

Cadre du mémoire technique

**MARCHE DE TRAVAUX**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Modernisation et mise en place de l’automatisation**

**De l’écluse de Foug et du tunnel attenant amont**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**

Direction de l’Ingénierie et de la

Maîtrise d’Ouvrage

Unité Opérationnelle de Nancy

Bâtiment Sky Line

169 rue Newcastle

CS 80062

54036 NANCY CEDEX

**Rappel :** Comme il est mentionné dans le règlement de la consultation, la « Valeur technique » pondérée à 60 % sera appréciée sur les 3 sous critères suivant :

* Méthodologie proposée pour la réalisation de la prestation à hauteur de 50 %
* Phasage et planning d'exécution détaillé à hauteur de 25 %
* Le dossier portant sur les mesures prévues pour assurer la sécurité et l'hygiène sur le chantier (problématique "amiante et plomb", COVID 19, travaux en hauteur avec risque de chute, etc.) à hauteur de 20.0 %

Pour ce qui concerne la valeur technique, il est attendu **a minima**, des précisions sur les thèmes mentionnés également dans le RC et dans les titres des rubriques ci-dessous. Les entreprises ont toutes latitudes pour apporter des informations complémentaires pour préciser les travaux qui seront réalisés.

Rappel du RC : **Il ne sera jugé et noté que les 60 premières pages du mémoire technique. Les candidats sont invités à positionner en annexe, en fin de mémoire, les notices techniques qu’ils souhaitent intégrer à leur document.**

1 - Planification des prestations et moyens mis en œuvre pour la réalisation des travaux de la tranche ferme.

2 - Méthodologie et moyens mis en œuvre pour déposer les portes de l’écluse 14.

3 - Méthodologie et moyens mis en œuvre pour réaliser le désamiantage de la porte amont.

4 - Méthodologie et matériels hydrauliques proposés pour remplacer la mécanisation existante.