Une image contenant texte, capture d’écran, Police, conception

Description générée automatiquement

**Annexe 1 au Cahier des Clauses Particulières**

**Matrice de conformités**

Marché 2025.00005.00.17.00

**Matrice de conformités à renseigner par le prestataire 🡪 une croix dans une case :**

**«S» signifie exigence satisfaite, «NS» exigence non satisfaite,**

**«O» signifie option présente et «N» option absente.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Exigences** | | **Obligatoire** | | **Optionnelle** | | | |
| **S** | **NS** | **O** | | **N** | |
| **Nombre aéronefs** | | | | | | | |
|  | 2 appareils |  |  |  | | |
|  | 1 appareil back-up |  |  |  | | |
| **Caractéristiques générales** | | | | | | | |
|  | Bimoteur piston ou turbine |  |  |  | | |
|  | Ailes hautes (sans élément de structure gênant) |  |  |  | | |
|  | MTOW supérieure ou égal à 2 t |  |  |  | | |
|  | Sièges observateurs au moins égal à 4 |  |  |  | | |
| **Equipements spécifiques** | | | | | | | |
|  | 2 hublots bulles |  |  |  | | |
|  | 4 hublots bulles sur 1 des appareils |  |  |  | | |
|  | Système de suivi en temps réel *E-track*, *Spider track* ou équivalent |  |  |  | | |
|  | Convertisseur 220 V pour PC |  |  |  | | |
|  | Intercom type FMA 340 pour 6 casques, prises à proximité des sièges |  |  |  | | |
|  | 1 ou 2 radeaux de survie |  |  |  | | |
|  | 4 gilets de sauvetage 150 N gonflable, léger avec harnais et sous-cutale |  |  |  | | |
|  | Ventilation ou climatisation |  |  |  | | |
|  | GPS de navigation |  |  |  | | |
| **Exigences** | | **Obligatoire** | | **Optionnelle** | | | |
| **S** | **NS** | **O** | | **N** | |
|  | Système de communication opérationnel au large et à 600 pieds |  |  |  | | |
|  | Fenêtres tempêtes cockpit |  |  |  | | |
|  | Trappe photo sur un des appareils |  | |  |  | |
|  | Radar météo |  | |  |  | |
| **Autonomie** | | | | | | | |
|  | Egale ou supérieure à 4.5 h pour l’observation pour les deux appareils |  |  |  |  | |
|  | Supérieure à 4.5 h pour l’observation pour au moins un des deux appareils |  |  |  |  | |
| **Assurance** | | | | | | | |
|  | Garantie pour les personnels hors compagnie aérienne (observateurs) |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tranches optionnelles** | | **Proposée** | | | | **Non proposée** | | |
| **Tranche optionnelle 1** | | | | | | | |
|  | Solution technique pour augmenter l’autonomie minimale requise sur un des appareils proposés dans la tranche ferme | |  |  |  | |  |
|  | Solution technique pour augmenter l’autonomie minimale requise sur les deux appareils proposés dans la tranche ferme | |  |  |  | |  |
|  | Solution pour augmenter l’autonomie minimale requise en proposant un appareil à une plus grande capacité | |  |  |  | |  |
| **Tranche optionnelle 2** | | | | | | | |
|  | Système d’acquisition digitale en simultanée de l’observation visuelle sur un des appareils | |  |  |  | |  |





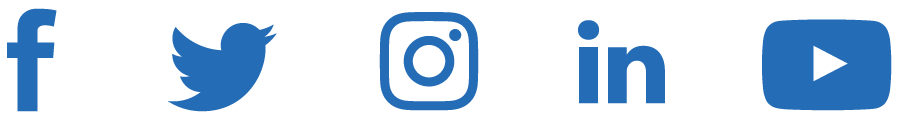
La Rochelle Université

Service Achats-Marchés

23 avenue Albert Einstein

BP 33060

17031 La Rochelle



univ-larochelle.fr