SNCF

REGION DE NANTES

DIVISION DE L' EQUIPEMENT
D.V. 35
27 Boulevard de STALINGRAD 44041 NANTES

CABLES DE TELECOMMUNICATIONS

Ligne N°515 TOURS - ST. NAZAIRE

TRONÇON N° 5

NANTES - SAVENAY

PLAN DEFINITIF DE POSE

Câble principal : 32 qu. MD3
Câble homogène à 4 Fibres optiques monomode

Partie comprise entre le km. 435.000 et le km. 440.000
(du Joint 504-3 au Joint 506-40)
(du Joint FO n°4 au Joint FO n°7)

PLAN N° 5-03

MODIFICATIONS	DATES
Refonte DAO AUTOCAD	NOVEMBRE 1994

Dressé par: AGI-PLAN SNC
D.A.O. AutoCad
Date: MAI 1984

- LEGENDE -

Désignation des points spéciaux

☐ Pupin en chambre , en caniveaux ou en pleine terre .

⊖ Jonction ou dérivation ou Jonction - Dérivation

(MI) Manchon isolant avec prise de potentiel

(J.B.) Jonction brassée

MIC Pupin et coffret de régénération MIC

Symboles des points sur le câble

—●— Jonction droite .

—◉— Jonction avec dérivation .

—○— Dérivation .

—◯— Pupin .

—◎— Pupin avec dérivation .

—||— Manchon isolant .

—⊗— Pièce de division .

MOU : 5.0
Love d'un mou de 5m .

⏚ Cdte
Mise à la terre des longueurs de 4800m

Tracé des câbles

32qu. MD3 🟥 — — — — —
4 Fibres Optiques 🟩 — — — — —

Renseignements sur les sigles

Exemple

102 / 2

102	1	: N° du tronçon d'amplification .
	02	: N° de la section pupin .
2	2	: N° d'ordre de l'épissure entre pupins .
ou	1D	: N° d'ordre de l'épissure avec dérivation .
	D2	: N° d'ordre de dérivation entre pupins .
	P	: Pupin .
	PD	: Pupin avec dérivation .

Protections des câbles

PM,MM,GM,TGM FH (Type du caniveau béton) .

CB	: Caniveau béton	Ch	: Chambre .
CP	: Caniveau piste	G	: Grillage plastique .
BPS	: Bande plastique de signalisation	TPB	: Tuyau plastique enrobé de béton .
▽	: Pose mécanique	D	: Dalette .

⊘ : Pose mixte mécanisée SNCF-FRANCE TELECOM.

Postes téléphoniques

☐	: D'alarme .	◇	: De régulation .
△	: D'alarme + régulation	PN	: De passage à niveau .

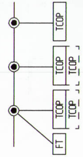
1|2 / 3|4 Prises téléphoniques en boîte TSE 80
(prise 1/2 : OTT)
(prise 3 : TD1)
(prise 4 : TD2)

Extrémités

■ Tête 51L (MD2)

TCOP Tête de câble optique .

Dérivations Fibres Optiques


TCOP
TCOP
TCOP
TCOP
TCOP
FT

MIC dérivable (2Mb/s)

MIC dérivable (2Mb/s)
+ 8 Mb/s et / ou 140 Mb/s

MIC dérivable (2 Mb/s)
et / ou 8 Mb/s , et / ou 140 Mb/s

Fibres FRANCE TELECOM.

Protections du Câble F.O { Type / Longueur

Pose du câble F.O { Profondeur (1) / Distance au rail extérieur (2)

Coupes et plans de détails (épissures , Pupins dérivations , loves , ouvrages d'art , traversées de voies et de routes)

Les coupes sont faites
DOS A ORIGINE
à l'échelle de 1/200

Cotes cumulées du câble à 4F0

N° des épissures du Câble Fibre optique

N° des épissures ou des points Pupin du Câble cuivre

Distances entre axes d'épissures du Câble Fibre optique

Distances entre axes d'épissures du Câble cuivre

Points kilométriques voies

Protections { Type / Longueur

Pose du câble { Profondeur (1) / Distance au rail extérieur (2)

Cotes cumulées partielles aux points Pupin , épissures , dérivations , mous , changement de tracé etc... , avec pour origine successive chaque épissure ou points de charge du câble principal .

ECHELLE

Les cotes de repérage des épissures pupins et dérivations sont mesurées sur la piste , sauf points particuliers .

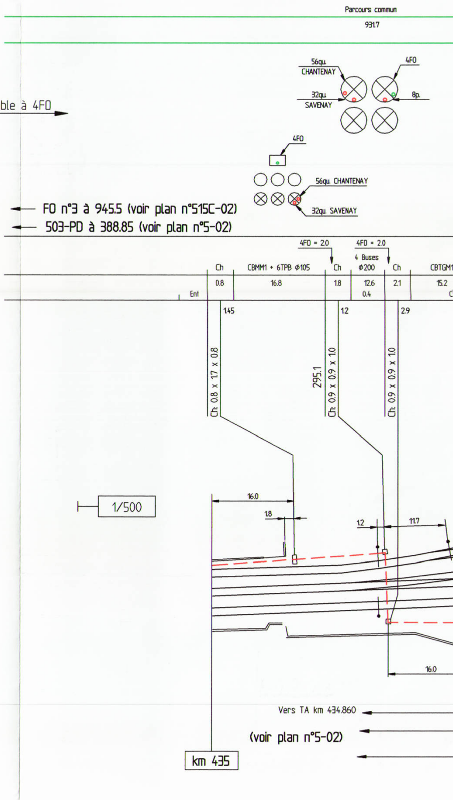
1 - Dans le cas d'emploi de tuyaux , la profondeur indiquée correspond à celle mesurée entre la génératrice supérieure du tuyau le moins profond et le plan de roulement du rail le plus bas ou le niveau de la route .

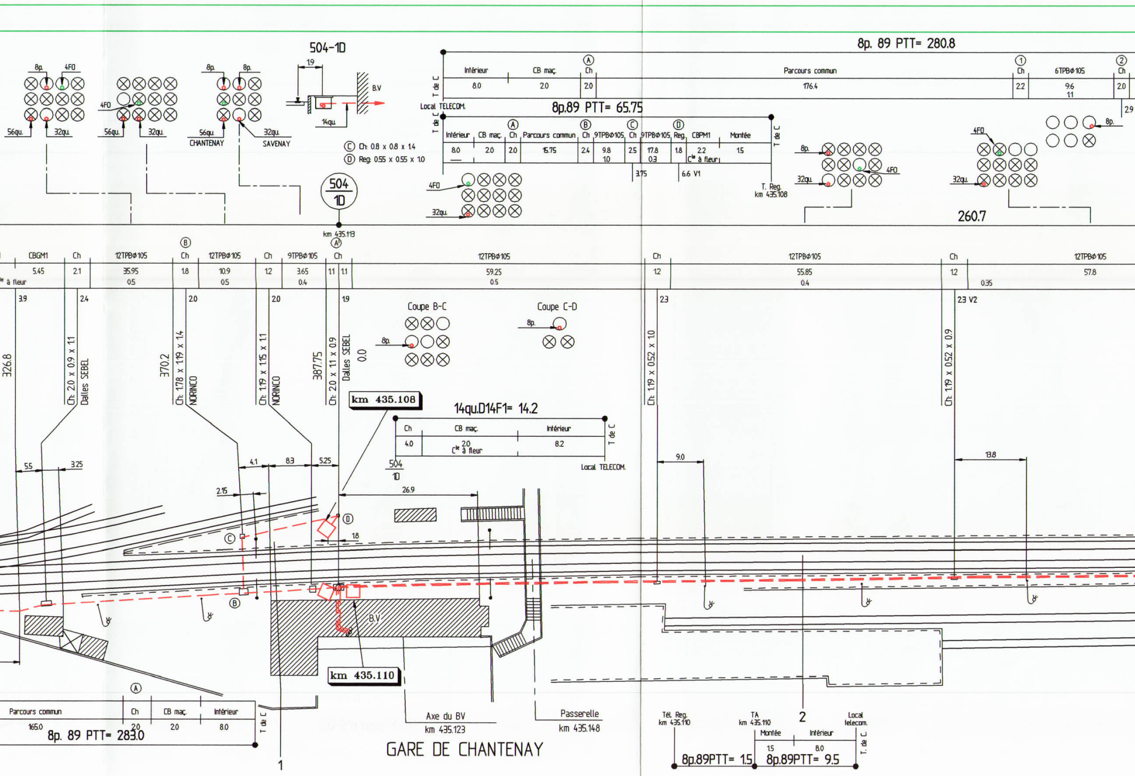
2 - Dans le cas ou la distance du rail n'est pas cotée celle-ci est remplacée par une cote à un autre obstacle ou par l'indication graphique du plan .

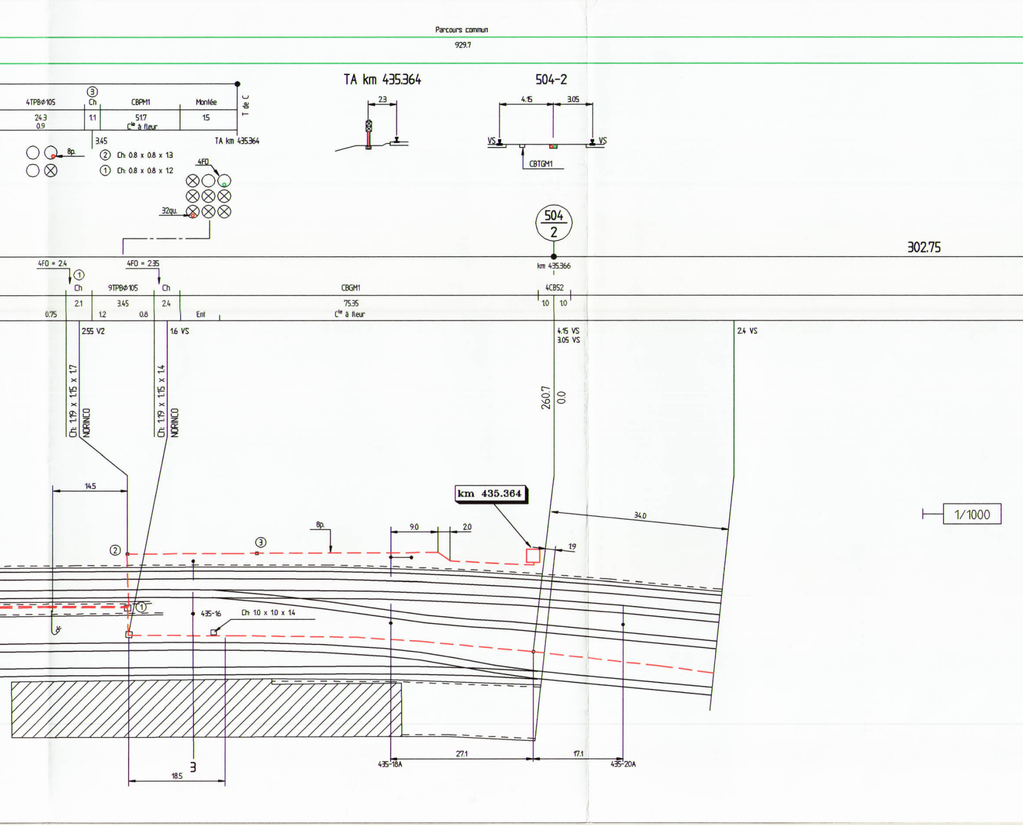
Coupes et plans de détails (épissures , pupins , dérivations , loves , ouvrages d'art , traversées de voies et de routes) .

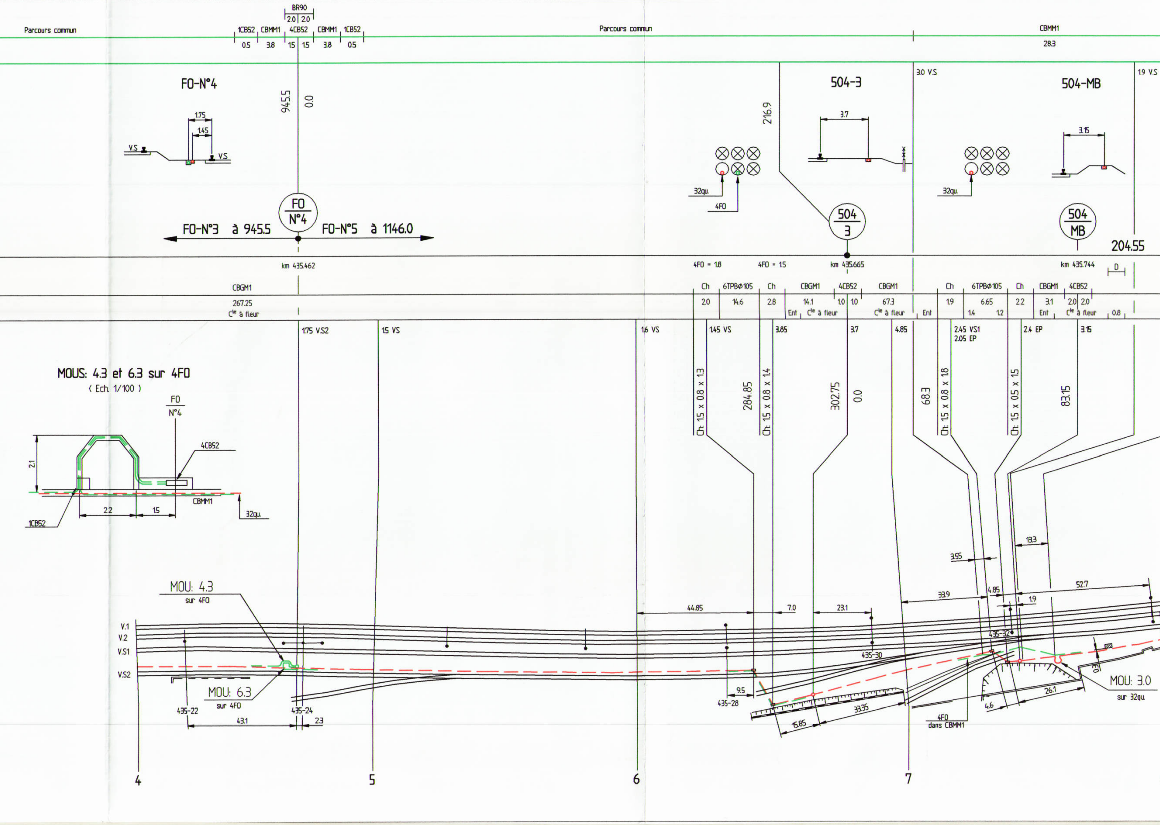
Les coupes sont faites
DOS A ORIGINE
à l'échelle de 1/200

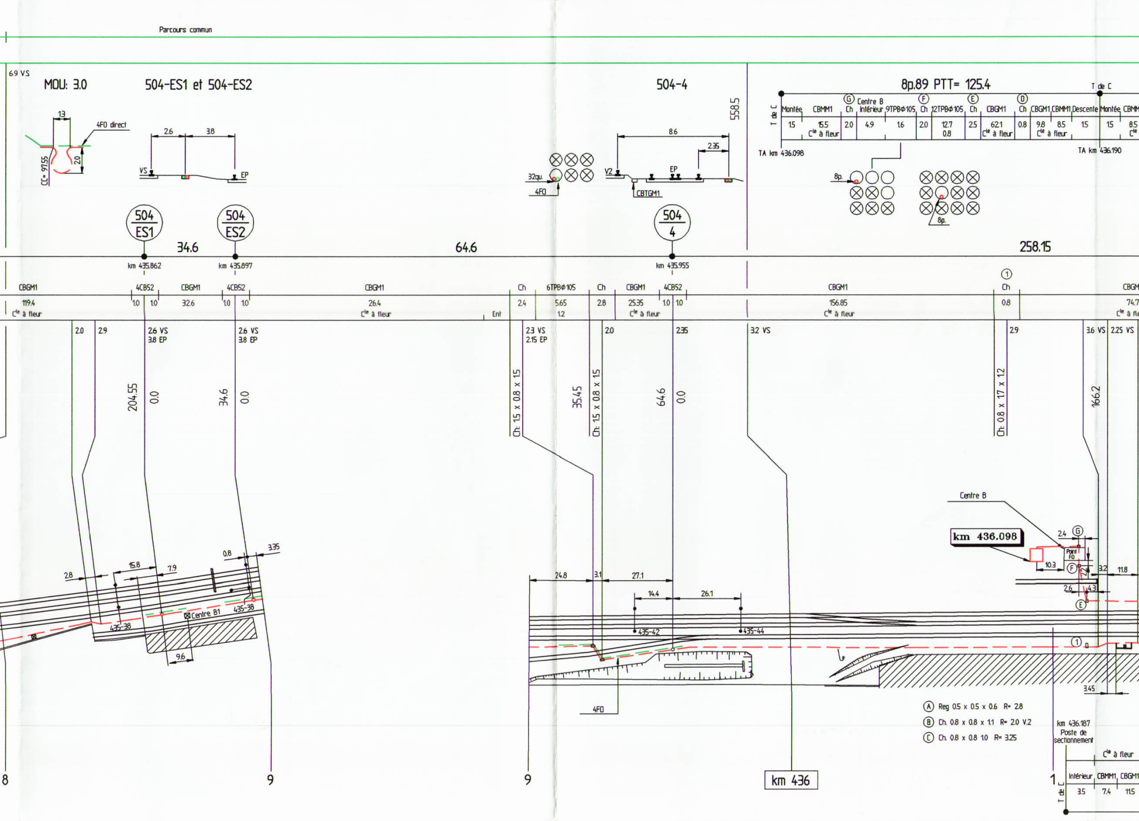
NOTA : Le fond de plan correspond à la situation des voies avant travaux d'électrification .


Parcours commun
931.7
56qu.
CHANTENAY
4FO
32qu.
SAVENAY
8p.
4FO
56qu. CHANTENAY
32qu. SAVENAY
FO n°3 à 945.5 (voir plan n°515C-02)
503-PD à 388.85 (voir plan n°5-02)
4FO = 2.0
4FO = 2.0
4 Buses
Ch
CBMM1 + 6TPB Φ105
Ch
Φ200
Ch
CBTGM1
0.8
16.8
1.8
12.6
0.4
2.1
15.2
Ent
1.45
1.2
2.9
Ch: 0.8 x 1.7 x 0.8
295.1
Ch: 0.9 x 0.9 x 1.0
Ch: 0.9 x 0.9 x 1.0
1/500
16.0
1.8
1.2
11.7
16.0
Vers TA km 434.860
(voir plan n°5-02)
km 435

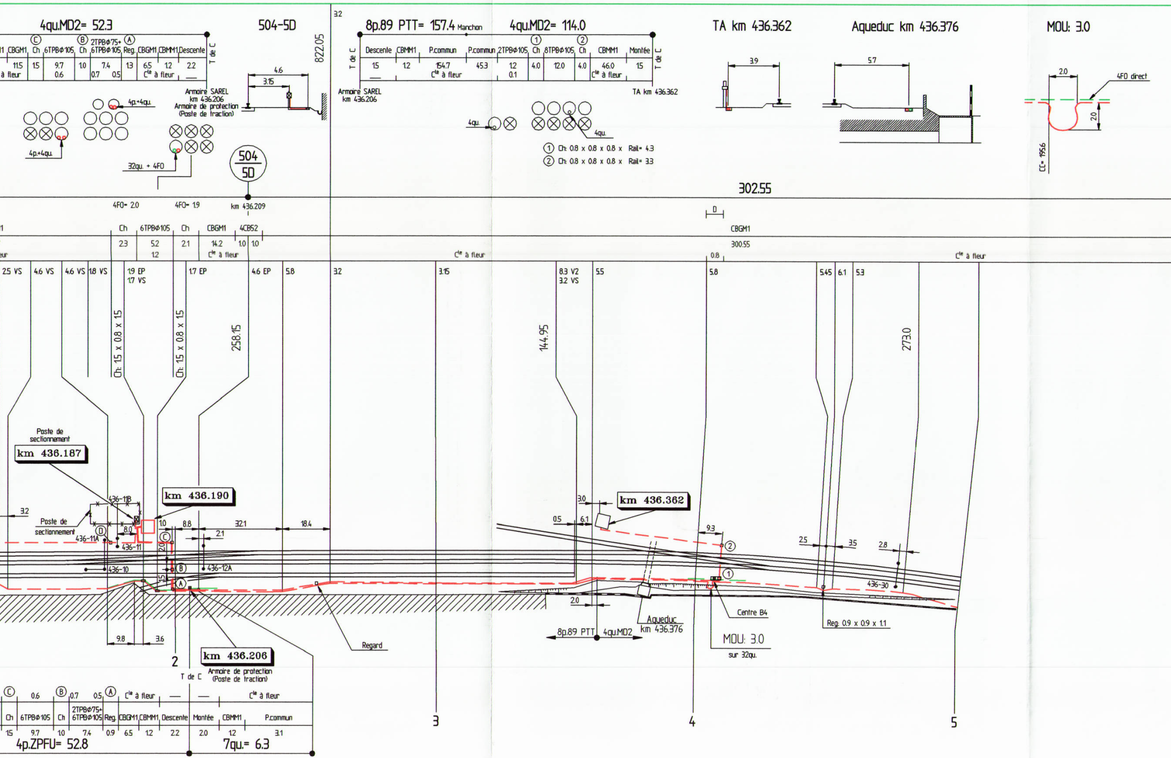

504-1D
1.9
B.V
14qu.
8p.
4FO
56qu.
32qu.
CHANTENAY
SAVENAY
Ⓒ Ch: 0.8 x 0.8 x 1.4
Ⓓ Reg: 0.55 x 0.55 x 1.0
504
1D
km 435.113
8p. 89 PTT= 280.8
Intérieur
CB maç.
Ch
Parcours commun
6TPBØ105
8.0
2.0
176.4
2.2
9.6
1.1
2.9
T de C
Local TELECOM.
8p.89 PTT= 65.75
9TPBØ105
Reg.
CBPM1
Montée
15.75
2.4
9.8
1.0
2.5
17.8
0.3
1.8
Cle à fleur
1.5
3.75
6.6 V1
T. Reg.
km 435.108
260.7
CBGM1
12TPBØ105
5.45
2.1
35.95
0.5
1.8
10.9
1.2
3.65
0.4
1.1
59.25
55.85
57.8
0.35
Cle à fleur
3.9
2.4
2.0
1.9
2.3
2.3 V2
326.8
Ch: 2.0 x 0.9 x 1.1
Dalles SEBEL
370.2
Ch: 1.78 x 1.19 x 1.4
NORINCO
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.1
387.75
Ch: 2.0 x 1.1 x 0.9
0.0
Coupe B-C
Coupe C-D
Ch: 1.19 x 0.52 x 1.0
Ch: 1.19 x 0.52 x 0.9
km 435.108
14qu.D14F1= 14.2
4.0
8.2
504
1D
5.5
3.25
2.15
4.1
8.3
5.25
26.9
1.8
9.0
13.8
Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ ① ②
km 435.110
165.0
8p. 89 PTT= 283.0
Axe du BV
km 435.123
Passerelle
km 435.148
GARE DE CHANTENAY
1
2
Tél. Reg.
km 435.110
TA
km 435.110
Local
telecom.
8p.89PTT= 1.5
8p.89PTT= 9.5


Parcours commun
929.7
TA km 435.364
504-2
4TPBØ105
③
Ch
CBPM1
Montée
T de C
24.3
0.9
1.1
51.7
Cle à fleur
15
3.45
TA km 435.364
8p.
② Ch: 0.8 x 0.8 x 1.3
① Ch: 0.8 x 0.8 x 1.2
4FO
32qu.
2.3
4.15
3.05
VS
VS
CBTGM1
504
2
302.75
4FO = 2.4
4FO = 2.35
①
Ch
9TPBØ105
Ch
CBGM1
km 435.366
4CB52
2.1
3.45
2.4
75.35
Cle à fleur
1.0
1.0
0.75
1.2
0.8
Ent
2.55 V2
1.6 VS
4.15 VS
3.05 VS
2.4 VS
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.7
NORINCO
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.4
NORINCO
260.7
0.0
14.5
km 435.364
1/1000
34.0
8p.
9.0
2.0
②
③
1.9
①
435-16
Ch: 1.0 x 1.0 x 1.4
3
18.5
27.1
17.1
435-18A
435-20A


Parcours commun
BR90
2.0 2.0
1CB52 CBMM1 4CB52 CBMM1 1CB52
0.5 3.8 1.5 1.5 3.8 0.5
Parcours commun
CBMM1
28.3
FO-N°4
945.5
0.0
1.75
1.45
V.S
V.S
FO N°4
FO-N°3 à 945.5
FO-N°5 à 1146.0
216.9
504-3
3.7
32qu.
4FO
504 3
3.0 V.S
504-MB
3.15
32qu.
504 MB
1.9 V.S
204.55
km 435.462
CBGM1
267.25
Cle à fleur
4FO = 1.8
4FO = 1.5
km 435.665
Ch 6TPBØ105 Ch CBGM1 4CB52 CBGM1
2.0 14.6 2.8 14.1 1.0 1.0 67.3
Ent Cle à fleur Cle à fleur Ent
km 435.744
D
Ch 6TPBØ105 Ch CBGM1 4CB52
1.9 6.65 2.2 3.1 2.0 2.0
1.4 1.2 Ent Cle à fleur 0.8
1.75 V.S2
1.5 VS
1.6 VS
1.45 VS
3.85
3.7
4.85
2.45 VS1
2.05 EP
2.4 EP
3.15
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.3
284.85
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.4
302.75
0.0
68.3
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.8
Ch: 1.5 x 0.5 x 1.5
83.15
MOUS: 4.3 et 6.3 sur 4FO
(Ech. 1/100)
FO N°4
4CB52
2.1
CBMM1
2.2
1.5
32qu.
1CB52
3.55
13.3
4.85
33.9
52.7
1.9
44.85
7.0
23.1
MOU: 4.3
sur 4FO
V.1
V.2
V.S1
V.S2
435-32
435-30
0.3
MOU: 3.0
sur 32qu.
MOU: 6.3
sur 4FO
9.5
435-28
435-22
435-24
43.1
2.3
15.85
33.35
4FO
dans CBMM1
4.6
26.1
4
5
6
7

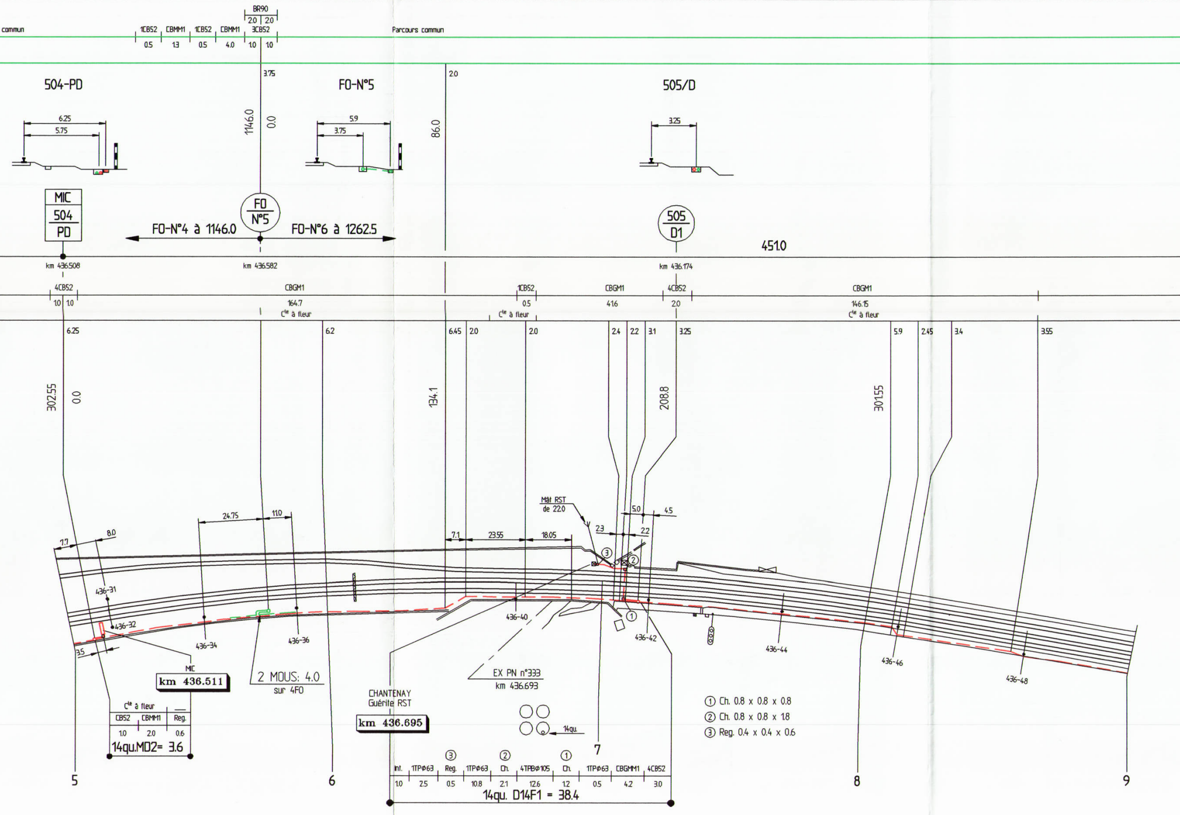

Parcours commun
6.9 VS
MOU: 3.0
504-ES1 et 504-ES2
13
4FO direct
CC= 97.55
2.0
2.6
3.8
VS
EP
504-4
558.5
32qu.
4FO
8.6
2.35
V2
EP
CBTGM1
8p.89 PTT= 125.4
T de C
Montée
CBMM1
Ⓖ Ch
Centre B Intérieur
9TPBØ105
Ⓕ Ch
12TPBØ105
Ⓔ Ch
CBGM1
Ⓓ Ch
CBGM1
CBMM1
Descente
Montée
CBMM
1.5
15.5 Cle à fleur
2.0
4.9
1.6
2.0
12.7 0.8
2.5
62.1 Cle à fleur
0.8
9.8
8.5 Cle à fleur
1.5
15
8.5 Cle
TA km 436.098
TA km 436.190
8p.
8p.
504 ES1
504 ES2
504 4
34.6
64.6
258.15
km 435.862
km 435.897
km 435.955
CBGM1
4CB52
CBGM1
4CB52
CBGM1
Ch
6TPBØ105
Ch
CBGM1
4CB52
CBGM1
① Ch
CBGM
119.4 Cle à fleur
1.0
1.0
32.6
1.0
1.0
26.4 Cle à fleur
Ent
2.4
5.65 1.2
2.8
25.35 Cle à fleur
1.0
1.0
156.85 Cle à fleur
0.8
74.7 Cle à fle
2.0
2.9
2.6 VS 3.8 EP
2.6 VS 3.8 EP
2.3 VS 2.15 EP
2.0
2.35
3.2 VS
2.9
3.6 VS
2.25 VS
204.55
0.0
34.6
0.0
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.5
35.45
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.5
64.6
0.0
Ch: 0.8 x 17 x 1.2
166.2
2.8
15.8
7.9
0.8
3.35
435-38
Centre B1
435-38
9.6
24.8
3.1
27.1
14.4
26.1
435-42
435-44
4FO
Centre B
km 436.098
2.4
Ⓖ
Point FO
10.3
Ⓕ
3.2
11.8
2.6
4.3
Ⓔ
① 0
3.45
Ⓐ Reg 0.5 x 0.5 x 0.6 R= 2.8
Ⓑ Ch. 0.8 x 0.8 x 1.1 R= 2.0 V.2
Ⓒ Ch. 0.8 x 0.8 1.0 R= 3.25
km 436.187 Poste de sectionnement
Cle à fleur
T de C
Intérieur
CBMM1
CBGM1
3.5
7.4
11.5
8
9
9
km 436
1

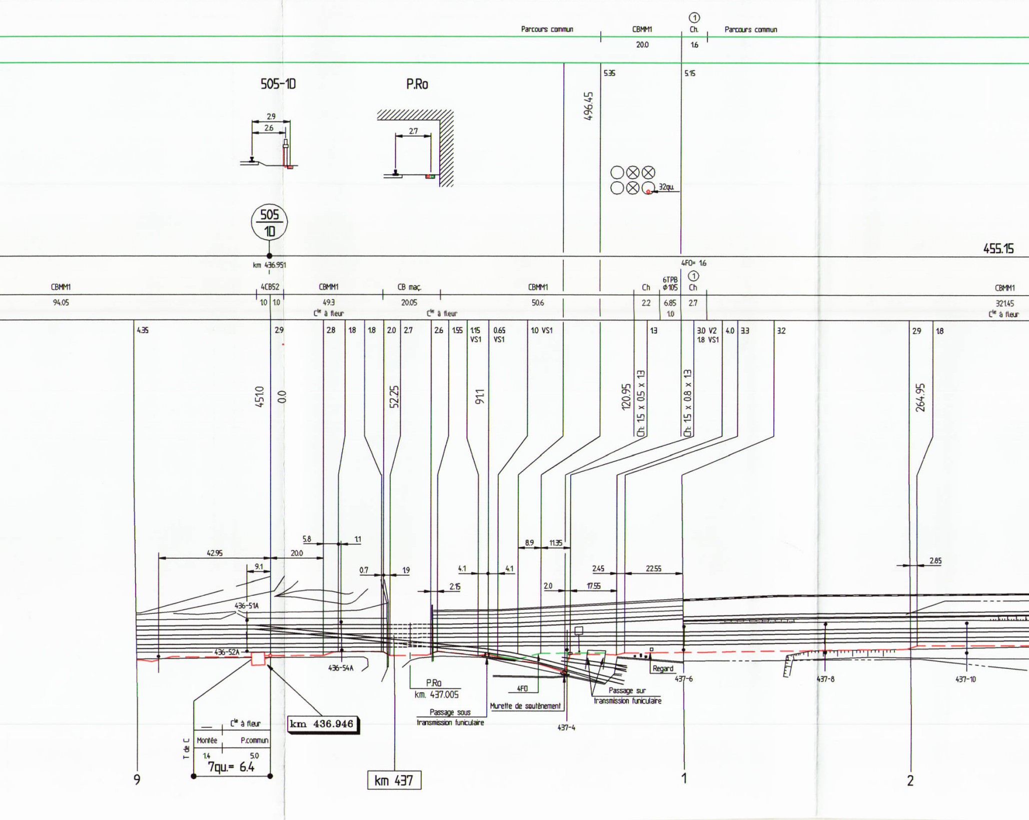
Parcours commun

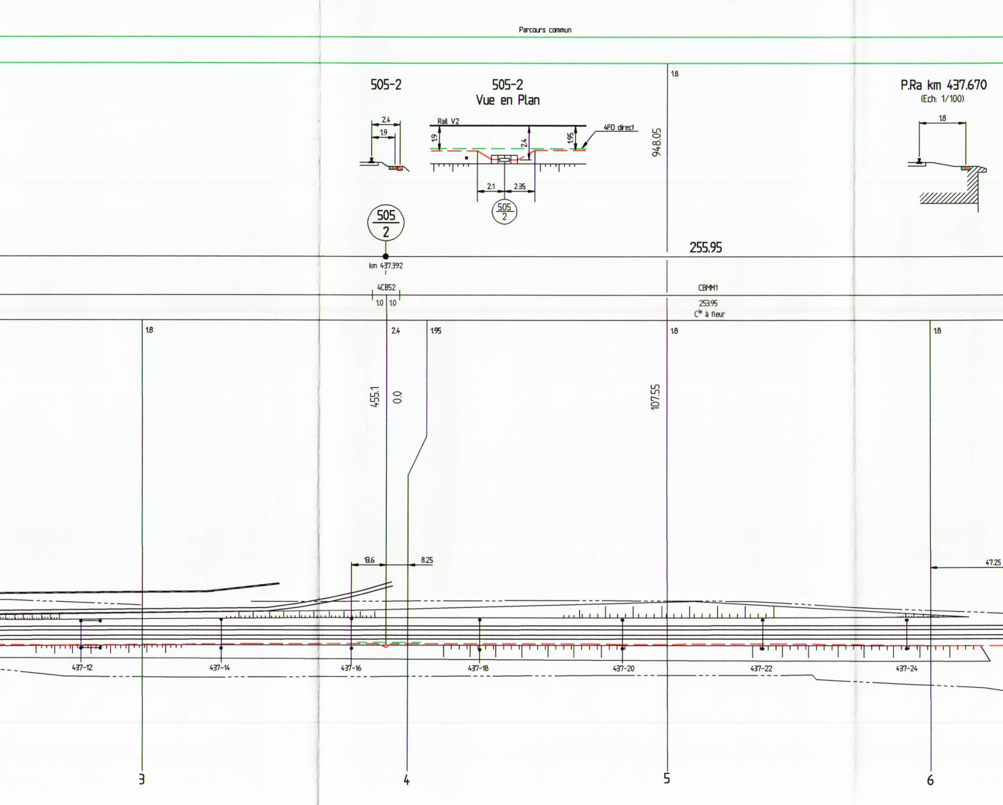


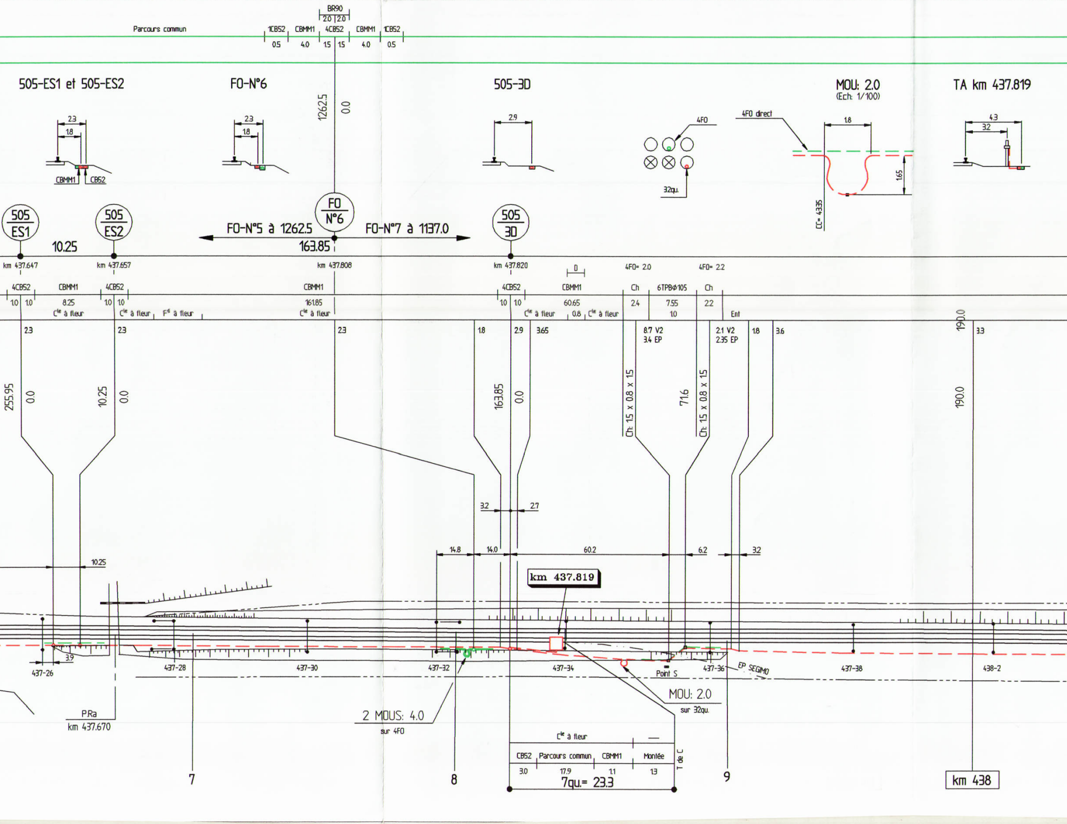
4qu.MD2= 52.3
CBGM1 Ch 6TPBΦ105 Ch 2TPBΦ75+ 6TPBΦ105 Reg. CBGM1 CBMM1 Descente T de C
11.5 1.5 9.7 0.6 1.0 7.4 0.7 0.5 1.3 6.5 1.2 2.2
à fleur
Cle à fleur
Ⓒ Ⓑ Ⓐ
504-5D
822.05
4.6
3.15
Armoire SAREL km 436.206 Armoire de protection (Poste de traction)
4p.+4qu.
32qu. + 4FO
504 5D
km 436.209
4FO= 2.0
4FO= 1.9
Ch 6TPBΦ105 Ch CBGM1 4CB52
2.3 5.2 1.2 2.1 14.2 1.0 1.0
Cle à fleur
2.5 VS
4.6 VS
4.6 VS
1.8 VS
1.9 EP 1.7 VS
1.7 EP
4.6 EP
5.8
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.5
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.5
258.15
Poste de sectionnement
km 436.187
km 436.190
436-11B
3.2
Poste de sectionnement
436-11A
Ⓓ
8.0
436-11
Ⓒ
1.0
8.8
32.1
18.4
2.1
2.0
436-10
Ⓑ
436-12A
1.5
Ⓐ
9.8
3.6
Regard
2
km 436.206
Armoire de protection (Poste de traction)
T de C
Ⓒ 0.6 Ⓑ 0.7 0.5 Ⓐ Cle à fleur Cle à fleur
Ch 6TPBΦ105 Ch 2TPBΦ75+ 6TPBΦ105 Reg. CBGM1 CBMM1 Descente Montée CBMM1 P.commun
1.5 9.7 1.0 7.4 0.9 6.5 1.2 2.2 2.0 1.2 3.1
4p.ZPFU= 52.8
7qu.= 6.3
3.2
8p.89 PTT= 157.4 Manchon
4qu.MD2= 114.0
T de C Descente CBMM1 P.commun P.commun 2TPBΦ105 Ch 8TPBΦ105 Ch CBMM1 Montée T de C
1.5 1.2 154.7 45.3 1.2 0.1 4.0 12.0 4.0 46.0 1.5
Cle à fleur
Cle à fleur
① ②
Armoire SAREL km 436.206
TA km 436.362
4qu.
4qu.
① Ch: 0.8 x 0.8 x 0.8 x Rail= 4.3
② Ch: 0.8 x 0.8 x 0.8 x Rail= 3.3
Cle à fleur
3.2
3.15
8.3 V2 3.2 VS
5.5
144.95
3
TA km 436.362
3.9
Aqueduc km 436.376
5.7
302.55
D
CBGM1
300.55
0.8
Cle à fleur
5.8
5.45
6.1
5.3
273.0
3.0
0.5
6.1
km 436.362
9.3
②
①
2.0
8p.89 PTT
4qu.MD2
Aqueduc km 436.376
Centre B4
MOU: 3.0 sur 32qu.
4
2.5
3.5
2.8
436-30
Reg. 0.9 x 0.9 x 1.1
5
MOU: 3.0
2.0
4FO direct
2.0
CC= 195.6

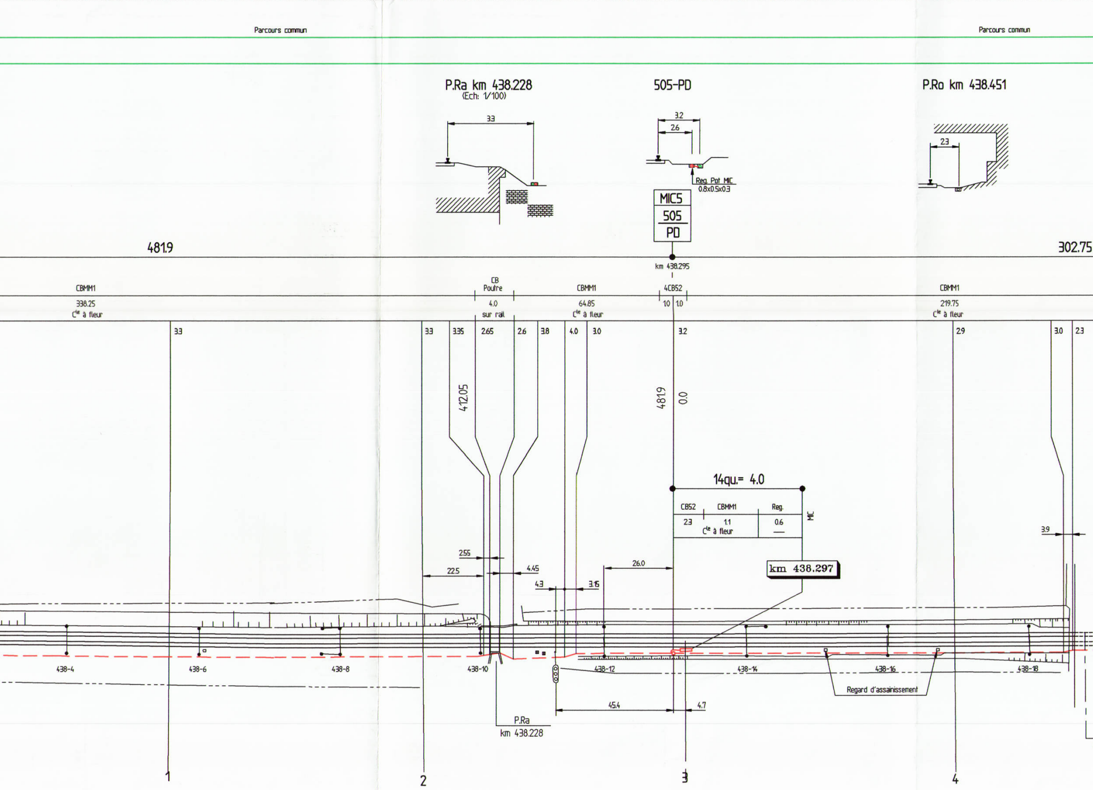
Parcours

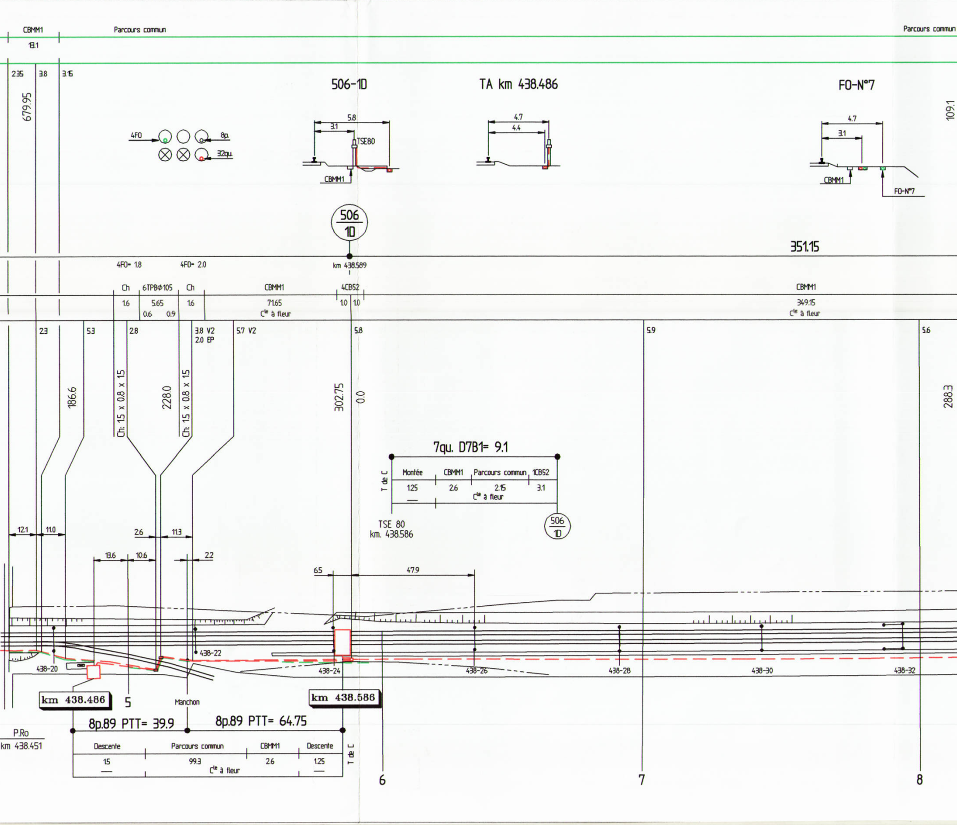

commun
1CB52
CBMM1
1CB52
CBMM1
3CB52
BR90
2.0
2.0
0.5
1.3
0.5
4.0
1.0
1.0
Parcours commun
504-PD
6.25
5.75
1146.0
0.0
3.75
FO-N°5
5.9
3.75
2.0
86.0
505/D
3.25
MIC
504
PD
FO
N°5
FO-N°4 à 1146.0
FO-N°6 à 1262.5
505
D1
451.0
km 436.508
km 436.582
km 436.174
4CB52
1.0
1.0
CBGM1
164.7
C^le à fleur
1CB52
0.5
C^le à fleur
CBGM1
41.6
4CB52
2.0
CBGM1
146.15
C^le à fleur
6.25
6.2
6.45
2.0
2.0
2.4
2.2
3.1
3.25
5.9
2.45
3.4
3.55
302.55
0.0
134.1
208.8
301.55
Mât RST
de 22.0
5.0
4.5
2.3
2.2
24.75
11.0
7.1
23.55
18.05
7.7
8.0
③
②
①
436-31
436-32
436-34
436-36
436-40
436-42
436-44
436-46
436-48
3.5
MIC
km 436.511
2 MOUS: 4.0
sur 4FO
CHANTENAY
Guérite RST
km 436.695
EX PN n°333
km 436.693
14qu.
7
① Ch. 0.8 x 0.8 x 0.8
② Ch. 0.8 x 0.8 x 1.8
③ Reg. 0.4 x 0.4 x 0.6
C^le à fleur
CB52
CBMM1
Reg.
1.0
2.0
0.6
14qu.MD2= 3.6
③
②
①
Int.
1TPφ63
Reg.
1TPφ63
Ch.
4TPBφ105
Ch.
1TPφ63
CBGMM1
4CB52
1.0
2.5
0.5
10.8
2.1
12.6
1.2
0.5
4.2
3.0
14qu. D14F1 = 38.4
5
6
8
9

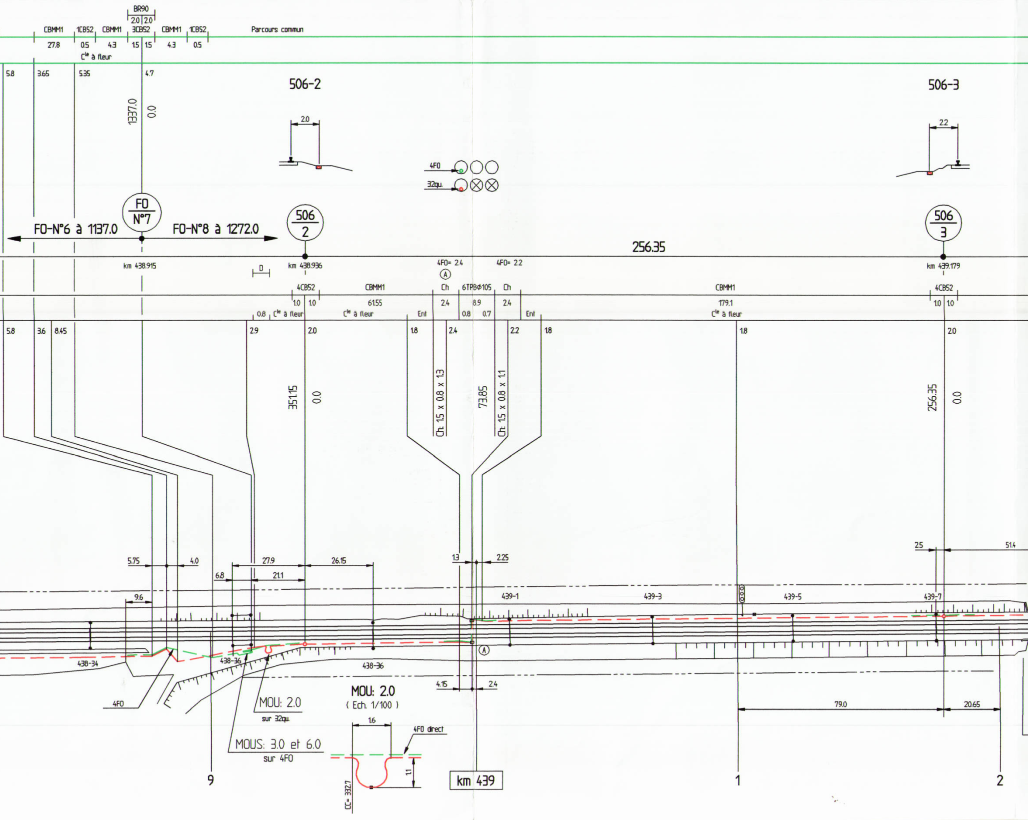

Parcours commun
CBMM1
20.0
①
Ch.
1.6
Parcours commun
5.35
5.15
496.45
505-1D
2.9
2.6
P.Ro
2.7
32qu.
505
1D
km 436.951
455.15
4F0= 1.6
CBMM1
94.05
4CB52
1.0
1.0
CBMM1
49.3
Cle à fleur
CB maç.
20.05
Cle à fleur
CBMM1
50.6
Ch
2.2
6TPB
ϕ105
6.85
1.0
①
Ch
2.7
CBMM1
321.45
Cle à fleur
4.35
2.9
2.8
1.8
1.8
2.0
2.7
2.6
1.55
1.15 VS1
0.65 VS1
1.0 VS1
1.3
3.0 V2
1.8 VS1
4.0
3.3
3.2
2.9
1.8
451.0
0.0
52.25
91.1
120.95
Ch: 1.5 x 0.5 x 1.3
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.3
264.95
5.8
1.1
42.95
20.0
9.1
0.7
1.9
4.1
4.1
2.15
8.9
11.35
2.0
17.55
2.45
22.55
2.85
436-51A
436-52A
436-54A
P.Ro
km. 437.005
Passage sous transmission funiculaire
4F0
Murette de soutènement
437-4
Passage sur transmission funiculaire
Regard
437-6
437-8
437-10
km 436.946
Cle à fleur
T de C
Montée
P.commun
1.4
5.0
7qu.= 6.4
km 437
9
1
2

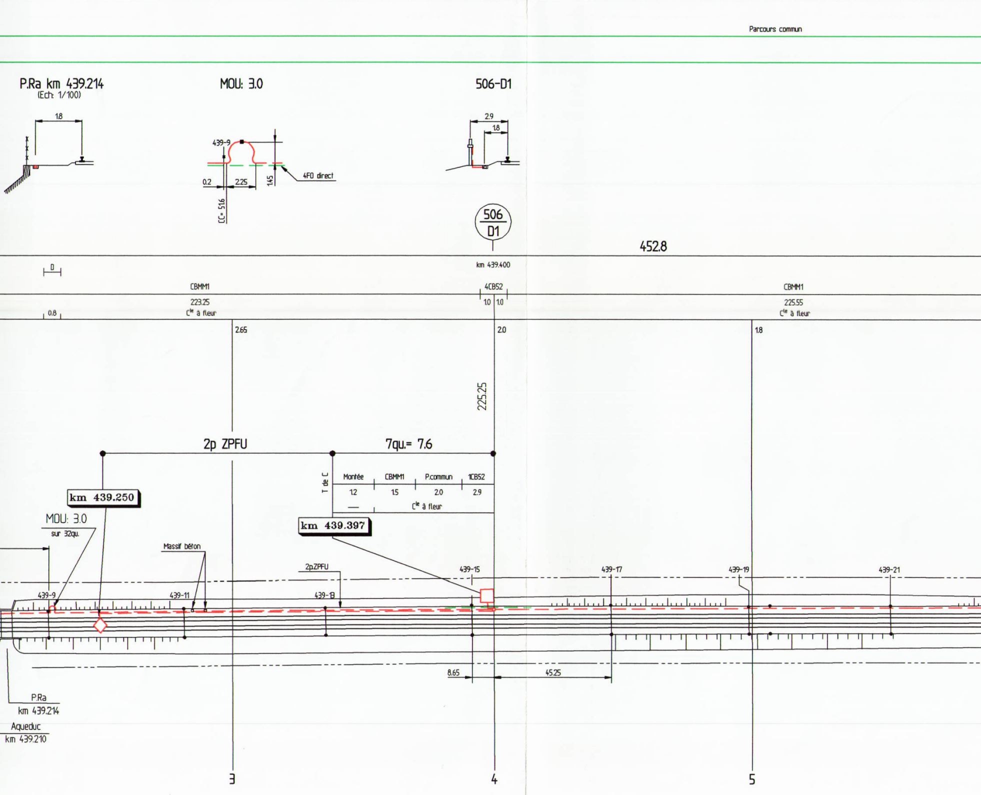

Parcours commun
505-2
505-2
Vue en Plan
P.Ra km 437.670
(Ech: 1/100)
2.4
1.9
Rail V2
1.9
2.4
1.95
4FO direct
2.1
2.35
505
2
505
2
948.05
1.8
1.8
255.95
km 437.392
4CB52
1.0
1.0
CBMM1
253.95
Cte à fleur
1.8
2.4
1.95
1.8
1.8
455.1
0.0
107.55
13.6
8.25
47.25
437-12
437-14
437-16
437-18
437-20
437-22
437-24
3
4
5
6

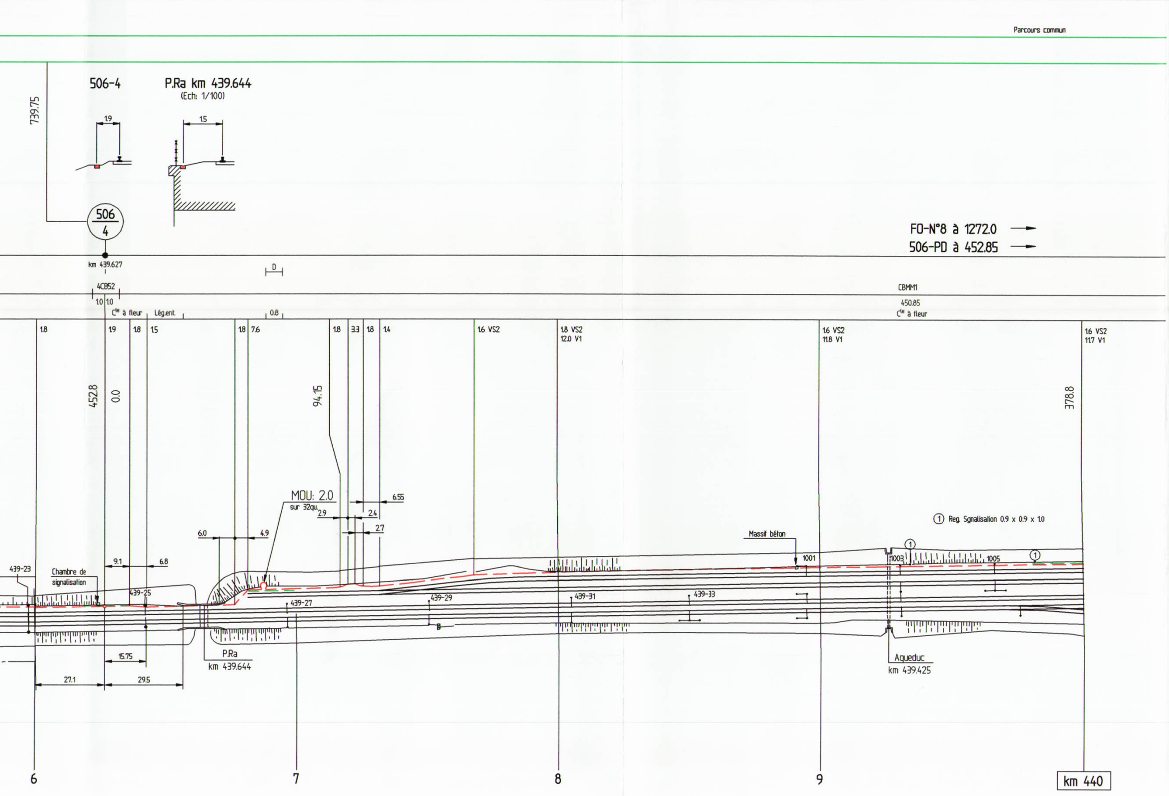

Parcours commun
BR90
2.0 2.0
1CB52 CBMM1 4CB52 CBMM1 1CB52
0.5 4.0 1.5 1.5 4.0 0.5
505-ES1 et 505-ES2
FO-N°6
505-3D
MOU: 2.0
(Ech: 1/100)
TA km 437.819
1262.5
0.0
2.3
1.8
CBMM1
CB52
2.9
4FO
32qu.
4FO direct
1.8
1.65
CC= 433.5
4.3
3.2
505 ES1
505 ES2
10.25
FO N°6
FO-N°5 à 1262.5
FO-N°7 à 1137.0
163.85
505 3D
km 437.647
km 437.657
km 437.808
km 437.820
D
4FO= 2.0
4FO= 2.2
4CB52 CBMM1 4CB52 CBMM1 4CB52 CBMM1 Ch 6TPBø105 Ch
1.0 1.0 8.25 1.0 1.0 161.85 1.0 1.0 60.65 2.4 7.55 2.2
Cle à fleur
Fd à fleur
0.8
1.0
Ent
2.3
1.8
3.65
8.7 V2
3.4 EP
2.1 V2
2.35 EP
3.6
190.0
3.3
255.95
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.5
71.6
3.2
2.7
14.8
14.0
60.2
6.2
km 437.819
437-26
3.9
437-28
437-30
437-32
437-34
Point S
437-36
EP SEGIMO
437-38
438-2
PRa
km 437.670
2 MOUS: 4.0
sur 4FO
MOU: 2.0
sur 32qu.
CB52 Parcours commun CBMM1 Montée
3.0 17.9 1.1 1.3
T de C
7qu.= 23.3
7
8
9
km 438


Parcours commun
Parcours commun
P.Ra km 438.228
(Ech: 1/100)
3.3
505-PD
3.2
2.6
Reg. Pot MIC
0.8x0.5x0.3
MIC5
505
PD
P.Ro km 438.451
2.3
481.9
302.75
km 438.295
CBMM1
338.25
Cle à fleur
CB
Poutre
4.0
sur rail
CBMM1
64.85
Cle à fleur
4CB52
1.0
1.0
CBMM1
219.75
Cle à fleur
3.3
3.3
3.35
2.65
2.6
3.8
4.0
3.0
3.2
2.9
3.0
2.3
412.05
481.9
0.0
14qu.= 4.0
CB52
CBMM1
Reg.
2.3
1.1
Cle à fleur
0.6
MC
3.9
2.55
2.25
4.45
4.3
3.15
26.0
km 438.297
438-4
438-6
438-8
438-10
438-12
438-14
438-16
438-18
Regard d'assainissement
45.4
4.7
P.Ra
km 438.228
1
2
3
4


CBMM1
13.1
Parcours commun
Parcours commun
2.35
3.8
3.15
679.95
109.1
506-1D
TA km 438.486
FO-N°7
4FO
8p.
32qu.
5.8
3.1
TSE80
CBMM1
4.7
4.4
4.7
3.1
CBMM1
FO-N°7
506
1D
351.15
4FO= 1.8
4FO= 2.0
km 438.589
Ch
6TPBØ105
Ch
CBMM1
4CB52
CBMM1
1.6
5.65
1.6
71.65
1.0
1.0
349.15
0.6
0.9
Cle à fleur
Cle à fleur
2.3
5.3
2.8
3.8 V2
2.0 EP
5.7 V2
5.8
5.9
5.6
186.6
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.5
228.0
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.5
302.75
0.0
288.3
7qu. D7B1= 9.1
T de C
Montée
CBMM1
Parcours commun
1CB52
1.25
2.6
2.15
3.1
Cle à fleur
TSE 80
km. 438.586
506
1D
12.1
11.0
2.6
11.3
13.6
10.6
2.2
6.5
47.9
438-22
438-20
438-24
438-26
438-28
438-30
438-32
km 438.486
5
Manchon
km 438.586
P.Ro
km 438.451
8p.89 PTT= 39.9
8p.89 PTT= 64.75
Descente
Parcours commun
CBMM1
Descente
15
99.3
2.6
1.25
Cle à fleur
T de C
6
7
8


BR90
2.0 2.0
CBMM1 1CB52 CBMM1 3CB52 CBMM1 1CB52
27.8 0.5 4.3 1.5 1.5 4.3 0.5
Cle à fleur
Parcours commun
5.8 3.65 5.35 4.7
1337.0 0.0
506-2
2.0
506-3
2.2
4FO
32qu.
FO N°7
FO-N°6 à 1137.0
FO-N°8 à 1272.0
506 2
506 3
256.35
km 438.915
D
km 438.936
4FO= 2.4
4FO= 2.2
A
km 439.179
4CB52 CBMM1 Ch 6TPBØ105 Ch CBMM1 4CB52
1.0 1.0 61.55 2.4 8.9 2.4 179.1 1.0 1.0
0.8 Cle à fleur Cle à fleur Ent 0.8 0.7 Ent Cle à fleur
5.8 3.6 8.45 2.9 2.0 1.8 2.4 2.2 1.8 1.8 2.0
351.15 0.0
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.3
73.85
Ch: 1.5 x 0.8 x 1.1
256.35 0.0
5.75 4.0
27.9 26.15
6.8 21.1
9.6
1.3 2.25
2.5 51.4
439-1 439-3 439-5 439-7
438-34 438-36 438-36
4FO
A
4.15 2.4
79.0 20.65
MOU: 2.0
sur 32qu.
MOUS: 3.0 et 6.0
sur 4FO
MOU: 2.0
(Ech. 1/100)
1.6
4FO direct
1.1
CC= 332.7
km 439
9
1
2


Parcours commun
P.Ra km 439.214
(Ech: 1/100)
1.8
MOU: 3.0
439-9
0.2
2.25
1.45
4FO direct
CC= 51.6
506-D1
2.9
1.8
506
D1
452.8
km 439.400
D
CBMM1
4CB52
CBMM1
223.25
Cle à fleur
1.0
1.0
225.55
Cle à fleur
0.8
2.65
2.0
1.8
225.25
2p ZPFU
7qu.= 7.6
T de C
Montée
CBMM1
P.commun
1CB52
1.2
1.5
2.0
2.9
—
Cle à fleur
km 439.250
km 439.397
MOU: 3.0
sur 32qu.
Massif béton
2p.ZPFU
439-15
439-17
439-19
439-21
439-9
439-11
439-13
8.65
45.25
P.Ra
km 439.214
Aqueduc
km 439.210
3
4
5


Parcours commun
739.75
506-4
1.9
P.Ra km 439.644
(Ech: 1/100)
1.5
506
4
km 439.627
4CB52
1.0 1.0
Cᵗᵉ à fleur
Lég.ent.
D
0.8
FO-N°8 à 1272.0
506-PD à 452.85
CBMM1
450.85
Cᵗᵉ à fleur
1.8
1.9
1.8
1.5
1.8
7.6
1.8
3.3
1.8
1.4
1.6 VS2
1.8 VS2
12.0 V1
1.6 VS2
11.8 V1
1.6 VS2
11.7 V1
452.8
0.0
94.15
378.8
MOU: 2.0
sur 32qu.
2.9
6.55
2.4
2.7
6.0
4.9
9.1
6.8
① Reg. Signalisation 0.9 x 0.9 x 1.0
Massif béton
1001
1003
1005
①
①
439-23
Chambre de signalisation
439-25
439-27
439-29
439-31
439-33
15.75
27.1
29.5
P.Ra
km 439.644
Aqueduc
km 439.425
6
7
8
9
km 440

Dates	Modifications