



SERVICE INDUSTRIEL DE
L'AERONAUTIQUE

Cahier des clauses techniques particulières simplifié

Référence: CCTP n° 057/23/DQC/AIACP

Version : SI

CCTP pour les sites de ⁽¹⁾

AB ☐

BR ☐

BX ☐

CF ☐

CP ☒

DS ☐

OBJET

Achat de bascules de pesée pour aéronef ATLANTIQUE 2 (ATL2) et
HAWKEYE (E2C ou E2D) de la Marine Nationale

N° marché

Autres références

Résumé

Il s'agit de remplacer les bascules de pesée actuelles, communes pour ATL2 et E2C/E2D, qui donnent des signes de faiblesse. L'investissement est prévu par la DAV mais l'achat est réalisé par l'utilisateur (DQC).

Entité émettrice :

Mots-clés :

APPROBATION

Rédigé par

Responsable assurance
qualité fournisseurs

Approuvé par :

Sous-Directeur Technique

Nom : A.CANIPEL

Nom : Morgane FEMERY

Nom : ~~Alexandre COUDOU~~
M. MACARRY

date : 04/10/2024

date : 25/10/2024

date : 27/10/24

Nom du prescripteur : Lionel HERNANDEZ

Diffusion version approuvée

- Externe : Néant
- Interne : 1500-1000-0420-5000-5240-0240-1101-SDT

Entité d'achat ULHA

- SYNTHESE DES MODIFICATIONS SUCCESSIVES -

Version	Date	§ modifié	Nature de la modification	Justification	Rédacteur
SI			Edition de base		

1 DOMAINE D'APPLICATION

Ces clauses techniques particulières s'appliquent à l'achat, sur étagère, de cinq bascules de pesée (pèse-roue), à jauges de contraintes, et d'un afficheur permettant la visualisation des valeurs des cinq bascules. L'ensemble devant permettre la pesée d'un ATLANTIQUE 2 (ATL2) ou d'un HAWKEYE (E2C ou E2D) de la Marine Nationale.

L'ATL2 a une masse à vide de l'ordre de 25,5 tonnes. L'avion est pesé à vide. Il est équipé de deux trains principaux gauche et droit, avec deux roues sur chaque train, et d'un train avant avec deux roues. Les bascules sont positionnées sous chacune des quatre roues des trains principaux, et une cinquième bascule est positionnée sous les deux roues du train avant, l'avion étant sur vérins. La masse lue sous chaque train principal est de l'ordre de 11,5 tonnes (soit 5,75 tonnes par bascule), et celle sous le train avant est de l'ordre de 2,5 tonnes.

L'E2C a une masse à vide de l'ordre de 19 tonnes. L'avion est pesé à vide. Il est équipé de deux trains principaux gauche et droit, avec une roue sur chaque train, et d'un train avant renforcé (catapultage/appontage sur porte-avion) équipé de deux roues. Les bascules sont positionnées sous chacune des quatre roues, l'avion étant sur vérins. La masse lue sous chaque train principal est de l'ordre de 8,5 tonnes, et celle sous le train avant est de l'ordre de 2 tonnes (soit 1 tonne par bascule).

L'E2D a une masse à vide de l'ordre de 21 tonnes. L'avion sera pesé à vide. Il est équipé de deux trains principaux gauche et droit, avec une roue sur chaque train, et d'un train avant renforcé équipé de deux roues. Les bascules seront positionnées sous chacune des quatre roues, l'avion sera sur vérins. La masse lue sous chaque train principal sera de l'ordre de 9,5 tonnes, et celle sous le train avant sera de l'ordre de 2 tonnes (soit 1 tonne par bascule).

Les dimensions des bascules recherchées sont de l'ordre de 40 cm par 60 cm avec une tolérance +/- 5cm et d'épaisseur inférieure à 10 cm, pour des raisons d'encombrement lors de la pesée (dimension des pneumatiques, présence des vérins, etc.).

Nota Prestation Supplémentaire Eventuelle : Le matériel (Afficheur et bascules) doit être fourni dans une caisse de stockage roulante.

Le poids par bascule ne doit pas excéder 40kg pour des questions de manutention. Un nombre de 5 bascules d'une capacité de 10 Tonnes minimum est nécessaire.

Nota Prestation Supplémentaire Eventuelle : La fourniture d'une bascule supplémentaire en cas de défaillance de l'une d'elle.

La précision des bascules devra, pour un poids de 10 tonnes, avoir une Erreur Maximale Tolérée (EMT) de 5kg.

Les bascules seront reliées à l'afficheur par des câbles de raccordement de minimum 10 mètres. L'afficheur devra pouvoir se brancher sur secteur 220V, le système n'étant utilisé que 5 ou 6 fois dans l'année.

La précision de lecture devra permettre un affichage en kilogrammes et intégrer un affichage simultané de chaque bascule sur le même écran.

2 ETUDES, SOLUTIONS ET MOYENS IMPOSES

2.1 Normes produit – Exigences réglementaires

Le produit devra être livré avec une déclaration de conformité aux directives de la communauté européenne (directives CE).

2.2 Identification et marquage du produit

Les différents constituants du produit devront être marqués « CE ». La référence du matériel et le poids maxi devront être précisés sur chaque bascule. Chaque équipement aura une étiquette de validité de métrologie.

2.3 Conditionnement et transport

Le produit livré par le fournisseur sera emballé, transporté et livré de façon à être protégé contre toutes dégradations extérieures (chocs, humidité, poussière, ...).

2.4 Conditions de réception

Le produit sera réceptionné par le Chef du DQC après vérification par le Chef d'Equipe du contrôle (1510), utilisateur du matériel de la conformité du matériel par rapport à la définition. Un essai de pesée d'un ATL2 ou d'un E2C sera effectué avec le nouveau matériel dans les 30 jours après livraison. La validation de cet essai permettra de prononcer la réception du matériel.

Nota : le produit ne pourra pas être réceptionné sans la déclaration CE de conformité.

3 DOCUMENTS REQUIS A LA LIVRAISON

3.1 Enregistrements qualité

Le titulaire fournira :

- la déclaration CE de conformité,
- le bordereau de livraison (placé à l'extérieur du colis),
- la déclaration de conformité du produit fini aux normes en vigueur et au présent CCTP,
- le constat de vérification des performances

3.2 Documentation technique

Le titulaire fournira :

- le manuel d'utilisation de l'afficheur,
- le manuel d'utilisation des balances,
- les manuels de maintenance et de métrologie avec les procédures et périodicités.