

# Caractéristiques du portique installé au port de Bruay-sur l'Escaut/Saint-Saulve

---

Ci-dessous les caractéristiques du portique à conteneurs installé au port de Bruay-sur-l'Escaut/Saint-Saulve qui serviront de base technique pour la conception du second portique, en y incorporant les évolutions techniques et technologiques pertinentes :

- Portée entre axes des rails au niveau 0 : 40 m.
- Niveau des rails de la voie de roulement : voir plans d'aménagement du terminal.
- Avant bec côté canal : 20 m mesurés depuis des défenses d'accostage posées sur la verticale du mur de quai.
- Arrière-bec : portée utile de 13 m (voir plan).
- Palée pendulaire côté quai fluvial.
- Hauteur de levage sous spreader par rapport au niveau du rail coté terre : 12,5 m permettant de passer un conteneur au-dessus de 3 hauteurs.
- Niveau du rail côté terre : suivant plans d'aménagement du terminal.
- Course de levage : 20 m permettant de prendre ou déposer un conteneur ISO de 4 pieds de hauteur ou des « flats » vides en fond de navire au niveau -7,00 m.
- Longueur utile du chemin de roulement : 110 m permettant un déplacement de 90m
- Alimentation électrique à l'extrémité sud de la voie de roulement bord à canal.
- Câble d'alimentation côté quai.
- Le portique disposera de son propre poste de transformation adapté à ses caractéristiques et à une arrivée en 20 000 volts dans sa chambre d'alimentation en bord à quai.
- Capacité de levage : 35 tonnes sous spreader et 50 tonnes sous crochet.

Le portique est prévu pour la manutention de 70 000 à 85 000 EVP par an avec une durée moyenne de fonctionnement de 12 h /jour, 5,5 jours par semaine et 50 semaines par an.

## **Vitesses de levage :**

- En pleine charge : 0 à 20m/min
- En charge partielle (spreader + conteneur vide) 0 à 40 m/min.

## **Vitesses de descente :**

- En pleine charge : 0 à 40 m/min.
- En charge partielle : 0 à 40 m/min

## **Vitesse de Direction :**

- En pleine charge : 0 à 90 m/min
- En charge partielle et à vide : 0 à 120 m/min.

**Vitesse de direction de la cabine :** 0 à 90 m/min.

**Vitesse de translation :** 0 à 60 m/min (en charge) et 0 à 90m/min (à vide).

Le portique sert à la manutention de conteneurs standardisés de 20 à 45 pieds au moyen de spreaders télescopiques répondant à toutes les normes de construction et de sécurité en vigueur.

Il est possible de manutentionner des caisses mobiles avec usage d'un spreader équipé de bras de prise de charge par le bas.

La norme appliquée pour la construction du portique est la FEM 1.001 3ième édition.

Ont été de même d'application :

- La directive sécurité 2006/42/CE ;
- L'arrêté ministériel du 01/03/2004 relatif à la réception avant mise en service d'engins de levage et manutention ;
- L'arrêté ministériel du 14/11/1988 relatif aux installations électriques.

Classement FEM norme 1.001 3ième édition :

- Groupe d'engin : A7 (Q3, U6)
- Groupe de mécanisme : M7 (L3, T6)

Facteur de marche : 60%

Classe de démarrage : 300 d/h