Accord cadre relatif à la prise en charge du transport routier des élèves de l’INJS

|  |
| --- |
|  |

**CADRE DE REPONSES TECHNIQUES**

**(CRT)**

**Marché Réf. : 2025-INJS-03**

Préambule :

* Le soumissionnaire devra remettre impérativement le présent document avec son offre, expliquant la mise en œuvre de l'exécution des prestations et comprenant obligatoirement les éléments ci-après énoncés.
* Le CRT remis doit permettre à l’INJS d’une part de vérifier la conformité technique de l’offre et donc sa régularité et d’autre part d’apprécier la capacité du soumissionnaire à répondre aux objectifs du marché et d’évaluer la qualité de son offre au regard des critères d’analyse indiqués dans le règlement de consultation.
* Il est demandé au soumissionnaire de répondre selon la trame détaillée ci-dessous afin de faciliter l’analyse des offres.
* Ce document est exhaustif : toutes les rubriques doivent être renseignées par le soumissionnaire, selon les indications données au présent document.
* Ces informations sont indispensables. En leur absence, l’offre du soumissionnaire ne peut pas être jugée.

**CRITERE 1 : VALEUR TECHNIQUE DE L’OFFRE (55 points)**

**SOUS-CRITERE 1.1 : Moyens humains et matériels (30 points)**

Le soumissionnaire doit indiquer son organisation générale pour la mise en œuvre de l’exécution des prestations :

**- Moyens humains : nombre de conducteurs affectés à l’exécution du présent marché et nombre de conducteurs de remplacement ou pour trajets ponctuels, formation des conducteurs ou expérience à l'éco conduite.**

**- Moyens matériels : nombre et modèle de véhicules disponibles à l’exécution du présent marché, âge des véhicules, nombre de matériel/équipement de sécurité liés au transport d’enfants.**

|  |
| --- |
| Dupliquer autant de pages que nécessaire. |

**SOUS-CRITERE 1.2 :** **Méthodologie et organisation (10 points)**

**- Procédure de gestion du suivi et de gestion des courses,**

**- Capacité et délai de remplacement d’un conducteur en cas d’absence,**

**- Capacité d’adaptation et d’innovation,**

**- Proposition d’amélioration du service,**

**- Solutions innovantes pour la communication avec les élèves sourds.**

|  |
| --- |
| Dupliquer autant de pages que nécessaire. |

**SOUS-CRITERE 1.3 : Qualification et expérience (15 points)**

**- Qualification, expérience et formation des conducteurs,**

**- Expérience dans le transport de mineurs,**

**- Références dans le secteur éducatif ou médico-social,**

**- Formation des conducteurs ou expérience à l’éco-conduite,**

**- Conducteurs formés à la communication avec les personnes sourdes : connaissance de base de la langue des signes.**

Dupliquer autant de pages que nécessaire.

**CRITERE 2 : PRIX (40 points)**

**Le soumissionnaire peut clarifier le prix en fournissant une décomposition des coûts.**

|  |
| --- |
| Dupliquer autant de pages que nécessaire. |

**CRITERE 3 : ENVIRONNEMENT (5 points)**

Le soumissionnaire devra présenter la motorisation (diesel / essence / électrique / Hybride) et la classification ZFE (CRIT’AIR) de sa flotte de véhicule affectée à la réalisation des prestations du présent marché, **impact sur l'environnement.**

|  |
| --- |
| Dupliquer autant de pages que nécessaire. |