|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LOT 1** | **AERIEN ECONOMIQUE** | |
| DEPART | PARIS ORLY | |
| ARRIVEE | FORT DE France | |
| EXEMPLE | TEMPERATURE DIRIGEE +2+8°C |
| DEPART | PARIS |
| ARRIVEE | FORT DE France |
| CONDITIONS DE TRANSPORT | TEMPERATURE DIRIGEE +2+8°C |
| GROUPAGE /LTA INDIVIDUELLE | GROUPAGE |
| ENLEVEMENT | NON |
| ZONE |  |
| POIDS MOYEN GROUPAGE | 0.5 |
| NBRE DE FOURNISSEURS | 3 |
| VALEUR MARCHANDISE EN € | 5 000.00 |
| LIEU DE LIVRAISON | Le marin |
| NOMBRE DE POINTS DE LIVRAISON | 2 |
| NOMBRE DE LTA | 1 |
| nbre de jours en chambre froide | 3 |
| VOLUME EN M3 | 2.5 |
| MARCHANDISE DANGEREUSE | NON |

EXEMPLE 1 VOIE AERIENNE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TEMPERATURE DIRIGEE +2+8°C | **Nom candidat** | |
| **FRAIS AU DEPART** |  | |
| Manutention aéroportuaire |  | |
| Sécurisation du fret |  | |
| Déclaration en douane Export |  | |
| Frais d'assemblage |  | |
| Taxe LTA |  | |
| **FRET AERIEN** |  | |
| de 0 kg à 50kg |  | |
| de 51 kg à 100kg |  | |
| De 101 kg à 150kg |  | |
| De 151kg à 200kg |  | |
| De 200kg à 250kg |  | |
| De 251kg à 300kg |  | |
| De 301kg à 350kg |  | |
| Assurance ad valorem |  | |
| Surcharge fuel |  | |
| IRC |  | |
| **FRAIS A L'ARRIVEE** |  | |
| Manutention aéroportuaire |  | |
| Magasinage chambre froide prix par jour | /jour |  |
| Frais de transfert à destination |  | |
| Frais administratifs de dédouanement |  | |
| Frais de livraison par site Livraison |  | |
| Le Marin |  | |
| **TOTAL** |  | |

EXEMPLE 2 VOIE AERIENNE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LOT 1** | **AERIEN ECONOMIQUE** | |
| DEPART | PARIS ORLY | |
| ARRIVEE | FORT DE France | |
|  |  |  |  |
| EXEMPLE | AMBIANT | |  |
|  |  |  |  |
| DEPART | PARIS | |  |
| ARRIVEE | FORT DE France | |  |
| CONDITIONS DE TRANSPORT | AMBIANT | |  |
| Groupage /LTA INDIVIDUELLE | GROUPAGE | |  |
| ENLEVEMENT | NON | |  |
| ZONE |  | |  |
| POIDS BRUT |  | |  |
| NBRE DE FOURNISSEURS | 6 | |  |
| VALEUR MARCHANDISE EN € | 10 000.00 | |  |
| LIEU DE LIVRAISON | Lorrain/Basse-Pointe- Marin | |  |
| NOMBRE DE LTA | 6 | |  |
| VOLUME EN M3 | 1.2 | |  |
| MARCHANDISE DANGEREUSE | NON | |  |
| poids moyen d''une expédition ambiante | 12 | |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| AMBIANT | **Nom du candidat** | |  | |
| **FRAIS AU DEPART** |  | |  | |
| Manutention aéroportuaire |  | |  | |
| Sécurisation du fret |  | |  | |
| Déclaration en douane Export |  | |  | |
| Frais d'assemblage |  | |  | |
| Taxe LTA |  | |  | |
| Garantie d'embarquement |  | |  | |
| **FRET AERIEN** |  | |  | |
| de 0 kg à 50kg |  | |  | |
| De 51kg à 100kg |  | |  | |
| De 101kg à 150kg |  | |  | |
| De 151kg à 200kg |  | |  | |
| De 201kg à 250kg |  | |  | |
| Assurance ad valorem |  | |  | |
| Surcharge fuel |  | |  | |
| IRC |  | |  | |
| **FRAIS A L'ARRIVEE** |  | |  | |
| Manutention aéroportuaire |  | |  | |
| Frais de transfert à destination |  | |  | |
| Frais d'éclatement |  | |  | |
| Frais administratifs de dédouanement |  | |  | |
| Frais de livraison par site Livraison |  | |  | |
| Le Marin |  | |  | |
| Le Lorrain |  | |  | |
| Basse-Pointe |  | |  | |
| **TOTAL** |  | |  | |

EXEMPLE 1 VOIE MARITIME

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LOT 2** | **MARITIME ASSEMBLAGE (LCL/FCL/LCL)** |  |
| **DEPART** | France |  |
| **ARRIVEE** | FORT DE France |  |
| **TC** | 20' |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| EXEMPLES | 20' AMBIANT |  |
| 20' REEFER |  |
| MARITIME GROUPAGE ET COMPLET (LCL/FCL/LCL) | |
|  |  |  |
| TC | 20’ | 20' |
| TYPE DE TC | AMBIANT | REEFER |
| POIDS | 2 | 0.5 |
| VOLUME en m3 | 12 | 6 |
| MONTANT MARCHANDISE | 100 000.00 | 150 000.00 |
| NOMBRE DE FOURNISSEURS | 9 | 9 |
| PRODUIT DANGEREUX | NON | NON |
| SITE DE LIVRAISON | LIVRAISON MULTI-SITES | LIVRAISON MULTI-SITES |
| NBRE DE LIEUX DE LIVRAISON | 3 | 3 |
| zone d'enlèvement | 0 | 0 |
| dossier de regroupement | 9 | 9 |
| nombre de TC | 10 | 7 |
| dangereux | NON | NON |
| nbre de dangereux | 0 | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **20'** | |  |
|  | **AMBIANT** | **REEFER** | **TOTAL** |
| **Nom du candidat :**  **Montant total** |  |  |  |