

## PORT DE GOLFE-JUAN

# PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES

Version du 23.10.2023

---

### MISE EN ŒUVRE ET SUIVI DU PLAN :

- **Autorité portuaire et autorité investie du pouvoir de police portuaire du port de Golfe-Juan**  
Mairie de Vallauris Golfe-Juan  
Vieux Port de Golfe-Juan  
06220 GOLFE-JUAN  
Tél : 04 97 04 78 89  
E-mail : ports@vallauris.fr
  - **Concessionnaire du Port de Golfe-Juan**  
CCI Nice Côte d'Azur  
Port de Golfe-Juan  
06220 GOLFE-JUAN  
Tél. : 04 93 63 96 25 / Fax : 04 93 63 66 41  
E-mail : port.golfe-juan@cote-azur.cci.fr
-

# 1. GENERALITES

---

## 1.1. Objet du plan

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires est le document de référence permettant à l'ensemble des usagers du port de connaître les dispositions prises par le port en matière de collecte des déchets et résidus, les services disponibles, leurs conditions d'utilisation.

Le plan est mis à la disposition des usagers qui sont invités à en prendre connaissance au bureau du port ou à la capitainerie et sur le site internet du port : <https://leportdegolfejuan.com/>

## 1.2. Résumé de la législation applicable

La Convention internationale de Londres du 2 novembre 1973 relative à la prévention de la pollution complétée par le protocole du 17 février 1978 dit "Convention MARPOL 73/78" constitue le fondement de la prévention et répression de la pollution en mer des navires. Les annexes I, II, IV, V, et VI de cette convention déterminent les règles de rejet des déchets qui peuvent être déversés par les navires dans le milieu marin et imposent aux parties de la Convention d'assurer la fourniture d'installations de réception adéquates dans les ports.

La directive 2019/883 du Parlement Européen et du Conseil du 17 avril 2019 relative aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires, modifiant la directive 2010/65/UE et abrogeant la directive 2000/59/CE vise à protéger le milieu marin contre les conséquences néfastes des rejets des déchets des navires qui font escale dans les ports situés dans l'Union, tout en assurant la fluidité du trafic maritime, en améliorant la disponibilité et l'utilisation d'installations de réception portuaires adéquates et le dépôt des déchets dans ces installations.

En application des dispositions de l'article L. 5334-8-4 du code des transports, les navires faisant escale dans un port sont susceptibles de faire l'objet d'inspections, y compris aléatoires, sur le respect de leurs obligations relatives à la procédure de dépôt de leurs déchets.

Les capitaines dont les navires entrent dans le champ de la directive 2002/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 juin 2002 relative à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information, et abrogeant la directive 93/75/CEE du Conseil, doivent fournir, sauf en cas d'urgence, à l'autorité portuaire, les informations concernant la notification préalable prévues à l'article R. 5334-4 du code des transports sur les déchets de leurs navires en renseignant les rubriques du modèle figurant en annexe du présent plan. Cette transmission est réalisée, par voie électronique, dans les délais prévus par l'article R. 5334-4.

Les informations figurant sur la notification préalable des déchets sont disponibles à bord, de préférence sous forme électronique au moins jusqu'au port d'escale suivant et sont mises à disposition des autorités portuaires et des autorités chargées du contrôle.

Les plans de réception et de traitement des déchets des navires prévus aux articles L. 5334-9-1 et R. 5334-6-3 du code des transports prévoient que le dépôt des déchets provenant des navires est réalisé dans des installations de réception portuaires adéquates, ayant une capacité permettant de recueillir les types et les quantités de déchets des navires utilisant habituellement le port, compte tenu des besoins opérationnels des navires qui font escale

dans le port, de la taille et de la position géographique du port, du type de navires qui font escale dans le port, des exemptions accordées aux navires.

Cette réglementation s'applique à l'ensemble des ports maritimes, quelle que soit leur activité (plaisance, pêche, commerce) et quel que soit leur statut.

Les plans de réception et de traitement des déchets comprennent les éléments suivants :

- Une évaluation des besoins en termes d'installations de réception portuaires, compte tenu des besoins des navires qui font habituellement escale dans le port ;
- Une description du type et de la capacité des installations de réception portuaires ;
- Une description des procédures de réception et de collecte des déchets des navires ;
- Une description du système de recouvrement des coûts ;
- Une description de la procédure à suivre pour signaler les inadéquations présumées dans les installations de réception portuaires ;
- Une description de la procédure à suivre pour la consultation permanente des utilisateurs du port, des contractants du secteur des déchets, des exploitants de terminaux et des autres parties intéressées ;
- Une évaluation du type et des quantités de déchets reçus des navires et traités dans les installations.

**L'attention des usagers est appelée sur l'obligation légale de dépôt systématique, dans les installations appropriées, des déchets et résidus de cargaison produits par leurs navires.**

### 1.3. Réglementation spécifique au port de Golfe-Juan

Le port de Golfe-Juan est engagé dans une démarche environnementale optimale dénommée « zéro rejet ». En conséquence, aucun rejet n'est autorisé dans les limites administratives du port. Toute infraction constatée au présent plan de déchets pourra entraîner l'éviction du port par l'autorité portuaire.

## 2. EVALUATION DES BESOINS

### 2.1. Présentation du port

Le port de Golfe-Juan est un port départemental appartenant au Conseil Général des Alpes-Maritimes. Il est exploité par la Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur, le concessionnaire.

Sa capacité d'accueil est de 805 places.

Le port accueille des navires de plaisance (moins ou plus de douze passagers), des navires de pêche, des navires de commerce (principalement des navettes côtières et quelques « tenders » de croisières) et des navires de servitude.

Activités du port de Golfe-Juan en 2022	
Plaisance	805 postes (75% inférieur à 10 m) 75 922 nuitées de passage
Carénage	2 aires de carénage publiques 2973 manutentions
Côtiers	Un ponton pour le départ vers les îles de Lérins 22 666 passagers
Croisière	Pas d'escale en 2022

## **2.2. Déchets d'exploitation et résidus de cargaison produits par les navires fréquentant habituellement le port**

### **2.2.1. Déchets solides**

#### Déchets ménagers :

Ce sont des déchets solides issus principalement des cuisines, de la vie interne du navire : déchets alimentaires, emballages, plastiques, papiers, verre... Ils sont stockés à bord en sacs-poubelles.

#### Déchets dangereux ( ) (anciennement appelés « déchets industriels spéciaux ») :

Batteries, filtres à huile/gasoil, chiffons et emballages souillés, piles.

#### Déchets professionnels (pêche et carénage) :

Filets, cordages, flotteurs, anodes...

#### Encombrants :

Ce sont des déchets principalement issus du réaménagement des navires ou des aires de carénage tels que mobilier, literie, bois, bâche, moquette, électro-ménager, autres équipements électroniques.

### **2.2.2. Déchets liquides**

#### Les huiles usagées (déchets dangereux) (1) :

Ce sont les huiles récoltées, essentiellement à partir des opérations de vidanges mécaniques.

#### Les eaux de cale (déchets dangereux) (1) :

Ce sont des eaux de nettoyage des machines chargées en hydrocarbures.

#### Les sludges (déchets dangereux) (1) :

Ce sont les boues d'hydrocarbures issues de la centrifugation ou de la filtration du carburant du navire

#### Les eaux grises :

Ce sont les eaux usées issues des cuisines, lavabos et douches, lave-vaisselles et lave-linges.

#### Les eaux noires :

Ce sont les eaux provenant d'un type quelconque de toilettes et d'urinoirs et eaux provenant des locaux réservés aux soins médicaux (salle de soins, infirmerie...).

#### Les eaux de lavage des scrubbers :

Ce sont les eaux de lavage des filtres placés sur les échappements des navires destinés à capter les gaz toxiques émis par la combustion des carburants de type fuel lourd.

Scrubbers à boucle ouverte : les eaux sales sont directement rejetées dans le milieu marin.

Scrubbers à boucle fermée : les eaux sales sont stockées dans des cuves de rétention et traitées à terre.

#### Les eaux de carénage :

Ce sont les eaux issues des activités de réparation navale et d'entretien de la coque.

### **2.2.3. Résidus de cargaison**

Ce sont les restes de cargaison à bord demeurant dans les cales, les citernes, y compris les excédents et quantités déversés lors du chargement ou déchargement.  
Aucune activité sur le port de Golfe-Juan ne justifie la mise en place de moyens de collecte des résidus provenant de la cargaison.

### 3. TYPES ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE

#### 3.1. Déchets solides

##### 3.1.1. Déchets ménagers

- **Les ordures ménagères** produites par les navires de plaisance, grande plaisance, pêche et services côtiers sont stockées dans des poubelles fixes mises à disposition sur les quais et à l'entrée de chaque appontement. Une fois par jour, le sous-traitant, missionné par le concessionnaire du port, regroupe les conteneurs pleins à l'entrée du port. L'enlèvement de ces déchets est assuré par la CASA (Communauté d'Agglomération Sophia-Antipolis) à raison d'une fois par jour.
- Trois points d'apport volontaire, dédiés aux **emballages, papiers/journaux**, sont en place (un derrière la capitainerie, un près du point propre quai Saint Pierre, un au quai Napoléon). L'enlèvement de ces déchets est assuré par la CASA en moyenne une fois par semaine.
- Un point d'apport volontaire « **verre** » est également disponible près du « point propre » quai Saint Pierre. L'enlèvement de ces déchets est assuré par la CASA en moyenne une fois par semaine.

Voir le plan joint en annexe 1.

##### 3.1.2. Déchets dangereux <sup>(1)</sup>

Les déchets dangereux produits par les navires de plaisance, grande plaisance, pêche et services côtiers (**batteries, filtres à huile/gasoil, chiffons/emballages souillés**) sont stockés dans des cuves, bacs et conteneurs spécifiques mis à disposition, par le concessionnaire, sur les « points propres » des zones de carénage Est et Ouest du port.

En cas de volume supérieur à la capacité des contenants du « point propre », l'enlèvement est effectué par des sociétés spécialisées agréées (cf. annexe 2) après demande auprès du concessionnaire.

A noter : les piles peuvent être déposées au bureau du port et au club nautique.

##### 3.1.3. Encombrants

Les petits encombrants produits par les navires de plaisance, grande plaisance, pêche et services côtiers (bois, bâche, moquette, métal, ferraille) sont stockés dans un conteneur à l'intérieur du « point propre » quai Saint Pierre.

En cas de volume supérieur à la capacité du contenant du « point propre », le navire prendra contact auprès du concessionnaire pour les modalités d'enlèvement de ces déchets (déchetterie ou enlèvement réalisé par des sociétés privées agréées à la charge du navire - cf. annexe 2).

## **3.2. Déchets liquides**

### **3.2.1. Huiles usagées (non alimentaires)**

Il s'agit notamment des huiles de vidanges mécaniques. Ces déchets sont classés « dangereux ». Un réceptacle est mis à la disposition des usagers dans chacun des « points propres » du port figurant sur le plan joint en annexe 1.

### **3.2.2. Eaux noires et eaux grises**

Une station de pompage des eaux noires et grises est disponible à l'emplacement indiqué sur le plan en annexe 1 ;

La collecte par voie maritime ou par voie routière doit être commandée par le navire auprès d'un des prestataires agréés (cf. annexe 2).

La société prestataire transmettra à l'exploitant du port les bordereaux de suivi des eaux collectées et tiendra ces documents à la disposition de l'autorité portuaire.

### **3.2.3. Eaux de cale machines**

Ces déchets sont classés « dangereux »

Un réceptacle est mis à la disposition des usagers dans chacun des « points propres » du port figurant sur le plan joint en annexe 1.

La collecte peut également être commandée par le navire auprès d'une des sociétés agréées (cf. annexe 2).

La société prestataire transmettra à l'exploitant du port les bordereaux de suivi des eaux collectées et tiendra ces documents à la disposition de l'autorité portuaire.

### **3.2.4. Eaux de nettoyage des navires**

Le nettoyage des coques et des ponts est autorisé dans le port de Golfe-Juan, sous réserve d'utiliser des produits non nuisibles à l'environnement.

## 4. PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DES RESIDUS DE CARGAISON

---

La procédure s'appuie sur L5334-7 à L5334-9, R5334-4, R5334-5, R5334-6 du Code des transports et l'arrêté du 12 Août 2022 sur les échanges d'informations entre les ports et les capitaines de navires sur les déchets.

La réception et la collecte des déchets des navires sont organisées différemment selon le type de navire.

### 4.1. Navires autres que les navires de pêche et les bateaux de plaisance ayant un agrément pour 12 passagers au maximum.

#### Avant l'arrivée au port

- Les capitaines de navires, autres que les navires de pêche et navires de plaisance ayant un agrément pour 12 passagers au maximum, doivent fournir avant chaque escale, sauf cas d'urgence, à l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, les informations sur les déchets d'exploitation. Les armateurs, courtiers et consignataires du navire peuvent également remplir cette obligation.
- Ces informations sont données, au moins vingt-quatre heures avant l'arrivée, au travers de la fiche de l'annexe 3. S'il y a lieu, les documents attestant du dépôt des déchets d'exploitation, fournis par le port d'escale précédent, sont également transmis.
- L'autorité investie du pouvoir de police portuaire transmettra une copie de la fiche au concessionnaire.

#### Pendant l'escale au port

- Le capitaine de navire faisant escale est tenu, avant de quitter le port, de déposer les déchets d'exploitation de son navire dans les installations de réception flottantes, fixes ou mobiles existantes.
- Les surveillants de port, agissant au nom de l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, peuvent interdire la sortie du navire qui n'aurait pas déposé ses déchets d'exploitation et résidus de cargaison dans une installation de réception adéquate, et subordonner leur autorisation à l'exécution de cette prescription. Toutefois, s'il dispose d'une capacité de stockage spécialisé suffisante pour tous les déchets d'exploitation qui ont été et seront accumulés pendant le trajet prévu jusqu'au port de dépôt, le navire peut être autorisé à prendre la mer.
- Les surveillants de port font procéder au contrôle des conditions de stockage à bord par l'autorité maritime compétente lorsqu'ils constatent ou sont informés de l'inobservation par un capitaine de navire de ses obligations en matière de dépôt des déchets d'exploitation. Les frais d'immobilisation du navire résultant de ce contrôle sont à la charge du propriétaire, de l'armateur ou de l'exploitant du navire.
- Le concessionnaire informe les navires des moyens mis à leur disposition pour la collecte des déchets et le cas échéant passe les commandes auprès des prestataires agréés pour la réception et la collecte des déchets des navires et sauf dans le cas de navires de lignes régulières justifiant de l'enlèvement de ses déchets dans un autre port.

#### Avant de quitter le port

- Les capitaines de navires autres que les navires de pêche et les navires de plaisance ayant un agrément pour 12 passagers au maximum, ou leurs agents consignataires doivent, avant que le navire quitte le port, fournir à l'autorité investie du pouvoir de



police portuaire une attestation délivrée par le ou les prestataires de service ayant procédé à la collecte des déchets d'exploitation du navire.

- Lorsque, l'autorité portuaire autorise un navire à prendre la mer (cas d'un navire ayant une capacité de stockage suffisante jusqu'au prochain port d'escale) sans avoir préalablement fait procéder à la collecte et au traitement de ses déchets d'exploitation et résidus de cargaison, elle en informe le prochain port d'escale déclaré par le capitaine du navire.

#### Cas particuliers, navires de lignes fréquentes et régulières :

Sont exemptés de cette procédure de réception et de collecte des déchets, les navires de lignes fréquentes et régulières titulaires soit d'un certificat de dépôt, soit d'un contrat de dépôt des déchets d'exploitation du navire et du paiement de la redevance y afférente, passé dans un port d'un Etat membre de la Communauté européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire. Cette attestation devra être validée par les autorités portuaires de ce port.

Les capitaines de ces navires de lignes régulières ou leurs agents consignataires doivent notifier à la capitainerie avant le 31 janvier de l'année en cours les justificatifs d'enlèvement des déchets effectués dans un autre port (certificat, contrat, attestation du port concerné...).

#### **4.2. Navires de pêche, plaisance et grande plaisance (ayant un agrément pour 12 passagers au maximum).**

Pour les navires de pêche, plaisance, grande plaisance ayant un agrément pour 12 passagers au maximum, les modalités de réception et de collecte sont décrites dans le § 3.

#### **4.3. Contrôle et surveillance du respect du dépôt des déchets**

L'autorité investie du pouvoir de police portuaire :

- vérifie les déclarations,
- effectue des visites de contrôle à bord afin de contrôler les niveaux des cuves et de sensibiliser les capitaines et équipages des navires à la démarche « zéro rejet »
- assure la surveillance du plan d'eau, en particulier lors des pompages.
- assure la surveillance et le contrôle des installations de réception portuaires, des terres-pleins dans les limites administratives portuaires.

En cas de pollution intentionnelle avérée, l'Autorité investie du pouvoir de police portuaire rédigera un rapport qui déclenchera toutes les actions nécessaires, éventuellement l'éviction du port.

## 5. TARIFICATION

---

Conformément aux dispositions de l'arrêté du 11 août 2022 modifiant l'arrêté du 15 octobre 2001 portant approbation des cadres types des droits de port et de redevances d'équipement, les coûts de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires dans les ports sont à la charge des armateurs, des capitaines de navires (plaisance), ou des propriétaires. Cette redevance est perçue à chaque escale que le navire dépose ou non ses déchets. Cette redevance est composée d'une redevance dite indirecte couvrant les coûts administratifs indirects et d'une partie des coûts d'exploitation directs.

Cette redevance est incluse dans les tarifs de redevance d'amarrages pour **les navires de pêche et de plaisance ayant un agrément pour 12 passagers maximum**.

Les installations de réception et de traitement des déchets d'exploitation sont mises par le port à la libre disposition des usagers.

Les prestations spécifiques de pompage des eaux grises, eaux noires et eaux de cale par camion ou barge sont assurées par les entreprises dont la liste figure à l'annexe 2. La prestation est commandée et payée directement par le navire.

Les prestations spécifiques de réception et de traitement des déchets solides en quantité importante par conteneur ou benne spécifique sont demandées auprès du concessionnaire et sont soumises au paiement de la redevance dont le tarif est repris dans le tarif public en vigueur.

- **Les navires (hors navires de pêche et de plaisance ayant un agrément pour 12 passagers maximum)** faisant escale dans le port sont assujettis au paiement de la redevance déchets pour la collecte de leurs déchets liquides ou solides dont le tarif est repris dans le barème tarifaire public en vigueur.

Les navires qui, à titre exceptionnel, sont autorisés à repartir sans avoir déposé leurs déchets avec l'un ou plusieurs des prestataires agréés par le port, sont assujettis au paiement d'une somme en EUR/m<sup>3</sup>, constitutive d'un droit de port, correspondant à 30 % du coût estimé pour la réception et le traitement de ces déchets.

Cette somme est diminuée :

- De moitié, dans le cas des navires qui ne déposent que les déchets solides,
- De moitié, dans le cas des navires qui ne déposent que les déchets liquides.

En application des dispositions de l'article R\*. 215-1 du Code des ports maritimes : le minimum de perception est fixé à 60 € par déclaration. Le seuil de perception est fixé à 30 EUR par déclaration.

## 6. PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION

---

En cas d'insuffisance ou de dysfonctionnement des installations de réception portuaires des déchets ou encore en cas de difficultés rencontrées avec les entreprises privées chargées de la collecte des déchets, les usagers du port sont invités à renseigner le formulaire joint en annexe 5 et le notifier au port par e-mail à l'adresse suivante :

[ports@vallauris.fr](mailto:ports@vallauris.fr)  
[contact.golfe-juan@cote-azur.cci.fr](mailto:contact.golfe-juan@cote-azur.cci.fr)

Le port analyse l'ensemble des questionnaires renseignés et identifie les insuffisances et les nouveaux besoins exprimés afin de prendre les mesures d'amélioration adaptées.

## 7. PROCEDURES DE CONSULTATION PERMANENTE

---

Des réunions ont lieu entre l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, l'exploitant du port et les entreprises qui participent à la collecte et au traitement des déchets pour analyser les éventuelles insuffisances constatées, les améliorations à apporter, et mettre en place les agréments des prestataires autorisés à intervenir sur le port.

D'autres moyens sont également mis en place :

- ✓ validation du plan de réception et de traitement des déchets des navires par la préfecture,
- ✓ l'affichage des tarifs et du plan du port sur le site portuaire,
- ✓ la consultation à la demande sur le site portuaire du plan de réception des déchets ainsi que sur le site web <https://leportdegolfejuan.com/>
- ✓ la mise en place des agréments des prestataires.

Le présent plan est revu tous les cinq ans conformément à l'article R\*611-4 du Code des ports maritimes.

## 8. TYPES ET QUANTITES DE DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES ET DE RESIDUS DE CARGAISON REÇUS ET TRAITES

TYPE DE DÉCHETS	CAPACITÉ DES INSTALLATIONS (M3)	CAPACITÉ TOTALE (M3)	COLLECTE en 2022	FRÉQUENCE COLLECTE BASSE SAISON	FRÉQUENCE COLLECTE HAUTE SAISON
Déchets d'hydrocarbures					
Eaux de cales polluées	Intervention prestataire pompage + 2 cuves stockages 1 m3 sur l'aire de carénage	14,5 T	10,3 T	Intervention à la demande est fonction des navires faisant escale au port	
Résidus d'hydrocarbures (boues)	Intervention prestataire				
Huiles noires	Intervention prestataire pompage + 2 cuves stockages 1 m3 (carénage et cale des pointues)				
Eaux usées	Intervention prestataire / pompe vers réseau assainissement				
Matières plastiques	Emballages recyclables (poubelles JAUNES) : 7 bacs de 360 L + 1PAV 2m3 + poubelles à main	—	1 fois par semaine		
Déchets alimentaires	Ordures ménagères : 35 bacs 660 L + 19 bacs 360 L+ 36 poubelles à main - regroupement dans le compacteur de 20 m3 + bennes selon besoins	—	1 fois toutes les 2 semaines environ pour l'enlèvement du compacteur A la demande pour les bennes	1 fois par semaine pour l'enlèvement du compacteur A la demande pour les bennes	
Déchets domestiques					
Verre	6 bacs 360 L + 1 PAV 2 m3 + poubelles à main	—	1 fois par semaine		
Papier	1 PAV 2 m3	—	À la demande		
Encombrants / DND	Benne 15 m3 + commande auprès prestataire selon besoins	—	À la demande		
Ferraille	Benne 8 m3 + commande auprès prestataire selon besoins	—	À la demande		
Bois	Benne 7 m3 + commande auprès prestataire selon besoins	—	À la demande		
Carton	Un bac de 1m3	—			
Huiles de friture	—	—	—		
Cendres d'incinération	—	—	—		
Déchets d'exploitation	—	—	—		
Carcasses d'animaux	—	—	—		
Résidus de cargaison	—	—	—		

## 9. COORDONNEES DES PERSONNES CHARGEES DE LA MISE EN ŒUVRE ET DU SUIVI

---

Voir page de garde du présent document.

## 10. INFORMATIONS PRATIQUES

---

Annexe 1 : Plan de situation des installations de réception des déchets du port de Golfe-Juan.

Annexe 2 : Services de collecte des déchets et prestataires agréés au port de Golfe-Juan

Annexe 3 : Renseignements à notifier par tout navire avant d'entrer dans le port de Golfe-Juan

Annexe 4 : Certificat de dépôt des déchets

Annexe 5 : Fiche d'agrément des prestataires pour la collecte des eaux usées et des eaux de cale des navires

Annexe 6 : Fiche de signalement des insuffisances constatées dans les installations de réception

**ANNEXE 1 :**

**PLAN DE SITUATION DES INSTALLATIONS DE RECEPTION DES DECHETS  
DU PORT DE GOLFE-JUAN**

*(plan à jour disponible à la capitainerie)*



# COMMENT TRIER VOS DÉCHETS SUR LE PORT DE GOLFE-JUAN ?



## Déchets non dangereux

Ordures  
ménagères



Emballages



Verre



Papiers



## Eaux usées

Le Port de Golfe-Juan met à votre disposition  
une station de pompage des usées (WC,  
douche, vaisselle) située sur le quai d'accueil.

Utilisation gratuite

Demandez vos jetons à la capitainerie

**ATTENTION : Eaux de cales interdites**



## Déchets dangereux

### Point propre



Chiffons souillés



Emballages  
souillés



Déchets dangereux



Batteries



Huiles de vidange  
Filtres à huile et gazoil



Eaux de cales  
uniquement



## ANNEXE 2 :

### SERVICES DE COLLECTE DES DECHETS ET PRESTATAIRES AGREES AU PORT DE GOLFE-JUAN

(liste susceptible d'évoluer, la liste à jour est disponible à la capitainerie)

#### PORT DE GOLFE-JUAN SERVICES DE COLLECTE DES DECHETS ET PRESTATAIRES AGREES

#### 1. Liste des services proposés directement sur le port de Golfe-Juan

TYPE DE DECHETS	MODALITES DE COLLECTE
Ordures ménagères	Poubelles fixes mises à disposition sur les quais et à l'entrée de chaque appontement
Emballages ménagers ; Papiers/journaux	Trois points d'apport volontaire emballages et papiers/journaux : - un derrière la capitainerie, - un près du point propre quai Saint Pierre, - un au quai Napoléon.
Verre	Un point d'apport volontaire verre disponible près du point propre quai Saint Pierre.
Encombrants	Un conteneur à l'intérieur du point propre quai Saint Pierre.
Déchets spéciaux y compris huiles usagées	2 points propres : quai St Pierre et quai Tabarly (proximité des aires de carénage)
Eaux grises et noires	Une station de pompage des eaux grises et noires est disponible quai Napoléon (entrée du port) - demande de jeton au bureau du port
Eaux de cale	Un réceptacle est mis à la disposition des usagers dans chacun des points propres du port.

#### 2. Liste des prestations spécifiques pour la collecte des déchets des navires au port de golfe-juan : demande auprès du concessionnaire

TYPE DE DECHETS	MODALITES DE COLLECTE
Déchets ménagers en volume important	Demande à formaliser auprès du concessionnaire 48h avant : - Mise à disposition d'un conteneur 660 litres - Mise à disposition autres conteneurs et camions - Collecte de barrage absorbant pollué par section de 3 mètres - Dépôt non autorisé de déchets de toutes sortes
Encombrants/Déchets non dangereux	
Déchets spéciaux	

*Détail selon barème tarifaire public en vigueur*



### 3. Liste des prestations spécifiques au port de Golfe-Juan pour la collecte des eaux usées et des eaux de cale des navires <sup>1</sup> : demande directe auprès d'un prestataire agréé

TYPE DE DECHETS	MODALITES DE COLLECTE
Eaux usées : grises et noires	<b>Navire</b> : demande à formaliser auprès du prestataire agréé 48h avant.  <b>Prestataire agréé</b> : demande d'autorisation d'accès avant l'intervention, auprès de l'autorité investie du pouvoir de police portuaire et du concessionnaire.
Eaux de cale	<b>Prestataire agréé</b> : fournit à l'autorité investie du pouvoir de police portuaire et au concessionnaire le registre mensuel des pompages réalisés sur le port.

### 4. Liste des prestataires agréés au port de Golfe-Juan :

Disponible à la capitainerie, au bureau du port et sur le site internet : <https://leportdegolfejuan.com/>

---

#### **MODALITES D'AGREMENT DES PRESTATAIRES (article L 5334-9 du code des transports) :**

- Les prestataires qui assurent ou participent à la réception ou au dépôt des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires devront au préalable faire la demande d'agrément par écrit au concessionnaire.
- Cette demande devra être accompagnée des éléments techniques et financiers permettant de connaître la nature et les conditions d'exécution de l'activité du prestataire déchets et des agréments ou des autorisations nécessaires à l'exercice de leur activité.
- Une réponse écrite sera faite par le concessionnaire auprès du prestataire afin de préciser s'il est agréé ou s'il manque des pièces administratives pour avoir l'agrément du port.
- L'agrément sera validé par le concessionnaire et l'autorité portuaire.

### **ANNEXE 3 :**

#### **RENSEIGNEMENTS A NOTIFIER AU PORT PAR TOUT NAVIRE AVANT D'ENTRER DANS LE PORT DE GOLFE-JUAN**

*(navires de passage autres que navires de pêche et de plaisance ayant un agrément pour plus de 12 passagers - tel que visé dans la directive 2000/59/CE)*

## RENSEIGNEMENTS À NOTIFIER PAR TOUT NAVIRES AVANT D'ENTRER DANS LE PORT DE GOLFE-JUAN

(navires de passage autres que navires de pêche et de plaisance ayant un agrément pour 12 passagers au maximum – tel que visé dans la directive 2019/883/CE)

- 1.1 Nom du navire :
- 1.2 Numéro OMI d'identification du navire :
- 1.3 Tonnage brut :
- 1.4 Type de navire :
- 1.5 Propriétaire du navire ou exploitant :
- 1.6 Code d'appel et numéro MMSI :
- 1.7 État du pavillon :
- 2.1 Position géographique du terminal :
- 2.2 Heure probable d'arrivée au port :
- 2.3 Heure probable d'appareillage :
- 2.4 Port d'escale précédent :
- 2.5 Port d'escale suivant :
- 2.6 Dernier port où les déchets d'exploitation du navire ont été déposés, avec mention des quantités (en m3), et des types de déchets, et date à laquelle ce dépôt a eu lieu :
- 2.7 Date du dernier dépôt :
- 2.8 Port de dépôt suivant :
- 2.9 Personne soumettant le présent formulaire :

Déposez-vous (cochez la case correspondante)

La totalité ☐, une partie ☐, aucun ☐ de vos déchets dans les installations de réception portuaires du port de Golfe-Juan ?  
 Type et quantité de déchets et de résidus à déposer et/ou restant à bord et pourcentage de la capacité de stockage maximale que ces déchets et résidus représentent :

*Si vous déposez la totalité de vos déchets, remplissez la deuxième et la dernière colonnes comme il convient.*

*Si vous ne déposez qu'une partie ou aucun de vos déchets, remplissez toutes les colonnes.*

Type	QUANTITES à déposer (M <sup>3</sup> )	CAPACITE de stockage dédiée maximale (m <sup>3</sup> )	QUANTITE de déchets restés à bord (En m <sup>3</sup> )	PORT dans lequel les déchets restants seront Déposés	ESIMATION de la quantité de déchets qui sera produite entre la Notification et l'entrée dans le port d'escale Suivant (En m <sup>3</sup> )	
<b>Déchets d'hydrocarbures (Annexe I MARPOL)</b>						
Eaux de cales polluées						
Résidus (Boues)						
Eaux de lavage des citernes						
Eaux de ballast sales						
Tartre et boues provenant du nettoyage des citernes						
Autres (à préciser)						
<b>Substances liquides nocives SLN (*) (Annexe II MARPOL)</b>						
Substance de catégorie X						
Substance de catégorie Y						
Substance de catégorie Z						
Autres substances (AS)						
(*) Indiquer la désignation officielle de transport des SLN concernées.						
<b>Eaux usées (Annexe IV MARPOL)</b>						
Eaux usées						
<b>Ordures (Annexe V MARPOL)</b>						
Matières plastiques						
Déchets alimentaires						
Déchets domestiques (papier, chiffon, verre, métaux, bouteilles, vaisselle, etc)						
Huiles de cuisson						
Cendres d'incinération						

Déchets d'exploitation						
Carcasse(s) d'animaux						
Engins de pêche						
Déchets électroniques						
Résidus de cargaison <sup>(1)</sup> (nocifs pour le milieu marin - HME)						
Résidus de cargaison <sup>(2)</sup> (non HME)						
<b>Pollution de l'atmosphère (Annexe VI MARPOL)</b>						
Substances appauvrissant la couche d'ozone et équipements contenant de telles substances <sup>(3)</sup>						
Résidus d'épuration des gaz d'échappement						
<b>Autres déchets (non couverts par MARPOL)</b>						
Déchets pêchés passivement						
<sup>(1)</sup> Il peut s'agir d'estimations ; indiquer la désignation officielle de transport des marchandises solides. <sup>(2)</sup> Il peut s'agir d'estimations ; indiquer la désignation officielle de transport des marchandises solides. <sup>(3)</sup> Substances produites au cours des activités d'entretien normales à bord.						

Notes :

1. Ces renseignements sont utilisés à des fins de contrôle de l'État du port ainsi qu'à d'autres fins d'inspection.

2. Le présent formulaire doit être rempli, sauf si le navire fait l'objet d'une exemption conformément à l'article **L.5334-8** du code des transports.

Je confirme que :

- les renseignements ci-dessus sont exacts et corrects ; et
- qu'il existe une capacité de stockage spécialisée suffisante à bord pour stocker tous les déchets produits entre le moment de la notification et le moment où est atteint le port suivant où les déchets seront déposés.

Date .....

Heure .....

Signature .....

**ANNEXE 4 :**  
**CERTIFICAT DE DEPOT DES DECHETS**



PRÉFET DES ALPES-MARITIMES

## CERTIFICAT DE DEPOT DES DECHETS

La Capitainerie confirme que le navire :

NOM	XXXXX	
ETAT DU PAVILLON	XXXXX	IMO : XXXXX

a déposé au port de Golfe-Juan les déchets d'exploitation et résidus de cargaison ci-dessous:

Type	Quantité (m <sup>3</sup> )
<b>Déchets d'hydrocarbures (Annexe I MARPOL)</b>	
Eaux de cales polluées	/
Résidus d'hydrocarbures (boues)	/
Eaux de lavage des citernes	/
Eaux de ballast sales	/
Tartre et boues provenant du nettoyage des citernes	/
Autres (à préciser)	/
<b>Substances Liquides Nocives NLS (Annexe II MARPOL)</b>	
Substances liquides nocives catégorie X	/
Substances liquides nocives catégorie Y	/
Substances liquides nocives catégorie Z	/
Autres substances	/
<b>Eaux usées (Annexe IV MARPOL)</b>	
Eaux usées	/
<b>Ordures (Annexe V MARPOL)</b>	
Matières plastiques	/

Déchets alimentaires	/
Déchets domestiques	/
Huile de cuisson	/
Cendres d'incinération	/
Déchets d'exploitation	/
Carcasse(s) d'animaux	/
Engins de pêche	/
Déchets électroniques	/
Résidus de cargaison (nocifs pour le milieu marin)	/
Résidus de cargaison (non nocifs pour le milieu marin)	/
<b>Pollution de l'atmosphère (Annexe VI MARPOL)</b>	
Substances appauvrissant la couche d'ozone et équipements contenant de telles substances	/
Résidus d'épuration des gaz d'échappement	/
<b>Autres déchets (Non couverts par MARPOL)</b>	
Déchets pêchés passivement	/

Conformément à la directive 2019/883/CE, à l'arrêté du 11 août 2022 relatif aux opérations de dépôt de déchets dans les ports et à l'arrêté du 12 août 2022 sur les échanges d'informations entre les ports et les capitaines de navires sur les déchets.

Date .....

Heure .....

Signature .....

## **ANNEXE 5 :**

### **FICHE D'AGREMENT DES PRESTATAIRES POUR LA COLLECTE DES EAUX USEES ET DES EAUX DE CALE DES NAVIRES**

*(Fiche susceptible d'évoluer, la fiche à jour est disponible à la capitainerie)*



PORT DE GOLFE-JUAN  
**DEMANDE D'AGREMENT POUR LA COLLECTE DES EAUX USEES ET EAUX DE CALE  
DES NAVIRES DE PLAISANCE ET GRANDE PLAISANCE - ANNEE 202...**

**1. Attestation sur l'honneur du déclarant**

Je soussigné, Mme, M. \_\_\_\_\_,  
représentant la société \_\_\_\_\_,  
en qualité de \_\_\_\_\_,  
atteste :

- que la société est enregistrée **au registre du commerce/métier** (joindre une copie du Kbis) ;
- que la société a souscrit **une assurance** responsabilité civile et dommage aux biens pour ces activités (joindre une copie de l'attestation en cours) ;
- que les navires de la société opérant sur le port **sont conformes à la réglementation sur la sécurité des navires** (joindre les justificatifs : acte de francisation, permis de navigation, ...)
- que les camions de la société opérant sur le port **sont conformes à la réglementation sur le transport des matières collectées** (joindre la liste des camions et le cas échéant pour le transport des matières dangereuses les justificatifs associés ...)
- que **les eaux grises et noires** des navires sont collectées, transportées et éliminées conformément à la réglementation en vigueur. Précisé leur(s) destination(s) finale(s) \_\_\_\_\_,

→ Transmettre les justificatifs :

- *agréments préfectoraux pour les vidanges, le transport et l'élimination des eaux usées (en cours de validité) ;*
- *certificat d'acceptation préalable de filière d'élimination (station d'épuration, centre de traitement des déchets...),*
- *copie des Bordereau de Suivi des matières de vidange des 3 derniers mois le cas échéant*

- que **les eaux de cales** des navires sont collectées, transportées et éliminées conformément à la réglementation en vigueur avec émission d'un bordereau de suivi des déchets à chaque pompage. Précisé leur(s) destination(s) finale(s) \_\_\_\_\_,

→ Transmettre les justificatifs :

- *récépissé de l'exercice de transport par route de déchets dangereux (eaux hydrocarburées) émis par la préfecture (en cours de validité);*
- *certificat d'acceptation préalable de filière d'élimination (centre de traitement des déchets...),*
- *agréments/récépissés préfectoraux pour l'élimination des eaux hydrocarburées (en cours de validité);*
- *copie des BSD des 3 derniers mois*

- que la société a pris connaissance et s'engage à respecter les **modalités de déclaration avant tout pompage** au port de Nice (voir plan de réception et de traitement des déchets du port) ;
- que la société s'engage à transmettre une copie de chaque **bon d'enlèvement** émis et de chaque **bordereau de suivi des déchets et/ou bordereau de suivi des matières de vidange** émis, à la CCI Nice Côte d'Azur et à la capitainerie - E-mail : [contact.golfe-juan@cote-azur.cci.fr](mailto:contact.golfe-juan@cote-azur.cci.fr)
- que la société s'engage à fournir à minima tous les mois le **registre des pompages** réalisés sur le port de Golfe-Juan. Ce registre comprendra a minima date, heure, nom du navire, type de déchets pompés, quantité, modalités et lieux d'élimination, observations.

GOLFE-JUAN, le

(signature, cachet de l'entreprise)

## 2. Agrément du port de Golfe-Juan

---

Au vue des pièces transmises, la Capitainerie et la CCI Nice Côte d'Azur :

- ☐ Donnent l'agrément pour la collecte au port de Golfe-Juan des eaux grises et noires des navires.
- ☐ Donnent l'agrément pour la collecte au port de Golfe-Juan des eaux de cale des navires de plaisance et grande plaisance.
- ☐ Ne donnent pas l'agrément au vue des pièces administratives transmises.

<i>Pour la CCI Nice Côte d'Azur,</i>	<i>Pour la Capitainerie,</i>
<i>Golfe-Juan, le</i>	<i>Golfe-Juan, le</i>

**ANNEXE 6 :**

**FICHE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES  
INSTALLATIONS DE RECEPTION**

**PORT DE GOLFE-JUAN**  
FICHE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION  
*ALLEGED INADEQUACIES REPORT'S OF PORT RECEPTION FACILITIES*

Nom du navire / *Ship's name* :

Numéro / *IMO number* :

Date d'arrivée / *Date of arrival* :

Date d'appareillage / *Date of departure* :

**1 - Problèmes particuliers rencontrés / *Particular problems* :**

<input type="checkbox"/> Délai / <i>time frame</i>	Précisez / <i>Specify</i> :
<input type="checkbox"/> Qualité du service / <i>Quality of service</i>	Précisez / <i>Specify</i> :
<input type="checkbox"/> Coût / <i>Cost</i>	Précisez / <i>Specify</i> :
<input type="checkbox"/> Autres / <i>Other</i> :	Précisez / <i>Specify</i> :

**2 - Certaines catégories de déchets n'ont-elles pas pu être réceptionnées correctement. Si oui, lesquelles. / *Some waste couldn't be received correctly?***

Précisez / *Specify* :

**3 –Commentaires éventuels / *Others comments* :**

Précisez / *Specify* :

Date à laquelle le formulaire a été rempli / *Date the form was filled* :

Signature du Capitaine/ *Captain's signature*