

TERMINAL A CONTENEURS DE BRUAY-SUR-L'ESCAUT / SAINT-SAULVE

Schéma d'implantation des bornes électriques de recharge des véhicules PL et VL
















Terre-plein de
stockage

Lieux d'implantation des
bornes de recharge PL

Poste
Transformateur

Parking VL
Implantation bornes VL

Légende

- | | |
|--|--|
|  Voirie Reach staker PF3 (18258,84m²) : |  Voirie PL PF3 (308,10m²) : |
| - Enrobé percolé RODAL 0/10 : 5cm | - BBSG 0/10 : 5cm |
| - BCR T5 0/20 : 20cm + 20cm | - Optibase : 12cm |
| - PF3 - EV2 > 120MPa : 35cm | - Grave traité T3 : 30cm |
|  Béton hors lot VRD |  Voirie PL (155,30m²) : |
|  Dalle BA Zone de freinage et de démarrage PF2 (228,46m²) : | - BBSG 0/10 : 5cm |
| - BCS : 30cm | - Optibase : 12cm |
| - GNT : 60cm | - Grave traité T3 : 30cm |
|  Réfection Enrobé Voirie PL (548,32m²) : |  Voirie VL PF2 (449,50m²) : |
| - BBSG 0/10 : 5cm | - BBSG 0/10 : 5cm |
| - Optibase : 12cm | - Grave traité : 15cm |
|  Trottoir (448,62m²) : | - GNT 0/20 : 30cm |
| - BBSG 0/10 : 5cm | - GNT 0/80 : 30cm |
| - GNT A 0/20 : 30cm | - Géotextile |
|  Voirie VL PF2 (449,50m²) : |  Altimétrie projet |
| - BBSG 0/10 : 5cm |  Pente projet |
| - Grave traité : 15cm |  Clôture : 377 ml |
| - GNT 0/20 : 50cm |  Bordure T4 : 572ml |
| - Géotextile |  Bordure GBA : 207 ml |
| |  Marquage : 1304 ml |

Syndicat Mixte
CC BRUAY-SUR-L'ESCAUT
CC SAINT-SAULVE
CC SAINT-PIERRE-LES-DEUX-VALS

Travaux d'extension du Terminal à conteneurs
sur le quai public de Bruay sur Escaut / Saint Saulve

Marché de travaux
Lot n°2

Plan d'Exécution Voirie

ARCADIS

ST-SAULVE2 - COL - EXE - VOI - 2007 - G