



ETABLISSEMENT FRANÇAIS DU SANG
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

111 rue Elisée Reclus – CS20617
69153 DECINES-CHARPIEU Cedex

**Collecte, traitement et valorisation des
déchets d'activités économiques/ déchets
assimilés, cartons/papiers/films plastiques
pour le site de Décines.**

Procédure Adaptée

Articles L.2123-1, R.2123-1, R.2123-4 à R.2123-7 du code de la commande publique

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES
(C.C.T.P.)**

ARTICLE 1 - Objet du marché

Le présent marché public a pour objet les prestations de collecte, traitement et valorisation des déchets d'activités économiques (DAE) – déchets assimilés, des cartons/papiers/films plastiques du site EFS de Décines-Charpieu.

Les caractéristiques techniques des prestations sont détaillées dans le présent cahier des charges.

ARTICLE 2 - Allotissement

Le marché n'est pas alloti compte tenu de l'impossibilité d'identifier des prestations distinctes en application des dispositions de l'article L.2113-11 1° et l'article R.2113-2 du Code de la Commande publique.

ARTICLE 3 - Lieux d'exécution.

La prestation concerne les déchets issus et ramenés sur le site de Décines :

EFS Auvergne-Rhône-Alpes
54 rue de Vaucanson
ZAC des Pivolles
69150 DECINES CHARPIEU

ARTICLE 4 - Caractéristiques relatives aux exigences réglementaires.

Le titulaire du marché se conformera en tous points à l'ensemble des réglementations en vigueur portant sur l'activité en lien avec l'élimination des déchets non dangereux (collecte, transport, stockage, traitement, négoce, emballages de transport).

Le titulaire s'engage également à respecter toute nouvelle réglementation ou toute évolution des réglementations en vigueur relatives à l'élimination des déchets visés dans le présent cahier des charges.

ARTICLE 5 - Définitions et contenu des prestations

DAE/Déchets assimilés : correspondent aux déchets des activités économiques qui compte tenu de leurs caractéristiques et des quantités produites, peuvent être collectés sans sujétions techniques particulières. Déchets assimilés aux ordures ménagères du fait de leur nature.

Carton : déchets de matière faite de pâte à papier, épais >224g/m2, raideur supérieure au papier.

Papier : matière se présentant en feuille mince et sèche composé de fibres (en général végétale bois).

Films plastiques : le candidat indiquera dans le BPU, le coût des saches perforées permettant la dépose des films plastiques dans le compacteur à papier/cartons ainsi que les supports à saches associés (Achat).

La prestation concerne la location, et l'installation de benne, compacteurs nécessaires à l'entreposage des DAE – déchets assimilés, cartons/papiers/films plastiques, ainsi que l'achat de saches perforées (permettant la dépose des films plastiques dans le compacteur à cartons) et de supports à saches associés (Achat).

Elle concerne également la collecte, le traitement et la valorisation de ces déchets suivant les filières adéquates.

ARTICLE 6 - DETAILS DES PRESTATIONS

6.2 BESOIN EN MATERIEL

Pour les DAE – déchets assimilés : Une benne de 15 m3, fermée type cercueil, avec volets d'ouverture sur les côtés. Benne dédiée à l'EFS.

Pour les cartons/papiers : un compacteur de 20m3.

L'EFS ayant des cartons de grandes largeur/gros volume, le titulaire proposera un compacteur carton ayant une large trémie, afin de faciliter le travail des utilisateurs.

Le matériel sera neuf ou reconditionné en très bon état. Le titulaire indiquera dans son offre la qualité (neuve ou reconditionné) du matériel mis à disposition. La distinction sera réalisée dans le BPU.

En cas de dépôt d'un matériel en mauvais état, l'EFS se réserve le droit de demander l'échange dudit matériel, qui devra être effectué dans un délai maximum de 48 heures.

Le matériel est disposé sur les emplacements prévus à cet effet à l'EFS Auvergne Rhône Alpes, 54 rue de Vaucanson, 69150 DECINES CHARPIEU.

L'entretien courant du matériel, et le cas échéant les vérifications périodiques prévues à l'article R233-11 du code du travail, incombe au titulaire du marché.

Une formation sera dispensée par le titulaire au besoin pour l'usage de compacteur. Le titulaire communiquera les éléments d'utilisation et de sécurité des matériels.

6.3 EVOLUTION DE LA PRESTATION

La prestation est amenée à évoluer, en particulier au niveau des DAE – déchets assimilés (développement du recyclage et donc diminution du volume des DAE – déchets assimilés). L'EFS se réserve la possibilité de changer le type de contenant (capacité des bennes, containers). Le soumissionnaire est invité à indiquer dans le Bordereau des prix les différentes possibilités de contenants d'une capacité inférieure.

6.4. COLLECTE - ROTATION DES BENNES

La collecte ou rotation de benne/compacteur s'effectue lorsque que ces derniers sont pleins.

Un planning de collecte sera établi sur accords des deux parties Toutefois des rotations pourront être signalées par l'EFS au titulaire via appel téléphonique afin qu'il puisse procéder à l'enlèvement dudit matériel plein de déchets et remplacé par un matériel similaire vide.

Concernant la benne cercueil des DAE, celle-ci est dédiée à l'EFS.

L'enlèvement et le remplacement se réalise dans un délai maximum de 48 heures ouvrables qui suit l'appel. Le Titulaire indiquera dans son offre le délai moyen d'enlèvement.

Les enlèvements et les déposes se feront en jours ouvrés soit du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30.

Les quantités prévisionnelles annuelles sont les suivantes :

- Déchets cartons/papiers : 11 tonnes par an.

- Déchets DAE : 34 tonnes par an

Ces données sont des éléments de 2024 données à titre indicatif et ne sont donc pas contractuelles.

Chaque collecte/rotation fait l'objet d'un bon de prestation remis à l'EFS précisant la date et la nature des déchets enlevés. Ce bon devra être remis le jour même à l'EFS.

Une attestation de valorisation de déchets prévus par l'article D.543-284 du code de l'environnement sera transmise annuellement par mail aux services généraux ou accessibles via une plateforme Internet.

Le titulaire prend toutes les dispositions nécessaires pour assurer le caractère de confidentialité que revêt cette prestation.

Les agents assurant la collecte des déchets ont des tenues de travail identifiées au nom de la société. Le titulaire met en œuvre un procédé d'enlèvement offrant toute garantie en matière d'hygiène et de sécurité. Ainsi les différents matériels et véhicules sont obligatoirement maintenus en permanence dans des conditions optimales d'hygiène et de sécurité, et le titulaire s'engage à respecter les règles de circulation du client.

Le véhicule de transport doit être réservé à la collecte de ces déchets, à l'exclusion de toute autre marchandise.

Les déchets sont transportés vers le site de traitement dans des véhicules conçus à cet effet de telle manière que leur contenu ne puisse se répandre sur la voie publique ou privée.

6.5 TRAITEMENT

Le titulaire indiquera dans son offre les filières de traitement proposées et les lieux/sociétés de traitements concernés, avec les agréments dédiés.

Conformément à l'article L. 541-2-1 du code de l'environnement, la hiérarchie des modes de traitement doit être respectée en privilégiant dans l'ordre : la préparation en vue de la réutilisation, le recyclage, toute autre valorisation notamment la valorisation énergétique, et enfin en dernier recours sans valorisation. Le Titulaire devra être en mesure de justifier ces actions et les présenter au Pouvoir Adjudicateur dans un objectif de communication.

Les tarifs de traitement/stockage et les rachats sont indiqués dans le bordereau de prix.

6.6. CHOIX ENERGETIQUES ET EMISSIONS ATMOSPHERIQUES

Au minimum, les véhicules de plus de 3,5 tonnes de PTAC devront respecter la norme antipollution euro 6 relatives aux mesures à prendre contre les émissions de gaz polluants et de particules provenant des moteurs destinés à la propulsion des véhicules.

Le titulaire sera force de proposition sur le choix de véhicules innovants, notamment en matière de choix énergétique. L'EFS Auvergne Rhône-Alpes souhaite une évolution progressive des véhicules assurant le transport de ses déchets vers une carburation type GNC Gaz Naturel Comprimé, ou toute autre carburation permettant la réduction des gaz à effet de serre, tels que l'hybride ou l'hydrogène par exemple.

Le mémoire technique du titulaire décrira précisément le type de véhicule dédié au présent marché, ainsi que le plan de verdissement du parc sur la durée du marché. Le ou les sites d'approvisionnement en carburant sont également précisés dans ce mémoire.

6.7. RATIONNALISATION DES CIRCUITS DE COLLECTE

Tout au long du marché, le titulaire devra être force de proposition pour limiter les trajets et la consommation énergétique des véhicules de collecte, à niveau de service égal. Les candidats présenteront dans leur offre les moyens qu'ils comptent mettre en œuvre pour rationaliser en continu les circuits de collecte.

6.8. ECOCONDUITE

Les candidats du marché détailleront dans leur offre les mesures mises en œuvre auprès de leurs conducteurs pour favoriser une conduite économique.

7. PORTAIL DEMATERIALISE DE SUIVI

Le Titulaire peut proposer la mise à disposition gratuite d'un portail dématérialisé permettant l'accès informatisé aux fonctionnalités suivantes :

- L'historique des prestations,
- Registre de déchets,
- Les bordereaux de suivi de déchets (BSD)
- Les Bilans et attestations de valorisation
- La gestion documentaire

Dans ce cas, le portail dématérialisé est décrit dans l'offre du Titulaire. Si le portail ne répond pas aux exigences du marché, l'EFS peut refuser son utilisation.

8. REUNIONS DE SUIVI DU MARCHE

A minima, une fois l'an un point de suivi de marché sera réalisé entre le titulaire et l'EFS.

Lors de celui-ci le prestataire remettra chaque année un bilan annuel de sa prestation comprenant obligatoirement les indicateurs suivants :

- Cumul du total des déchets, calculé à partir des tonnages de chaque flux de déchets enlevé. Cette donnée sert de dénominateur au calcul des taux de recyclage et valorisation
- Taux de recyclage et de valorisation.
- Part de déchets valorisés et recyclés-matière : on retiendra ici les données concernant les tonnages de déchets collectés séparément pour leur recyclage matière : papier, carton dont la valorisation énergétique et la méthanisation.
- Implantation des principaux exutoires utilisés.
- Type de carburants et consommation annuelle de carburant affectée à la prestation.
- Kilomètres parcourus pour chaque véhicule pour la réalisation de la prestation.
- Points d'amélioration.

L'absence de remise des rapports prévus ou des bons de pesée fera l'objet de pénalités décrites au CCAP.