Cadre de réponse au mémoire environnemental

**Sous critère n°1 : Optimisation de l’empreinte environnementale du numérique (60%)**

* **Minimisation de l’empreinte carbone du numérique**

**Approche pour garantir la légèreté**

Que mettez-vous en œuvre pour minimiser l’empreinte environnementale du numérique **dans le cadre de l’exécution de la prestation**? (1 page maximum).

* **Optimisation de l’empreinte environnementale des fichiers créés**

**Approche pour garantir la légèreté**

Etes-vous capable d’optimiser les fichiers pour en limiter la taille (ex. en excluant les données inutiles ou redondantes) ?

☐ Oui ☐ Non

Si oui, expliquez brièvement votre démarche

**Structuration pour réutilisabilité :**

Votre méthodologie inclut-elle une organisation des données par rubriques adaptées aux besoins futurs (numérisation, restauration, etc.) ?

☐ Oui ☐ Non

Si oui, précisez les étapes prévues pour structurer les fichiers

**Organisation et lisibilité :**

Prévoyez-vous des règles spécifiques pour nommer les colonnes et organiser les feuilles de calcul (ex. noms explicites, absence de doublons) ?

☐ Oui ☐ Non

Si oui, détaillez un exemple de règle que vous appliqueriez

# Sous critère n°2 : Valeur de l'impact carbone des déplacements du prestataire – 40%

La méthode de calcul utilisée pour la notation du critère "valeur de l’impact carbone" est la suivante :

**[(note maximale attribuée au critère) X (valeur de l'offre la moins émettrice en carbone)] / montant de l'offre du candidat à noter.**

Fournissez une estimation des émissions de gaz à effet de serre (GES) générées par ces déplacements, accompagnée en utilisant la méthodologie de calcul suivantes. Détaillez votre méthode.

Les émissions totales en Kg.CO2eq = nombre d’aller-retour \* [(distance d’un aller-retour en km avec le mode de transport 1) \* Emissions en kg CO2eq du mode de transport 1) + (distance d’un aller-retour en km avec le mode de transport 2) \* Emissions en kg CO2eq du mode de transport 2)….]

La distance sera évaluée par **Google Maps** et vous fournirez une capture d’écran.

Le nombre d’allers-retours sera conforme à la proposition technique du titulaire et au nombre de jours proposionnés

Pour évaluer les émissions en kg CO2eq de chaque transport le candidat s’appuiera sur la source [Base Empreinte®](https://base-empreinte.ademe.fr/)**:**

|  |  |
| --- | --- |
| Mode de transport | KGCO2e.passager.km |
| Marche | 0,000 |
| Vélo | 0,000 |
| Vélo à Assistance Electrique | 0,011 |
| Trottinette électrique | 0,025 |
| Autobus agglo | 0,151 |
| Autocar | 0,030 |
| Métro, Tramway | 0,003 |
| Train (TER) | 0,028 |
| Train (Intercités) | 0,009 |
| Train (TGV) | 0,003 |
| Moto =< 250cm3 | 0,076 |
| Moto >250cm3 | 0,191 |
| Voiture électrique | 0,103 |
| Voiture Thermique (Moyenne) | 0,231 |
| Taxi | 0,231 |
| Covoiturage (moyenne 2,5 pers) | 0,092 |