



**NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER  
District Littoral**

**Annexe au CCAP N° DIRN-SPT-IECD-05**

***Maître d'ouvrage***

État – Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation  
Direction Interdépartementale des Routes Nord

***Acheteur***

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord, par arrêté préfectoral datant du 28 mars 2024 du Préfet coordinateur des itinéraires routiers, Préfet de la région Hauts-de-France, Préfet du Nord

***Objet du marché***

**Prélèvements et analyses de terres, boues, sédiments, eaux sur le  
réseau routier géré par la DIR Nord**

## **CHAPITRE\_1 . Dispositions générales et préparation des interventions**

### **Article\_1.1 . Préambule**

Le présent document définit l'ensemble des clauses contractuelles qui s'appliquent au titulaire du marché de surveillance, en ce qui concerne l'exploitation sous chantier.

**Le balisage du chantier sera mis en œuvre par les services d'exploitation de la DIR Nord.**

Le présent document impose des contraintes sur l'exploitation sous chantier pendant toute la durée du marché.

### **Article\_1.2 . Textes applicables**

La signalisation temporaire mise en place est conforme à la réglementation en vigueur, et au minimum :

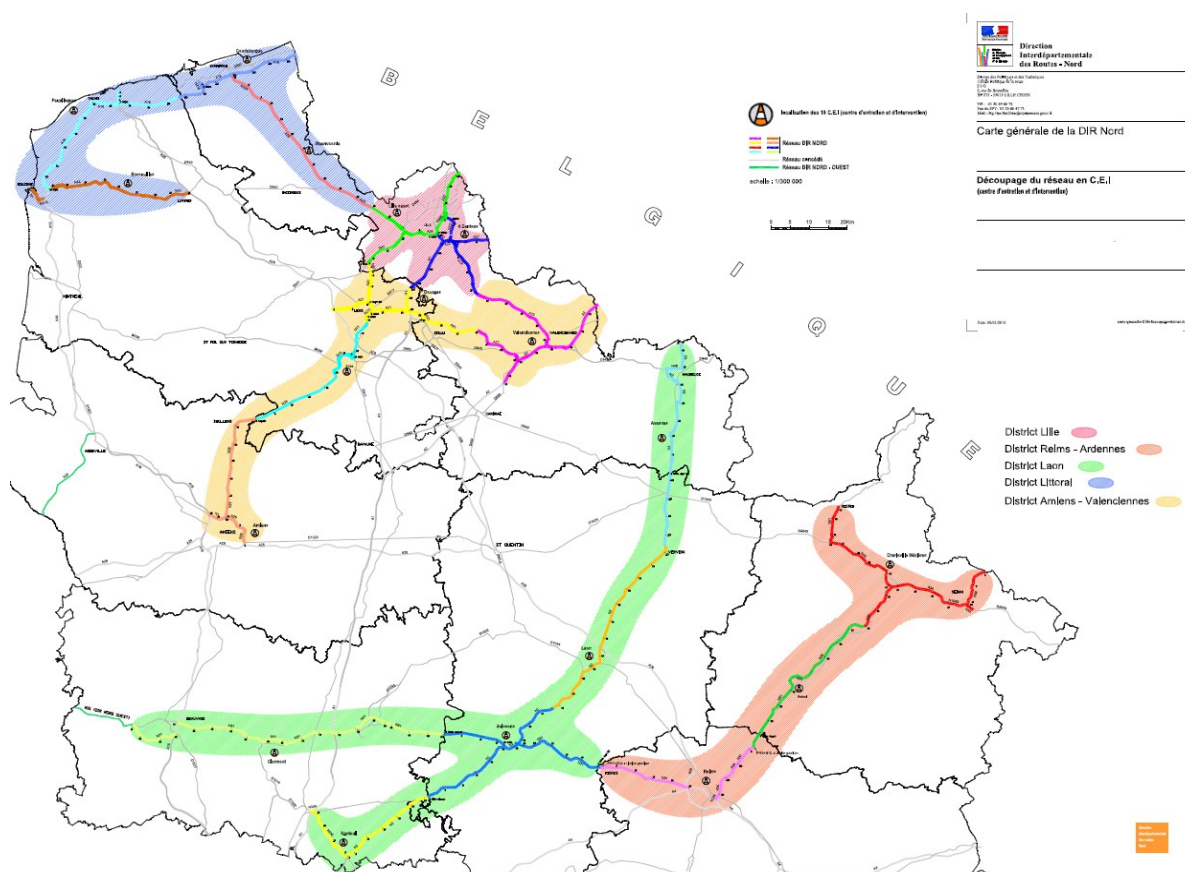
- Au manuel du chef de chantier – routes bidirectionnelles – volume 1 du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – routes à chaussées séparées – volume 2 du CEREMA, édition 2020 avec spécifications DIR Nord,
- Au guide « Signalisation temporaire – Les alternats – Manuel du chef de chantier – Volume 4 » du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – conception et mise en œuvre des déviations – volume 5 du SETRA, éd 2000
- Au manuel de chef de chantier « Signalisation temporaire – Choix d'un mode d'exploitation – volume 6 » du SETRA, édition 2002,
- Au manuel du chef de chantier « Signalisation temporaire – éléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation – Routes à chaussées séparées – volume 7 du SETRA », ed 2010
- À l'Instruction Ministérielle sur la Signalisation Routière, Livre 1, Huitième partie, édition du 31 juillet 2002,
- À la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN),
- Aux spécifications complémentaires de la présente annexe au CCAP ;
- Les éventuelles normes liées aux matériels spécifiques type dispositifs de retenue ;
- Aux normes européennes relatives aux dispositifs de retenue,
- À la note de procédure police de la circulation de la DIR Nord de janvier 2012,
- Aux circulaires ministérielles annuelles, fixant les calendriers des jours « Hors Chantier » ;
- Aux arrêtés permanents des départements concernés,
- À la réglementation belge relative à la signalisation temporaire (pour les opérations transfrontalières).
- Note DIR Nord du 27/10/2023 « Signalisation Temporaire »
- Note du 18/12/2023 « Utilisation des FLR-FLU »

- Note du chef de district du 17/10/2024 pour la programmation des chantiers d'entretien courant.

### Article\_1.3 . Description du réseau DIR Nord

Pour information, le périmètre de la DIR Nord est découpé en arrondissements territoriaux puis en districts :

- Arrondissement Gestion de la Route secteur Ouest (AGRO), constitué des districts de Lille, Littoral et Amiens-Valenciennes ;
- Arrondissement Gestion de la Route secteur Est (AGRE), constitué des districts de Laon et Reims-Ardennes.



Les lieux d'exécution des prestations se font sur l'ensemble du périmètre du district du Littoral.

### Article\_1.4 . Délai de réalisation des prestations

Les prestations seront exécutées dans le délai indiqué dans le bon de commande à compter de la notification de celui-ci. Lors de la préparation de chaque prestation, le titulaire établira en concertation étroite avec le district du Littoral, les dates et les heures d'intervention qui seront prises en compte pour mettre en place et déposer le balisage de chantier.

Les délais d'interventions sont stipulés dans l'acte d'engagement.

## Article\_1.5 . Phase 1 : préparation du programme de prélèvements

La signalisation temporaire des chantiers dans les zones intéressant la circulation publique est réalisée par le district Littoral de la DIR Nord :

District_Littoral			
Coordonnées du district	Adresse : RD243E 62231 PEUPLINGUES	Téléphone : 03 21 46 08 00	Courriel : <a href="mailto:District-Littoral.Agr-Ouest.Dirn@developpement-durable.gouv.fr">District-Littoral.Agr-Ouest.Dirn@developpement-durable.gouv.fr</a>
Chef du district	Stéphane MILLE	Tél : 03 21 46 08 02	<a href="mailto:Stephane.Mille@developpement-durable.gouv.fr">Stephane.Mille@developpement-durable.gouv.fr</a>
Chef adjoint du district	Hugo DELPLACE	Tél : 03 21 46 08 01	<a href="mailto:Hugo.Delplace@developpement-durable.gouv.fr">Hugo.Delplace@developpement-durable.gouv.fr</a>
Chef adjoint du district	Denis SELINGUES	Tél : 03 21 46 06	<a href="mailto:Denis.Selingue@developpement-durable.gouv.fr">Denis.Selingue@developpement-durable.gouv.fr</a>

À l'occasion de chacune des périodes de préparation, il incombe au titulaire de fournir au district, dans un délai de 5 semaines antérieur aux opérations de prélèvements, un dossier comprenant :

- un plan de situation,
- planning d'exécution
- détails de l'exécution

Dans le souci de limiter la perturbation aux usagers des voies, **le titulaire devra optimiser son phasage de manière à limiter les restrictions de capacité de l'infrastructure** et les changements de restrictions.

Pour les opération qui nécessiteront des restrictions de circulation classiques en neutralisation de voies, ces restrictions seront à demander dans le cadre de l'arrêté préfectoral permanent territorialement compétent.

Pour ce faire, les demandes doivent être adressées au plus tôt au service gestionnaire de manière à être intégrées au planning global d'occupation du réseau. Le titulaire confirmera ces restrictions **10 jours avant l'intervention** et seront inscrites au planning prévisionnel détaillé à 3 semaines.

## Article\_1.6 . Phasage des interventions sur site

Les prestations se dérouleront sous circulation routière sur les axes routiers ou autoroutiers. Il est de fait attiré l'attention du titulaire des prestations sur les contraintes importantes de réalisation des interventions qui en découlent.

Le choix du mode d'exploitation sous chantier sera guidé par la recherche du meilleur compromis entre les conditions de sécurité, tant des usagers que du personnel de chantier, et celles de fluidité s'agissant de l'écoulement du trafic, tout

en étant compatible avec les modes et les phases de réalisation des opérations de surveillance en question.

#### **Article\_1.7 . Chantiers connexes connus**

L'attention du titulaire est attirée sur la possible concomitance des travaux avec d'autres interventions sur la zone de travaux réalisés pour le compte de la DIR Nord, ainsi que sur la possibilité d'intervention de l'exploitant dans la zone d'influence du chantier, sans gêne au déroulement des prestations.

**En cas d'intervention curative prévue dans le cadre de la viabilité hivernale, de météo défavorable ou de mouvement social prévu ayant une répercussion sur le fonctionnement du réseau routier national et secondaire, une intervention pourra être reportée ou annulée.**

## **CHAPITRE\_2 . Contraintes d'exploitations**

#### **Article\_2.1 . Terminologie des périodes de restriction**

Toutes les périodes stipulées dans le présent document, dans les arrêtés et les restrictions de circulation, comprennent la pose et la dépose complète du balisage.

**Les périodes horaires indiquées partent de la pose du 1<sup>er</sup> cône (début du balisage) à la dépose du dernier cône (repli du balisage).**

#### **Article\_2.2 . Principes d'exploitation**

Les dispositions conduisant à réduire notablement la capacité de l'infrastructure (réduction du nombre de voies, coupures, basculements, ripages) ne sont autorisées qu'à certaines périodes, sur certaines zones d'intervention, pour certains types de chantiers et dans des délais contraints (cf. suite de la notice). Il en est de même pour les fermetures de bretelle d'accès ou de sortie des échangeurs.

Tous les travaux créant un risque de chute d'objet sur les chaussées environnantes ou franchies devront être réalisés sous fermeture de la dite chaussée.

Les prestations seront réalisées de jour et/ou de nuit, en semaine, dans le respect des contraintes fixées par le présent document.

### Article\_2.3 . Spécifications district\_Littoral

Rése au	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaies
A16	Neutralisation d'une voie	Du PR84+200 au PR92+000 sens B/C Du PR92+000 au PR84+500 sens D/C Du PR110+500 au PR122+500 dans les deux sens	Nuit, 21h à 6h00
		Le reste de l'axe	Jour et nuit, en continu
	Neutralisation de 2, 3 ou 4 voies	A16 (59) Du PR122+200 au PR125+300 dans les deux sens	Nuit, 22h à 6h00
		A16 (62) Du PR81+500 au PR84+800 dans les deux sens	Nuit, 22h à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Ech 31 à 51 Selon groupe classement de l'arrêté permanent Pas de Calais	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00
		Ech 52 à 65 Selon groupe classement de l'arrêté permanent du Nord	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00
	Basculement de l'autoroute	Du PR79+000 au PR92+000  Du PR110+500 au PR122+500 dans les deux sens	Nuit, 21h à 6h00
		PR 51 au 79 PR 92+000 au PR110+500 PR 122+500 à la frontière Belge	Jour et Nuit, en continu
A216 N216	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Jour et Nuit, en continu
	Fermeture d'une bretelle	Selon groupe classement de l'arrêté permanent Pas de Calais	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00
	Basculement de l'autoroute	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h à 6h00
<b>N316</b>	Neutralisation d'une	Ensemble de l'axe	Jour et Nuit, en

Rése au	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaies
	voie		continu
	Fermeture d'une bretelle	Selon groupe classement de l'arrêté permanent du Nord	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00
<b>N225</b>	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe Selon groupe classement de l'arrêté permanent du Nord	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 0 au 9	Jour et Nuit, en continu
		PR 9 au 10+600	Nuit, 21h à 6h00
<b>A25</b>	Neutralisation d'une voie	Entre la N225 et l'échangeur n°11 (Bailleul)	Jour et Nuit, en continu
		Entre l'échangeur n°11 (Bailleul) et l'échangeur n°9 (Nieppe)	Nuit, 21h à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Selon groupe classement de l'arrêté permanent du Nord	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 20+400 au PR 32	Nuit, 21h à 6h00
		PR 32 au PR 62+1000	Jour et Nuit, en continu
<b>N42</b>	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	De jour, en continu
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe	De jour, en continu
	Basculement de l'autoroute	Ensemble de l'axe	Jour et Nuit, en continu
<b>N416</b>	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	De jour, en continu
	Fermeture d'une bretelle	Selon groupe classement de l'arrêté permanent Pas-de- Calais	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
	Fermeture de l'autoroute	Ensemble de l'axe	Jour et Nuit, en continu
	Basculement de l'autoroute	Ensemble de l'axe	Jour et Nuit, en continu
<b>N1 (62)</b>	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	De jour, en continu
	Fermeture d'une bretelle	Selon groupe classement de l'arrêté permanent Pas-de-Calais	Jour en continu ou 9h00-16h00, nuit 22h-6h00
	Fermeture de l'autoroute	Ensemble de l'axe	Jour et Nuit, en continu
	Basculement de l'autoroute	Ensemble de l'axe	Jour et Nuit, en continu

#### **Article\_2.4 . Nature des prestations à exécuter**

Il s'agit d'un marché à bons de commandes pour la réalisation de prélèvements et d'analyses de terre, boue, sédiments et/ou d'eau sur le réseau routier national géré par la DIR Nord :

- Lot n°1 – Prélèvements de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord :

Les prélèvements seront réalisés conformément aux normes en vigueur afin de caractériser les déchets issus des travaux liés à l'activité routière. Ces déchets peuvent être des terres, des boues, des sédiments, etc, dont l'origine peut être diverse : boues de bassins, terres de dérasement, boues de curage, prélèvements sur stocks, etc.

Les eaux peuvent être de plusieurs natures (surface, courante, stagnante...) et de différentes sources (bassin, sortie d'exutoire, buse...).

- Lot n°2 – Analyses de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord.

Les analyses seront réalisées en laboratoire.