

Opération : 457418 – LYON (69) – Quartier SABATIER – Réfection du mur d'enceinte côté SNCF
Date de mise à jour : 16/10/2023

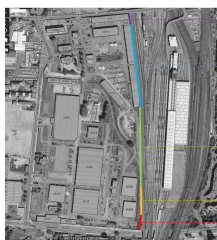
[illegible]

- Éviter les chutes sur la VF (Pierre en saillie et enduit),
- Remplacer les 50 premiers mètres du mur SNCF côté Sud,
- Reprise des voiles supérieurs des bâtiments 13 et 14,
- Retirer complètement les enduits des pignons du bâtiment 15 et rejoiner les pierres en saillie,
- Curer les joints des couvertines et traiter leur échauffement,
- Mise en place d'une protection mécanique des sorties de câbles de signalisation.

Hypothèses de planning :

- Travaux le long du mur SNCF réalisés tels que :
 - o Travaux en hauteur au nord de l'embranchement des VF réalisés sous l'IC et CC, à cause de la proximité des VF exploités (Travail sur, de nuit),
 - o Travaux au Sud de l'embranchement des VF réalisés sous annonce des circulations avec un accès depuis l'embranchement RMAT/SNCF ou depuis l'ouvrage traversant le mur sud du RMAT (Travaux qui pourraient être planifiés en parallèle des travaux au nord en optimisation d'équipe),
 - o Accès obtenu depuis le portail ferroviaire du 7ème RMAT,
 - o Mise en place d'une clôture HERAS pleine plus concernées pour sécurisation du site et en délimitation du site de travail dos et indépendant, à 6m min du tal extérieur de la VF la plus proche,
 - o Travaux en hauteur réalisés au moyen d'une nacelle articulée.

- ITC : Interception Temporaire des Circulations (Voie)
- CC : Consignation Caténaire



4 – E - Secteur Sud de l'appentis SNCF
60 m

Tâche classique sans sécurité ferroviaire	Tâche classique avec sécurité ferroviaire dédiée	Tâche sur le chemin critique sans sécurité ferroviaire dédiée	Tâche sur le chemin critique avec sécurité ferroviaire dédiée
---	--	---	---

[illegible]