**HISTORIQUE DE L’OPÉRATION 457418**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nature | Référence | Date | Synthèse |
| FML | 2013-007 | 23/05/2013 | - |
| FML | 2019-01 | 03/03/2019 | Réfaction du mur demandée |
| CR | - | 20/04/2021 | Réglementations de la SNCF pour intervention à proximité des voies SNCF à appliquer.  Prise en compte des risques liées aux VF par la proposition de 2 méthodologies d’intervention selon la portion de mur : clôture de protection ou interruption du trafic.  Présentation du phasage type de l’opération. |
| EB | Non renseigné – Opération de maintenance lourde – Fiche actualisée | 01/06/2021 | Multiples désordres relevés dans les diagnostics de 2011 et 2016 de CEBTP sur le mur en question. Suite à une chute d’éléments, les services de la mairie ont demandé sa réfection.  La solution technique envisagée est la suivante : diagnostics, purge, sablage, passivation des aciers, reprise des fissures et désordres, reprise du revêtement, reprise des charpentes des bâtiments, pose de couvertine, traitement de la végétation, anti-gel, anti-mousse…  Un pré-avis de 2-3 ans est demandé avant travaux pour coordination avec la SNCF.  L’opération est confiée à DI en raison de la complexité du chantier et des interactions fortes avec la SNCF.  Un AMO sera nécessaire.  Le ravalement du reste du mur périphérique est à la charge de l’USID (opération COSI 445136). |
| Liste de tâches | - | 17/09/2021 | Etat des lieux, orientations et tâches (diagnostics) à réaliser. |
| CR | - | 11/05/2022 | Compte-rendu des observations sur site, et repérage des différentes zones et pathologies. |