



DIREST / Service OA / Pôle OA

Passe à poissons de Rennes-sur-Loue

RN 83

APROA

NESC



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Passe à poissons de Rennes-sur-Loue - RN 83

APROA

DIR EST

05 - NESC

VERSION	DESCRIPTION	ÉTABLI PAR	APPROUVÉ PAR	DATE
A	Première diffusion	RCN	OTN	25/10/24
B	Prise en compte remarque DIR	RCN	OTN	Décembre 2024
C	Prise en compte remarque DIR	RCN	OTN	Janvier 2025
Artelia Ville et Territoire – Agence Alsace Lorraine 21 rue de la Haye – Espace Européen de l’Entreprise - 67300 SCHILTIGHEIM – TEL : 03 88 04 04 00				

SOMMAIRE

1 - PLAN DE SITUATION ET DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE DU CHANTIER	4
2 - PÉRIODE ET PHASAGES DES TRAVAUX RETENUS	5
2.1 - Période.....	5
2.2 - Phasages	5
3 - COORDINATION DES CHANTIERS	7
4 - MODE D'EXPLOITATION	8
4.1 - Les données trafic	8
4.2 . JUSTIFICATION du ou des mode(s) d'exploitation	9
5 - LA SIGNALISATION	10
5.1 - La spécificité de la signalisation	10
5.2 - Les plans de signalisation (principes d'implantation)	10
5.3 - Les accès	10
6. DÉVIATION (OU DÉLESTAGE) ET ACCORD DES AUTRES GESTIONNAIRES	12
6.1. Plan de déviation.....	12
6.2. Accords des autres gestionnaires ou communes.....	12
7. SÉCURITÉ	13
7.1. La sécurité des personnels.....	13
7.2. Surveillance du balisage	13
7.3. Radar.....	13
7.4. Les remarques et les VISA du CSPS	13
8. CONCERTATION, INFORMATION ET COMMUNICATION.....	14
8.1. Identification et information de partenaires zonaux.....	14
8.2. Numéros de téléphone des responsables du chantier joignables 24/24 et 7/7	14
8.3. Fiche réflexe d'urgence	14
8.4. Les comptes-rendus des réunions de concertation	14

8.5. Les mesures retenues pour informer les usagers de la route et éventuellement les riverains	14
8.6. Liste des destinataires du DESC	14
9. LE PROJET D'ARRÊTÉ PARTICULIER.....	15
ANNEXES	16
A - Plan de signalisation phase 1.....	16
B - Plan de signalisation phase 2.....	16
C - Plan de signalisation phase 3.....	16
D - Plan de signalisation phase 4.....	16
E - Planning prévisionnel des travaux	16
ANNEXE A SCHÉMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 1.....	17
ANNEXE B SCHÉMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 2	18
ANNEXE C SCHÉMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 3	19
ANNEXE D SCHÉMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 4.....	20
ANNEXE E PLANNING PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION DES TRAVAUX	21

FIGURES

Figure 1: Localisation de l'ouvrage.....	4
Figure 2: source - Site web DIR EST - données de trafic.....	8
Figure 5: accès chantier rive gauche amont	10
Figure 6: accès chantier rive droite aval.....	11

1 - PLAN DE SITUATION ET DESCRIPTION SYNTHETIQUE DU CHANTIER

Le présent dossier d'exploitation concerne les buses sur la Furieuse à Rennes-sur-Loue. L'ouvrage se situe dans la commune de Rennes-sur-Loue (25440) dans le département du Doubs au **PR 0+107** de la RN 83.

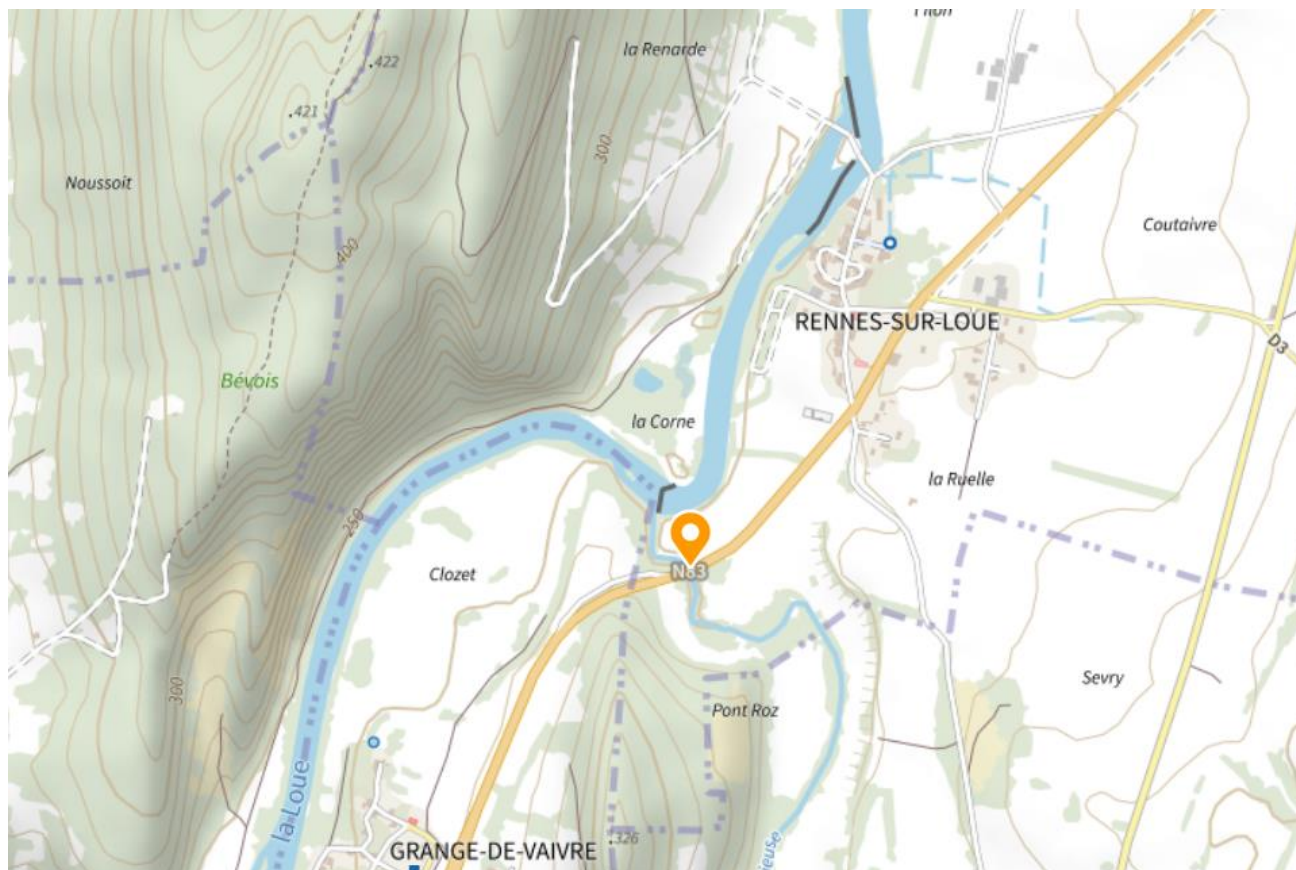


Figure 1: Localisation de l'ouvrage

Dans le cadre de la mise en transparence écologique de l'ouvrage de franchissement de Furieuse, la DIR projette la réalisation d'un ouvrage de franchissement écologique.

Les travaux projetés pour l'ouvrage sont détaillés ci-après :

➔ Travaux préparatoires

- Création des accès
- Traitement de la végétation
- Pose des barrages filtrants
- Batardage
- Pêche de sauvegarde
- L'ensemble de la signalisation de chantier (panneau, feux d'alternat) et la pose/dépose des séparateurs modulaires de voies

➔ Travaux de réalisation de la passe

- Terrassement de l'ouvrage
- Mise en œuvre des enrochements de fond
- Réalisation des ouvrages de soutènement
- Réalisation du seuil en amont sur la buse rive gauche

➔ Travaux de sécurisation et amélioration de l'ouvrage

- Mise en œuvre de garde-corps y compris longrine
- Bétonnage du talus aval et réalisation d'un escalier d'accès
- Remise en état du site

Acteurs de l'opération	
Maître d'ouvrage	DIR EST
Maître d'œuvre	ARTELIA

2 - PERIODE ET PHASAGES DES TRAVAUX RETENUS

2.1 - PERIODE

Le démarrage des travaux sous alternat est prévu à juillet 2025, pour une durée de 3 mois.

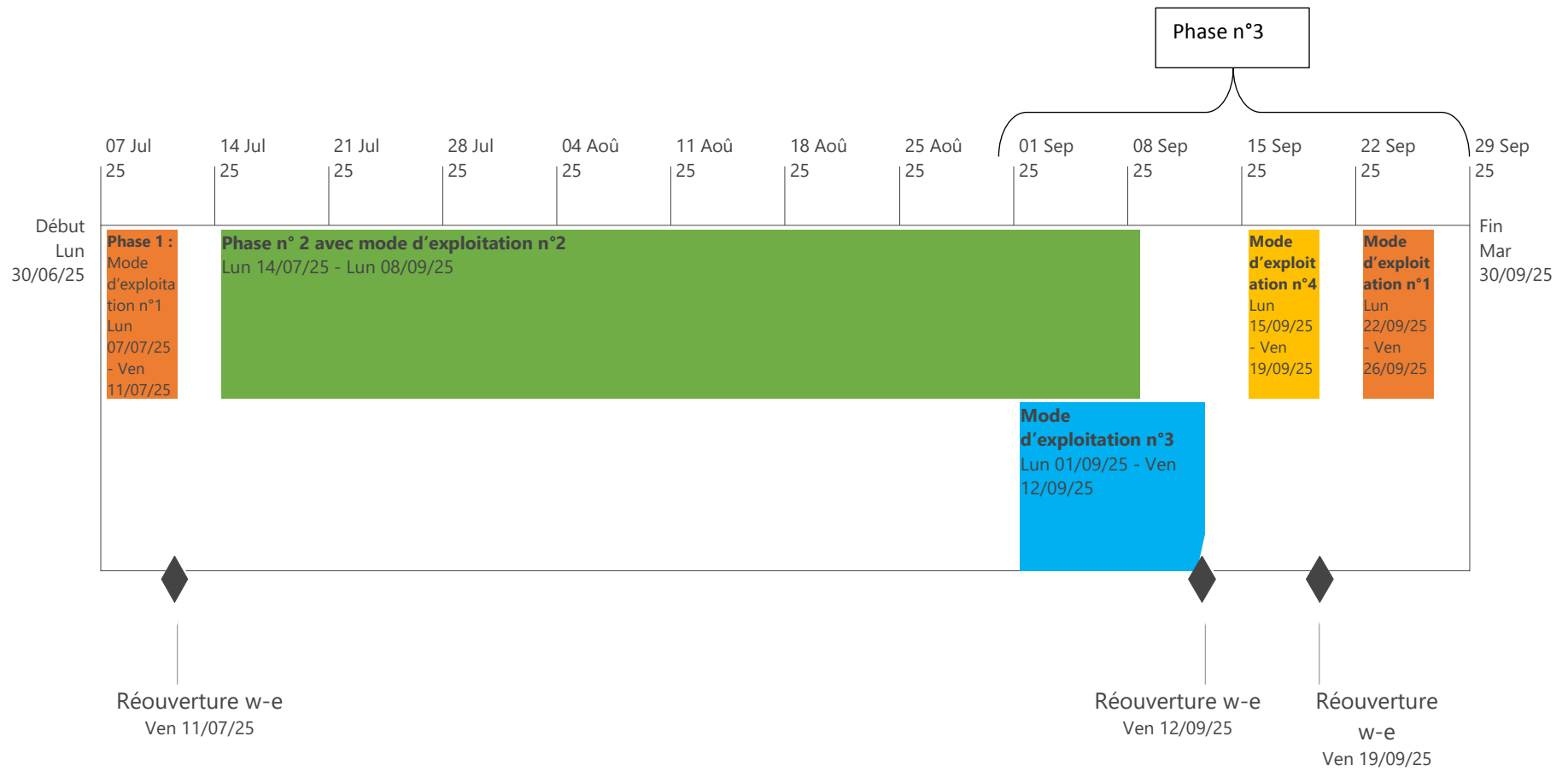
2.2 - PHASAGES

Les travaux de construction de l'ouvrage seront réalisés sous alternat de circulation. Ce mode d'exploitation permettra de faciliter la desserte du chantier et assurera la sécurité des entreprises lors des travaux.

L'alternat sera réalisé selon 3 phases distinctes avec 4 modes d'exploitation :

- Phase n°1 (alternat) :
 - Mode d'exploitation n°1 : Neutralisation sens Beure- Poligny entre les PR 0+225 et PR 0+325 pour une durée de 1 semaine ;
- Phase n°2 (limitation de vitesse) :
 - Mode d'exploitation n°2, il est prévu de conserver une limitation de vitesse sur le tronçon impacté par les travaux.
 - Les éléments de signalétique sont décrits au sein du schéma de signalisation spécifique.
- Phase n°3 : (alternat)
 - Mode d'exploitation n°3 : Neutralisation sens Beure – Poligny entre les PR 0+092 et PR 0+316 pour une durée 2 semaines ;
 - Mode d'exploitation n°4 (alternat) : Neutralisation sens Poligny – Beure entre les PR 0+092 et PR0+152 pour une durée 1 semaine ;
 - Mode d'exploitation n°1 (alternat): Neutralisation sens Beure- Poligny entre les PR 0+225 et PR 0+325 pour une durée de 1 semaine ;

La chronologie ci-dessous récapitule les périodes des différentes phases et mode d'exploitation ainsi que les périodes de réouverture notamment pour les différents w-e. Les phases 2 et 3 nécessitant une dépose de glissière de sécurité pour permettre la réalisation des travaux, il est prévu la mise en œuvre de SMV durant ces 2 phases.



3 - COORDINATION DES CHANTIERS

Non concerné.

4 - MODE D'EXPLOITATION

4.1 - LES DONNEES TRAFIC

Les données de trafic pour Rennes-sur-Loue ne sont pas disponible. De ce fait, nous pourrions nous baser sur les données de Grange de Vaivre afin d'estimer le trafic routier constaté. Les données suivantes remontent à l'année 2023, dernière mise à jour.

				2023					2023/2019
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2023/2022		
2013	Dépt	Noms stations	PR	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV
N83	39	Buvilly	71+030	8498	23,0 %	1951	0,7 %	-5,2 %	1%
N83	39	Grange de Vaivre	87+540	6151	29,3 %	1801	-2,3 %	-7,6 %	-10%
N83	25	Busy	21+840	10344	20,1 %	2078	0,9 %	-4,1 %	-4%
N83	25	Beure	27+685	11891	16,3 %	1935	-0,8 %	-6,5 %	-6%
N5	39	Vaux sur Poligny	47+300	5984	10,0 %	598	-0,3 %	-0,8 %	8%
N5	39	Vannoz	65+100	9336	6,9 %	642	1,0 %	-1,5 %	
N5	39	Champagnole	70+500	7979	6,5 %	519	2,2 %	-1,5 %	
N5	39	Saint Laurent	88+600	6301	7,0 %	440	4,3 %	4,5 %	6%

Figure 2: source - Site web DIR EST - données de trafic

4.2. JUSTIFICATION DU OU DES MODE(S) D'EXPLOITATION

Le mode d'exploitation retenu est la mise en place d'un alternat.

A noter que pour l'ensemble des modes d'exploitation, l'alternat sera réalisé par le biais de feux tricolore intelligents qui devront permettre une régulation optimisée du trafic en détectant les véhicules en approche et de gérer les flux déséquilibrés. Le titulaire devra prendre en charge une phase de réglage importante de la durée d'alternat par défaut.

Phase 1 : réalisation de la piste provisoire (mode d'exploitation n°1) :

Ce mode se justifie pour permettre l'accès au chantier en rive droite aval depuis la RN83 depuis le sens Beure – Poligny. Les cheminements existants pour entrer et sortir des parcelles adjacentes ne permettent pas une entrée/sortie sécuritaire. Afin de permettre aux engins de chantier de pouvoir entrer dans la parcelle et ressortir, il est proposé la mise en œuvre d'une neutralisation de voie sur 1 semaine pour permettre la réalisation des travaux de réalisation de la piste provisoire.

Lors de cette phase, l'alternat sera déposé le week-end.

Cette phase de travaux est prévue sur une durée de 1 semaine.

Phase 2 : réalisation de la PaP (mode d'exploitation n°2) :

Ce mode d'exploitation correspond à une période sans alternat mais avec un abaissement de la vitesse au droit de la zone de chantier. Ce mode d'exploitation se justifie notamment par la nécessité de permettre l'insertion et la sortie des engins du chantier depuis la parcelle des travaux vers la RN83.

Cette phase de travaux avec ce mode d'exploitation est prévue sur une durée de 8 semaines.

Phase 3 : Réalisation des aménagements amont et aval

– Mode d'exploitation n°3 : réalisation des aménagements sur le tympan aval :

Dans ce mode d'exploitation, il est prévu de mettre en place un alternat pour permettre de couvrir l'ensemble de l'emprise de l'ouvrage et permettre la réalisation des travaux sur le tympan aval des ouvrages busés. Les travaux nécessitant d'avoir un accès depuis la voie de circulation avec une dépose temporaire des dispositifs de retenue, une neutralisation de la voie est nécessaire. En complément, des SMV seront mise en œuvre à l'axe. Les dispositifs ne seront alors pas déposés durant le week-end. L'astreinte et la maintenance seront à prévoir durant le week-end lors de ce mode d'exploitation.

L'accès à l'aire de repos est conservé durant l'ensemble de la période de neutralisation de la voie.

Ce mode d'exploitation est prévu sur une durée de 2 semaines.

– Mode d'exploitation n° 4 : réalisation des aménagements sur le tympan amont :

Après la réalisation des aménagements sur le tympan aval, des travaux sont prévus sur le tympan amont de l'ouvrage. Il est alors nécessaire de pouvoir accéder au tympan depuis la voie de circulation dans le sens Poligny-Beure. Il est proposé de neutraliser cette voie sur une distance de 60 m pour permettre la réalisation des travaux. Les travaux nécessitant d'avoir un accès depuis la voie de circulation avec une dépose temporaire des dispositifs de retenue, une neutralisation de la voie est nécessaire. En complément, des SMV seront mise en œuvre à l'axe.

La remise en œuvre des glissières de sécurité devra être effectuée et une dépose de l'alternat pour le week-end.

Cette phase de travaux est prévue sur une durée de 1 semaine.

Phase 4 : Retrait de la piste et remise en état

Cette phase est similaire à la phase 1 avec un alternat sur une durée de 1 semaine dans le sens Beure-Poligny avec le même schéma que pour la phase 1 soit le mode d'exploitation n°1.

5 - LA SIGNALISATION

5.1 - LA SPECIFICITE DE LA SIGNALISATION

La signalisation routière comprendra la signalisation verticale, le marquage routier, les feux de signalisation et les balises.

5.2 - LES PLANS DE SIGNALISATION (PRINCIPES D'IMPLANTATION)

Le détail des plans de signalisations figurent dans le dossier de signalisation joint en annexe.

5.3 - LES ACCES

- Accès en rive gauche :

Uniquement depuis le sens Poligny – Beure pour l'entrée et dans le sens Poligny-Beure pour la sortie.

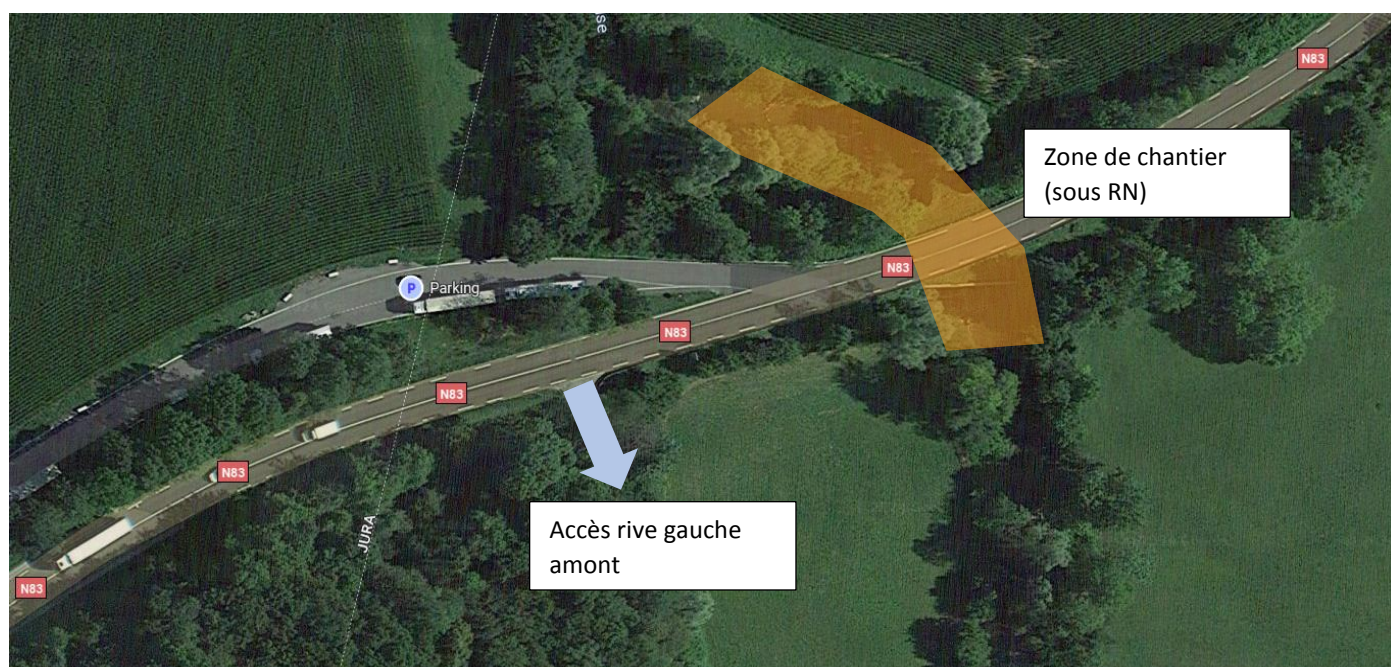


Figure 3: accès chantier rive gauche amont

- Accès rive droite aval : Uniquement depuis le sens Beure – Poligny pour l'entrée et le sens Beure-Poligny pour la sortie



Figure 4: accès chantier rive droite aval

6. DEVIATION (OU DELESTAGE) ET ACCORD DES AUTRES GESTIONNAIRES

6.1. PLAN DE DEVIATION

Non concerné.

6.2. ACCORDS DES AUTRES GESTIONNAIRES OU COMMUNES

Non concerné.

7. SECURITE

7.1. LA SECURITE DES PERSONNELS

Les règles de sécurité selon les prescriptions du manuel du chef de chantier seront à appliquer, notamment sur les sujets de :

- Signalisation des personnes
- Signalisation portée par les véhicules
- Limitations de vitesses
- Pose et dépose des signaux

7.2. SURVEILLANCE DU BALISAGE

La pose, la surveillance et le maintien du balisage seront à réaliser par le titulaire du marché de travaux.

Le titulaire devra :

- Réaliser une visite quotidienne avec rédaction d'une main courante qui sera transmise de manière quotidienne au maître d'œuvre. Cette visite sera également à réaliser les jours fériés et week-end lors des phases de maintien de l'alternat ;
- Maintenir la signalisation, balisage, assurer la surveillance et le remplacement si nécessaire des batteries des feux tricolores. Des batteries et feux de secours devront être disponible 24h/24h en cas de détérioration ou vol ;
- Une intervention sous 2h est demandée en cas de problème avérée sur les SMV ou les feux.

7.3. RADAR

Non concerné.

7.4. LES REMARQUES ET LES VISA DU CSPS

Les remarques du CSPS seront à prendre en compte dans le cadre de ce marché.

8. CONCERTATION, INFORMATION ET COMMUNICATION

8.1. IDENTIFICATION ET INFORMATION DE PARTENAIRES ZONAUX

Non concerné.

8.2. NUMEROS DE TELEPHONE DES RESPONSABLES DU CHANTIER JOIGNABLES 24/24 ET 7/7

Une liste récapitulative avec les coordonnées des responsables doit figurer au dossier.

8.3. FICHE REFLEXE D'URGENCE

Non concerné.

8.4. LES COMPTES-RENDUS DES REUNIONS DE CONCERTATION

Non concerné.

8.5. LES MESURES RETENUES POUR INFORMER LES USAGERS DE LA ROUTE ET EVENTUELLEMENT LES RIVERAINS

A définir avec les concessionnaires et communes concernés.

8.6. LISTE DES DESTINATAIRES DU DESC

- DIR EST
- CEI
- L'Entrepreneur

9. LE PROJET D'ARRETE PARTICULIER

Non concerné.

ANNEXES



**A - PLAN DE SIGNALISATION
PHASE 1**

**B - PLAN DE SIGNALISATION
PHASE 2**

**C - PLAN DE SIGNALISATION
PHASE 3**

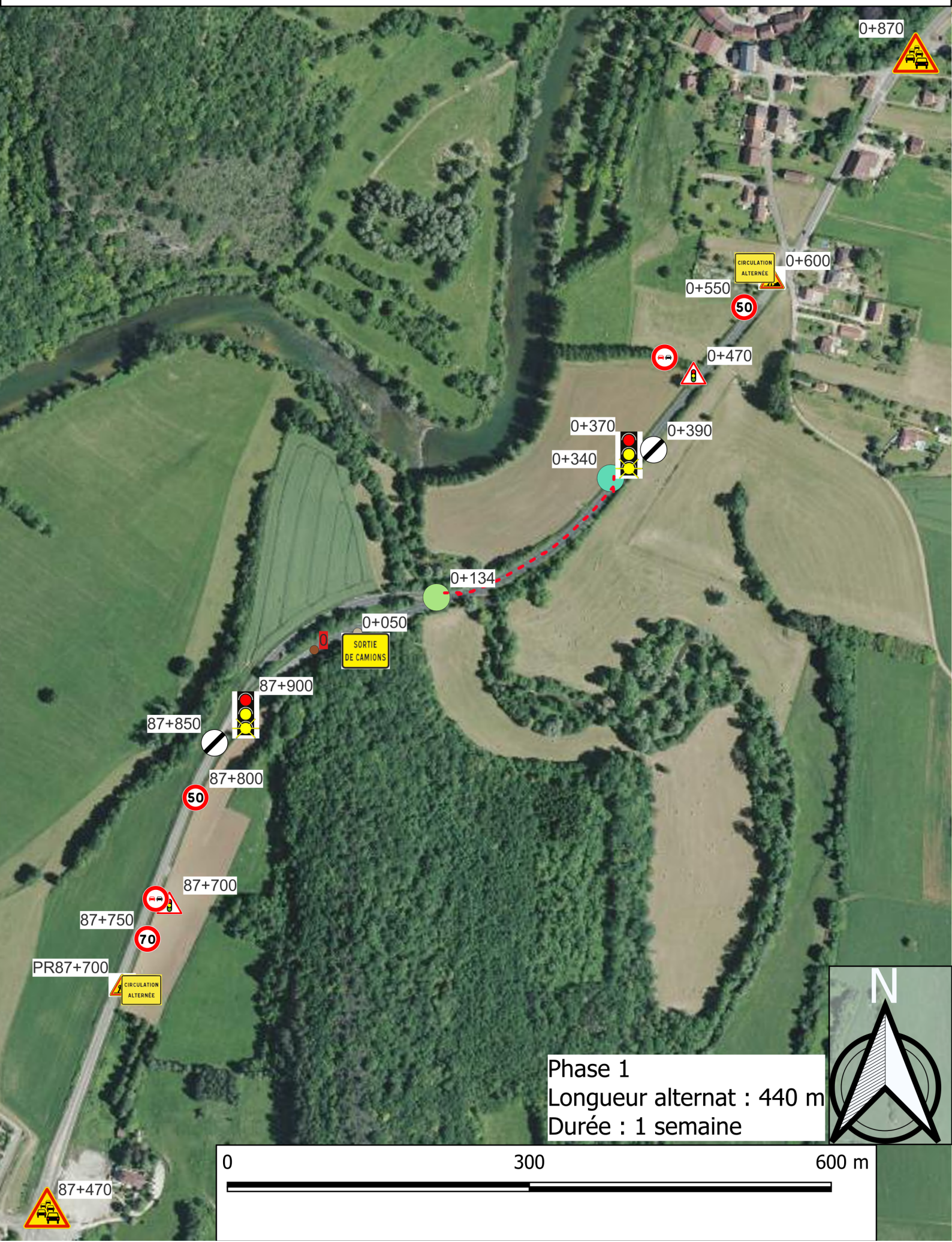
**D - PLAN DE SIGNALISATION
PHASE 4**

**E - PLANNING PREVISIONNEL DES
TRAVAUX**

Annexe A SCHEMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 1

Alternat par signaux tricolores intelligent

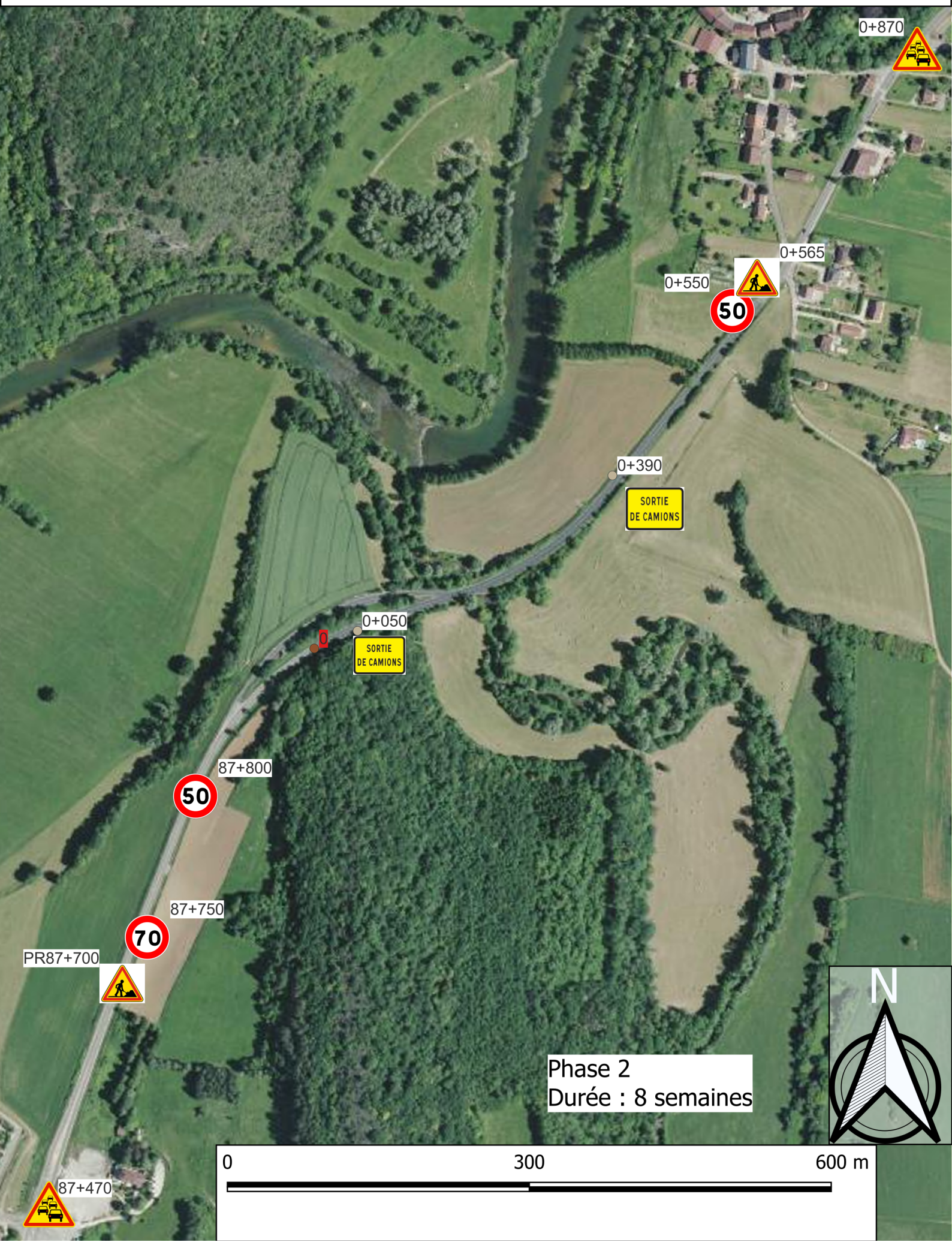
Mode d'exploitation n°1



Annexe B SCHEMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 2

Signalisation temporaire sans alternat

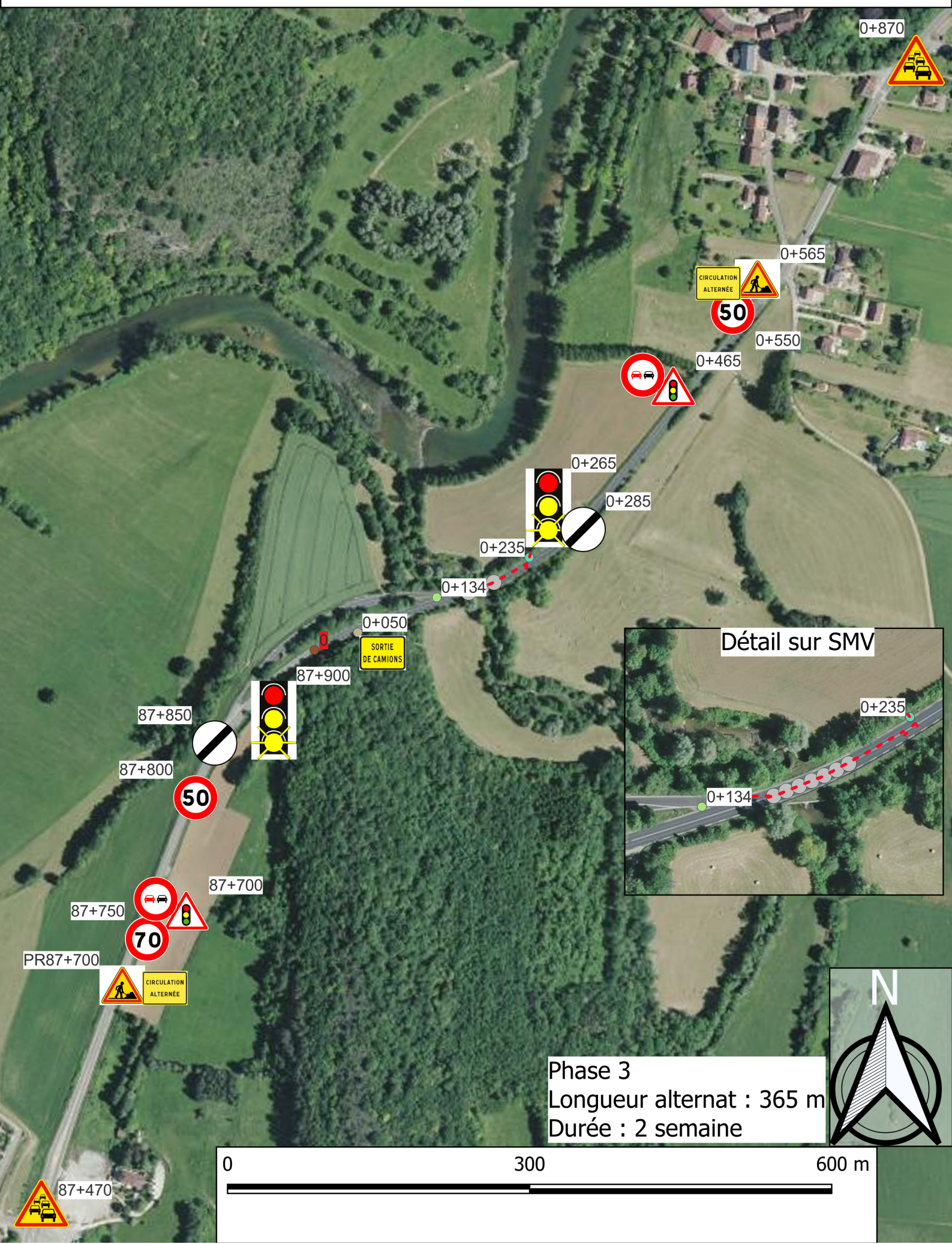
Mode d'exploitation n°2



Annexe C SCHEMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 3

Alternat par signaux tricolores intelligent

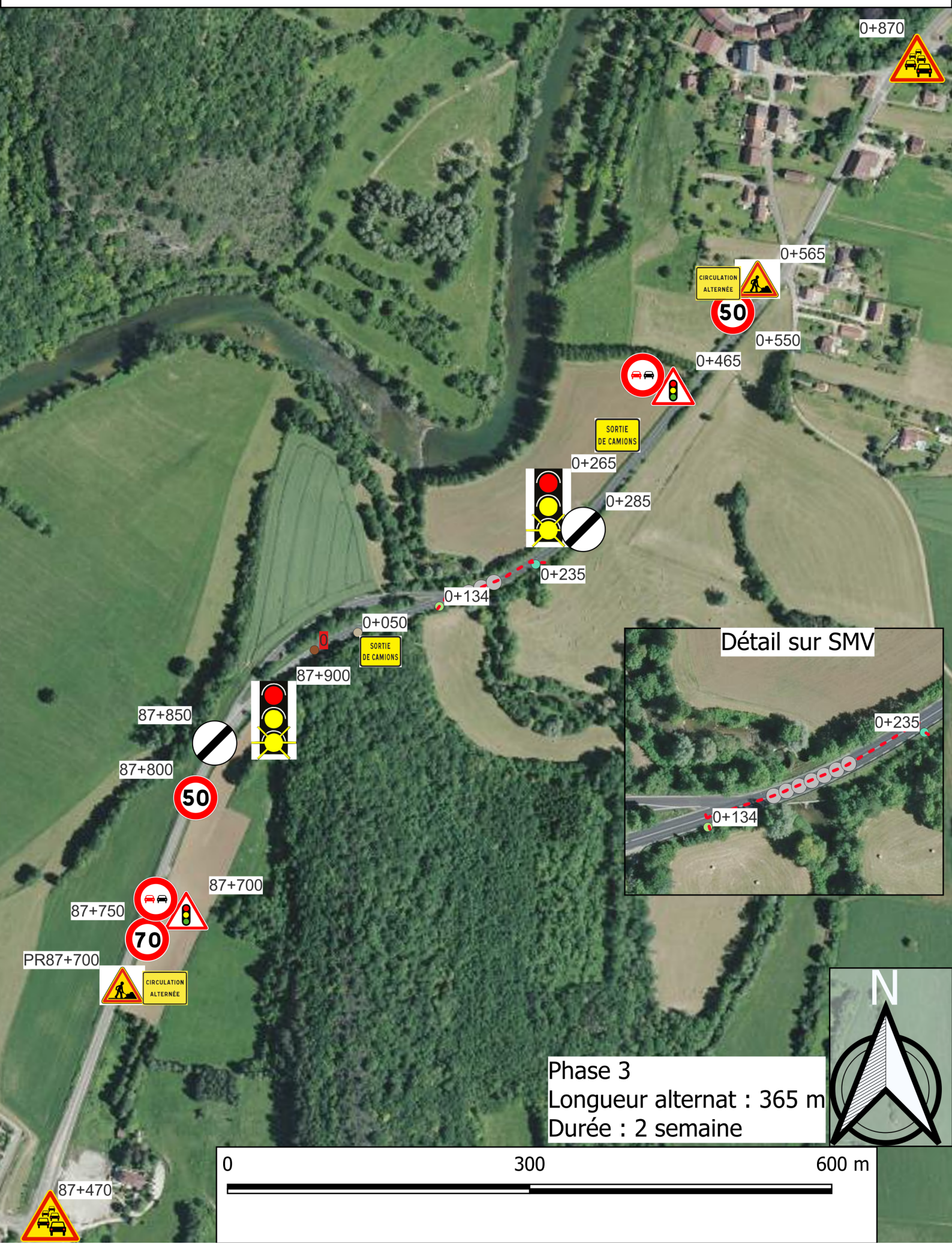
Mode d'exploitation n°3



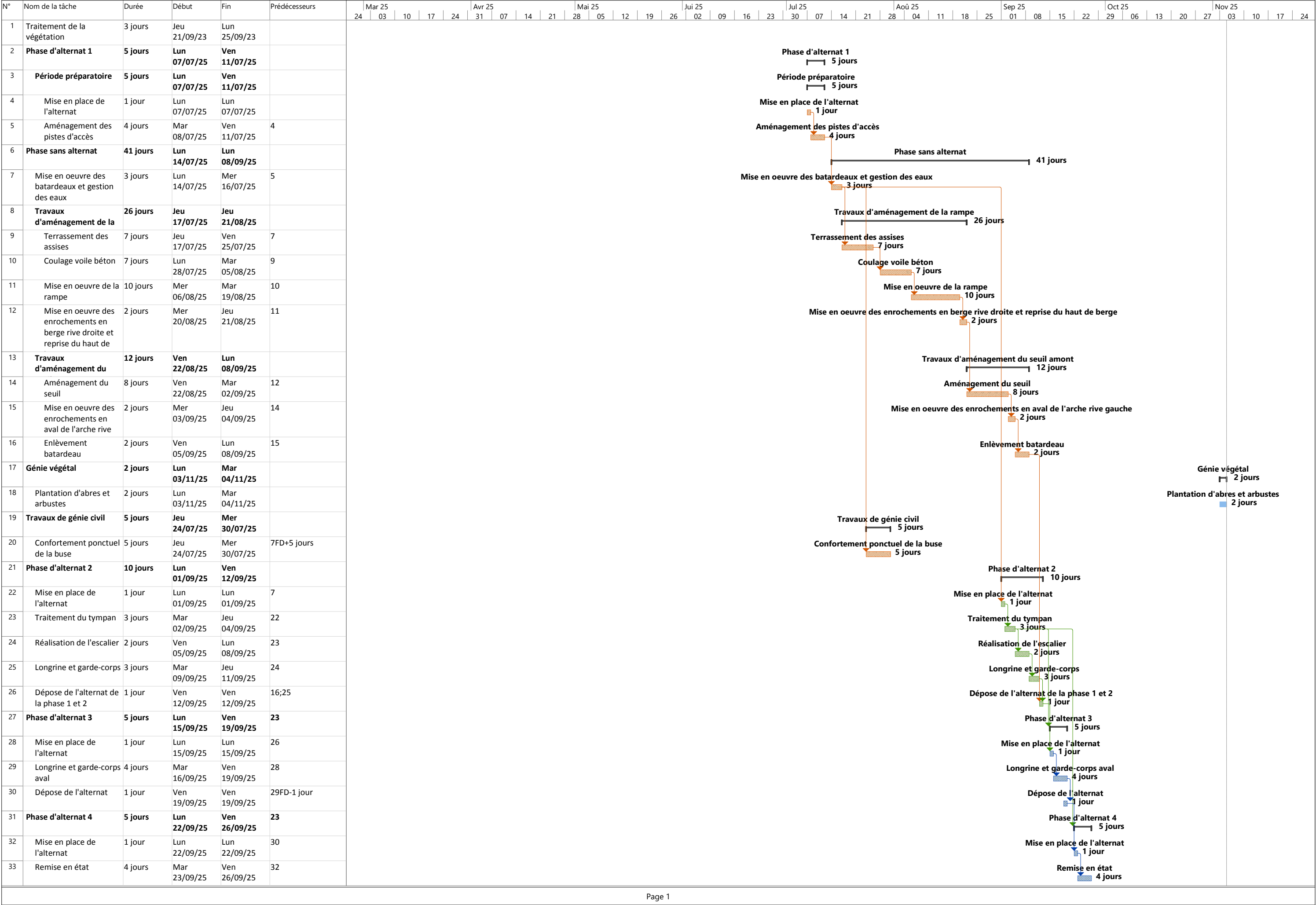
Annexe D SCHEMA DE L'ALTERNAT CF24 POUR PHASE 4

Alternat par signaux tricolores intelligent

Mode d'exploitation n°4



Annexe E **PLANNING PREVISIONNEL DE REALISATION DES TRAVAUX**



Déc 25				Jan 26				Fév 26				Mar 26				Avr 26				Mai 26				Jui 26				Jul 26				Aoû 26				Sep 26				Oct 26				Nov 26				Déc 26					
24	01	08	15	22	29	05	12	19	26	02	09	16	23	02	09	16	23	30	06	13	20	27	04	11	18	25	01	08	15	22	29	06	13	20	27	03	10	17	24	31	07	14	21	28	05	12	19	26	02	09	16	23	30

Page 2