



CCI NICE  
CÔTE D'AZUR

Au cœur de votre histoire

## CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

OBJET DU MARCHÉ : Collecte, transport,  
traitement des déchets pour la CCINCA et ses  
filiales

N°2025/99/SC/06/001  
6 lots

Lot n°1 : Collecte, transport, et traitement des  
déchets dangereux liquides et souillés de la  
CCINCA et ses filiales

### PROCÉDURE

>>> Appel d'offres ouvert au sens  
des articles L. 2124-2, R. 2124-2  
et R. 2161-2 et suivants du  
Code de la commande  
publique.

### ACHETEUR :

La Chambre de commerce et  
d'industrie Nice Côte d'Azur  
20, boulevard Carabacel  
à Nice 06000

### GROUPEMENT DE COMMANDES entre :

Membres :

- La Chambre de Commerce et  
d'Industrie Nice – Côte d'Azur
- SAS Vauban 21
- SAS VP GOLFE JUAN
- SAS GALLICE 21

**Coordonnateur : CCINCA**

Prise en qualité de Pouvoir  
Adjudicateur

## SOMMAIRE

<b>I. OBJET DU MARCHÉ</b>	<b>4</b>
<b>II. CONTEXTE ET PERIMETRE DU MARCHÉ</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Périmètre juridique</b>	<b>4</b>
<b>2.2 Périmètre géographique</b>	<b>5</b>
2.2.1 Le Port Vauban	5
2.2.1.1 Présentation générale du port vauban	5
2.2.1.2 Description du point propre : zone de stockage des déchets	5
2.2.2 Le vieux Port de Golfe-Juan	6
2.2.2.1 Présentation générale du vieux port de golfe juan	6
2.2.2.2 Description des points propres	6
2.2.3 Le Port Gallice	7
2.2.3.1 Présentation générale du port gallice	7
2.2.3.2 Description du point propre	7
2.2.4 Le CSM – Campus Sud des Métiers à Nice (CSM)	7
2.2.4.1 Présentation générale du csm	7
2.2.4.2 Description des installations de collecte des déchets du csm	8
2.2.5 L'INBCA à Villefranche sur Mer	8
2.2.5.1 Présentation générale de l'INBCA	8
2.2.5.2 Description des installations de collecte des déchets de l'inbca	9
<b>III. DEFINITION DE LA PRESTATION</b>	<b>9</b>
<b>3.1 Description des prestations attendues</b>	<b>9</b>
3.1.1 Equipements de collecte et de stockage des déchets dangereux	9
3.1.1.1 Le Port Vauban	10
3.1.1.2 Le vieux Port de Golfe-Juan	10
3.1.1.3 Le Port Gallice	11
3.1.1.4 Le Campus Sud des Métiers	11
3.1.1.5 L'INBCA Villefranche Sur Mer	11
3.1.2 Autres situations :	12
3.1.3 Volumes annuels estimés	12
3.1.3.1 Port Vauban	13
3.1.3.2 Port Golfe-Juan	13
3.1.3.3 Port Gallice	13
3.1.3.4 Campus Sud des Métiers	14
3.1.3.5 INBCA Villefranche Sur Mer	14
3.1.4 Modalités d'intervention et d'exécution des prestations	14
3.1.4.1 Pour les ports Vauban, Gallice et de Golfe-Juan :	14
3.1.4.2 Campus Sud des Métiers :	15
3.1.4.3 L'INBCA Villefranche Sur Mer :	15
3.1.4.4 Tous les établissements :	15
3.1.5 Traitement des déchets	16
<b>3.2 Documents attendus</b>	<b>16</b>
3.2.1 A l'enlèvement	16
3.2.2 Au traitement	16
3.2.3 Durant toute la durée d'exécution du marché	17
<b>IV. OBLIGATIONS DU TITULAIRE</b>	<b>17</b>

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

<b>4.1</b>	<b>Obligation de résultat</b>	<b>17</b>
<b>4.2</b>	<b>Exigences / contraintes d'exploitation</b>	<b>17</b>
<b>4.3</b>	<b>Collecte et traitement du déchet</b>	<b>17</b>
<b>4.4</b>	<b>Hygiène, sécurité et protection de l'environnement</b>	<b>18</b>
4.4.1.1	Hygiène et sécurité	18
4.4.1.2	Protection de l'environnement	18
<b>4.5</b>	<b>Référentiel - obligations légales du titulaire</b>	<b>18</b>
<b>V.</b>	<b>MOYENS MIS A DISPOSITION PAR LE TITULAIRE</b>	<b>20</b>
<b>5.1</b>	<b>Compétences et habilitations</b>	<b>20</b>
<b>5.2</b>	<b>Formations / sensibilisations</b>	<b>20</b>
<b>VI.</b>	<b>CONTROLE DE LA PRESTATION</b>	<b>20</b>
<b>6.1</b>	<b>Contrôle d'exécution</b>	<b>20</b>
<b>6.2</b>	<b>Contrôle qualité / pénalités</b>	<b>20</b>

## **I. OBJET DU MARCHE**

Le présent cahier des charges vise à définir les besoins et exigences relatifs à la collecte, le transport et au traitement des déchets dangereux :

- des établissements de formation professionnelle gérés par la CCINCA,
- des sociétés portuaires VAUBAN21, GALLICE21 et VP GOLFE-JUAN.

Par collecte, nous entendons la mise à disposition du matériel adapté (par exemple : cuves à eaux de cales, bacs et fûts pour les déchets dangereux).

Par transport nous entendons l'enlèvement des déchets sur les différents sites, jusqu'au lieu de pré-traitement ou traitement.

Par traitement des déchets, nous entendons la valorisation matière et énergétique, l'élimination par incinération, et, le cas échéant par stockage dans une installation de stockage de déchets dangereux.

Le présent marché concerne la mise à disposition d'équipements, la collecte sur site, le transport et le traitement des déchets.

Engagée dans des démarches environnementales et qualité, les établissements concernés par le présent marché souhaitent accentuer l'implication des prestataires et fournisseurs intervenant sur nos sites en matière d'environnement.

L'exécution du marché précité est ainsi soumise aux conditions techniques décrites dans le présent Cahier des Clauses Techniques et particulières (CCTP) et aux conditions administratives définies dans le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP).

Le présent marché doit être exécuté sur plusieurs zones définies dans les plans en annexe.

Le soumissionnaire est dénommé ci-après sous le terme « Titulaire ».

## **II. CONTEXTE ET PERIMETRE DU MARCHE**

### **2.1 Périmètre juridique**

Le groupement comprend plusieurs entités juridiques :

- La SAS VAUBAN21
- La SAS VP Golfe-Juan
- La SAS GALLICE21
- La CCINCA intégrant :

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

- la Direction de la Formation Professionnelle :
  - IFPS situé au Campus Sud des métiers
  - ICS situé au Campus Sud des métiers
  - IFA situé au Campus Sud des métiers
  - L'INBCA situé au port de Villefranche-Darse

## **2.2 Périmètre géographique**

### **2.2.1 Le Port Vauban**

#### **2.2.1.1 Presentation generale du port vauban**

Le port Vauban, situé à proximité immédiate du vieil-Antibes dispose de :

- |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| - 1450 places de plaisance    | - 250 places de yachting  |
| - 19 places de super-yachting | - 1000 places de parking  |
| - 1 chantier naval privé      | - D'espaces évènementiels |

Le port de Vauban est certifié CWA 16387 Ports-Propres et ports-Propres Actif en Biodiversité, et dans ce cadre recherche sans cesse les solutions les plus respectueuses de l'environnement et des parties prenantes du port, qu'elles concernent les pratiques, les produits utilisés, les rejets ou les moyens techniques fournis par la SAS VAUBAN21 ou mis à disposition.

Le Port Vauban est situé avenue de Verdun, 06600 Antibes.

#### **2.2.1.2 Description du point propre : zone de stockage des déchets**

Le site comprend 1 zone de stockage des déchets dangereux à l'entrée de l'accès pour le chantier naval, au Nord du Port Vauban, appelé la Déchèterie Portuaire ;

Ce point permet de rassembler l'ensemble des déchets dangereux produits par les activités portuaires : huiles moteurs usagers, bidons souillés, matériaux souillés, filtres moteurs, batteries, aérosols, eaux de fonds de cales des navires, liquide de refroidissement, ...

Cet espace est ouvert aux usagers et professionnels du port 2 jours par semaine sous la surveillance d'un agent du Port Vauban dédié à cette activité.

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

Un plan du port est présenté en annexe.

## **2.2.2 Le vieux Port de Golfe-Juan**

### **2.2.2.1 Présentation generale du vieux port de golfe juan**

Le port de Golfe-Juan est un port majoritairement de plaisance avec :

- Des activités commerce avec le transport côtier vers les îles de Lérins en période estivale
- Des activités de plaisance et de yachting avec 805 postes d'amarrage
- Les activités de Carénage
  - 2 aires d'une superficie totale de 1 604 m<sup>2</sup>
  - 2 points propres pour la collecte des déchets du port et des activités de carénage

L'aire de Carénage EST fermera DEFINITIVEMENT au dernier trimestre 2026. Cela aura pour effet immédiat de supprimer le point propre associé à cet espace et de réduire les tonnages de déchets produits par le Port de Golfe-Juan (les dates sont à titre informatif et peuvent être modifiées – le Titulaire sera notifié de la fin d'activité).

Création d'une nouvelle aire de carénage au bout du Quai Napoléon et fermeture DEFINITIVE de l'aire de carénage OUEST au deuxième semestre 2027 (les dates sont à titre informatif et peuvent être modifiées – le Titulaire sera notifié des modifications à apporter aux prestations).

Après la réalisation de l'ensemble des travaux, l'activité de carénage représentera environ 70% de l'activité existant au démarrage de la prestation.

Le vieux port de Golfe-Juan est situé Quai St Pierre, 06220 VALLAURIS

### **2.2.2.2 Description des points propres**

Le site comprend actuellement 2 zones de stockage des déchets dangereux produits par les activités de carénage mais également mis à la disposition des usagers du port :

- Quai St Pierre, en face de l'aire de carénage OUEST
- Angle Quai Tabarly/Quai Napoléon, à proximité immédiate de l'aire de carénage EST

Un plan du port est présenté en annexe.

### **2.2.3 Le Port Gallice**

#### **2.2.3.1 Présentation generale du port gallice**

Le port Gallice est un port de plaisance avec les activités suivantes :

- Des activités de plaisance et de yachting avec :
  - 436 postes d'amarrage
- Des activités de Carénage
  - 1 aire de Carénage
- Une activité de restauration avec Pavillon

L'aire de carénage est gérée par un opérateur professionnel par un contrat de sous-délégation de service public. Les déchets produits par les activités de carénage ne sont pas compris dans les prestations du présent marché.

Le port de Gallice est certifié CWA 16387 Ports-Propres et ports-Propres Actif en Biodiversité, et dans ce cadre recherche sans cesse les solutions les plus respectueuses de l'environnement et des parties prenantes du port, qu'elles concernent les pratiques, les produits utilisés, les rejets ou les moyens techniques fournis par la SAS GALLICE21 ou mis à disposition.

Le port Gallice est situé Pointe du Crouton, 47 boulevard Edouard Baudoin, 06160 JUAN LES PINS.

#### **2.2.3.2 Description du point propre**

Le site comprend actuellement 1 zone de stockage des déchets dangereux : à côté du bureau d'accueil du Port Gallice. Ce point est mis à la disposition des plaisanciers réalisant de petits travaux sur leurs navires et produisant de petites quantités de déchets (huile moteur, filtres à huiles, batteries, matériaux souillés, ...). La production annuelle de déchets dangereux est relativement faible.

Un plan du port est présenté en annexe.

### **2.2.4 Le CSM – Campus Sud des Métiers à Nice (CSM)**

#### **2.2.4.1 Présentation generale du csm**

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

Le CSM est un bâtiment nouvelle génération situé au cœur de l'Éco Vallée à Nice, au service des jeunes, entreprises, salariés et demandeurs d'emploi avec des parcours de formation personnalisés, basés sur les compétences et métiers d'avenir.

Sur un espace de 15 000 m<sup>2</sup>, plusieurs filières de formation (automobile, pharmacie-santé, service à la personne, commerce, numérique, ingénierie) permettent à 2000 étudiants de se former tout au long de l'année avec des contrats d'apprentissage ou de professionnalisation.

Une démarche écocampus est menée depuis l'ouverture des installations.

Le Campus dispose de salles de cours, de différents plateaux techniques, d'ateliers de mécanique et peinture auto/moto, d'un grand amphithéâtre, de salles de sports, d'une cafétéria, d'un restaurant d'application et d'un foodtruck.

Le Campus Sud des Métiers (CSM) héberge 3 Etablissement de Formation Professionnelle gérés directement par la Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur (IFPS, IFA, ICS). Ce sont les déchets produits par ces 3 établissements de formation qui sont soumis à la présente consultation. Les autres écoles et centres de formations hébergés par le CSM n'entrent pas dans le périmètre du présent marché.

Les 3 établissements de formations sont certifiés QUALIOPI pour la gestion de la qualité du processus mis en œuvre pour le développement des compétences et permettre une plus grande lisibilité de l'offre de formation auprès des entreprises et des usagers.

Le Campus Sud des Métiers situé 13 avenue Simone Veil à Nice.

#### 2.2.4.2 Description des installations de collecte des déchets du csm

La gestion des déchets des 3 établissements de formation s'appuie sur des référents déchets formés sur des consignes de tri et des écogestes transmis à tous les étudiants et formateurs.

Un seul point de collecte des déchets dangereux (emballages souillés, produits chimiques de laboratoires, filtres à huiles, solvants, ...) est mis en œuvre au sein du campus pour les 3 établissements.

### 2.2.5 L'INBCA à Villefranche sur Mer

#### 2.2.5.1 Présentation générale de l'INBCA

L'INBCA est un centre de formation aux professions des services et de l'industrie nautiques. Encadré par une équipe composée d'experts du secteur nautique, l'INBCA a pour objectif de former des jeunes qui étudient en formation initiale, des salariés ou des demandeurs d'emploi en projet de reconversion professionnelle, ainsi que des entreprises qui souhaitent accompagner leurs collaborateurs dans le développement et la qualification de leurs compétences professionnelles.

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1



L'INBCA est installé sur le site portuaire du Port de Villefranche Darse, sur la commune de Villefranche sur Mer (06230), Le Lazaret bâtiment C.

#### 2.2.5.2 Description des installations de collecte des déchets de l'inbca

Le site comprend actuellement 1 zone de stockage des déchets dangereux (filtres à huiles, huiles noires usagers, matériaux souillés, ...) qui est mis à disposition uniquement des étudiants et salariés de l'INBCA.

Les déchets collectés par les activités portuaires ne sont pas compris dans la présente consultation.

### III. DEFINITION DE LA PRESTATION

#### 3.1 Description des prestations attendues

La mission confiée correspond à la réalisation des prestations de mise à disposition d'équipements de collecte, de la collecte, du transport et de traitement des déchets dangereux liquides et souillés dans des installations agréées.

Les types de déchets et les quantités des contenants mis à disposition sont susceptibles d'évoluer en fonction de l'activité et de la période de l'année.

Le Titulaire, en tant que conseil en prévention et gestion des déchets, propose des solutions de traitement favorisant la réutilisation, le recyclage, la valorisation énergétique et en ultime solution l'enfouissement en installation de stockage.

##### 3.1.1 Equipements de collecte et de stockage des déchets dangereux

A titre d'information, les tableaux ci-après présentent les typologies et nombre d'équipements utilisés par chaque établissement pour collecter et stocker les déchets concernés par le présent marché. Ces éléments tiennent compte des habitudes des utilisateurs et des configurations des points de collecte. Le titulaire met à disposition des systèmes identiques, similaires ou différents, adaptés à la taille disponible sur site.

### 3.1.1.1 Le Port Vauban

TYPE DE DECHETS	type de colleteurs*	matériel à fournir par la candidat	nombre collecteurs* de sur en site permanence
CARBURANT EN MELANGE	Bidons	NON	/
DILUANT	Cage/caisse 1m3	OUI	1
EAUX DE CALE	Cuve 1 m3	OUI	1
EAUX HYDROCARBUREES	Cuve 1 m3	OUI	1
EMBALLAGES SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	7
FILTRES A HUILES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
GRAISSES	Fût 20/30 L	NON	/
HUILES NOIRES USAGEES	Cuve 4 à 7 m3	NON	1
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Cuve 1 m3	OUI	1
MATERIAUX SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
PEINTURE PLOMB SUR MENUISERIES ET HUISSERIES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
PEINTURES PERIMEES	Cage/caisse 1m3	OUI	1

### 3.1.1.2 Le vieux Port de Golfe-Juan

TYPE DE DECHETS	type de colleteurs*	matériel à fournir par la candidat	nombre collecteurs* de sur en site permanence
EAUX DE CALES (HYDROCARBUREES)	Cuve 1 m3	OUI	2
EMBALLAGES SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	3
FILTRES A HUILES	Fût 200 L	OUI	2
HUILES NOIRES USAGEES	cuve à huile	NON	2
MATERIAUX SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	2
BAC A ACIDES	Cuve 1 m3	OUI	2

### 3.1.1.3 Le Port Gallice

TYPE DE DECHETS	type de colleteurs*	matériel à fournir par la candidat	nombre de collecteurs* de sur en site permanence
EAUX HYDROCARBUREES	Cuve 1 m3	OUI	1
EMBALLAGES SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
FILTRES A HUILES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
HUILES NOIRES USAGEES	cuve à huile	NON	1
MATERIAUX SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	1

### 3.1.1.4 Le Campus Sud des Métiers

TYPE DE DECHETS	type de colleteurs*	matériel à fournir par la candidat	nombre de collecteurs* de sur en site permanence
DILUANT	BIDONS plastiques	NON	/
EMBALLAGES SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Fût de 100 à 200 l	OUI	1
HUILES NOIRES USAGERS	Fût de 100 à 200 l	OUI	1
MATERIAUX SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	6
PRODUITS CHIMIQUES LABO	BIDONS plastiques	NON	/
FILTRES A HUILES	Fût de 100 à 200 l	OUI	1
SOLVANTS	BIDONS plastiques	NON	/
Eaux de lavage et liqueurs mères aqueuses	BIDONS plastiques	NON	/

### 3.1.1.5 L'INBCA Villefranche Sur Mer

TYPE DE DECHETS	type de colleteurs*	matériel à fournir par la candidat	nombre de collecteurs* de sur en site permanence
EMBALLAGES SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
FILTRES A HUILES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
HUILES NOIRES USAGEES	Fût 200 L	OUI	1
MATERIAUX SOUILLES	Cage/caisse 1m3	OUI	1
SOLVANT NON CHLORE	à définir	OUI	1

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

\* : données au démarrage de la prestation en 2025 - des changements dans le nombre et la localisation des équipements peuvent intervenir au cours du Marché en fonction de l'évolution du site

NB : Le titulaire peut proposer des contenants plus adaptés que ceux actuellement en place aux établissements ainsi que les modes de collecte pour chacun des déchets cités (pompage, collecte du contenant, collecte des déchets, ...).

A réception des bons de commande des 2 sites de mise à disposition des contenants, , des équipements propres et en parfait état sont mis à disposition des établissements.

### **3.1.2 Autres situations :**

Certaines activités ou situations peuvent nécessiter des demandes ponctuelles de collectes de déchets dangereux :

- Sur les exploitations portuaires : Yachts : dépose, lors d'escales, de quantités plus importantes de déchets dangereux conditionnés.

Le titulaire propose les contenants et/ou modes de collecte adaptés à la situation.

- Pollutions et situations d'urgences : production de matériaux souillés aux hydrocarbures de différents types : feuilles absorbantes, boudins absorbants, terres de diatomées et sables souillés.

Le titulaire propose les contenants et/ou modes de collecte adaptés à la situation.

### **3.1.3 Volumes annuels estimés**

Pour chaque site, les volumes annuels moyens (à titre informatif) sont les suivants :

### 3.1.3.1 Port Vauban

TYPE DE DECHETS	nb collectes par an (2023)	Tonnage par an (2023)
CARBURANT EN MELANGE	3	2
DILUANT	1	0,139
EAUX DE CALE	10	7,5
EAUX HYDROCARBUREES	1	0,8
EMBALLAGES SOUILLES	16	6,293
FILTRES A HUILES	7	1,585
GRAISSES	6	0,365
HUILES NOIRES USAGEES	3	9,9
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	6	4,5
MATERIAUX SOUILLES	7	0,456
PEINTURE PLOMB SUR MENUISERIES ET HUISSERIES	1	0,41
PEINTURES PERIMEES	7	1,305
RESINES	1	0,041

### 3.1.3.2 Port Golfe-Juan

TYPE DE DECHETS	nb collectes par an (2023)	Tonnage par an (2023)
EAUX DE CALE	2	2,013
EMBALLAGES SOUILLES	23	3,191
FILTRES A HUILES	13	1,07
HUILES NOIRES USAGEES	7	11,79
MATERIAUX SOUILLES	23	3,183
ACIDES	0	0

### 3.1.3.3 Port Gallice

TYPE DE DECHETS	nb collectes par an (2023)	Tonnage par an (2023)
EAUX HYDROCARBUREES	9	11,325
EMBALLAGES SOUILLES	8	0,399
FILTRES A HUILES	4	0,419
HUILES NOIRES USAGEES	3	2,7
MATERIAUX SOUILLES	1	0,096

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

### 3.1.3.4 Campus Sud des Métiers

TYPE DE DECHETS	nb collectes par an (2023)	Tonnage par an (2023)
DILUANT / SOLVANTS	4	0,5
EMBALLAGES SOUILLES	8	2
HUILES NOIRES USAGEES	0	0
FILTRES A HUILES	0	0
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	2	0,5
MATERIAUX SOUILLES	2	1
PRODUITS CHIMIQUES LABO	2	0,25
Eaux de lavage et liqueurs mères aqueuses	0	0

### 3.1.3.5 INBCA Villefranche Sur Mer

TYPE DE DECHETS	nb collectes par an (2023)	Tonnage par an (2023)
EMBALLAGES SOUILLES	1	0,194
FILTRES A HUILES	1	0,008
HUILES NOIRES USAGEES	2	0,135
MATERIAUX SOUILLES	4	1,352
SOLVANT NON CHLORE	1	0,235

## 3.1.4 Modalités d'intervention et d'exécution des prestations

Dès la notification du marché, chaque établissement transmet au titulaire les besoins précis en équipements de collecte et les modalités de son mode de fonctionnement.

A chaque besoin, une demande d'intervention est envoyée par e-mail au Titulaire, avec le détail des déchets et des quantités estimées à collecter. Le Titulaire est libre de proposer une autre solution pour réaliser les demandes d'intervention.

**Le titulaire s'engage à collecter les déchets en l'état, sans condition de composition.**

### 3.1.4.1 Pour les ports Vauban, Gallice et de Golfe-Juan :

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

La collecte des cuves à huile doit être réalisée par pompage et non pas par collecte des contenants.

L'intervention doit être exécutée dans un délai de 3 jours ouvrés suivant la demande, ce 5 jours sur 7, entre 8h et 17h (comprendre que le camion doit avoir quitté la zone au plus tard à 17h).

La précision de la date et de l'heure d'intervention doit être communiquées par mail au plus tard 24h avant la réalisation de la prestation.

#### 3.1.4.2 Campus Sud des Métiers :

L'intervention doit être exécutée dans un délai de 5 jours ouvrés suivant la demande, ce 5 jours sur 7, entre 8h et 15h30. (comprendre que le camion doit avoir quitté la zone au plus tard à 15h30). La précision de la date et de l'heure d'intervention doit être communiquées par mail au plus tard 24h avant la réalisation de la prestation.

Le titulaire doit respecter les consignes suivantes lors de l'intervention :

- se garer devant le quai de livraison ;
- se déplacer avec un transpalette pour charger équipements de collecte se trouvant dans deux locaux à déchets (à proximité du quai de livraison).

Le titulaire est accompagné d'une personne CCINCA pendant l'intervention (accueil, suivi, etc ...).

#### 3.1.4.3 L'INBCA Villefranche Sur Mer :

L'intervention doit être exécutée dans un délai de 5 jours ouvrés suivant la demande.

Seuls les petits camions de type semi-remorque sont autorisés sur le site. De plus, l'accès étant restreint dans la zone, les interventions doivent avoir lieu du lundi au vendredi entre 8h30 et 11h maximum (comprendre que le camion doit avoir quitté la zone au plus tard à 11h).

La précision de la date et de l'heure d'intervention doit être communiquées par mail au plus tard 24h avant la réalisation de la prestation.

#### 3.1.4.4 Tous les établissements :

En cas d'urgence (pollution par exemple), l'intervention doit avoir lieu dans un délai de 24 heures suivant la demande, 7 jours sur 7.

**Tout retard doit être impérativement déclaré par téléphone ou mail à l'établissement ayant commandé la prestation.**

En cas d'impossibilité exceptionnelle d'exécution des prestations, le titulaire peut faire intervenir une autre entreprise qualifiée. Il doit en obtenir l'accord de l'établissement ayant commandé la prestation par écrit avant exécution.

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

Dans le cas où le titulaire ne trouverait pas de solution, la CCINCA, en tant que coordinateur de ce groupement se réserve le droit de faire exécuter les prestations par une autre entreprise au frais et risques du titulaire.

**Tout déclassement de déchets devra être notifié à l'établissement par l'intermédiaire d'une information spécifique.**

Il est exigé du titulaire qu'il dispose d'une antenne à proximité de Nice (dans le département des Alpes-Maritimes). A compter de la notification du marché, le titulaire dispose d'un mois pour mettre en place cette antenne.

### **3.1.5 Traitement des déchets**

Le titulaire donne les informations sur chaque filière utilisée pour chaque catégorie de déchets. Il doit respecter la hiérarchie des modes de traitement des déchets, à savoir : privilégier la réutilisation, puis le recyclage, et éviter l'élimination, permet d'économiser des ressources, dans le cadre de la transition vers une économie circulaire. L'incinération et l'enfouissement ne doivent être utilisés qu'en dernier recours.

Les informations transmises par le titulaire sont les suivantes : noms et adresses des filières FINALES d'élimination de chaque type de déchets collectés sur l'ensemble des établissements du présent marché.

En cas de changement de filière en cours de marché, le Titulaire informe les établissements dès que possible par une information spécifique.

## **3.2 Documents attendus**

### **3.2.1 A l'enlèvement**

Pour chaque intervention et pour chaque typologie de déchets, un BSD dématérialisé est émis et signé via l'application nationale TRACKDECHETS.

Un bon d'enlèvement daté et signé est émis pour les déchets ne nécessitant pas la création d'un BSD.

### **3.2.2 Au traitement**

Les BSD dématérialisés seront suivis (tonnages, entreposages, traitements, ...) grâce à l'application nationale TRACKDECHETS.

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1



### **3.2.3 Durant toute la durée d'exécution du marché**

Le titulaire s'engage à fournir aux établissements la mise à jour des documents d'organisation : numéros des contacts et adresses mails dans un délai de 48h après la modification, et toute autre information d'organisation de l'entreprise type organigrammes sous un délai d'un mois.

Le titulaire s'engage à fournir la mise à jour des informations sur le type et le lieu de traitement final de chaque déchet collecté.

## **IV. OBLIGATIONS DU TITULAIRE**

### **4.1 Obligation de résultat**

Le Titulaire doit :

- Répondre aux besoins mentionnés dans ce CCTP,
- Une fois la prestation réalisée, s'assurer que les installations sont en bon état de propreté,
- Fournir un numéro d'astreinte (Portable) joignable 7 jours sur 7 en cas d'urgence pour les cas cités à l'article 3.1.2 du présent CCTP.

### **4.2 Exigences / contraintes d'exploitation**

Le Titulaire doit répondre aussi aux obligations suivantes :

- En cas de déversement accidentel, se munir de moyens de lutte anti-pollution adaptés et prévenir les équipes portuaires,
- Respecter les contraintes d'exploitation notamment de sécurité et de sûreté.

### **4.3 Collecte et traitement du déchet**

Tout au long du marché, le titulaire doit s'engager à :

- Transmettre les informations sur le type et le lieu de traitement final de chaque déchet collecté,

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

- Privilégier par ordre de priorité les filières de réutilisation, recyclage, valorisation énergétique et en dernier lieu de stockage,
- Etre force de proposition et informer de tout nouveau moyen de stockage, collecte et toute nouvelle filière de traitement innovante ou courte distance.

#### **4.4 Hygiène, sécurité et protection de l'environnement**

Le Titulaire est tenu de respecter les règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement auxquelles sont soumis les lieux de l'intervention.

A minima, un protocole sécurité sera établi entre le Titulaire et l'établissement au démarrage des prestations.

##### **4.4.1.1 Hygiène et sécurité**

Le Titulaire a la responsabilité de la bonne observation par ses préposés des règlements de sécurité, et notamment le port des EPI et le règlement des aires de carénage.

Les règles spécifiques au chargement des déchets font obligatoirement l'objet d'un protocole de chargement déchargement et/ou d'un plan de prévention qui est établi d'un commun accord entre l'établissement et le Titulaire avant toute intervention sur le site.

##### **4.4.1.2 Protection de l'environnement**

Le Titulaire a la responsabilité de la bonne observation par ses préposés des règlements en termes de respect de l'environnement et notamment lors de l'intervention : maîtriser et limiter les nuisances sonores, prévenir la pollution des eaux et des quais (consignes internes à formaliser et diffuser par le Titulaire à son personnel, être équipé à minima d'absorbant), limiter la pollution atmosphérique (camion en bon état, moteur entretenu, formation à l'éco conduite)

Cf. prescriptions environnementales en annexe.

En tant que prestataire d'enlèvement des déchets, le Titulaire doit respecter toutes les obligations en matière de réglementation sur la collecte, le transport, le traitement et l'élimination des déchets et participer activement au maintien de la certification Ports Propres.

#### **4.5 Référentiel - obligations légales du titulaire**

Le Titulaire doit respecter la réglementation en vigueur, notamment :

- Le Code Pénal,

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

- Le Code du Travail,
- Le Code de l'Environnement
- La réglementation en matière d'hygiène et de sécurité,
- La loi du 15 juillet 1975 relative à l'élimination des déchets et à la récupération des matériaux et aux régimes des installations classées pour l'environnement,
- La déclaration à la préfecture des Alpes-Maritimes pour autorisation d'activités de collecte et de transport par route des déchets,
- Arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »),
- Le Code de la Route,
- Le règlement de police du port Vauban,
- Plan de réception et de traitement des déchets du port Vauban en vigueur.

Cette liste non exhaustive se veut évolutive en fonction des changements de réglementation pouvant intervenir pendant la durée du marché.

### **Documents liés à la réglementation environnementale**

Le Titulaire doit :

- Tenir à disposition toutes les déclarations et autorisations administratives concernant la prestation d'enlèvement des déchets et de celle de ces sous-traitants (dont l'éliminateur final) et les fournir sur simple demande,
- Fournir les CAP (Certificats d'Acceptation Préalable) annuellement, sous un délai maximum d'un mois après la date de leur renouvellement,
- Respecter la réglementation en matière de contrôle des circuits de traitement des déchets
- Tenir à disposition les récépissés de transport par route de déchets,
- Avertir si les déchets sortent du territoire national et dans ce cas nous fournir le numéro du document de transfert transfrontalier ou s'il y a changement de destination préalablement établie.

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

## **V. MOYENS MIS A DISPOSITION PAR LE TITULAIRE**

Les moyens à prévoir par le Titulaire, exigés dans le cadre du présent marché sont décrits ci-après.

### **5.1 Compétences et habilitations**

Les chauffeurs et collecteurs de déchets auront les habilitations liées au transport de marchandises dangereuses (ADR) nécessaires. Les justificatifs seront fournis pour tout nouveau chauffeur / collecteur non présenté dans l'offre.

Le titulaire nommera un Coordinateur des prestations, qui sera l'interlocuteur privilégié dans le cadre de la réalisation des prestations. Il est attendu que cette personne fasse preuve de réactivité, comprenne les besoins du terrain, priorise les demandes, coordonne les équipes pour la réception des demandes, la planification des interventions dans les délais et la réalisation de prestations de qualité.

### **5.2 Formations / sensibilisations**

Dans un souci de respect d'engagement environnemental et de sécurité, le personnel doit être formé aux risques chimiques et incendie, à la lutte anti-pollution et à l'éco-conduite.

## **VI. CONTROLE DE LA PRESTATION**

### **6.1 Contrôle d'exécution**

Des contrôles contradictoires programmés avec le prestataire, ou des contrôles à l'improviste peuvent être effectués, dans le but de vérifier à tout moment la bonne exécution des consignes et des obligations objet du présent marché.

### **6.2 Contrôle qualité / pénalités**

Des indicateurs de qualité sont mis en place entre les établissements et le Titulaire retenu dès le démarrage des prestations. Ils concernent notamment (liste non exhaustive) :

- le respect des consignes et protocole chargement ou plan de prévention,

Prestations de collecte, transport et traitement des déchets pour la CCINCA et ses filiales - LOT 1

- les délais d'intervention,
- la création des BSD
- le respect des installations du port et la propreté des installations après collecte,
- le délai de facturation.

Les résultats de contrôles contradictoires dûment notifiés au Titulaire seront susceptibles d'entraîner des pénalités financières.

Annexes :

- Règlement de police
- Plan de réception et de traitement des déchets
- Plans du port et des installations,
- Prescriptions générales en matière d'environnement, de sécurité et d'accessibilité