



IC PROVENCE

8 RUE JEAN-JACQUES VERNAZZA

MARSEILLE 13322

Votre interlocuteur Apave: GAËLLE GUINARD

DIRECTION DE LA SECURITE DE L

AVIATION CIVILE SUD EST

1 RUE VINCENT AURIOL

AIX EN PROVENCE CEDEX 1 13617

Représenté par :

SOPHIE MIRAILLET



PLAN GENERAL DE COORDINATION

RENOVATION ENERGETIQUE DES LOCAUX DE LA BGTA - MARIGNANE CEDEX



N° d'Affaire : C24125473M0001

N° de Chrono : 3

N° de Version : 2

Date de validation : 01-08-2024

Lieu d'intervention :

RENOVATION ENERGETIQUE DES
LOCAUX DE LA BGTA
AEROPORT MARSEILLE PROVENCE
13727 MARIGNANE CEDEX

Coordonnateur :
GAËLLE GUINARD

Ce PGC a été validé par :
Gaelle GUINARD

Ce rapport comporte 44 pages et 1 annexes

BI N°1.0.34

COORDINATION SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE

Phase conception	Phase réalisation
<u>Coordonnateur Titulaire :</u> GUINARD GAËLLE IC PROVENCE 8 RUE JEAN-JACQUES VERNAZZA MARSEILLE 13322 <u>Coordonnateurs Suppléants :</u> TOM LARRAGUETA	<u>Coordonnateur Titulaire :</u> LARRAGUETA TOM IC PROVENCE 8 RUE JEAN-JACQUES VERNAZZA MARSEILLE 13322 <u>Coordonnateurs Suppléants :</u> GAËLLE GUINARD

HISTORIQUE DES DOCUMENTS

N°Chrono	Version	Validé par	Date	Origine et objet des révisions et additifs
3	2	Gaelle_GUINARD	2024-08-01	DHOL en annexe
2	1	Gaelle_GUINARD	2024-08-01	Le Plan Général de Coordination initial est élaboré antérieurement au Dossier de Consultation des Entreprises.

PREAMBULE

Ce document a été établi à la demande du Maître d'Ouvrage par le Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé pour répondre aux exigences de l'article L4532-8 du code du travail. Il contient les règles liées à l'organisation des moyens communs, en prenant en compte la co-activité simultanée ou successive, en vue d'harmoniser les mesures de prévention prises par chacune des entreprises.

Il est fondé sur les principes généraux de prévention, définis à l'article L4121-2.

Les principes 1, 2, 3, 5, 6, 7 et 8 sont applicables au maître d'ouvrage, au maître d'œuvre et au coordonnateur SPS ; les principes 1 à 9 sont applicables aux entrepreneurs ; les principes 1, 2, 3, 5 et 6 sont applicables aux travailleurs indépendants.

Le Plan Général de Coordination constitue une pièce du dossier de consultation des entreprises, y compris des sous-traitants et des travailleurs indépendants, les dispositions qu'il comporte étant de nature à influencer notamment sur les sommes à engager pour réaliser les travaux.

Les éléments contenus dans ce plan ont force de données de base pour les entreprises contractantes. Celles-ci devront en tenir compte pour établir leur Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé.

Le Plan Général de Coordination est complété et adapté par le coordonnateur en fonction de l'évolution du chantier.

Tous les documents émis par APAVE à l'intention du maître d'ouvrage, du maître d'œuvre, de l'OPC, des entreprises, y compris les entreprises sous-traitantes, sont normalement adressés aux différents destinataires par mail. Les réponses et documents émis par les intervenants à destination d'APAVE le sont également par mail. Les intervenants souhaitant utiliser un autre mode de transmission (forme papier pour les documents volumineux par exemple), doivent en informer le coordonnateur SPS. Les courriels envoyés par APAVE auront comme émetteur prénom. nom@apave.com et comporteront des pièces jointes au format.pdf et/ou . doc, dans lequel nom prénom correspond au nom et prénom de l'intervenant APAVE qui a validé les documents transmis.

Les intervenants du chantier doivent prendre toutes dispositions dans le paramétrage de leur messagerie, afin de permettre la bonne réception des courriels et des pièces jointes

SOMMAIRE

1. RENSEIGNEMENTS GENERAUX DE L'OPERATION.....	7
1.1 Descriptif de l'opération.....	7
1.2 Liste des lots et des entreprises intervenantes.....	10
2. MODALITES D'ACCES ET DE COOPERATION DES PERSONNES ET DES ENTREPRISES.....	11
3. • Modalités d'accès des personnes sur le chantier.....	12
4. • Modalités d'accès des entreprises contractantes et sous traitantes sur le chantier.....	14
5. • Modalités d'accès des « prestataires » et fournisseurs-livreurs.....	16
6. • Modalités d'accès des concessionnaires.....	
7. • Règles et consignes particulières au chantier.....	18
8. MESURES GENERALES LIEES A L'ENVIRONNEMENT, A L'EXISTANT ET AU SITE.....	19
9. • Accès au site du chantier.....	20
10. • Environnement du chantier.....	22
11. • Conditions météo.....	
12. • Sol et sous sol.....	
13. • Etat de l'existant et particularités du site.....	23

14. • Réseaux existants aériens et/ou enterrés.....	
15. • Réseaux existants liés à l'ouvrage.....	24
16. • Matériaux dangereux existants.....	25
17. • Risques biologiques.....	
18. INTERFERENCES AVEC DES ACTIVITES PROCHES DU CHANTIER.....	26
19. • Activités ou établissements proches du chantier.....	27
20. • Chantier situé à l'intérieur d'un site en activité.....	28
21. • Multiplicité de Maîtres d'ouvrage.....	
22. INSTALLATIONS DE CHANTIER ET DE CANTONNEMENT.....	29
23. • Plan d'installation de chantier.....	30
24. • VRD primaires.....	
25. • Clôture de chantier.....	31
26. • Cantonnements.....	32
27. • Parking véhicules.....	33
28. • Utilités.....	
29. • Nettoyage et évacuation des déchets.....	34
30. • Mesures diverses liées aux installations de chantier.....	
31. ORGANISATION DES SECOURS.....	36

32. • Moyens d'alerte.....	37
33. • Moyens de secours.....	38
34. MESURES GENERALES D'ORGANISATION ET DE COORDINATION.....	39
35. • Planification et coactivité.....	40
36. • Circulation des véhicules et engins.....	
37. • Circulation du personnel.....	
38. • Protections collectives.....	42
39. • Manutentions et levage.....	
40. • Equipements de travail communs.....	
41. • Matériels, matériaux et produits : stockage et utilisation.....	43
42. • Travaux particuliers.....	
43. • Essais et mise en service des installations de l'ouvrage.....	
44. ANNEXES.....	44

1. RENSEIGNEMENTS GENERAUX DE L'OPERATION

1.1 Descriptif de l'opération

Nom de l'opération

RENOVATION ENERGETIQUE DES LOCAUX DE LA BGTA

Adresse de l'opération

AEROPORT MARSEILLE PROVENCE
13727 MARIGNANE CEDEX

Calendrier

Date début des travaux : 02-01-2025
Durée totale des travaux : 12.0 mois

Descriptif de l'opération :

Bâtiment : Bloc technique « Pouillon coté ville ».

Localisation des travaux : RDC

Planning - Phasage de l'opération

<p>4 phases : </p><p>Phase 1 (3 semaines)</p><p>Phase 2 (3 semaines)</p><p>Phase 3 (4 semaines)</p><p>Phase 4 (4 semaines) en
concomitance avec la phase 4 bis </p><p>Voir plan de phasage</p>

Effectifs

Effectif moyen prévisible : 6
Effectif de pointe prévisible : 10

Compte tenu de la durée prévisible du chantier et de l'effectif prévisionnel des travailleurs appelés à intervenir, le maître d'ouvrage a classé cette opération en Catégorie 3 au sens de l'article R.4532-1 du Code du Travail.

Intervenants de l'affaire
Conduite d'opération

Rôle dans l'affaire	Raison sociale	Représentants	Adresses postales	Adresses Mails	Téléphones
Maîtrise d'ouvrage	DIRECTION DE LA SECURITE DE L AVIATION CIVILE SUD EST		1 RUE VINCENT AURIOL 13617 AIX EN PROVENCE CEDEX 1		0493606778
Maîtrise d'ouvrage	DIRECTION DE LA SECURITE DE L AVIATION CIVILE SUD EST	SOPHIE MIRAILLET	1 RUE VINCENT AURIOL 13617 AIX EN PROVENCE CEDEX 1	sophie.miraillet@aviation- civile.gouv.fr	0442331605

Coordination SPS

Rôle dans l'affaire	Raison sociale	Représentants	Adresses postales	Adresses Mails	Téléphones
Coordination SPS Conception (titulaire)	APAVE	GUINARD GAËLLE		gaelle.guinard@apave.com	
Coordination SPS Conception (suppléant)	APAVE	LARRAGUETA TOM		tom.larragueta@apave.com	
Coordination SPS réalisation (titulaire)	APAVE	LARRAGUETA TOM		tom.larragueta@apave.com	
Coordination SPS réalisation (suppléant)	APAVE	GUINARD GAËLLE		gaelle.guinard@apave.com	

Institutionnel

Rôle dans l'affaire	Raison sociale	Représentants	Adresses postales	Adresses Mails	Téléphones
---------------------	----------------	---------------	-------------------	----------------	------------

Autre intervenants

Rôle dans l'affaire	Raison sociale	Représentants	Adresses postales	Adresses Mails	Téléphones
---------------------	----------------	---------------	-------------------	----------------	------------

1.2 Liste des lots et des entreprises intervenantes

Désignation des entreprises titulaires

Les entreprises titulaires seront désignées par le Maitre d'ouvrage en fonction du marché et de l'allotissement retenu : voir liste en annexe

Désignation des sous-traitants

Lors de la remise des offres, et avant toute intervention sur le chantier, les entreprises titulaires de un ou plusieurs lots, sont tenues de préciser le nom des sous-traitants qui participeront à la construction de l'ouvrage. Ces sous-traitants devront être agréés par le Maitre d'ouvrage.

N° lot	Nom du lot	Entreprise	Adresse postal
--------	------------	------------	----------------

Les informations relatives aux titulaires des marchés et sous-traitants éventuels seront tenues à jour tout au long de l'opération au travers du Registre Journal par le coordonnateur.

2. MODALITES D'ACCES ET DE COOPERATION DES PERSONNES ET DES ENTREPRISES

Introduction	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises		
<p>L'ensemble des mesures de prévention décrites dans le chapitre, regroupe les mesures d'organisation générale du chantier prises en concertation avec le Maître d'œuvre et les sujétions du Coordonnateur en matière de Sécurité et de Protection de la Santé.</p> <p>Les acteurs désignés pour la mise en oeuvre sont responsables de la mise en place effective des moyens de prévention définis, ils peuvent proposer des moyens différents à la condition que ceux ci soient d'une efficacité équivalente.</p> <p>Chaque entreprise devra préciser dans son PPSPS les mesures et moyens de prévention qu'elle met en place ainsi que les moyens mis à sa disposition.</p> <p>Il appartient à chaque chef d'entreprise de faire respecter les mesures définies par l'ensemble du personnel, sous sa subordination, affecté sur le chantier.</p>			

3. • Modalités d'accès des personnes sur le chantier

<i>Personnes autorisées à accéder au chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Tous les intervenants		Durée chantier
<p>Le chantier est interdit au public. Les personnes pouvant y accéder sont celles concernées par les travaux, et à ce titre, autorisées par le Maître d'ouvrage, soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les personnes appartenant à la Maîtrise d'ouvrage désignées pour participer à l'opération, • les personnes appartenant à l'Assistance Maîtrise d'ouvrage si elle existe, • les personnes appartenant à la Maîtrise d'œuvre et bureaux d'études associés désignées pour l'opération, • les personnes appartenant aux bureaux de contrôle retenus par la Maîtrise d'ouvrage, • les Coordonnateurs SPS de l'opération, • les salariés, y compris intérimaires, désignés par les entreprises titulaires d'un contrat les liants au Maître d'ouvrage, • les salariés, y compris intérimaires, désignés par les sous-traitants déclarés au maître d'ouvrage et agréés par lui, • les prestataires de service, livreurs, contrôleurs, chauffeurs, formateurs, personnels chargés de la maintenance, commerciaux, etc., désignés par l'entreprise faisant appel à leurs services, • les représentants des administrations et des organismes officiels de prévention : Inspection du travail, DREAL, CARSAT (Ex. CRAM), CGSS, OPPBTP, médecins du travail des entreprises, • Toutes autres personnes autorisées par le Maître d'ouvrage dans le cadre de l'opération. <p>Bien entendu, les mesures de sécurité à connaître ou à mettre en œuvre, définies dans la suite du présent chapitre en fonction des interventions, devront être respectées.</p>			

<i>Mesures d'identification du personnel</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises	MOE, Chef d'établissement, MOA, Coordonnateur	Durée chantier
<p>L'apposition sur la tenue de travail ou sur le casque d'un signe d'appartenance à une société, ou le port d'un badge nominatif est à prévoir sur le chantier.</p>			

<i>Encadrement des visiteurs</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Tous les intervenants	Chef d'établissement, MOA	Durée chantier
Les visiteurs seront obligatoirement accompagnés par une personne du chantier, que ce soit le Maître d'ouvrage, le Maître d'œuvre ou une entreprise, la sécurité du visiteur sera ainsi placée sous la tutelle du personnel accompagnant qui le dotera des équipements de protection individuelle obligatoires.			

4. • Modalités d'accès des entreprises contractantes et sous traitantes sur le chantier

<i>Inspection commune</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises		Durée chantier
<p>L'inspection commune avec le coordonnateur SPS est obligatoire pour toutes les entreprises, qu'elles soient contractantes ou sous traitantes, avant le début de leur intervention sur le chantier.</p> <p>Il appartient au chef d'entreprise ou son représentant de prendre contact 2 semaines minimum avant le début de ses travaux avec le Coordonnateur afin de réaliser l'inspection commune suscitée.</p>			

<i>PPSPS</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises		Durée chantier
<p>En outre, sur les chantiers soumis à l'obligation d'établir un plan général de coordination, chaque entreprise, y compris les entreprises sous traitantes, appelée à intervenir à un moment quelconque des travaux, établit avant le début des travaux, un plan particulier de sécurité et de protection de la santé. Ce plan est communiqué au Coordonnateur SPS par e-mail.</p> <p>Il est formellement interdit à une entreprise de commencer à travailler sur le chantier si son PPSPS n'a pas été élaboré et communiqué. Les entreprises veilleront d'ailleurs à laisser un exemplaire de leur PPSPS à disposition sur le chantier.</p>			

5. • Modalités d'accès des « prestataires » et fournisseurs-livreurs

Fournisseurs - Livreurs	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises		Durée chantier
<p>Les livraisons devront être préparées et programmées (DHOL) Consignes/ Chauffeurs :</p> <p>Se rendre à la zone d'attente (à définir) ;</p> <p>Informé le réceptionnaire du chantier ;</p> <p>Attendre la validation du réceptionnaire pour cheminer vers le lieu de déchargement</p> <p>Consignes / Réceptionnaire</p> <p>Anticiper la livraison (préparer/coordonner) ;</p> <p>Réceptionner l'appel du livreur ;</p> <p>Valider le transfert depuis la zone d'attente vers la zone de livraison ;</p> <p>Préparer l'arrivée du livreur pour éviter un blocage du trafic</p>			

Selon besoin, un plan d'accès aux différentes zones de chantier lui sera communiqué.

Le "Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité" (application de la recommandation R 476) est à la disposition des entreprises dans ce but afin de faciliter l'intervention de leurs livreurs : cf. DHOL en annexe.

6. • Règles et consignes particulières au chantier

<i>Horaires de chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Tous les intervenants		
Les horaires de chantier seront définis d'un commun accord avec le MOA et le MOE			

<i>Zone fumeur du chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises		
Il est interdit de fumer sur les zones de travaux. La ou les zones fumeurs seront reportées sur le plan d'installation de chantier. Cette ou ces zone(s) seront clairement identifiée(s), matérialisée(s) et équipée(s) de cendriers.			

7. MESURES GENERALES LIEES A L'ENVIRONNEMENT, A L'EXISTANT ET AU SITE

Introduction	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
Le présent chapitre traite de l'environnement de l'opération et énonce les mesures de prévention prévues en concertation avec le maître d'œuvre et les sujétions du CSPS les complétant			

8. • Accès au site du chantier

<i>Voirie d'accès extérieure au chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Tous les intervenants, Toutes les entreprises	MOA	Avant interv.
La zone chantier n'est pas accessible par la voie publique. Il nécessite de faire des badges pour chaque entreprise.			

<i>Voirie d'accès extérieure au chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Tous les intervenants, Toutes les entreprises	Coordonnateur, MOA	Durée chantier
Le chemin permettant l'accès au site implique vigilance et limitation de vitesse.			

<i>Voirie d'accès interne au site en activité</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises, Tous les intervenants		
L'accès au chantier se fera par la porte principale de la BGTA. Cela nécessite d'avoir un badge visiteur pour chaque entreprise.			

<i>Voirie d'accès interne au site en activité</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises		Durée chantier
Les entreprises respecteront l'itinéraire de circulation définie sur le plan intérieur de la BGTA. Les accès aux autres zones de l'établissement sont interdites au personnel du chantier.			

<i>Signalisation d'accès au chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
Une signalisation/fléchage approprié sera mis en place selon nécessité de manière à faciliter l'accès au chantier des divers intervenants (livreurs, transporteurs...).			

<i>Signalisation d'accès au chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
Une signalisation/fléchage approprié sera mis en place en accord avec le chef d'établissement.			

9. • Environnement du chantier

<i>Circulation piétonne périphérique</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Des riverains et des usagers circulant à pied aux abords du chantier, des dispositifs propres à assurer leur sécurité sont à prévoir en fonction des travaux et des rotations de véhicules.			

10. • Etat de l'existant et particularités du site

<i>Travaux de démolition et de déconstruction de l'ouvrage</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
Les mesures de protection et de balisage seront adaptées aux travaux et mis en œuvre par l'entreprise qui génère le risque (barrière, signalisation...). Le mode opératoire sera intégré au PPSPS de l'entreprise.			

11. • Réseaux existants liés à l'ouvrage

<i>Réseaux électriques de l'ouvrage existant</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
<p>L'ouvrage existant est doté de réseaux électriques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • consignation préalable des réseaux électriques existants avant le début des travaux à réaliser, • attestation de consignation des réseaux à transmettre au Maître d'ouvrage, au Maître d'oeuvre et au CSPS. 			

<i>Réseaux divers maintenus en service</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
<p>Des réseaux sont maintenus en service durant les travaux : signaler et protéger les réseaux concernés dans les zones de travaux selon configuration.</p>			

12. • Matériaux dangereux existants

<i>Amiante</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
En cas de découverte en cours de chantier, arrêter les travaux, baliser la zone concernée et prévenir sur le champ le CSPS, le Maître d'œuvre et le Maître d'ouvrage afin de déclencher dans les plus brefs délais la mise en œuvre des mesures de sécurité nécessaires. La gestion de ce matériau dangereux sera réalisée tel que prévu par la réglementation (sous-section 3 ou sous-section 4 par référence au code du travail)			

<i>Plomb</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
Les règles d'hygiène et de sécurité relatives aux interventions sur de tels matériaux (revêtement/peinture à base de plomb notamment...) doivent être respectées par l'entreprise concernée.			

13. INTERFERENCES AVEC DES ACTIVITES PROCHES DU CHANTIER

<i>Introduction</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
Le présent chapitre traite des interférences avec des établissements en activité et autres opérations			

14. • Activités ou établissements proches du chantier

<i>Règles générales activités ou établissements</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
<p>Le chantier doit être rendu clos et indépendant d'un établissement voisin, maintenu en activité. En règle générale, l'accès à l'établissement voisin est interdit au personnel du chantier. Si cet accès s'avère nécessaire, le responsable de l'établissement concerné en précisera les conditions pratiques telles que les horaires, les itinéraires, les zones interdites, la matérialisation des zones dangereuses, l'accompagnement, les consignes, etc.... Il communiquera par écrit au Maître d'ouvrage, au Maître d'œuvre et au Coordonnateur SPS ces conditions d'accès.</p>			

<i>Activités mitoyennes</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
<p>Le chantier est situé à l'intérieur et en périphérie de l'ouvrage existant, qui restera en exploitation pendant toute la durée du chantier, avec une circulation de véhicules et de piétons. Les accès à l'ouvrage existant empruntés par les personnes extérieures au chantier seront maintenus libres et dégagés en toutes circonstances.</p>			

<i>Nuisances générées par le chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
<p>Afin de limiter les nuisances relatives aux opérations de démolition et de construction vis à vis du voisinage, les entreprises veilleront :</p> <ul style="list-style-type: none"> • à limiter leur intervention dans le périmètre de chantier, • à limiter au maximum dans la mesure du possible les travaux générateurs de bruit ou de vibrations, et de poussières..., • à respecter des horaires visant à réduire au maximum les nuisances citées ci-dessus. 			

15. • Chantier situé à l'intérieur d'un site en activité

<i>Règles générales chantier situé à l'intérieur d'un site en activité</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
<p>Le chantier est clôturé à l'intérieur du site en activité. Mise à part la voie de circulation commune à l'activité du site et au chantier, les accès aux autres zones de l'établissement en activité sont interdits au personnel du chantier. Si cela s'avérait nécessaire, des interventions pourront néanmoins s'effectuer dans le cadre du plan de prévention établi entre l'exploitant et les entreprises concernées tel que prévu par le code du travail. Le responsable de l'établissement précisera au travers de ce plan les conditions pratiques d'accès et de travail tels que les horaires, itinéraires, zones interdites, matérialisation des zones dangereuses, équipements utilisés, consignes et mesures de prévention, etc... Des règles spécifiques et complémentaires seront en outre rendues obligatoires. Le matériel éventuellement mis à disposition des entreprises par l'exploitant fera l'objet de consignes particulières intégrées au plan de prévention.</p>			

16. INSTALLATIONS DE CHANTIER ET DE CANTONNEMENT

Introduction	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
Le présent chapitre traite des installations de chantiers prévues dans le cadre de l'opération			

17. • Plan d'installation de chantier

<i>Plan d'installation de chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
<p>Un plan d'installation de chantier sera réalisé sur la base des indications fournies en phase conception. Ce plan reprend l'ensemble des contraintes et des installations du chantier, il sera mis à jour autant que nécessaire. Il permettra aux divers intervenants de préparer leurs interventions et de gérer au mieux l'utilisation de l'espace.</p>			

<i>Plan d'installation de chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
<p>Le plan d'installation de chantier comportera notamment les renseignements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les points de raccordement aux réseaux de distribution desservant le chantier et <input type="checkbox"/> le tracé des réseaux de distributions (électricité, eau, téléphone, etc.) ainsi que la position des points de distribution, • l'emplacement des clôtures de chantier, • les accès au chantier et les voies de déplacement pour les piétons et véhicules avec les sens de circulation le cas échéant, • les aires d'attente et de retournement des camions et engins, • les aires de stationnement pour les véhicules et engins, • les zones de stockage, • les installations de la base vie (sanitaires, vestiaires, réfectoires, bureaux, salles de réunion, etc.), • la position des téléphones de secours et des points de rassemblement, • la position des moyens de secours contre l'incendie. 			

18. • Clôture de chantier

Clôture : généralités	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avt trvx - Maintenu pdt leur durée
<p>Une clôture doit être installée et maintenue en état en périphérie du chantier pendant toute la durée des travaux afin d'éviter les risques d'intrusion de personnes non autorisées dans la zone (tiers et public notamment).</p> <p>Cette clôture doit être constituée d'éléments rigides, jointifs, de hauteur supérieure à 2 mètres, capables de s'opposer à la pénétration d'une personne dans l'enceinte du chantier et sera munie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'un portail d'accès muni d'un dispositif de fermeture verrouillable destiné à interdire l'accès durant les périodes d'inactivité (nuit, week-end,...), • de panneaux "Chantier interdit au public", • de pictogrammes des équipements de protection individuelle obligatoires. <p>Les panneaux réglementaires « Chantier interdit au public » et « Port du casque et des chaussures de sécurité obligatoires » seront mis en place sur le portail d'accès et sur la périphérie de la clôture à intervalles réguliers.</p>			

19. • Cantonnements

<i>Cantonnement installé dans l'existant</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
<p>Lorsque le cantonnement est installé dans des locaux existants, les installations électriques, les installations de production et de distribution d'eau chaude et froide, de chauffage, de ventilation et d'assainissement, d'éclairage (y compris naturel), de protection et de lutte contre l'incendie doivent être conformes aux dispositions réglementaires applicables aux lieux de travail.</p> <p>Les entreprises sont tenues de respecter les locaux et équipements communs mis à disposition.</p> <p>Les installations de chantier seront entretenues par le lot désigné, tout au long du chantier conformément à la réglementation en vigueur et à une fréquence compatible avec leur degré d'utilisation.</p>			

<i>Cantonnement : évolutions des installations</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
<p>Le dimensionnement des installations du cantonnement pourra tenir compte de l'évolution des effectifs présents sur le chantier. Son déplacement pourra par ailleurs être nécessaire en fonction du phasage des travaux (évolution dans le temps, travaux d'aménagements extérieurs etc.). Le positionnement exact sera défini d'un commun accord : le ou les plans d'installation devront être approuvés par le Maître d'Œuvre et le Coordonnateur SPS.</p>			

<i>Salle de réunion du chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Avant interv.
<p>une salle de réunion de capacité conforme aux prescriptions du marché, équipée du mobilier nécessaire, correctement chauffée, éclairée et aérée sera installée sur le chantier et nettoyée régulièrement. Le cas échéant, une armoire permettra le rangement des EPI nécessaires aux visiteurs.</p>			

20. • Parking véhicules

<i>Stationnement véhicules personnels</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Le stationnement des véhicules personnel est prévu sur le parking prévu à cet effet.			

<i>Stationnement véhicules utilitaires et de chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Le stationnement des véhicules sur la zone de travaux devra être limité aux opérations de chargement et déchargement.			

<i>Stationnement véhicules utilitaires et de chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Les véhicules pourront stationner sur le parking prévu à cet effet.			

21. • Nettoyage et évacuation des déchets

<i>Règles générales nettoyage et évacuation des déchets</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Le nettoyage et le rangement du chantier sera réalisé quotidiennement par chaque entreprise. En cas de carence, le Maître d'ouvrage pourra faire nettoyer les déchets des entreprises par un prestataire extérieur, dont le coût sera mis à la charge des entreprises responsables.			

<i>Gestion des déchets</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Des bennes correspondants aux différents produits à évacuer seront mises en place sur le chantier selon besoins. Elles seront vidées ou remplacées régulièrement. Chaque entreprise a dans tous les cas l'obligation de procéder à l'élimination systématique de ses rebuts et déchets par tous moyens appropriés.			

<i>Gestion des déchets</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Mettre à disposition des bennes correspondant aux différents produits à évacuer et en assurer également la gestion (enlèvement, remplacement, etc...) <ul style="list-style-type: none"> • Papiers, cartons. • Bois. • Plastiques, • Métaux. • Plâtre. • Matières minérales. • Verre. 			

<i>Gestion des déchets</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
<p>Chaque entreprise reste responsable des déchets dangereux produits par ses travaux. Le PPSPS de l'entreprise mentionnera les moyens utilisés afin de prévenir tout risque d'accident, de pollution et d'incendie lié à la production et au stockage de ces déchets. Les déchets dangereux devront être évacués au plus tôt afin d'éviter une longue période de stockage sur le chantier.</p> <p>Certaines matières ou substances présentant un risque particulier seront stockées à part par les entreprises concernées qui en assureront la gestion et la protection vis à vis des tiers et des autres intervenants.</p> <p>Le stockage de ces produits se fera impérativement sur les emplacements réservés à cet effet, dans le respect des règles d'incompatibilité.</p>			

22. ORGANISATION DES SECOURS

Introduction	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
Le présent chapitre traite les consignes prévues pour appel des secours ainsi que l'organisation prévue			

23. • Moyens d'alerte

<i>Appel des secours</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises, Tous les intervenants		Durée chantier
<p>Alerter directement les sapeurs pompiers en composant le N °18 (112) à partir d'un téléphone portable à prévoir par chaque entreprise :</p> <ul style="list-style-type: none"> • préciser le lieu de l'accident/incendie : adresse de l'opération, localisation..., • attendre l'arrivée du véhicule de secours et le diriger sur le lieu de l'accident/incendie, • donner tous renseignements relatifs à l'accident/incendie. <p>Nota : la vérification de la liaison avec le réseau radiotéléphone concerné est du ressort de chaque entreprise.</p>			

24. • Moyens de secours

<i>Incendie</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
En cas d'incendie, les entreprises utiliseront leurs moyens propres (extincteurs notamment) en attendant l'arrivée des secours.			

<i>Sauveteurs secouristes du travail</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Les entreprises disposant de sauveteurs secouristes le signaleront dans leur PPSPS. Les secouristes du travail seront identifiés par un signe distinctif. <u>Nota</u> : les entreprises s'assureront de la présence effective à proximité de leur zone d'intervention d'un Sauveteur Secouriste du Travail, faisant partie ou non de leur personnel.			

<i>Trousse de premiers soins</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Chaque entreprise doit prévoir sur son chantier les moyens d'assurer les premiers soins à une personne blessée, notamment par la mise à disposition d'une trousse de premiers secours destinée à être utilisée par une personne formée au Sauveteur Secourisme du Travail.			

25. MESURES GENERALES D'ORGANISATION ET DE COORDINATION

Introduction	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Le présent chapitre traite des mesures d'organisation et de coordination de l'opération en matière de prévention			

26. • Planification et coactivité

<i>Planification de chantier</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Ph. préparation
Le planning d'exécution des travaux établi par le Maître d'ouvrage intégrera, avec des délais compatibles à la prévention, les risques de coactivité.			

<i>Coactivité des interventions simultanées ou successives</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Toutes les entreprises	Toutes les entreprises	Durée chantier
<p>La coactivité due à des interventions simultanées ou successives d'entreprises, impose la mise en œuvre de mesures de prévention dans le respect des Principes Généraux de Prévention :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les interventions des entreprises seront organisées, autant que possible, de manière à supprimer les coactivités génératrices de risques, • chaque entreprise recherchera et mettra en œuvre des solutions permettant d'éviter que l'exécution d'un travail particulier conduise à l'enlèvement temporaire d'une protection collective, • la réalisation des protections collectives définitives intégrées dans l'ouvrage, des accès définitifs, sera préférée à l'installation de protections et d'accès provisoires de chantier, • les travaux incompatibles feront l'objet d'un repérage particulier dans le planning afin de supprimer les coactivités (amiante, plomb, utilisation de produits inflammables et/ou explosifs, montage, démontage d'éléments préfabriqués lourds, etc.), • lorsque la planification des interventions d'entreprises laisse subsister un risque de coactivité, l'intervenant qui génère le risque mettra en place des moyens de prévention collective de manière à l'éviter ou le réduire, • toute zone de travail à risque (chute d'objets, manutention de matériel, zone de montage, d'essais, etc.) sera signalée par tout moyen adapté (balisage, chaînette, panneau, etc....), par l'entreprise générant le risque, avec selon nécessité suite à l'évaluation de ce risque, une surveillance de ces zones par une ou plusieurs personnes chargées d'en interdire l'accès, • l'entreprise qui investit une zone du chantier, ou de l'ouvrage, est tenue de vérifier qu'elle ne présente pas de danger avant d'y faire travailler son personnel. Toute anomalie doit être signalée au maître d'œuvre et au coordonnateur SPS. 			

Contexte de chantier et EPI	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
	Tous les intervenants		Durée chantier
<p>Sur les chantiers de bâtiment génie civil, la protection ne pouvant être assurée en toutes circonstances par des dispositifs de protection collective, des équipements de protection individuels adaptés aux travaux à réaliser, sont à mettre à disposition des intervenants par chaque entreprise chaque fois que cela s'avérera nécessaire. Par principe de précaution, la règle courante relative au port du casque et des chaussures de sécurité est à respecter sur le chantier. En cas de circulation d'engin ces équipements seront complétés par le port d'un gilet de signalisation.</p>			

27. • Protections collectives

<i>Dépose des menuiseries extérieures</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
<p>Mise en œuvre des mesures de protection nécessaires aux travaux de dépose par l'entreprise concernée. Les travaux seront réalisés en dehors de la présence d'autres entreprises par réservation de zone et/ou mesure planning. Les protections, clôtures et balisage nécessaires vis-à-vis des autres entreprises, des tiers et de l'environnement seront installées par l'entreprise concernée.</p>			

28. • Matériels, matériaux et produits : stockage et utilisation

<i>Matériaux et matériels : règles générales</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Le stockage de matériels et matériaux sur le chantier doit garantir une circulation aisée du personnel et des véhicules/engins, que ce soit en extérieur ou en intérieur.			

<i>Matériaux et matériels : règles générales</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
			Durée chantier
Les stockages doivent être organisés par chaque entreprise de manière à faciliter l'accès de son personnel ainsi que la mise en œuvre des équipements destinés aux interventions et aux manutentions nécessaires à leur gestion.			

<i>Matériaux et produits dangereux</i>	Mise en Oeuvre	Suivi Entretien	Délais
Les produits et matériaux dangereux seront stockés à l'extérieur de l'ouvrage ou dans des locaux prévus à cet effet (ventilation, accès limité...). Une signalisation appropriée sera mis en place par l'entreprise concernée afin d'informer le personnel de chantier de leur présence.			

29. ANNEXES

DHOL

DHOL modèle.pdf

Document harmonisé d'organisation des livraisons en sécurité (modèle de DHOL)

CSPS : Société : APAVE Nom :	Tel : Email :
Mise à jour Date de modification	Eléments modifiés :

Partie à remplir par le CSPS

Adresse chantier :	Coordonnées GPS
Contraintes horaires de livraisons	Moyens mutualisés de levage et manutention (cf. PGCSPS)
Autres renseignements utiles (contraintes administratives, ..)	Quai de déchargement <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

Partie à renseigner par le client (entreprise du BTP)

Nom de l'entreprise	Adresse siège
Nom du réceptionnaire	Coordonnées du réceptionnaire
Plages horaires de livraisons	
Présence chef de manœuvre	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Distance et hauteur maxi de la zone de déchargement au camion	<input type="checkbox"/> d(m) <input type="checkbox"/> h(m)
Charge utile de la recette à matériaux (le cas échéant)	
Appareil de levage utilisé pour l'opération	<input type="checkbox"/> grue de chargement <input type="checkbox"/> appareil propre au chantier <input type="checkbox"/> appareil à la charge du fournisseur (Type)
Autres renseignements utiles	

Projet PIC avec :

- Accès
- Voies de circulation
- Installations sanitaires
- Points sensibles (dans l'emprise du chantier et en périphérie
- Zones de stockage
- Dimensions des aires de stockage
- Charges admissibles
- Nature du terrain
- Hauteur à respecter (emplacement portique, gabarit)