



**NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER  
District Amiens Valenciennes**

**Annexe au CCAP N° DIRN-SPT-IECD-05**

***Maître d'ouvrage***

État – Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation  
Direction Interdépartementale des Routes Nord

***Acheteur***

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord, par arrêté préfectoral datant du 28 mars 2024 du Préfet coordinateur des itinéraires routiers, Préfet de la région Hauts-de-France, Préfet du Nord

***Objet du marché***

**Prélèvements et analyses de terres, boues, sédiments, eaux sur le  
réseau routier géré par la DIR Nord**

## **CHAPITRE\_1 . Dispositions générales et préparation des interventions**

### **Article\_1.1 . Préambule**

Le présent document définit l'ensemble des clauses contractuelles qui s'appliquent au titulaire du marché de surveillance, en ce qui concerne l'exploitation sous chantier.

**Le balisage du chantier sera mis en œuvre par les services d'exploitation de la DIR Nord.**

Le présent document impose des contraintes sur l'exploitation sous chantier pendant toute la durée du marché.

### **Article\_1.2 . Textes applicables**

La signalisation temporaire mise en place est conforme à la réglementation en vigueur, et au minimum :

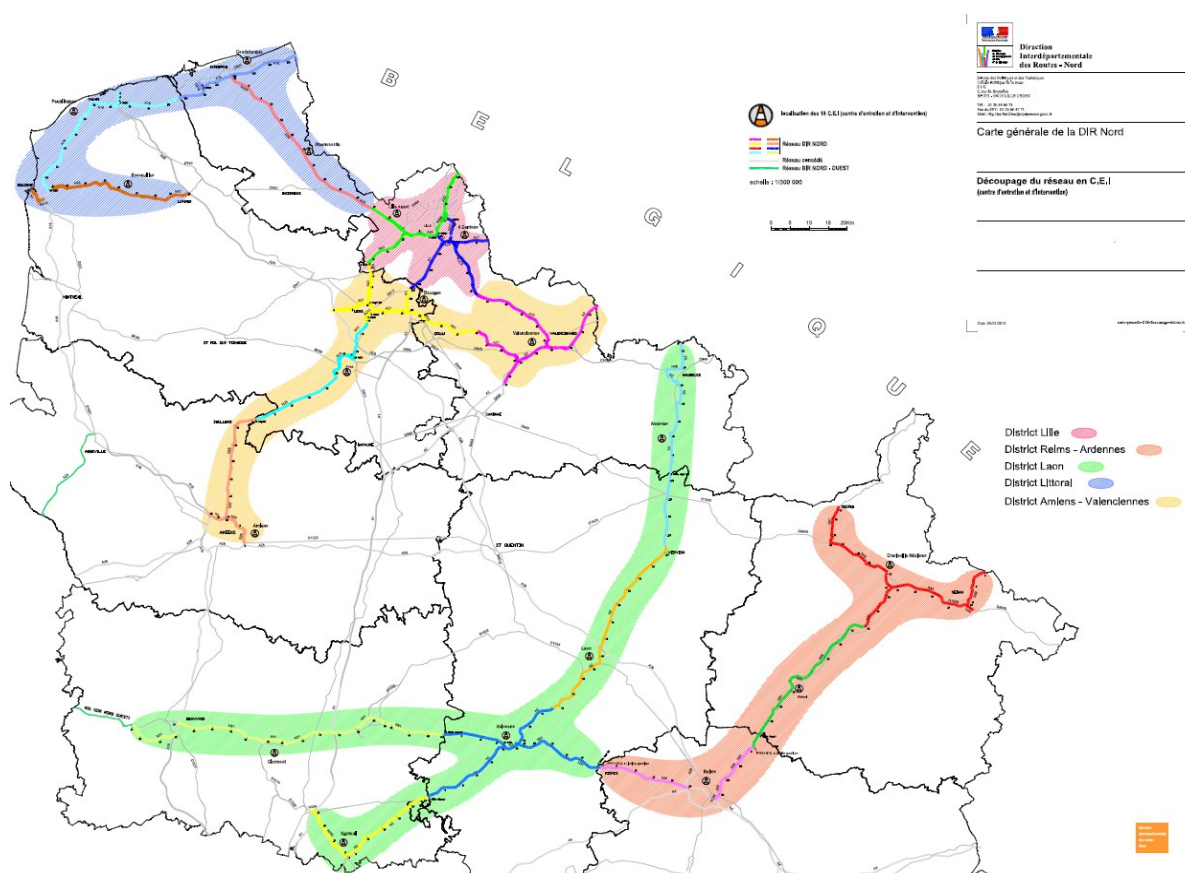
- Au manuel du chef de chantier – routes bidirectionnelles – volume 1 du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – routes à chaussées séparées – volume 2 du CEREMA, édition 2020 avec spécifications DIR Nord,
- Au guide « Signalisation temporaire – Les alternats – Manuel du chef de chantier – Volume 4 » du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – conception et mise en œuvre des déviations – volume 5 du SETRA, éd 2000
- Au Manuel de chef de chantier « Signalisation temporaire – Choix d'un mode d'exploitation – volume 6 » du SETRA, édition 2002,
- Au manuel du chef de chantier « Signalisation temporaire – éléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation – Routes à chaussées séparées – volume 7 du SETRA », ed 2010
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes à chaussées séparées – Manuel de chef de chantier – volume 8 » du SETRA, édition 2010,
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes bidirectionnelles – Manuel de chef de chantier – volume 10 » du SETRA, édition 2010,
- À l'Instruction Ministérielle sur la Signalisation Routière, Livre 1, Huitième partie, édition du 31 juillet 2002,
- À la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN),
- Aux spécifications complémentaires de la présente annexe au CCAP ;
- Les éventuelles normes liées aux matériels spécifiques type dispositifs de retenue ;
- Aux normes européennes relatives aux dispositifs de retenue,
- À la note de procédure police de la circulation de la DIR Nord de janvier 2012,
- Note FLR/FLU du 18 décembre 2023.

- Aux circulaires ministérielles annuelles, fixant les calendriers des jours « Hors Chantier » ;
- Aux arrêtés permanents des départements concernés,
- À la réglementation belge relative à la signalisation temporaire (pour les opérations transfrontalières).

### Article\_1.3 . Description du réseau DIR Nord

Pour information, le périmètre de la DIR Nord est découpé en arrondissements territoriaux puis en districts :

- Arrondissement Gestion de la Route secteur Ouest (AGRO), constitué des districts de Lille, Littoral et Amiens-Valenciennes ;
- Arrondissement Gestion de la Route secteur Est (AGRE), constitué des districts de Laon et Reims-Ardennes.



Les lieux d'exécution des prestations sur l'ensemble du périmètre du district d'Amiens Valenciennes.

### Article\_1.4 . Délai de réalisation des prestations

Les prestations seront exécutées dans le délai indiqué dans le bon de commande à compter de la notification de celui-ci. Lors de la préparation de chaque prestation, le titulaire établira en concertation étroite avec le district Amiens-Valenciennes, les dates et les heures d'intervention qui seront prises en compte pour mettre en place et déposer le balisage de chantier.

Les délais d'interventions sont stipulés dans l'acte d'engagement.

## Article\_1.5 . Phase 1 : préparation du programme de prélèvements

La signalisation temporaire des chantiers dans les zones intéressant la circulation publique est réalisée par le district d'Amiens-Valenciennes de la DIR Nord :

District_Amiens-Valenciennes			
Coordonnées du district	Adresse :	Téléphone :	Courriel : <a href="mailto:District-Amiens-Valenciennes.AGR-Ouest.DIRN@developpement-durable.gouv.fr">District-Amiens-Valenciennes.AGR-Ouest.DIRN@developpement-durable.gouv.fr</a> <a href="mailto:restriction.dav.dirn@developpement-durable.gouv.fr">restriction.dav.dirn@developpement-durable.gouv.fr</a>
Cheffe du district	Sylvie BOITEL	Tél : 06 21 64 30 44	<a href="mailto:sylvie.boitel@developpement-durable.gouv.fr">sylvie.boitel@developpement-durable.gouv.fr</a>
Adjoint cheffe du district	Yannick LAGIER	Tél : 06 82 31 94 42	<a href="mailto:yannick.lagier@developpement-durable.gouv.fr">yannick.lagier@developpement-durable.gouv.fr</a>

À l'occasion de chacune des périodes de préparation, il incombe au titulaire de fournir au district, dans un délai de 5 semaines antérieur aux opérations de prélèvements, un dossier comprenant :

- un plan de situation,
- planning d'exécution
- détails de l'exécution

Dans le souci de limiter la perturbation aux usagers des voies, **le titulaire devra optimiser son phasage de manière à limiter les restrictions de capacité de l'infrastructure** et les changements de restrictions.

Les opérations de prélèvements nécessiteront des restrictions de circulation classiques en neutralisation de voies. Ces restrictions seront à demander dans le cadre de l'arrêté préfectoral permanent territorialement compétent.

Pour ce faire, les demandes doivent être adressées au plus tôt au service gestionnaire de manière à être intégrées au planning global d'occupation du réseau. Le titulaire confirmera ces restrictions **10 jours avant l'intervention** et seront inscrites au planning prévisionnel détaillé à 3 semaines.

## Article\_1.6 . Phasage des interventions sur site

Les prestations se dérouleront sous circulation routière sur les axes routiers ou autoroutiers. Il est de fait attiré l'attention du titulaire des opérations de prélèvements sur les contraintes importantes de réalisation des interventions qui en découlent.

Le choix du mode d'exploitation sous chantier sera guidé par la recherche du meilleur compromis entre les conditions de sécurité, tant des usagers que du personnel de chantier, et celles de fluidité s'agissant de l'écoulement du trafic, tout

en étant compatible avec les modes et les phases de réalisation des opérations de surveillance en question ainsi que la disponibilité du réseau et des équipes du CEI concerné.

#### **Article\_1.7 . Chantiers connexes connus**

L'attention du titulaire est attirée sur la possible concomitance des travaux avec d'autres interventions sur la zone de travaux réalisés pour le compte de la DIR Nord, ainsi que sur la possibilité d'intervention de l'exploitant dans la zone d'influence du chantier, sans gêne au déroulement des opérations de prélèvements.

**En cas d'intervention prévue dans le cadre de la viabilité hivernale, d'intervention sur évènement ou de mouvement social prévu ayant une répercussion sur le fonctionnement du réseau routier national et secondaire, la cheffe de district ou son représentant se réserve le droit d'annuler toute intervention.**

## **CHAPITRE\_2 . Contraintes d'exploitations**

#### **Article\_2.1 . Terminologie des périodes de restriction**

Toutes les périodes stipulées dans le présent document, dans les arrêtés et les restrictions de circulation, comprennent la pose et la dépose complète du balisage.

**Les périodes horaires indiquées partent de la pose du 1<sup>er</sup> cône (début du balisage) à la dépose du dernier cône (repli du balisage).**

#### **Article\_2.2 . Principes d'exploitation**

Les dispositions conduisant à réduire notablement la capacité de l'infrastructure (réduction du nombre de voies, coupures, basculements, ripages) ne sont autorisées qu'à certaines périodes, sur certaines zones d'intervention, pour certains types de chantiers et dans des délais contraints (cf. suite de la notice). Il en est de même pour les fermetures de bretelle d'accès ou de sortie des échangeurs.

Tous les travaux créant un risque de chute d'objet sur les chaussées environnantes ou franchies devront être réalisés sous fermeture de la dite chaussée.

Les opérations de prélèvements seront réalisées de jour et/ou de nuit, en semaine, dans le respect des contraintes fixées par le présent document.

## Article\_2.3 . Spécifications district d'Amiens-Valenciennes

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
A1	Neutralisation d'une voie	De l'échangeur n°18 (Carvin) à Dourges	Nuit de 21h à 5h00
	Neutralisation de 2 voies	De l'échangeur n°18 (Carvin) à Dourges	Nuit de 22h à 5h00
	Fermeture d'une bretelle	De l'échangeur de Carvin à Dourges	Nuit de 21h à 5h00
A23	Neutralisation d'une voie	Du PR 17+000 au PR 33+000 Du 16+420 au 34+700	Le jour de 10h00 à 16h00
			La nuit de 21h00 à 6h00
		Du PR 33+000 au PR 41+000 Du 34+700 au 42+500	La nuit de 21h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	De l'échangeur n°2 (Orchies) à Valenciennes	La nuit de 21h00 à 6h00
A2	Neutralisation d'une voie	Du PR 48+000 au PR 71+000	La nuit de 21h00 à 6h00
		Du PR43+000 à 48+000	Le jour de 10h00 à 16h00
		Du PR 71+000 au PR 78+450	Le jour de 09h00 à 16h00
	Fermeture d'une bretelle	Jonction A2/A23 - jonction A2/A21 – jonction A2/N49	La nuit de 22h00 à 6h00
		Reste de l'axe	Le jour de 10h00 à 17h00 ou de nuit selon l'échangeur
N49	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	La nuit de 21h00 à 6h00
A21	Neutralisation d'une voie	Du PR 0+000 au PR 9+000 Du PR 27+000 au PR 42+500	Le jour de 10h00 à 15h00
			Le jour de 10h00 à 15h00 La nuit de 21h00 à 5h00
		PR 9+000 au PR 27+000	La nuit de 21h00 à 5h00
		Du PR 42+500 au PR 50+0	Le jour de 10h00 à 16h00
		Du PR 50+000 à l'A2	Le jour 10h00 à 16h00 La nuit de 21h00 à 5h00
	Fermeture d'une bretelle	Du PR 0+643 au PR 42+500	La nuit de 21h00 à 5h00
			Le jour de 9h à 15h00

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
		Du PR 42+500 à l'A2	Le jour de 9h00 à 16h00 et de nuit 21h00 à 5h00 pour Ech 24 et 28
A211	Neutralisation d'une voie	PR 0+000 au PR 2+300	Le jour de 9h00 à 15h00
			La nuit de 21h00 à 5h00
	Fermeture d'une bretelle	PR 2+300 au PR 2+800 Obligation fermeture bretelle de liaison A211-A21	La nuit de 21h00 à 5h00
		Ensemble de l'axe hors bretelles de liaison A211-A21	Le jour de 9h00 à 15h00
N47	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	La nuit de 21h00 à 5h00
			Le jour de 9h00 à 16h00
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe	La nuit de 21h00 à 5h00
			Le jour de 9h00 à 16h00
N17	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit en continu
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe	Jour et nuit en continu
N25	Neutralisation d'une voie	PR 0+0000 au PR 9+300 Secteur 80 (Rocade Amiens) : Impact sur le secteur A29/SANEF en amont sens Longueau vers Abbeville du PR 0+000 au PR 1+500/N25	Le jour de 9h00 à 15h00
			La nuit de 21h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Échangeurs n°34:	La nuit de 21h00 à 6h00
		Échangeur n°3, 36, 37 et 38	Le jour de 9h00 à 15h00
			La nuit de 21h00 à 6h00
	alternat	Dans le département (62) Du PR 22 au PR 28+500	Le jour de 9h00 à 16h00
		Dans le département (80) PR10+000 à 41+000 (accord des agglomérations 80 si le domaine communal est impacté)	Le jour de 9h00 à 16h00 La nuit de 20h00 à 7h00

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
N1	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe Attention à la formation de bouchons lors des pics de trafics pendulaires Communication impérative auprès des autres gestionnaires de réseaux SANEF + CD80 sens Abbeville vers Longueau à partir du PR 32+550/N1	Le jour de 9h00 à 15h00
			La nuit de 21h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Échangeurs n°39 et 40	Le jour de 9h00 à 15h00
			La nuit de 21h00 à 6h00
N425	Fermeture	Ensemble de l'axe	La nuit de 21h00 à 6h00

#### **Article\_2.4 . Nature des prestations à exécuter**

Il s'agit d'un marché à bons de commandes pour la réalisation de prélèvements et d'analyses de terre, boue, sédiments et/ou d'eau sur le réseau routier national géré par la DIR Nord :

- Lot n°1 – Prélèvements de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord :

Les prélèvements seront réalisés conformément aux normes en vigueur afin de caractériser les déchets issus des travaux liés à l'activité routière. Ces déchets peuvent être des terres, des boues, des sédiments, etc, dont l'origine peut être diverse : boues de bassins, terres de dérasement, boues de curage, prélèvements sur stocks, etc.

Les eaux peuvent être de plusieurs natures (surface, courante, stagnante...) et de différentes sources (bassin, sortie d'exutoire, buse...).

- Lot n°2 – Analyses de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord.

Les analyses seront réalisées en laboratoire.