

**LOT 16**

**RAILS LEVE-PERSONNE**

## **1. Généralités**

### **1.1 Documents généraux de référence**

Tous les ouvrages dus au titre du présent lot devront, dans le cadre du forfait, être exécutés suivant les règles de l'art et répondre aux prescriptions techniques et fonctionnelles comprises dans les textes officiels existant le premier jour du mois de la signature de l'acte d'engagement par l'entrepreneur.

### **1.2 Normes**

Le matériel doit être muni du marquage CE en conformité avec la directive 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux.

Le soulève-malade devra répondre à la norme EN ISO NF 10535. Le test en charge réalisé avant la mise en service sera de 408 kg ou plus.

Le fournisseur précisera si ses appareils sont fabriqués selon les normes de qualité ISO 9001.

Les harnais seront testés avec une marge de sécurité de 25% et seront munis d'un certificat de contrôle.

### **1.3 Conditions concernant la consultation**

Le fournisseur devra exécuter, dans le cadre de son forfait, tous les travaux que sa profession nécessite pour un parfait achèvement de ses prestations.

Les travaux à réaliser s'entendent donc pour des installations complètes, livrées en ordre de marche, réglages, finitions et essais terminés.

Les propositions devront être établies conformément au projet défini par le présent C.C.T.P.

### **1.4 Obligation du fournisseur**

L'entrepreneur devra fournir un mode d'emploi rédigé en français, avec documentation détaillée et conseils d'utilisation.

Il s'engage à pouvoir fournir des pièces détachées pendant 10 ans.

Il assurera une formation du personnel sur site.

## **2. Description des installations**

### **2.1 Rails**

Fourniture et pose de poutres de fixation en acier ou alu ou en bois massif à mettre en œuvre en combles majoritairement sur entrants de fermettes industrielles et occasionnellement sur charpente traditionnelle.

Fourniture et pose de suspentes fixées sur les poutres sus-citées, de longueur adaptées au rattrapage des épaisseurs de charpente, d'isolant, de plénum etc. pour mise à la bonne hauteur des rails.  
Les fixations du rail seront tubulaires et réglables avec un diamètre supérieur ou égal à 30 mm afin d'assurer un maximum de stabilité. Un contreventement sera obligatoire au-delà d'un plénum de 80 cm.

Fourniture et pose de rails :

- En profilé d'aluminium laqué blanc.
- Capables de supporter une charge de 200 kg minimum.
- Rails droits, courbes et en « H » selon pièces graphiques.
- Les fixations seront discrètes pour ne pas nuire à l'esthétique de la chambre ou du local dans lequel il est installé.
- Le rail devra permettre un encastrement dans le faux plafond démontable et permettre une finition et sera pourvu de cornières afin de réceptionner les dalles de faux-plafond.

Y compris tous les accessoires nécessaires, notamment (liste non-limitative) :

- Embouts de finition de couleur blanche.
- Chariot support moteur laqué blanc à boucle fermée.
- Butées d'extrémité réglables et vis traversantes de sécurité.

A noter que les passages vers les salles de bains ou autres locaux seront réalisés à l'aide de portes à galandage de type HOIST de ECLISSE ou techniquement équivalent et/ou de portes battantes, à la charge des lots menuiseries bois et plâtrerie. Le présent lot devra tenir compte de ces contraintes.

Concernant le chariot support moteur, ce dernier doit être universel, il doit permettre l'accrochage des différents moteurs de la gamme du fournisseur permettant la montée en charge et l'évolution des besoins. L'accrochage des moteurs devra se faire simplement et sans utilisation d'outils, une sécurité garantira l'anti-décrochement accidentel ou involontaire de celui-ci.

Le présent lot devra communiquer aux lots charpente, faux-plafonds, électricité et autres lots tous les éléments qu'ils demanderont, dans les délais impartis (charges, implantations, réservations, etc.). Une étroite collaboration est attendue du présent lot avec ces lots.

**Localisation** : selon pièces graphiques.

## 2.2 Moteurs

Fourniture et pose de **quarante-sept moteurs** fixes décrochables à 5 fonctions (lever – descendre – aller vers la droite – aller vers la gauche – retour automatique à la station de recharge) :

- Capacité de levage de 250 kg minimum.
- Electrique, sur batterie, fourni avec chargeur.
- Ecran LCD sur le moteur indiquant le niveau de charge de la batterie et permettant de récupérer des informations sur l'utilisation de l'appareil (nombre et charges levées) ainsi que sur la maintenance.
- La charge du moteur se fait via une station de charge fixée sur le rail.
- Equipé d'une télécommande.
- Le moteur sera équipé d'un chariot intégré pour éviter l'effet de balancement.
- Le moteur disposera d'un arrêt de sécurité en cas de vrille de la sangle.
- Equipé d'un arrêt d'urgence facilement accessible.
- Equipé de deux systèmes de descente d'urgence, électrique et manuel.
- Pourvu d'une horloge de traçabilité pour les échéances de maintenance.
- Facilement déplaçable par le personnel technique.
- Equipé d'une alarme sonore ou visuelle d'indication de recharge.
- Multi-fonctions motorisées (montée – descente – déplacements latéraux droite/gauche à vitesse programmable)
- Moteur et télécommande pourvus de flèches directionnelles facilitant l'utilisation.
- Retour commandé à la station de chargement.
- Retour automatique à la station de chargement (délai réglable et sécurité en cas de présence d'un patient dans le harnais).