



**MINISTÈRE
DU PARTENARIAT
AVEC LES TERRITOIRES
ET DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction interdépartementale
des routes Nord**

**NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER
District de Laon**

Annexe au CCAP N° DIRN-SPT-IECD-05

Maître d'ouvrage

État – Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation
Direction Interdépartementale des Routes Nord

Acheteur

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord, par arrêté préfectoral datant du 28 mars 2024 du Préfet coordinateur des itinéraires routiers, Préfet de la région Hauts-de-France, Préfet du Nord

Objet du marché

**Prélèvements et analyses de terres, boues, sédiments, eaux sur le
réseau routier géré par la DIR Nord**

CHAPITRE_1 . Dispositions générales et préparation des interventions

Article_1.1 . Préambule

Le présent document définit l'ensemble des clauses contractuelles qui s'appliquent au titulaire du marché de surveillance, en ce qui concerne l'exploitation sous chantier.

Le balisage du chantier sera mis en œuvre par les services d'exploitation de la DIR Nord.

Le présent document impose des contraintes sur l'exploitation sous chantier pendant toute la durée du marché.

Article_1.2 . Textes applicables

La signalisation temporaire mise en place est conforme à la réglementation en vigueur, et au minimum :

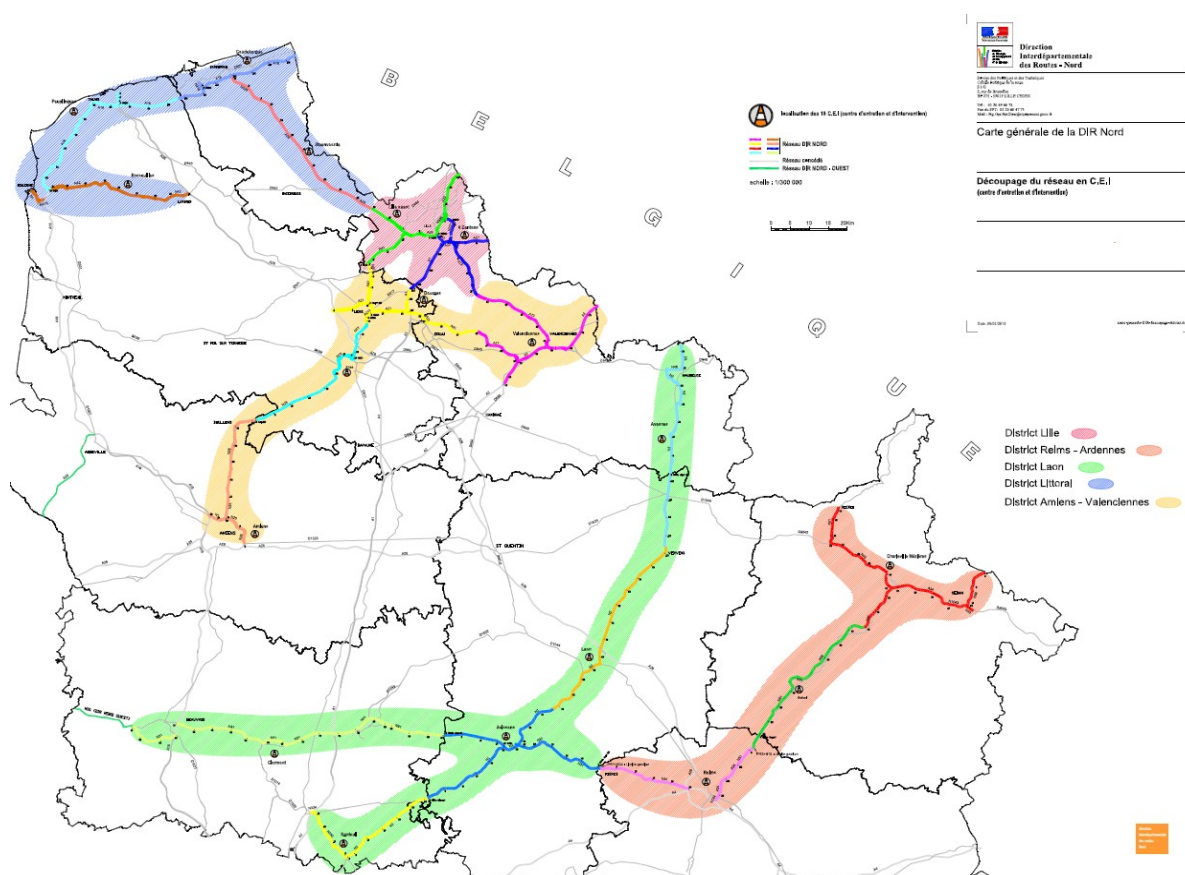
- Au manuel du chef de chantier – routes bidirectionnelles – volume 1 du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – routes à chaussées séparées – volume 2 du SETRA, édition 2020 avec spécifications DIR Nord,
- Au guide « Signalisation temporaire – Les alternats – Manuel du chef de chantier – Volume 4 » du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – conception et mise en œuvre des déviations – volume 5 du SETRA, éd 2000
- Au Manuel de chef de chantier « Signalisation temporaire – Choix d'un mode d'exploitation – volume 6 » du SETRA, édition 2002,
- Au manuel du chef de chantier « Signalisation temporaire – éléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation – Routes à chaussées séparées – volume 7 du SETRA », ed 2010
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes à chaussées séparées – Manuel de chef de chantier – volume 8 » du SETRA, édition 2010,
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes bidirectionnelles – Manuel de chef de chantier – volume 10 » du SETRA, édition 2010,
- À l'Instruction Ministérielle sur la Signalisation Routière, Livre 1, Huitième partie, édition du 31 juillet 2002,
- À la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN),
- Aux spécifications complémentaires de la présente annexe au CCAP ;
- Les éventuelles normes liées aux matériels spécifiques type dispositifs de retenue ;
- Aux normes européennes relatives aux dispositifs de retenue,
- À la note de procédure police de la circulation de la DIR Nord de janvier 2012,
- A la note sur l'utilisation des FLR sur le réseau de la DIRNord du 18 décembre 2023

- Aux circulaires ministérielles annuelles, fixant les calendriers des jours « Hors Chantier » ;
- Aux arrêtés permanents des départements concernés,
- À la réglementation belge relative à la signalisation temporaire (pour les opérations transfrontalières).

Article_1.3 . Description du réseau DIR Nord

Pour information, le périmètre de la DIR Nord est découpé en arrondissements territoriaux puis en districts :

- Arrondissement Gestion de la Route secteur Ouest (AGRO), constitué des districts de Lille, Littoral et Amiens-Valenciennes ;
- Arrondissement Gestion de la Route secteur Est (AGRE), constitué des districts de Laon et Reims-Ardenne.



Les lieux d'exécution des prestations sur l'ensemble du périmètre du district de Laon.

Article_1.4 . Délai de réalisation des prestations

Les prestations seront exécutées dans le délai indiqué dans le bon de commande à compter de la notification de celui-ci. Lors de la préparation de chaque prestation, le titulaire établira en concertation étroite avec le district de Lille, les dates et les heures d'intervention qui seront prises en compte pour mettre en place et déposer le balisage de chantier.

Les délais d'interventions sont stipulés dans l'acte d'engagement.

Article_1.5 . Phase 1 : préparation du programme de prélèvements

La signalisation temporaire des chantiers dans les zones intéressant la circulation publique est réalisée par le district Laon de la DIR Nord :

District_Laon			
Coordonnées du district	Adresse : 6bis, rue Armand Brimbeuf 02000 LAON	Téléphone : 03 23 80 54 00 Télécopie : 03 23 80 54 07	Courriel : District-De-Laon.Agr-Est.Dirn@developpement-durable.gouv.fr
Chef du district	Olivier BECRET	Tél :	olivier.becret@developpement-durable.gouv.fr
Responsable Exploitation	Nicolas Llobel	Tél :	Nicolas.llobel@developpement-durable.gouv.fr

À l'occasion de chacune des périodes de préparation, il incombe au titulaire de fournir au district, dans un délai de 5 semaines antérieur aux opérations de prélèvements, un dossier comprenant :

- un plan de situation,
- planning d'exécution
- détails de l'exécution

Dans le souci de limiter la perturbation aux usagers des voies, **le titulaire devra optimiser son phasage de manière à limiter les restrictions de capacité de l'infrastructure** et les changements de restrictions.

Les opérations de prélèvements nécessiteront des restrictions de circulation classiques en neutralisation de voies. Ces restrictions seront à demander dans le cadre de l'arrêté préfectoral permanent territorialement compétent.

Pour ce faire, les demandes doivent être adressées au plus tôt au service gestionnaire de manière à être intégrées au planning global d'occupation du réseau. Le titulaire confirmera ces restrictions **10 jours avant l'intervention** et seront inscrites au planning prévisionnel détaillé à 3 semaines.

Article_1.6 . Phasage des interventions sur site

Les prestations se dérouleront sous circulation routière sur les axes routiers ou autoroutiers. Il est de fait attiré l'attention du titulaire des opérations de prélèvements sur les contraintes importantes de réalisation des interventions qui en découlent.

Le choix du mode d'exploitation sous chantier sera guidé par la recherche du meilleur compromis entre les conditions de sécurité, tant des usagers que du personnel de chantier, et celles de fluidité s'agissant de l'écoulement du trafic, tout en étant compatible avec les modes et les phases de réalisation des opérations de surveillance en question.

Article_1.7 . Chantiers connexes connus

L'attention du titulaire est attirée sur la possible concomitance des travaux avec d'autres interventions sur la zone de travaux réalisés pour le compte de la DIR Nord, ainsi que sur la possibilité d'intervention de l'exploitant dans la zone d'influence du chantier, sans gêne au déroulement des opérations de prélèvements.

En cas d'intervention curative prévue dans le cadre de la viabilité hivernale ou de mouvement social prévu ayant une répercussion sur le fonctionnement du réseau routier national et secondaire, une intervention pourra être annulée.

CHAPITRE_2 . Contraintes d'exploitations

Article_2.1 . Terminologie des périodes de restriction

Toutes les périodes stipulées dans le présent document, dans les arrêtés et les restrictions de circulation, comprennent la pose et la dépose complète du balisage.

Les périodes horaires indiquées partent de la pose du 1^{er} panneau (début du balisage) à la dépose du dernier panneau (repli du balisage).

Article_2.2 . Principes d'exploitation

Les dispositions conduisant à réduire notablement la capacité de l'infrastructure (réduction du nombre de voies, coupures, basculements, ripages) ne sont autorisées qu'à certaines périodes, sur certaines zones d'intervention, pour certains types de chantiers et dans des délais contraints (cf. suite de la notice). Il en est de même pour les fermetures de bretelle d'accès ou de sortie des échangeurs.

Tous les travaux créant un risque de chute d'objet sur les chaussées environnantes ou franchies devront être réalisés sous fermeture de la dite chaussée.

Les opérations de prélèvements seront réalisées de jour et/ou de nuit, en semaine, dans le respect des contraintes fixées par le présent document.

Article_2.3 . Spécifications district_Laon

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
N2	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
			Jour et nuit tous les jours en continu
		Dans le 02 : Du PR 82+000 au PR 20+000 Du PR 82+000 au PR 80+000 Du PR 57+000 au PR 36+000 Du PR 26+000 au PR 29+000 Du PR 25+000 au PR 000+000	
		Dans le 60 du PR 29+000 au PR 03+000	
		Ensemble des 2x2	Jour et nuit tous les jours en continu
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu
		Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
	Fermeture d'une bretelle	Du PR 17+000 au PR 29+500 Du PR 30+000 au PR 60+500 Du PR 79+500 au PR 88+000	Jour et nuit tous les jours en continu
		Du PR 08+000 au PR 09+000 Du PR 14+000 au PR 19+000 Du PR 27+000 au PR 29+500 Du PR 34+500 au PR 40+000	
		Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
	Basculement de l'autoroute	Ensemble des 2x2	Jour et nuit tous les jours en continu
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu
	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
		Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	
	Basculement de l'autoroute	Non autorisé	
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu
	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
	Fermeture de l'autoroute	Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	
	Basculement de l'autoroute	Sans objet	
		Ensemble des bidirectionnelles	De nuit tous les jours
	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
		Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	
	Basculement de l'autoroute	Sans objet	
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
		localisation	Périodes horaires
	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
		Dans le 59 du PR 30+000 au PR 21+000	Jour et nuit tous les jours en continu
		Dans le 02 : Du PR 82+000 au PR 20+000 Du PR 82+000 au PR 80+000 Du PR 57+000 au PR 36+000 Du PR 26+000 au PR 29+000 Du PR 25+000 au PR 000+000	
		Dans le 60 du PR 29+000 au PR 03+000	
		Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	
		Ensemble des 2x2	Jour et nuit tous les jours en continu
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu
	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
	Fermeture d'une bretelle	Du PR 17+000 au PR 29+500 Du PR 30+000 au PR 60+500 Du PR 79+500 au PR 88+000	Jour et nuit tous les jours en continu

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
		Du PR 08+000 au PR 09+000 Du PR 14+000 au PR 19+000 Du PR 27+000 au PR 29+500 Du PR 34+500 au PR 40+000	
	Fermeture de l'autoroute	Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	
		Ensemble des 2x2	Jour et nuit tous les jours en continu
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu
N49	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
	Fermeture de l'autoroute	Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	
	Basculement de l'autoroute	Non autorisé	
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu
N330	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
		Sans objet	
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	De nuit tous les jours
	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
	Fermeture de l'autoroute	Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
	Basculement de l'autoroute	Sans objet	Jour et nuit tous les jours en continu
	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
		Dans le 59 du PR 30+000 au PR 21+000	Jour et nuit tous les jours en continu
		Dans le 02 : Du PR 82+000 au PR 20+000 Du PR 82+000 au PR 80+000 Du PR 57+000 au PR 36+000 Du PR 26+000 au PR 29+000 Du PR 25+000 au PR 000+000	
		Dans le 60 du PR 29+000 au PR 03+000	
	Fermeture de l'autoroute	Fermetures de voies non autorisées sauf autorisation spécifique de la DIR NORD	
	Basculement de l'autoroute	Ensemble des 2x2	Jour et nuit tous les jours en continu
	alternat	Ensemble des bidirectionnelles	Jour et nuit tous les jours en continu
N31	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu

Article_2.4 . Nature des prestations à exécuter

Il s'agit d'un marché à bons de commandes pour la réalisation de prélèvements et d'analyses de terre, boue, sédiments et/ou d'eau sur le réseau routier national géré par la DIR Nord :

- Lot n°1 – Prélèvements de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord :

Les prélèvements seront réalisés conformément aux normes en vigueur afin de caractériser les déchets issus des travaux liés à l'activité routière. Ces déchets peuvent être des terres, des boues, des sédiments, etc, dont l'origine peut être diverse : boues de bassins, terres de dérasement, boues de curage, prélèvements sur stocks, etc.

Les eaux peuvent être de plusieurs natures (surface, courante, stagnante...) et de différentes sources (bassin, sortie d'exutoire, buse...).

- Lot n°2 – Analyses de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord.

Les analyses seront réalisées en laboratoire.