

 <p>SCA / PFC CE / DAP</p> <p>SECTION SUIVI TECHNIQUE DES MARCHES</p>	<p>CAISSONS 2 TIROIRS POUR LIT DE 90 CM</p>	<p>Version 1</p> <p>Février 2025</p>
--	--	--

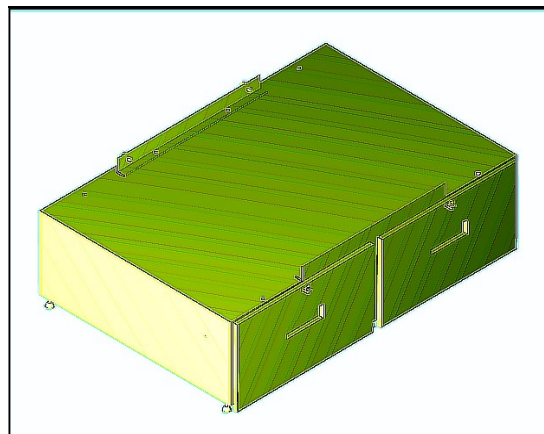
1- PRESENTATION GENERALE - CARACTERISTIQUES OBLIGATOIRES

Les caissons 2 tiroirs pour lit de 90 cm sont destinés à accroître les capacités de rangement des armoires modulaires.

Ils sont placés sous le lit et se déplacent perpendiculairement à l'axe longitudinal de celui-ci, grâce aux roulettes fixes qui les équipent.

Ils sont entièrement métalliques et sont immobilisés par rapport au cadre du sommier par un dispositif d'immobilisation des châssis.

Le caisson 2 tiroirs est constitué de 2 châssis/tiroirs solidarisés par 2 boulons (voir plan n° 02.3.020).



2 DESCRIPTION – CARACTERISTIQUES OBLIGATOIRES

Un châssis/tiroir en tôles d'acier soudées est constitué de :

- un châssis monté sur 4 vérins réglables et posé sur le sol ;
- un tiroir de rangement monté sur 4 roulettes fixes (Ø 45 mm environ), posées sur le sol ;
- une fermeture par patte cadénassable est installée dans l'axe médian de chaque façade de tiroir.

2-1 Dimensions

- Largeur hors tout : 600 mm ;
- Profondeur hors tout : 900 mm maximum ;
- Hauteur totale : 335 mm (adaptée à la hauteur du lit).

2-2 Le châssis

Il est entièrement métallique et se compose :

- d'un dessus, avec double pli à l'avant et simple pli sur les autres côtés ;
- de deux côtés, avec double pli à l'avant et simple pli sur les côtés inférieurs et arrières. En partie inférieure, chaque côté est équipé d'un renfort soudé (genre oméga) servant de support aux deux galets de guidage, situés à l'avant ;
- d'un fond avec simple pli sur les côtés inférieurs et latéraux ;
- d'une traverse en tube carré qui relie les côtés. Elle est soudée à l'avant sur le pli inférieur des côtés et sert de butée au tiroir (les roulettes arrières du tiroir venant buter sur cette traverse) ;
- de 4 vérins réglables, disposés à chaque angle ;
- de 2 trous Ø 9 mm qui sont réalisés sur les 2 côtés du châssis, pour la liaison des 2 châssis entre eux.

2-3 Le tiroir

Il est entièrement métallique et se compose :

- d'une face avant avec bords double pli et boîtier prise de main. En partie supérieure, un renfort oméga est soudé afin de rigidifier l'ensemble ;

- d'un corps formant l'ossature du tiroir avec la partie inférieure et les côtés. Ces côtés ont un double pli en partie supérieure et un simple pli sur les autres chants ;
- d'un fond avec des bords simple pli, possédant à l'extérieur de la partie inférieure, un renfort en U servant de support aux deux galets de guidage, situés à droite et à gauche. Ces galets sont positionnés de façon à s'appuyer sur les renforts fixés sur les côtés du châssis, lors de la manœuvre du tiroir ;
- de 4 roulettes fixes, disposées sous le tiroir, à chaque angle.

2-4 Dispositif d'immobilisation des caissons

Un dispositif d'immobilisation des 2 châssis sous le lit est à prévoir.

Ce dispositif fixé sur les châssis doit permettre le bon positionnement des façades des tiroirs et l'immobilisation des 2 tiroirs par rapport au lit.

2-5 Dispositions diverses

Les tôles sont planes et cisaillées sans bavure. Sauf spécifications contraires, les assemblages sont réalisés par soudure électrique par points. Pour les assemblages de grande longueur, la distance maximale entre deux points consécutifs est de 125 mm. Les points de soudure ne sont pas apparents sur les faces extérieures visibles de l'ensemble du tiroir et du caisson.

Les raccords de tôles sont nets. Ils ne présentent pas de saillie risquant de provoquer des blessures.

Prévoir une fermeture par cadenas pour chaque tiroir.

Lors de la fermeture des tiroirs, un dispositif d'atténuation du bruit efficace devra être prévu (butée, feutre, amortisseur, ...)

2-6 Protection du métal contre la corrosion

Tous les éléments des caissons sont entièrement peints.

Le revêtement peut être réalisé au moyen d'une peinture en poudre thermodurcissable. Dans ce cas les tôles sont traitées avant poudrage.

Les peintures sont classées suivant la norme NF T36-005 ou équivalent.

Le contrôle de la solidité des revêtements de peinture sera conforme aux normes NF EN ISO 2409 ou équivalent classification 2 maximum et NF EN ISO 6272-1 ou équivalent.

Les couleurs des revêtements de peinture figurent en annexe 1 du présent CCTP.

Précision :

- *Afin de pouvoir compléter ou renouveler les mobiliers déjà en service, les couleurs du revêtement de peinture doivent correspondre aux ambiances déjà réalisées.*
- *Pour les collections complètes à réaliser, 2 nouveaux coloris sont définis.*

3 MATIERES OU DEMI-PRODUITS – CARACTERISTIQUES MINIMALES

3-1 Ensemble du châssis/tiroir

- tôle d'acier d'une épaisseur d'1mm (minimum).

3-2 Traverse du châssis

- Tube carré de 20 x 20 x 1 mm.

3-3 Fixation des roulettes

- 16 rivets POP, 4-7 ou équivalent.

3-4 Roulettes - Galets

- 8 roulettes à galet Ø 45 mm environ.
- 8 galets de guidage Ø 30 mm environ, avec axe de fixation.

3-5 Vérins de réglage

- 8 vérins de réglage (20 mm) avec patin en plastique, non tachant, Ø 30 mm et écrou à sertir pour le châssis.

3-6 Accessoires de quincaillerie

- 2 vis à tête hexagonale M8 – 16 zinguée, bichromatée, pour la fixation des tiroirs entre eux.
- 2 écrous hexagonaux M8 zinguée, bichromatée, pour la fixation des tiroirs entre eux.
- 4 rondelles plates M8 zinguée, bichromatée, pour la fixation des tiroirs entre eux.

4 MARQUAGE OBLIGATOIRE

Les tiroirs reçoivent une marque par un procédé durable (pas d'étiquette papier), conformément au modèle ci-dessous :



- Cachet rectangulaire de 50 × 25 millimètres, avec filet extérieur.
- Lettres et chiffres de 4 à 6 millimètres de haut, sur deux lignes horizontales.
- Marques d'une couleur tranchant sur le fond.

L'emplacement de ce marquage est situé sur la partie intérieure (renfort) de la façade du tiroir.

5 PLANS

Les plans référencés ci-dessous sont joints à la présente notice :

- Plan n° 06.3.003 édition 00 : CAISSONS 2 TIROIRS ;
- Plan n° 02.3.020 édition 00 : CAISSONS 2 TIROIRS -Vues 3 D.

