

RAPPORTS

DIR-CE
SIR de Lyon

Pôle Ouvrages d'Art

Janvier 2025

RN88 – Réparation du mur de soutènement « Terrenoire ouest »

Projet de Notice du dossier
d'exploitation sous chantier (DESC)



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interdépartementale des Routes
Centre-Est

www.dir-centre-est.fr

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
0	14/01/25	Version initiale
0.1	24/01/25	Relecture CdP
0.2	28/01/25	Suite avis exploitant

Affaire suivie par

Julien CABUT - SIR de LYON – Pôle Ouvrages d’Art
Tél. : 06 77 90 61 50
Courriel : julien.cabut@developpement-durable.gouv.fr

Rédacteur

Armel GROSSO - SIR de Lyon – Pôle Ouvrages d’Art

Relecteur

Julien CABUT - SIR de Lyon – Pôle Ouvrages d’Art

SOMMAIRE

1 - PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE L'OUVRAGE.....	4
1.1 - Identification de l'ouvrage.....	4
1.2 - Situation de l'ouvrage.....	4
1.3 - Description de l'ouvrage.....	4
1.4 - État de l'ouvrage.....	4
1.5 - Intervenants.....	4
1.6 - Descriptif, nature des travaux envisagés.....	5
2 - EXPLOITATION SOUS CHANTIER.....	6
2.1 - Données de circulation.....	6
2.2 - Dates, période et durée d'exécution.....	6
2.3 - Restrictions de circulation prévues – Mode d'exploitation.....	6
2.4 - Signalisation – Surveillance.....	7
2.5 - Organisation et horaires de nuit.....	8
2.6 - Itinéraire de déviation.....	9
2.7 - Règles de sécurité à observer par les entreprises.....	9
2.8 - Accès au chantier.....	9
2.9 - Information aux usagers.....	9
2.10 - Réunions avec les exploitants.....	10
3 - ANNEXES.....	11

1 - Présentation générale de l'ouvrage

1.1 - Identification de l'ouvrage

Nom de l'ouvrage : Mur de soutènement « Terrenoire ouest »

Identification de l'ouvrage dans la base DIR : 13 622

Voie de rattachement : RN88 au PR 35+200

Position du soutènement : protège le sens de circulation Firminy → Givors et soutient le sens de circulation Givors → Firminy

Commune : Saint-Étienne (Loire)

1.2 - Situation de l'ouvrage

L'ouvrage se situe sur la commune de Saint-Étienne dans le département de la Loire (42). Il soutient et protège la RN88, à l'extrémité ouest du viaduc de Terrenoire.

La circulation sur l'A47 au droit de l'ouvrage est limitée à 90 km/h pour tous les véhicules.

1.3 - Description de l'ouvrage

Ce mur de soutènement en T renversé est en béton armé, encastré sur semelle et mesure 278 mètres de longueur et présente une hauteur variable de 1,40 à 5 mètres. Il est constitué de 22 plots de 12 m de longueur, le plot de l'extrémité Ouest mesure 3 m et le plot de l'extrémité Est mesure 9 m. Cet ouvrage a été construit en 1970 par l'entreprise SFTP.

1.4 - État de l'ouvrage

L'ouvrage présente un défaut de stabilité qu'il convient de corriger par la réalisation d'un clouage.

1.5 - Intervenants

L'organisation des services de l'État pour l'opération de réparation est la suivante :

La Maîtrise d'Ouvrage est assurée par :

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Immeuble « La Villardière »
228, rue Garibaldi

BP 3203
69 446 Lyon cedex 03
tél : 04 69 16 62 30
fax : 04 69 16 61 74
Courriel : Dirce@developpement-durable.gouv.fr

La Maîtrise d'œuvre est assurée par :

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Service Ingénierie Routière de Lyon / Pôle Ouvrages d'Art
Immeuble « La Villardièrre »
228, rue Garibaldi
BP 3203
69 446 Lyon cedex 03
tél : 04 69 16 62 00
fax : 04 69 16 63 72
Courriel : Poa.Sir-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr

L'exploitation de l'A47 est assurée par :

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Service Régional d'Exploitation de Lyon
District de Saint-Etienne
55, route de la Varizelle
42 405 Saint-Chamond
tél : 04 77 22 20 78
Courriel : DSE.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr

Centre d'Entretien et d'Intervention de la Varizelle
55, route de la Varizelle
42 405 Saint-Chamond
tél : 04 77 22 20 78

1.6 - Descriptif, nature des travaux envisagés

Le programme de réparation consiste à traiter les pathologies qui ont été observées sur le mur mais également à améliorer et mettre aux normes le dispositif de retenue présent en tête du mur.

Le programme de réparation est décomposé de la manière suivante :

- Phase 1 : Mise en place du balisage lourd et réalisation de la signalisation horizontale provisoire
- Phase 2 : Travaux de clouage du mur
- Phase 3 : Dépose du balisage lourd et réalisation de la signalisation horizontale définitive

2 - Exploitation sous chantier

2.1 - Données de circulation

Sur le secteur de l'ouvrage, la RN88 est une route à une voie à chaussées séparées, très fréquentée.

- Tableau de comptages annuels (point de comptage de « TERRENOIRE 2 », correspondant à la section de la RN88 entre les PR 34+840 et 35+500 :

Année	2022
TMJA	30 083
Dont PL	1817
%	6,04 %

Sur l'année 2022, la route nationale 88, au niveau du mur, supporte un trafic dense au niveau des véhicules mais aussi au niveau des poids-lourds. Ce trafic entraîne donc des contraintes d'exploitation importantes pour la réalisation du présent projet de réparation.

2.2 - Dates, période et durée d'exécution

La phase de préparation aura une durée de **1 mois** et les travaux auront une durée d'**environ 2 mois**.

2.3 - Restrictions de circulation prévues – Mode d'exploitation

2.3.1 - Contraintes d'exploitation

La circulation de la RN88 sera impactée par la réalisation des travaux de réparation.

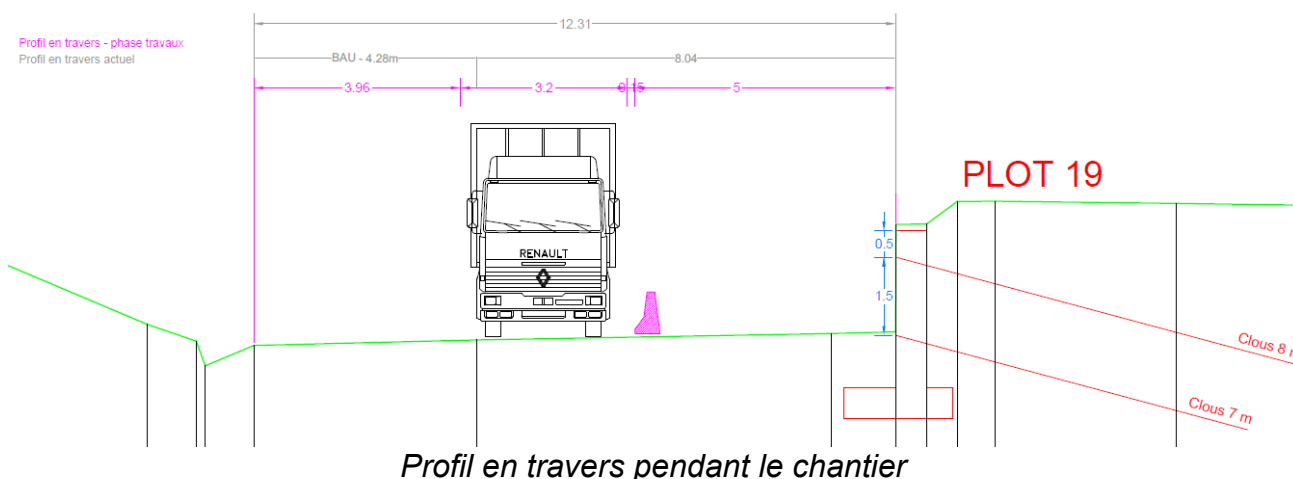
Plusieurs contraintes sont à respecter impérativement :

- de manière générale, la circulation des usagers sur la RN88 devra être conservée sur 1 voie réduite de 3,20 m de largeur,
- les seules coupures du sens Firminy ⇒ Lyon de la RN88 concernent les phases 1 et 3 définies au paragraphe 1.6,
- au droit de la zone de chantier et en amont et en aval de l'ouvrage, la vitesse sera abaissée à 50 km/h en permanence pendant toute la durée des travaux nécessitant la mise en place d'un balisage lourd et le rétrécissement de la chaussée,
- une entrée de chantier sera aménagée au sein du balisage.

2.3.2 - Restriction de circulation

Phase de travaux	Restriction de circulation
Phase 1 : Mise en place du balisage lourd et réalisation de la signalisation horizontale provisoire	Coupure totale de nuit du sens 2 de la RN88 au droit du nœud de Terrenoire Mise en place d'une déviation
Phase 2 : Travaux de clouage du mur	Circulation sur 1 voie partiellement décalées sur la BAU : 2 mois
Phase 3 : Dépose du balisage lourd et réalisation de la signalisation horizontale définitive	Coupure totale de nuit du sens 2 de la RN88 au droit du nœud de Terrenoire Mise en place d'une déviation

Lors de la phase 2, la circulation dans le sens de circulation 2 (Firminy → Lyon), sera maintenue sur une chaussée de largeur de 3,50 m, afin de créer une zone de chantier de 5 m minimum derrière un balisage lourd.



Pour les nuits de coupure de sens 2, une déviation de circulation sera mise en place. Cette déviation est détaillée dans la partie 2.6 de la présente notice.

2.4 - Signalisation – Surveillance

2.4.1 - Principes généraux

La signalisation mise en place pendant les phases de rétrécissement de voies, de coupures de sens et de neutralisations de voie lente sera conforme au « Manuel du chef de chantier – Routes à chaussées séparées volume 2 du SETRA édition 2002 ». Les fiches utilisées seront les suivantes (cf. annexe 2) :

- Dévoiement : F112
- Neutralisation de la voie de gauche – signalisation traditionnelle : F215a
- accès chantier amont en neutralisation de la voie de gauche AC.3
- Fermeture totale F.231.b

2.4.2 - Mise en place et surveillance du balisage pendant les travaux sur l'ouvrage

La signalisation du chantier doit être conforme à l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière, définie par l'arrêté du 24 novembre 1967 et l'ensemble des textes qui l'ont modifié, des manuels du chef de chantier et de la procédure de pose et de dépose de la signalisation de la DIR CE.

L'entreprise en lien avec le coordonnateur SPS produira un PPSPS mentionnant l'intégralité des risques routiers.

- À la charge du titulaire du marché de travaux :
 - signalisation de chantier aux abords de la base vie et des chemins d'accès,
 - fourniture, mise en place, ripage, surveillance et entretien du balisage lourd à mettre en place sur la RN88 (pilotage par le District de Saint-Étienne)
 - modification temporaire et définitive de la signalisation horizontale (pilotage par le District de Saint-Étienne),
 - fourniture, mise en place, surveillance et entretien de la signalisation d'approche du chantier et/ou signalisation verticale pour le rétrécissement/décalage des voies (pilotage par le District de Saint-Étienne).
- À la charge de l'exploitant de la RN88 :
 - pilotage des restrictions de circulation mises en place par le titulaire,
 - avis sur tous les documents d'exécution liées à la gestion de l'exploitation (procédures, plans, agrément...).
 - fourniture, mise en place, surveillance et entretien de la signalisation d'approche du chantier et/ou signalisation verticale pour les coupures de sens, et mise en œuvre des déviations associées.

2.5 - Organisation et horaires de nuit

L'organisation des travaux de nuit est prévue comme suit :

- fermeture des voies et mise en place du balisage : 20h30-21h00
- début du chantier : 21h00
- nettoyage des voies et fin du chantier : 4h30
- dépose du balisage par le District : 4h30-5h30
- réouverture des voies à la circulation (horaire impératif à ne pas dépasser) : 5h30

Les travaux pourront être annulés à tout moment pour des impératifs d'exploitation.

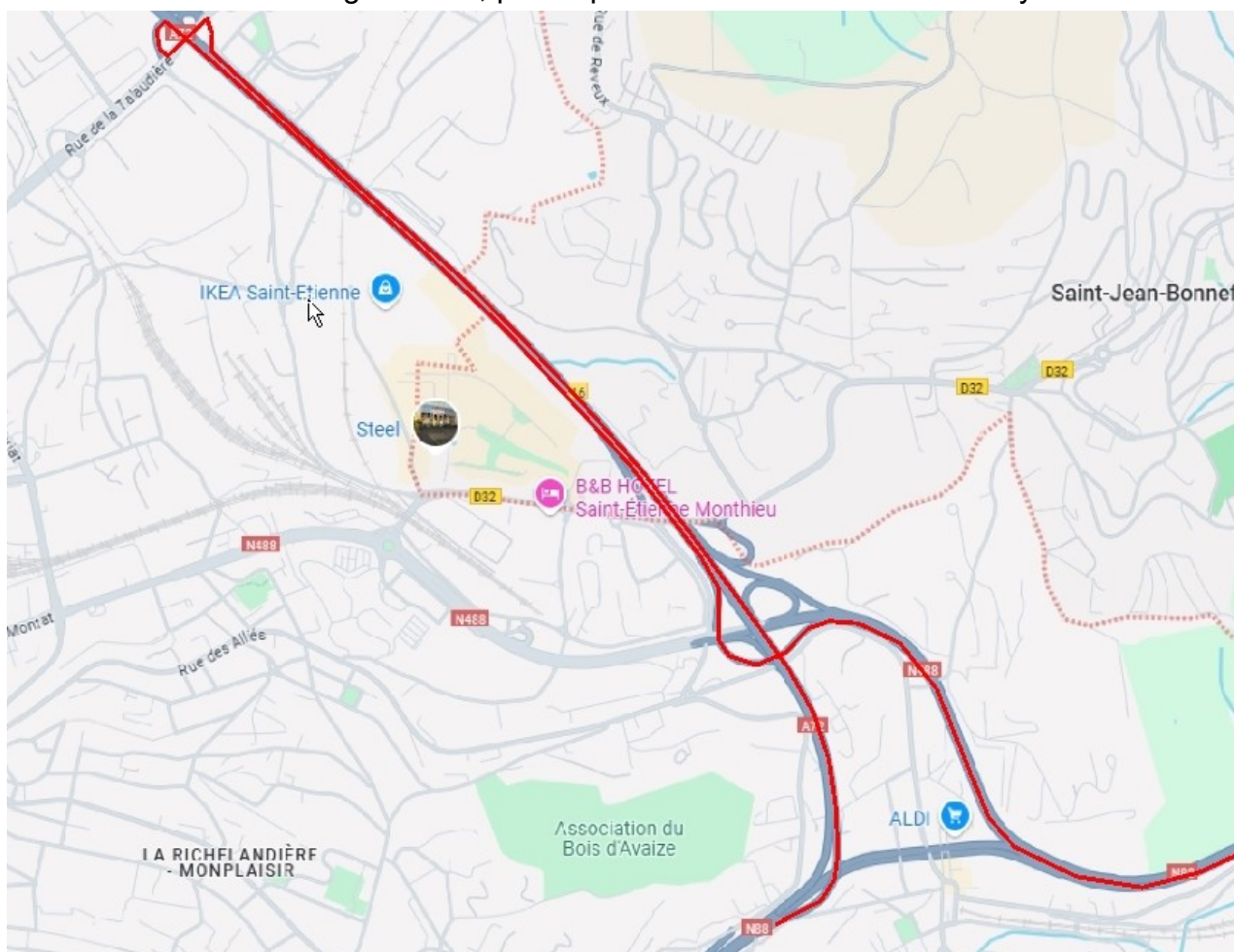
Les travaux de nuit ne peuvent s'effectuer que 4 nuits par semaine (lundi soir, mardi soir, mercredi soir, jeudi soir).

2.6 - Itinéraire de déviation

Lors des coupures du sens de circulation Firminy → Lyon de la RN88 au niveau du secteur du mur, une déviation pour ce sens sera mise en place et gérée par le District de Saint-Étienne.

Pour ce sens, les usagers seront invités à emprunter l'itinéraire de déviation suivant :

- depuis la RN88 (sens Firminy → Givors), sortie obligatoire par l'A72 jusqu'à l'échangeur n°14 « La Talaudière »,
- demi-tour à l'échangeur n°14, puis reprise de l'A72 en direction de Lyon.



2.7 - Règles de sécurité à observer par les entreprises

Les entreprises intervenantes devront se soumettre à la réglementation en vigueur concernant l'intervention des véhicules de chantiers et des personnels sur autoroute.

Le personnel devra porter un vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 ou 3 conforme à la norme EN471. Il ne devra pas sortir de la zone de balisage des travaux. Les véhicules et engins de chantier devront posséder une plaque « service » et un gyrophare ou un feu à éclat de couleur orange.

L'insertion sur le chantier devra se faire à vitesse réduite **à l'aide du fonctionnement du gyrophare et de l'utilisation des feux clignotants.**

2.8 - Accès au chantier

À ce stade, il est envisagé que les installations de chantier soient positionnées le long du mur, derrière les séparateurs modulaires de voies.

Les livraisons ou évacuations de matériels ou de matériaux pourront être réalisées à tout

moment, si le point de livraison est situé au niveau des installations de chantier,

2.9 - Information aux usagers

Pour informer les usagers des restrictions de circulation relatives aux chantiers des différents sites, le plan de communication suivant sera mis en œuvre :

- information sur les PMV à proximité lors des coupures de voies,

2.10 - Réunions avec les exploitants

L'exploitant de la RN88 a été associé pendant toute l'élaboration du dossier de projet ainsi que pendant l'élaboration du DCE.

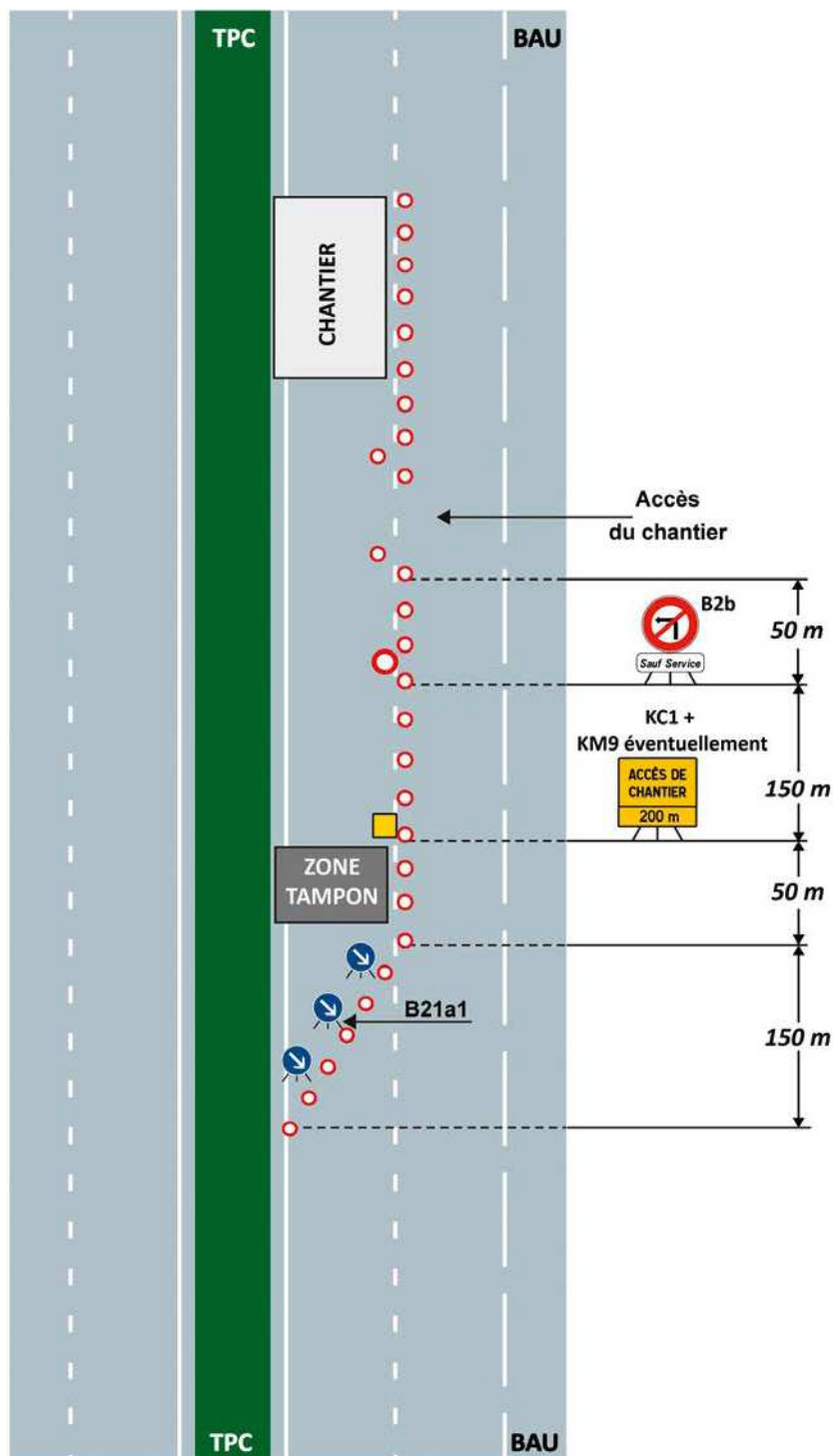
Le projet a reçu un avis formalisé de l'exploitant le 20 janvier 2025.

Arrêté de circulation :

Il est prévu un ou plusieurs arrêtés préfectoraux pour la période du chantier.

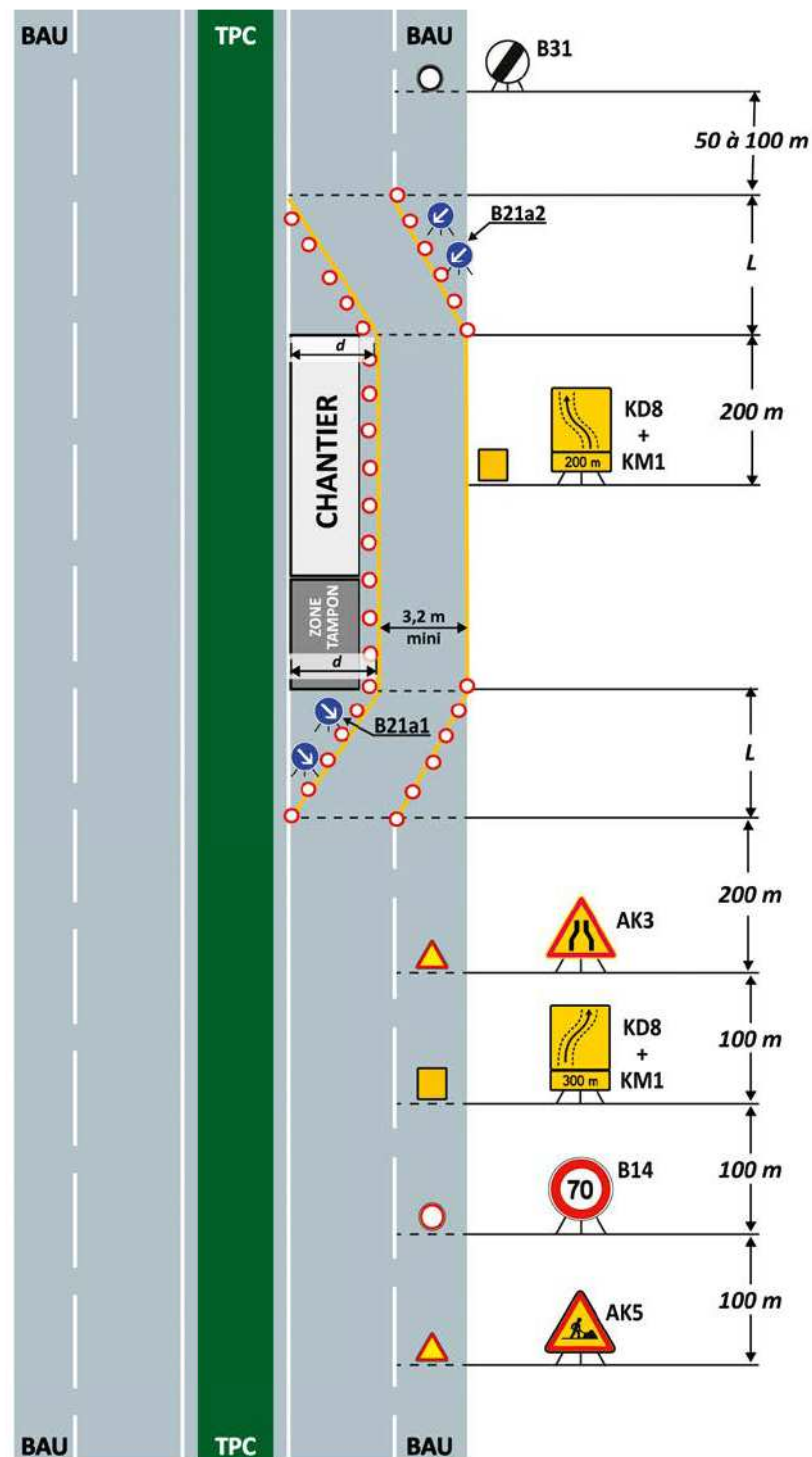
3 - Annexes

- Annexe 1 : Plan d'exploitation sous chantier – Dévoisement avec réduction de voies
- Annexe 2 : Fiches du « Manuel du chef de chantier – Routes à chaussées séparées volume 2 » CEREMA-DTITM édition 2020 » :
 - Dévoisement : F112
 - Fermeture totale : F231



Commentaire(s) :

L'accès de chantier est situé après la zone tampon.

**Commentaire(s) :**

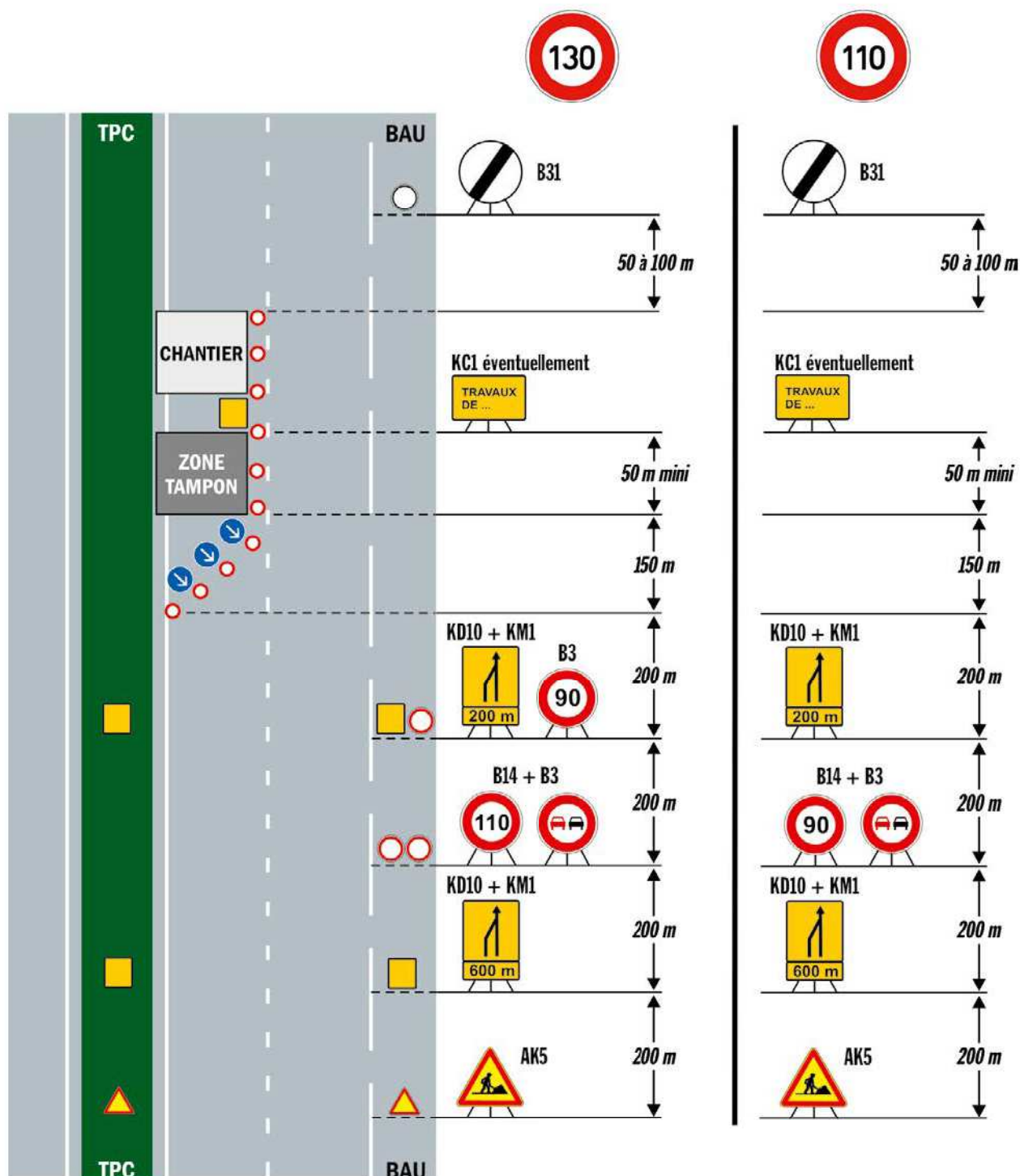
La largeur peut être réduite à 2,80 m si une déviation PL a été mise en place.

La longueur L est proportionnelle à la largeur de déport (d). Elle correspond à une distance de 50 m par mètre déporté.

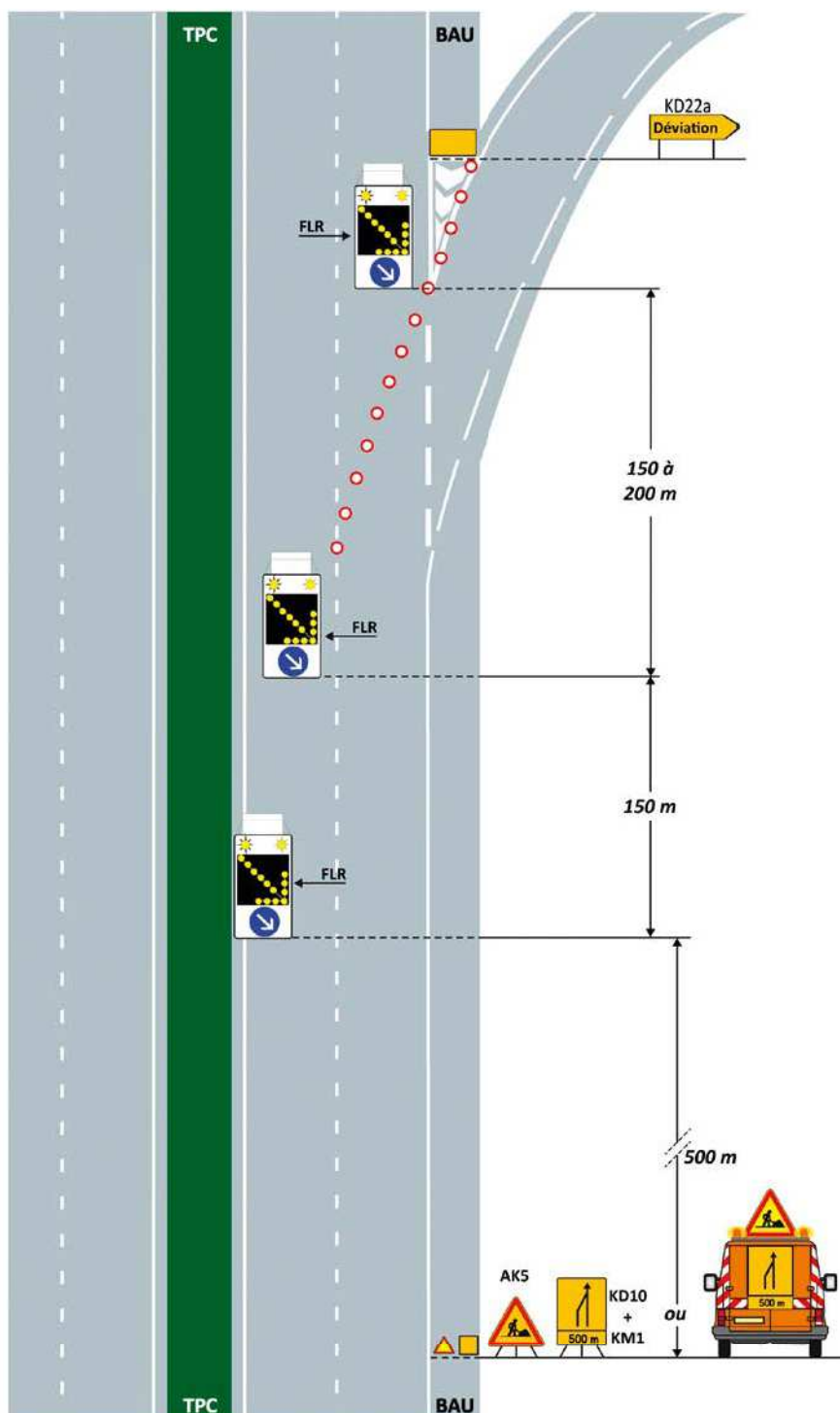
Le nombre de B21 ou K8 est proportionnel à la largeur de déport.

Le balisage longitudinal de rive peut être réalisé en marquage temporaire, à l'aide de dispositifs discontinus ou continus de séparation ou en associant les 2.

Signalisation traditionnelle



Signalisation lumineuse



Commentaire(s) :

L'itinéraire de déviation doit comporter un guidage permettant à l'utilisateur de retrouver l'itinéraire qu'il a quitté (itinéraire S, itinéraire de déviation).