

**MARCHE PUBLIC DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES**

**(CCTP)**

**Maître de l'ouvrage :** Etat – Ministère des Armées

**Conducteur d'opération :**  
Etablissement du Service d'Infrastructure de la Défense de Lyon

**Objet du marché :**

**ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE POUR REDACTION DU  
DOSSIER DE CONCEPTION SPECIFIQUE (DCS) ET DE LA NOTICE DE  
SECURITE FERROVIAIRE (NSF)**

**LYON (69) – QUARTIER SABATIER  
REFECTION DU MUR D'ENCEINTE COTE SNCF**

## TABLE DES MATIERES

<b>1. PRESENTATION DE L'OPERATION</b>	<b>3</b>
1.1. OBJET DE L'OPERATION	3
1.2. INTERVENANTS	3
1.3. CALENDRIER DE L'OPERATION	4
<b>2. PRESENTATION DU MARCHÉ</b>	<b>5</b>
2.1. OBJET DU MARCHÉ	5
2.2. DEMARCHES NECESSAIRES AUX ACCES	5
<b>3. EXECUTION DES PRESTATIONS</b>	<b>5</b>
3.1. NORMES, REGLEMENTS ET DOCUMENTS APPLICABLES AU MARCHÉ	5
3.2. CONDITIONS D'EXECUTION DU MARCHÉ	5
3.3. PT 1 : MISSION REDACTION ET ACTUALISATION DU DCS	6
3.3.1. MISSION DE REDACTION DU DCS	6
3.3.1.1. OBJET DE LA MISSION :	6
3.3.1.2. LIVRABLES ATTENDUS :	7
3.3.1.3. EXIGENCES DE REMISE	7
3.3.1.4. CONFORMITE ET ACCEPTATION	7
3.3.2. MISSION D'ACTUALISATION DU DCS	7
3.3.2.1. LIVRABLES ATTENDUS	8
3.3.2.2. TYPE DE PRIX	8
3.4. PT2 : MISSION REDACTION ET ACTUALISATION DE LA NSF	8
3.4.1. MISSION DE REDACTION DE LA NSF :	8
3.4.1.1. OBJET DE LA MISSION :	8
3.4.1.2. LIVRABLES ATTENDUS :	9
3.4.1.3. CONTRAINTES SPECIFIQUES	9
3.4.2. ACTUALISATION DE LA NSF	9
3.4.2.1. LIVRABLES ATTENDUS	9
3.4.2.2. TYPE DE PRIX :	9
3.5. PT3 : MISSION ASSISTANCE ET CONSEILS	10
3.5.1. OBJET DE LA MISSION :	10
3.5.2. LIVRABLES ATTENDUS :	10
3.5.3. PRIX :	10

### ANNEXES :

Annexe 1 : Programme

Annexe 2 : Schéma Directeur de Qualité (SDQ)

## **1. PRESENTATION DE L'OPERATION**

### **1.1. Objet de l'opération**

La présente opération se situe sur la limite Est du 7ème régiment du matériel, situé au 7 boulevard de l'Artillerie, 69007 LYON. Elle vise à la réfection du mur d'enceinte contigu aux voies SNCF / Quartier Sabatier – Caserne La Mouche, long d'environ 800 m. Suite à un diagnostic d'inspection visuelle du mur en 2016, il a été relevé un certain nombre de désordres structurels ou non dont la nature et la présence varient au fil du linéaire, présentant des étanchéités sommitales différentes. Suite à une chute d'éléments, les services de la mairie ont demandé sa réfection afin d'éliminer le risque pour les voies SNCF. L'opération comprend de la démolition, construction neuve et réfection partielle. Des travaux de nuit et sous surveillance des voies seront nécessaires selon les portions de mur.

La prestation du présent marché concerne la rédaction et l'actualisation du Dossier de Conception Spécifique (DCS) et de la Notice de Sécurité Ferroviaire (NSF), ainsi qu'une mission d'avis et de conseils au maître d'ouvrage sur la sécurité ferroviaire et les moyens envisagés d'être mis en œuvre.

### **1.2. Intervenants**

La maîtrise d'ouvrage MOA est représentée par :

Le Pôle Conduite d'Opération de Lyon – PCO LYON, de l'ESID de Lyon

La maîtrise d'œuvre MOE est représentée par :

Le Pôle Maitrise d'Œuvre de Lyon – PMO LYON, de l'ESID de Lyon

Voir l'annexe 19 « Planning » de l'annexe 1 « Programme » du CCTP.

[illegible]

## **2. PRESENTATION DU MARCHÉ**

### **2.1. Objet du marché**

Les stipulations du présent marché concernent la mission de rédaction et d'actualisation du Dossier de Conception Spécifique « interface avec le RFN » (DCS) et de la Notice de Sécurité Ferroviaire (NSF) conformément aux exigences de l'IG94589 de SNCF réseau, et une mission d'assistance et de conseils au MOA sur la sécurité ferroviaire et les moyens envisagés d'être mis en œuvre durant l'opération de travaux.

Le marché comprend 3 parties techniques (PT) désignées ci-après :

### **2.2. Démarches nécessaires aux accès**

Avant toute intervention, l'entreprise devra se plier aux règles en vigueur concernant les accès sur l'emprise militaire, ainsi que le long des voies SNCF.

Pour cela, devront être remis au plus tard 2 semaines avant intervention sur site :

- La liste des personnels et véhicules ;
- La copie des cartes d'identité ou passeport en cours de validité ;
- La copie des cartes grises et cartes vertes des véhicules ;
- Les fiches de contrôle primaire de tous les personnels concernés par ces prestations (CPR).

Ces éléments sont à remettre de façon dématérialisée, chaque élément devant être clairement lisible.

De plus, afin de satisfaire aux exigences sécuritaires de SNCF réseau, tout accès le long des voies SNCF devra être réalisé vêtu de l'intégralité des EPI suivants :

- Gilet ou veste de chantier fluorescent **orange** ;
- Pantalon de chantier fluorescent **orange** ;
- Casque ou casquette de chantier ;
- Chaussures de sécurité.

## **3. EXECUTION DES PRESTATIONS**

### **3.1. Normes, règlements et documents applicables au marché**

Le titulaire est tenu, tout au long de l'exécution du présent marché de se conformer aux dispositions réglementaires relatives aux prestations à exécuter et notamment :

- **L'arrêté du 19 mai 2020** relatif aux modalités d'application des règles relatives aux interventions d'entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère de la défense ;
- **L'IG94589 du 18 décembre 2017 de SNCF Réseau** relative aux MOA tiers – Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) ;
- **L'IG90033 du 02 janvier 2018 de SNCF Réseau** relative aux règles de conception, réalisation et contrôle concernant les ouvrages provisoires et les opérations de construction.

### **3.2. Conditions d'exécution du marché**

Les prestations du présent marché sont scindées en 3 parties techniques définies ci-après.

Parties techniques	Descriptif
PT1	Mission rédaction et actualisation du Dossier de Conception Spécifique (DCS)
PT2	Mission rédaction et actualisation de la Notice de Sécurité Ferroviaire (NSF)
PT3	Mission assistance et conseils

Si au cours d'une mission, le titulaire n'a pas reçu les documents qu'il estime nécessaires à sa production, il est tenu de le signaler à la maîtrise d'ouvrage.

### **3.3. PT 1 : Mission rédaction et actualisation du DCS**

#### **3.3.1. Mission de rédaction du DCS**

Le Document de Conception Spécifique (DCS) constitue une pièce clé dans le processus de conception des projets en environnement ferroviaire. Il formalise les solutions techniques retenues et garantit leur conformité avec les exigences réglementaires définies par les Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) établies dans le document IG94589.

Les objectifs principaux du **Document de Conception Spécifique (DCS)**, conformément aux directives **IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF)**, sont les suivants :

- **Assurer la conformité réglementaire :**  
Garantir que les solutions techniques proposées respectent les exigences des Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) et les normes applicables au domaine ferroviaire.
- **Formaliser les choix techniques :**  
Documenter les options techniques retenues pour le projet, en justifiant leur adéquation avec les objectifs fonctionnels, les contraintes opérationnelles et les impératifs de sécurité.
- **Évaluer et gérer les risques :**  
Identifier, analyser et proposer des mesures de mitigation pour les risques techniques et sécuritaires associés au projet.
- **Planifier la validation et la vérification :**  
Définir un plan précis pour la vérification des solutions retenues (essais, simulations, analyses) et garantir leur validation par les parties prenantes.
- **Assurer la traçabilité des exigences :**  
Mettre en place une matrice de traçabilité pour suivre l'intégration et le respect des exigences définies par les DSF tout au long du projet.
- **Fournir une base de référence technique :**  
Constituer un document de référence unifié et structuré pour toutes les parties prenantes (maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, sous-traitants), favorisant une compréhension partagée des objectifs et des solutions.
- **Faciliter les revues et les validations :**  
Proposer un support clair et complet pour les revues critiques et les validations à chaque étape clé du projet.

##### **3.3.1.1. Objet de la mission :**

Le titulaire doit réaliser une analyse, sur la base Des Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) dans le but de proposer des mesures de prévention, vis-à-vis du risque ferroviaire, en cohérence avec la nature des travaux et les procédures d'exécution. Cette analyse doit contenir le découpage de l'opération par phase travaux et les mesures de prévention envisagées vis-à-vis du risque ferroviaire.

Au cours de cette phase, la mission du titulaire comportera, entre autres :

- Visite de l'emprise de l'opération avec le maître d'œuvre et le personnel de SNCF Réseau ;
- Analyse du programme de l'opération ;
- Analyse du site et de son environnement afin d'évaluer les contraintes qui seront générées depuis le chantier sur les installations avoisinantes de SNCF Réseau ;

- Toute autre intervention d'assistance nécessaire à la validation du DCS ;
- Actualisation du DCS jusqu'à la fin de rédaction du DCE travaux (aujourd'hui prévue en 2028).

#### 3.3.1.2. Livrables attendus :

La rédaction du DCS devra se faire conformément aux directives de l'IG94589 et selon la composition précisée dans son annexe 2. Le DCS comportera à minima les éléments suivants :

1. Présentation du projet
  - Situation géographique
  - Description du projet
2. Schéma directeur de la qualité
3. Analyse de risque
  - Classement des ouvrages et opération
  - Identification des risques
4. Mesures prises pour assurer la sécurité ferroviaire
  - Clôtures de chantier
  - Engins et matériels de chantier, y compris grue routier et à tour
  - Autres opérations et ouvrages à risques (classés en 1<sup>ère</sup> catégorie)
  - Système de surveillance
  - Planning détaillé

#### 3.3.1.3. Exigences de remise

Le DCS doit être livré selon le délai indiqué dans l'ordre de service, en version numérique (format PDF et modifiable). Chaque document doit être clairement référencé et accompagné de ses annexes techniques.

#### 3.3.1.4. Conformité et acceptation

Tous les livrables seront soumis à une revue critique par le maître d'ouvrage et les équipes de la SNCF pour validation finale. Les conditions de validation des livrables sont fixées à l'article 7.3 du CCAP.

#### 3.3.1.5. Type de prix

Cette mission est rémunérée au forfait. Le prestataire devra prévoir un temps passé et un nombre suffisant de réunions pour aboutir à l'objectif de diffuser un DCS exploitable, y compris prise en compte des éléments de relecture.

Dans tous les cas, il ne prévoira pas moins de 6 visites sur site et/ou réunions sur site ou au Quartier Général Frère.

### **1.1.1. Mission d'actualisation du DCS**

L'actualisation du Dossier de Conception Spécifique pourra intervenir jusqu'à la fin de rédaction du DCE travaux, et comprendra :

- Les rapports intermédiaires après chaque phase majeure du chantier.
- La mise à jour continue du DCS en réponse aux observations des parties prenantes (SNCF Réseau, MOE, MOA).
- Le plan des mesures correctives en cas d'écart identifié lors des phases de validation.

#### 1.1.1.1. Livrables attendus

Le titulaire aura en charge de fournir une version ultérieure du DCS avec une annexe stipulant précisément les parties modifiées.

#### 1.1.1.2. Type de prix

Cette mission est rémunérée au prix unitaire. Le prestataire renseignera le cadre de décomposition des prix mixtes pour les prestations suivantes :

Au prix unitaire, sont prévues des prestations complémentaires :

- Autres réunions de travail.
- Prix unitaire (PU) par heure d'actualisation

### **1.2. PT2 : Mission rédaction et actualisation de la NSF**

La Note de Synthèse Fonctionnelle (NSF) est un document essentiel permettant de synthétiser les besoins fonctionnels exprimés dans le cadre du projet. Elle formalise les attentes fonctionnelles et non fonctionnelles du système tout en s'assurant qu'elles sont claires, complètes et cohérentes pour guider les phases ultérieures de conception et de développement.

Les principaux objectifs de la NSF sont :

- **Formaliser les besoins fonctionnels**, afin de garantir leur compréhension commune entre les parties prenantes.
- **Assurer une traçabilité** des exigences du cahier des charges fonctionnel.
- **Identifier les priorités et contraintes** fonctionnelles pour orienter les choix techniques et organisationnels.

#### **1.2.1. Mission de rédaction de la NSF :**

##### **1.2.1.1. Objet de la mission :**

Sur la base d'un DCS complet et du canevas fourni par SNCF Réseau, le MOA réalise une NSF qu'il transmet au Correspondant MSF.

Le titulaire devra produire une NSF comportant à minima les éléments suivants :

- Identification des intervenants et description de l'organisation de la qualité,
- Enumération des ouvrages provisoires et définitifs et des opérations de construction et démolition classées en 1ère catégorie,
- Développement des analyses de risques réalisées au sens du document IG90033, avec référence au DCS pour justifier les analyses de risques et les mesures conservatoires,
- Définition des mesures de sécurité retenues afin de garantir le maintien de l'exploitation ferroviaire en toute sécurité et sans perturbation du trafic ferroviaire, y compris les procédures d'alerte et d'arrêt des circulations des trains.

Un avis favorable du correspondant MSF doit être obtenu, avant l'élaboration du DCE par le MOE. L'AMO DCS devra reprendre la NSF rédigée en vue d'atteindre cet objectif.

Au cours de cette phase, la mission du titulaire comportera, entre autres :

- Visite de l'emprise de l'opération avec le maître d'œuvre et le personnel de SNCF Réseau ;
- Analyse du DCS et analyse des risques au sens de l'IG90033 ;
- Définition des mesures de sécurité retenues afin de garantir le maintien de l'exploitation ferroviaire en toute sécurité et sans perturbation du trafic ferroviaire, y compris les procédures d'alerte et d'arrêt des circulations des trains.



La rédaction et l'actualisation de la NSF intègre toute intervention d'assistance nécessaire (telle qu'un contrôle de la part de l'AMO DCS, ou un VISA sur un document de la part de l'AMO DCS) permettant la validation de la NSF, et permettant son respect en cours de travaux. Cette mission et ces interventions sont en lien avec les différents acteurs du chantier.

#### **1.2.1.2. Livrables attendus :**

Le titulaire devra fournir, dans le délai prescrit par l'ordre de service, en version numérique (format PDF, word et excel, et donc modifiable), les éléments suivants :

1. **Version initiale** : Une version préliminaire présentant la synthèse des besoins collectés auprès des parties prenantes.
2. **NSF consolidée** : Une version détaillée intégrant les retours du maître d'ouvrage après revue formelle.
3. **Matrice de traçabilité** : Un tableau complet listant chaque exigence, sa source, et son statut (validée, en cours d'analyse, etc.).
4. **Annexes documentaires** : Documents complémentaires comme les comptes rendus des ateliers de recueil des besoins, diagrammes, ou cartes de processus.

#### **1.2.1.3. Contraintes spécifiques**

La NSF devra respecter les normes et standards indiqués dans l'annexe 2 du document IG94589, notamment en termes de structuration, terminologie, et qualité documentaire.

#### **1.2.1.4. Type de prix**

Cette mission est rémunérée au forfait. Le prestataire devra prévoir un temps passé et un nombre suffisant de réunions pour aboutir à l'objectif de diffuser une NSF exploitable y compris prise en compte des éléments de relecture.

Dans tous les cas, il ne prévoira pas moins de 6 visites sur site et/ou réunions sur site ou au Quartier Général Frère.

### **1.2.2. Actualisation de la NSF**

Le titulaire devra actualiser la NSF jusqu'à la fin de l'opération de travaux (aujourd'hui prévue en 2029), y compris prise en compte des remarques du correspondant de la Mission de Sécurité Ferroviaire (MSF).

#### **1.2.2.1. Livrables attendus**

Le titulaire aura en charge de fournir une version ultérieure de la NSF avec une annexe stipulant précisément les parties modifiées.

#### **1.2.2.2. Type de prix :**

Cette mission est rémunérée au prix unitaire. Le prestataire renseignera le cadre de décomposition des prix mixtes pour les prestations suivantes :

Au prix unitaire, sont prévues des prestations complémentaires :

- Autres réunions de travail
- Prix unitaire (PU) par heure d'actualisation.

### **1.3. PT3 : Mission assistance et conseils**

#### **1.3.1. Objet de la mission :**

Au cours de cette phase, la mission du titulaire comportera, entre autres :

- Participation à l'ensemble des réunions, auxquelles il sera convoqué, relatives au DCS, à la NSF ou à la définition des travaux à venir, avec les autorités civiles et militaires, le maître d'ouvrage ou le maître d'œuvre, y compris RPO.
- Assistance au MOA sur la sécurité ferroviaire et les moyens envisagés d'être mis en œuvre durant l'opération de travaux jusqu'à la fin de l'opération de travaux (aujourd'hui prévue en 2029) ;
- Relecture et assistance au MOA pour mise à jour du Schéma Directeur de Qualité (SDQ) ;

#### **1.3.2. Livrables attendus :**

- Compte-rendu de réunions :
  1. Documentation de points discutés lors des échanges avec la maîtrise d'ouvrage et les parties prenantes.
  2. Suivi des actions à réaliser et des décisions prises
- Tableau de bord de suivi des livrables
  1. Outil synthétique pour suivre l'avancement des travaux de rédaction du DCS et de la NSF
  2. Identification des éventuels écarts par rapport au planning initial
- Rapport final de mission
  1. Synthèse de l'ensemble des travaux réalisés
  2. Analyse des points d'amélioration sur des projets similaires
  3. Recommandation pour la phase de validation finale des documents et/ou pour la phase travaux.

#### **1.3.3. Prix :**

Cette mission est rémunérée au forfait. Les missions d'assistance feront l'objet d'avis écrits sur demande du MOE ou MOA. Le prestataire devra prévoir un temps passé et un nombre suffisant de réunions.

Dans tous les cas, il ne prévoira pas moins de 6 visites sur site et/ou réunions sur site ou au Quartier Général Frère.

De plus, le prestataire renseignera le cadre de décomposition des prix mixtes pour les prestations suivantes :

- Autres réunions de travail.