de chauffage en allège supprimées entrainant un raccord de revêtement de sol, Jouées de faux plafond

3bis. Pose du barreaudage de sécurité traité et modifié

3bis. Pose du brise-soleil traité

Cette phase s'étend sur 4 semaines.
A chaque fin de journée, un système de triple protection permettra de sécuriser et fermer le bâtiment pendant le processus de changement des façades.
La non réalisation de la PSE n'entraîne pas de changement de durée de phase. (Jonction à réaliser)





PLAN RDC Démolition

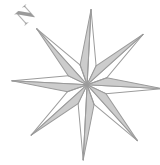


Référence :

PRO
BGTA-04

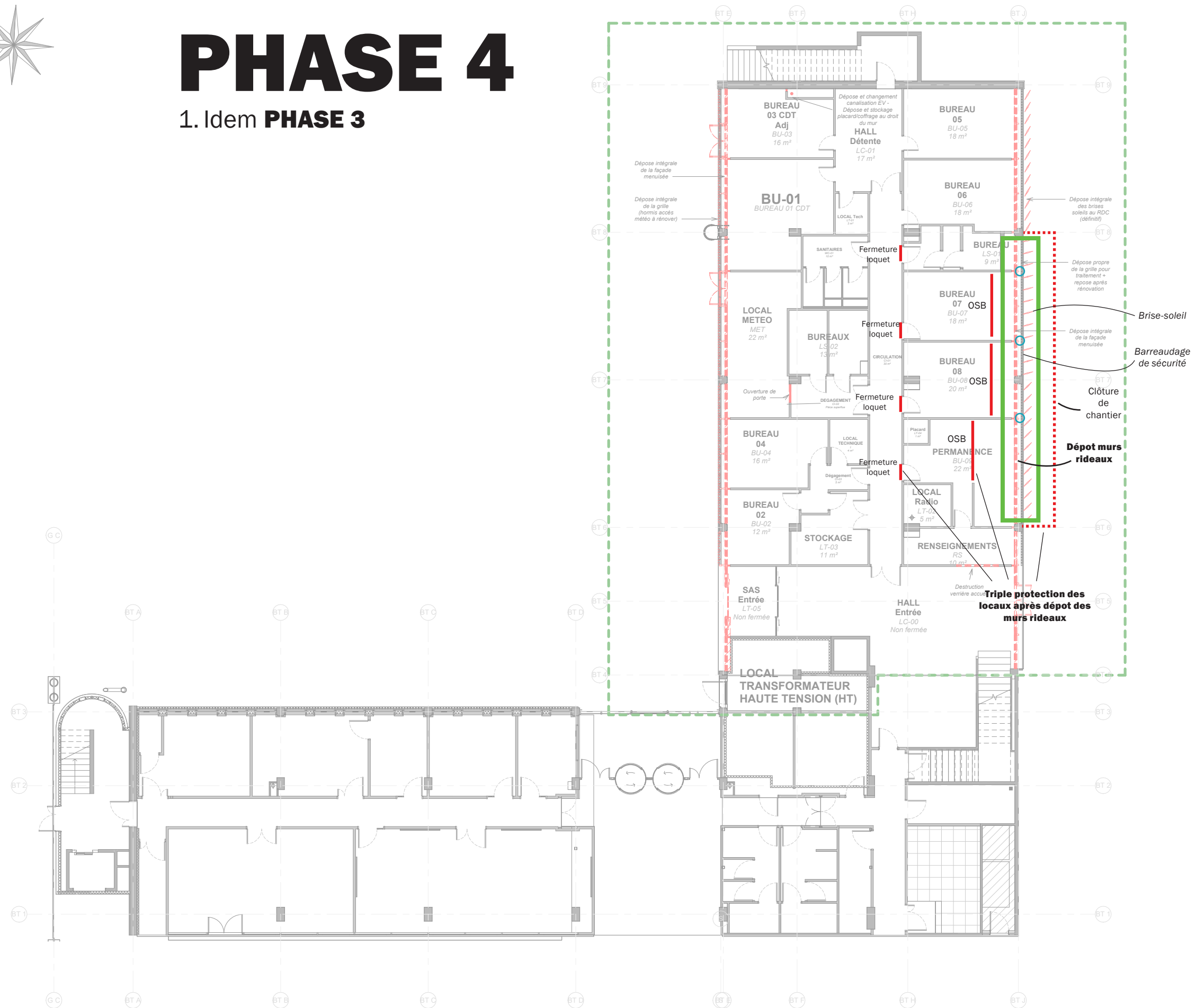
Echelle :	1 : 100
Format :	A1

Indice	Date	Auteur	Vérifié par	Observations/Modifications
04	13/06/24	MRY	YCH	



PHASE 4

1. Idem **PHASE 3**





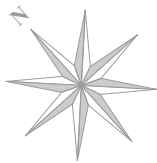
Assistance à maîtrise d'ouvrage :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Pôle d'Aix-en-Provence
Maîtrise d'œuvre :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire, représenté par le Département Ingénierie-Bâtiment

Référence :

PRO
BGTA-04

Echelle : 1 : 100
Format : A1

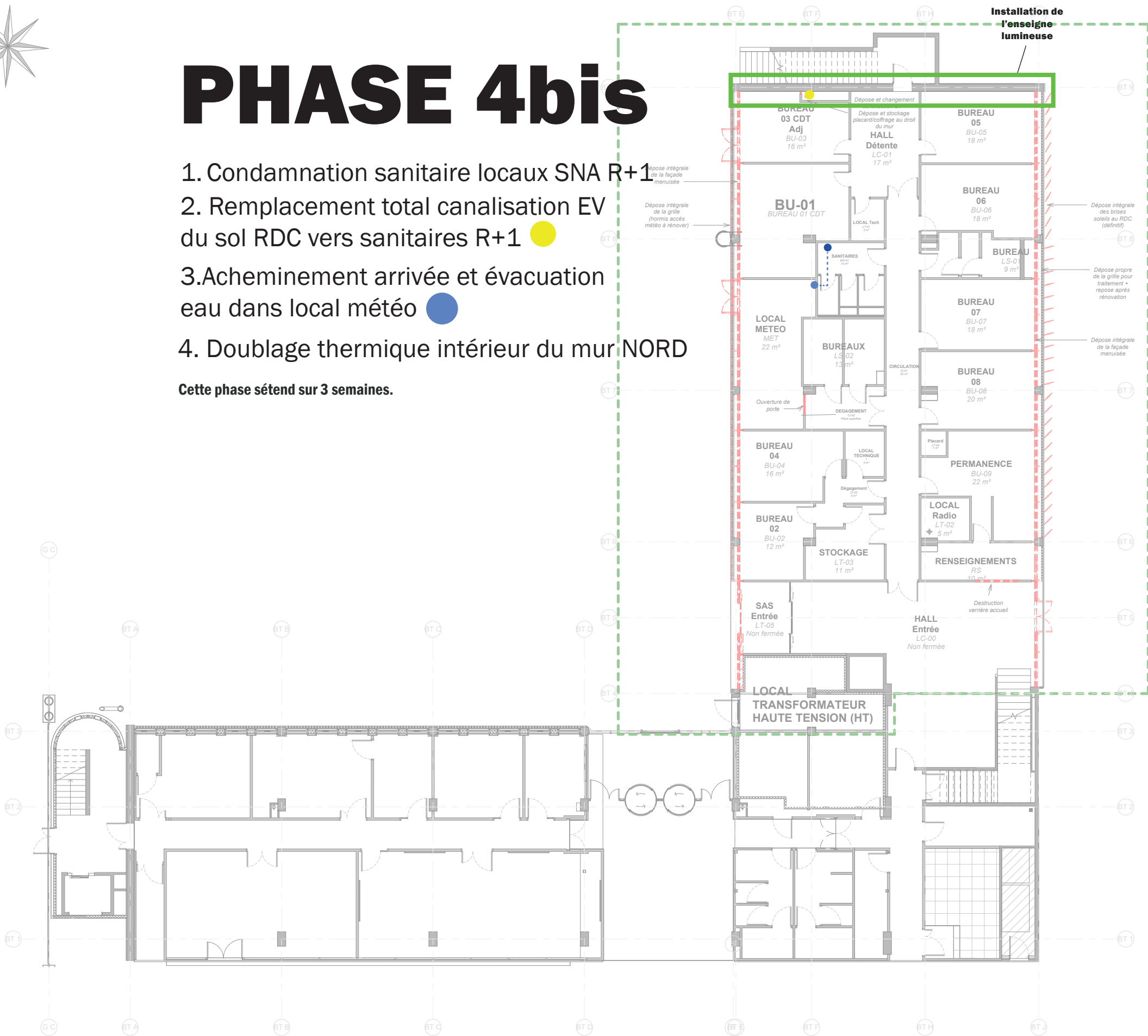
Indice	Date	Auteur	Vérifié par	Observations/Modifications
04	13/08/24	MRY	YCH	



PHASE 4bis

1. Condamnation sanitaire locaux SNA R+1
2. Remplacement total canalisation EV du sol RDC vers sanitaires R+1
3. Acheminement arrivée et évacuation eau dans local météo
4. Doublage thermique intérieur du mur NORD

Cette phase s'étend sur 3 semaines.



SUPERPOSITION DES PHASAGES

