

Travaux d'infrastructure 2025 en forêt domaniale des Éparges

MARCHÉ 2025-8620-001

CHEMIN 1 (vert)

Caractéristiques :

- Longueur de l'ouvrage : 1450 m
- Largeur de la place de dépôt : 5 m
- Longueur de la place de dépôt : 30 m
- Largeur de la chaussée : 3.50 m
- Longueur de la purge : 20 m
- Largeur de la purge : 3.50 m
- Profondeur de la purge : 40 cm
- Longueur de création de fossé : 60 m
- Largeur de profondeur création de fossé : 60 cm
- Longueur aqueduc : 8 m
- Diamètre aqueduc : 400 mm

Description des travaux :

La couche de roulement sera travaillée avec gravillons (20/40) afin de lui procurer une meilleure rugosité.

La zone de purge destinée à être empierrée sera terrassée sur une profondeur d'environ 40 cm, les déblais / terres seront correctement étalés dans les parcelles.

L'empierrement de cette zone de purge sera de 30 cm en 0/100 et de 10 cm en 0/31.5.

La pose de renvois d'eau / bordures en béton type AC1 sera utilisées pour canaliser les eaux pluviales et pour diriger les eaux dans les fossés. Des légères ouvertures seront nécessaires en dessous du niveau de la route sur une largeur de 35 cm et 18 cm de hauteur. Chaque bordure sera posée sur un lit de béton.

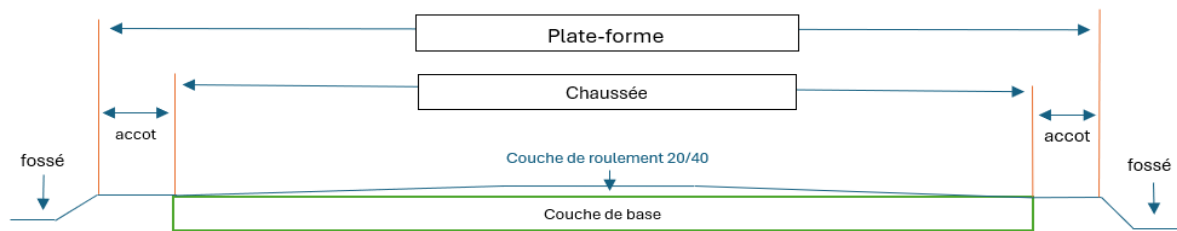
Des fossés trapézoïdaux de 60 cm seront créés afin que l'eau de la route puisse être évacuée.

Des passages busés ou aqueducs de diamètre 400 mm seront installés dans la continuité des fossés afin de diriger l'eau des fossés.

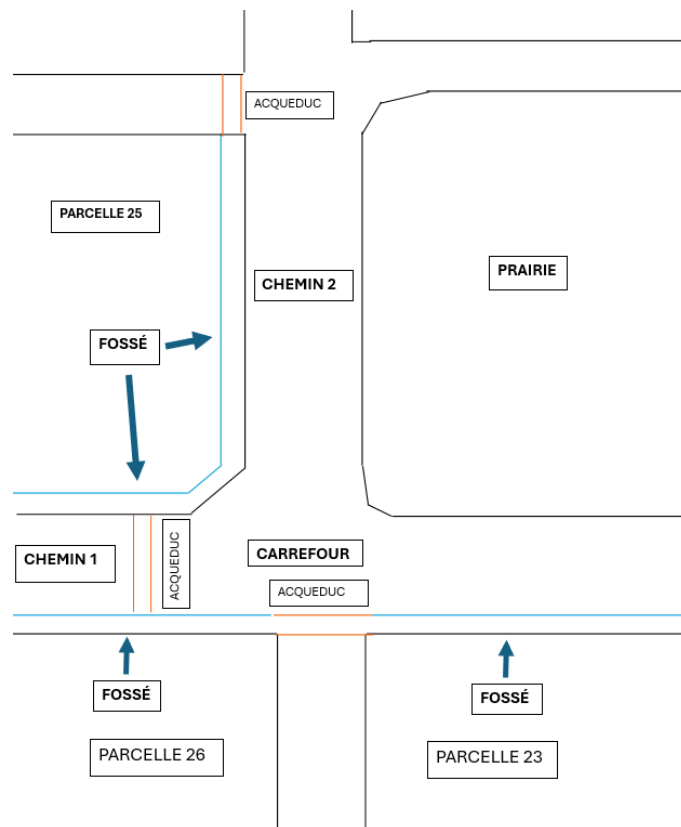
La place de dépôt déjà existante d'environ 150 m² sera nettoyée sur la surface au niveau des lignes de parcelle 22/23.

Les accotements seront arasés jusqu'au bord du fossé, des deux côtés et la bande centrale du chemin.

Caractéristiques géométriques de la route :



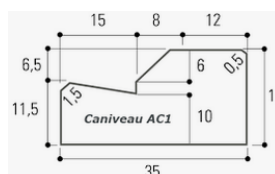
Caractéristiques des créations de fossés et aqueducs :



Caractéristique d'empierrement de la zone de purge :



Bordure AC1 :



CHEMIN 2 (orange)

Caractéristiques :

- Longueur de l'ouvrage : 130 m
- Largeur de la surlargeur du virage extérieur : 4 m
- Longueur de la surlargeur du virage extérieur : 10 m
- Largeur de la surlargeur du virage intérieur : 2 m
- Longueur de la surlargeur du virage intérieur : 10 m
- Largeur de la chaussée : 3.50 m
- Longueur de la purge : 130 m *OPTIONNEL SUITE RESULTATS ARASEMENTS*
- Largeur de la purge : 3.50 m *OPTIONNEL SUITE RESULTATS ARASEMENTS*
- Profondeur de la purge : 40 cm *OPTIONNEL SUITE RESULTATS ARASEMENTS*
- Longueur de création de fossé : 215 m
- Largeur de profondeur création de fossé : 60 cm
- Longueur aqueduc : 9 m
- Diamètre aqueduc : 400 mm

Description des travaux :

La totalité de ce chemin sera purgée sur 40 cm suivant le résultat des arasements, puis si nécessaire empierrée, les déblais / terres seront correctement étalés dans les parcelles.

L'empierrement de ce chemin sera de 30 cm en 0/100 et de 10 cm en 0/31.5.

Un fossé sera créé sur la gauche du chemin afin d'évacuer les pluies venant du chemin en amont et sera dirigé dans la parcelle en aval au niveau des lignes de parcelle 24/25, avec l'ajout d'un aqueduc de 400 mm sur 9 m équipé d'une tête d'aqueduc standard.

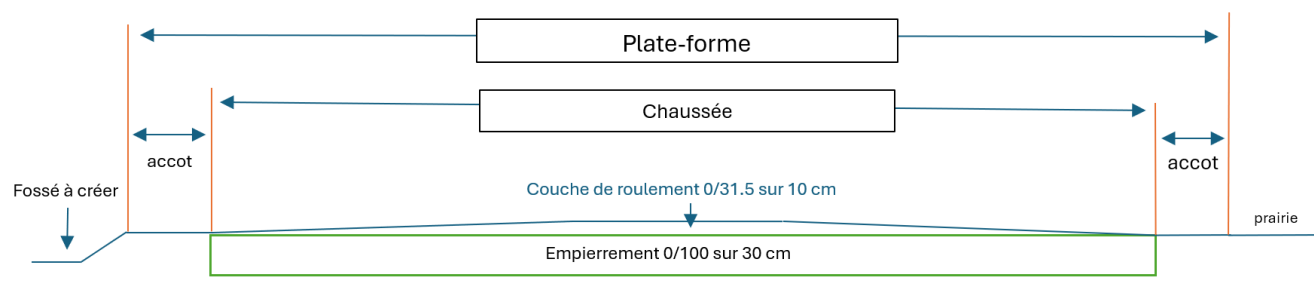
Les déblais / terres seront correctement étalés dans les parcelles.

Les accotements seront arasés jusqu'au bord du fossé, des deux côtés et la bande centrale du chemin.

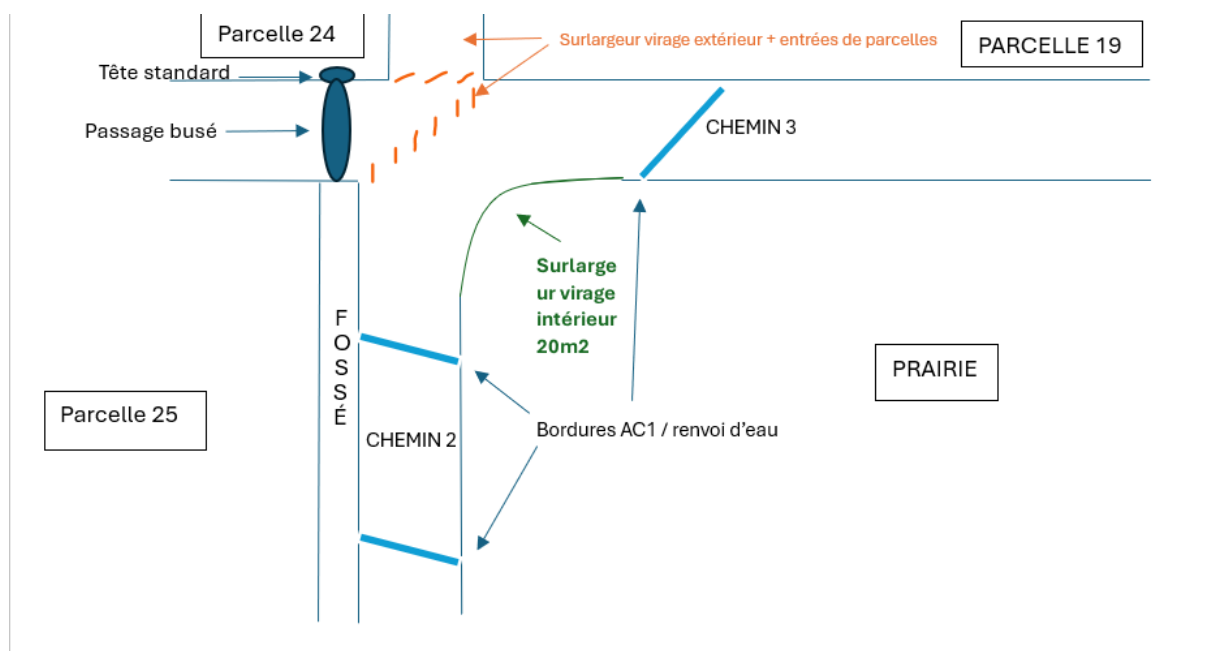
La pose de renvois d'eau / bordures en béton type AC1 sera utilisées pour canaliser les eaux pluviales et pour diriger les eaux dans les fossés. Des légères ouvertures seront nécessaires en dessous du niveau de la route sur une largeur de 35 cm et 18 cm de hauteur. Chaque bordure sera posée sur un lit de béton.

Le virage sera élargi en extérieur (+ entrées de parcelles) et en intérieur car le rayon de courbure est faible, afin d'assurer la sécurité des véhicules et d'éviter une dégradation rapide des accotements.

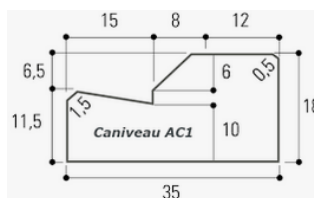
Caractéristiques géométriques et d'empierrement de la route :



Caractéristiques surlargeurs et assainissement :



Bordure AC1 :



CHEMIN 3 (jaune)

Caractéristiques :

- Longueur de l'ouvrage : 900 m
- Largeur de la chaussée : 3.50 m

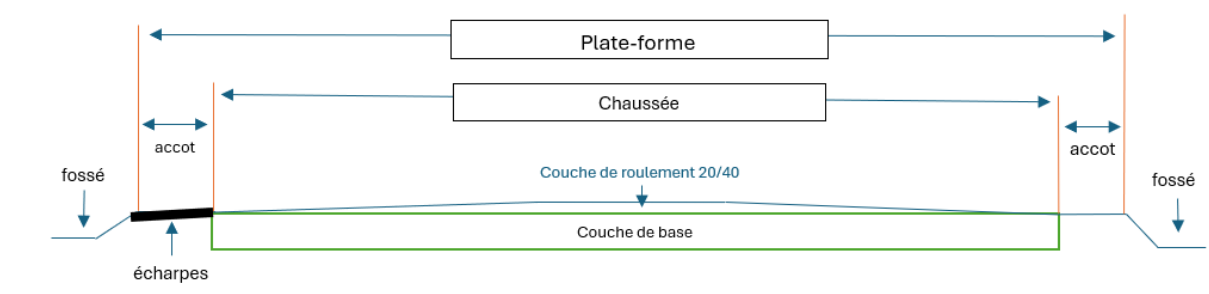
Description des travaux :

La couche de roulement actuelle sera travaillée avec des gravillons (20/40) afin de lui procurer une meilleure rugosité.

Des écharpes / saignées seront créées de faible profondeur destinée à l'évacuation des eaux vers le peuplement en contre bas de la chaussée.

Les accotements seront arasés jusqu'au bord du fossé, des deux côtés et la bande centrale du chemin.

Caractéristiques géométriques et d'empierrement de la route :



CHEMIN 4 (rouge)

Caractéristiques :

- Longueur de l'ouvrage : 734 m
- Largeur de la chaussée : 3.50 m

Description des travaux :

Rebouchage de nids de poule ponctuel si nécessaire après arasements, sans terrassement avec compactage.

Les accotements seront arasés jusqu'au bord du fossé, des deux côtés et la bande centrale du chemin.

CHEMIN 5 (bleu)

Caractéristiques :

- Longueur de l'ouvrage : 320 m
- Largeur de la chaussée : 3.50 m
- Largeur de la place de dépôt : 8 m
- Longueur de la place de dépôt : 20 m
- Profondeur de la place de dépôt : 30 cm *OPTIONNEL SUITE RESULTATS ARASEMENTS*

Description des travaux :

La totalité de ce chemin et de la place de dépôt sera décaissée sur 10 cm et destinée à être empierrée. *OPTIONNEL SUITE RESULTATS ARASEMENTS*

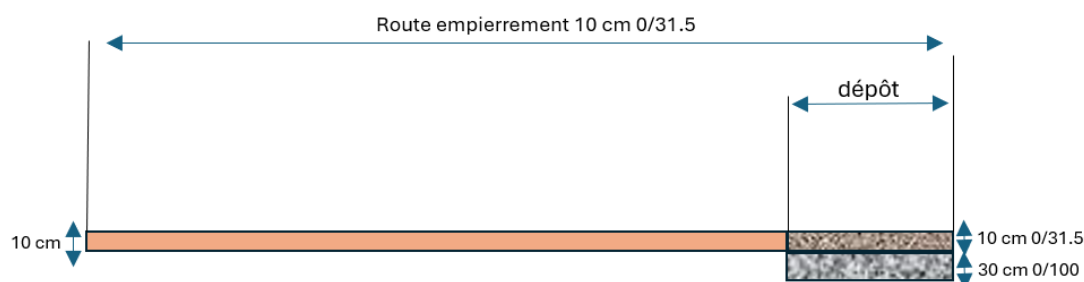
L'empierrement de ce chemin sera de 10 cm en 0/31.5 et 0/100 sur 30 cm pour la place de dépôt. *OPTIONNEL SUITE RESULTATS ARASEMENTS*

Les accotements seront arasés jusqu'au bord du fossé, des deux côtés et de la bande centrale du chemin ainsi que la place de dépôt en plus du reprofilage côté droit du chemin jusqu'à la bande de service.

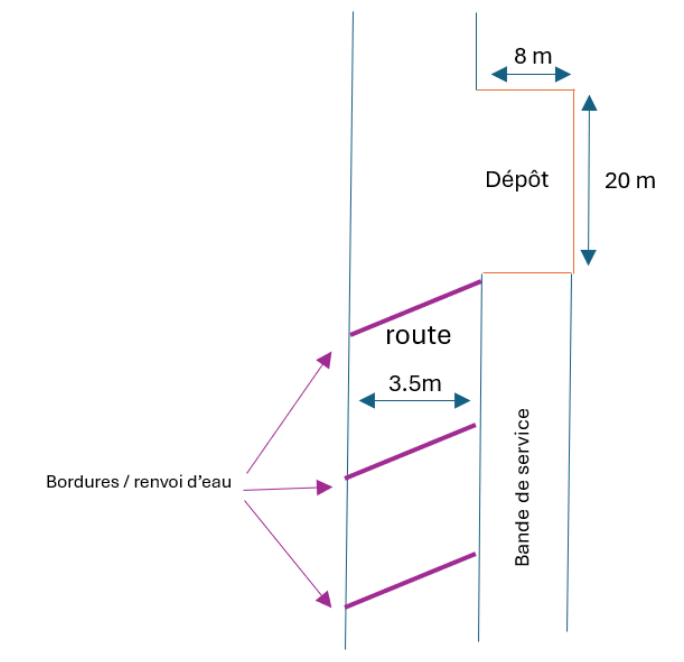
Les déblais / terres seront correctement étalés dans les parcelles.

La pose de renvois d'eau / bordures en béton type AC1 sera utilisées pour canaliser les eaux pluviales et pour diriger les eaux dans les fossés. Des légères ouvertures seront nécessaires en dessous du niveau de la route sur une largeur de 35 cm et 18 cm de hauteur. Chaque bordure sera posée sur un lit de béton.

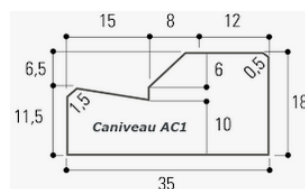
Caractéristiques géométriques et d'empierrement de la route :



Caractéristiques d'assainissement de la route :



Bordure AC1 :



Annexe : carte

FIN