



**MINISTÈRE
DU PARTENARIAT
AVEC LES TERRITOIRES
ET DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction interdépartementale
des routes Nord**

**NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER
District de Lille**

Annexe au CCAP N° DIRN-SPT-IECD-05

Maître d'ouvrage

État – Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation
Direction Interdépartementale des Routes Nord

Acheteur

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord, par arrêté préfectoral datant du 28 mars 2024 du Préfet coordinateur des itinéraires routiers, Préfet de la région Hauts-de-France, Préfet du Nord

Objet du marché

**Prélèvements et analyses de terres, boues, sédiments, eaux sur le
réseau routier géré par la DIR Nord**

CHAPITRE_1 . Dispositions générales et préparation des interventions

Article_1.1 . Préambule

Le présent document définit l'ensemble des clauses contractuelles qui s'appliquent au titulaire du marché de surveillance, en ce qui concerne l'exploitation sous chantier.

Le balisage du chantier sera mis en œuvre par les services d'exploitation de la DIR Nord.

Le présent document impose des contraintes sur l'exploitation sous chantier pendant toute la durée du marché.

Article_1.2 . Textes applicables

La signalisation temporaire mise en place est conforme à la réglementation en vigueur, et au minimum :

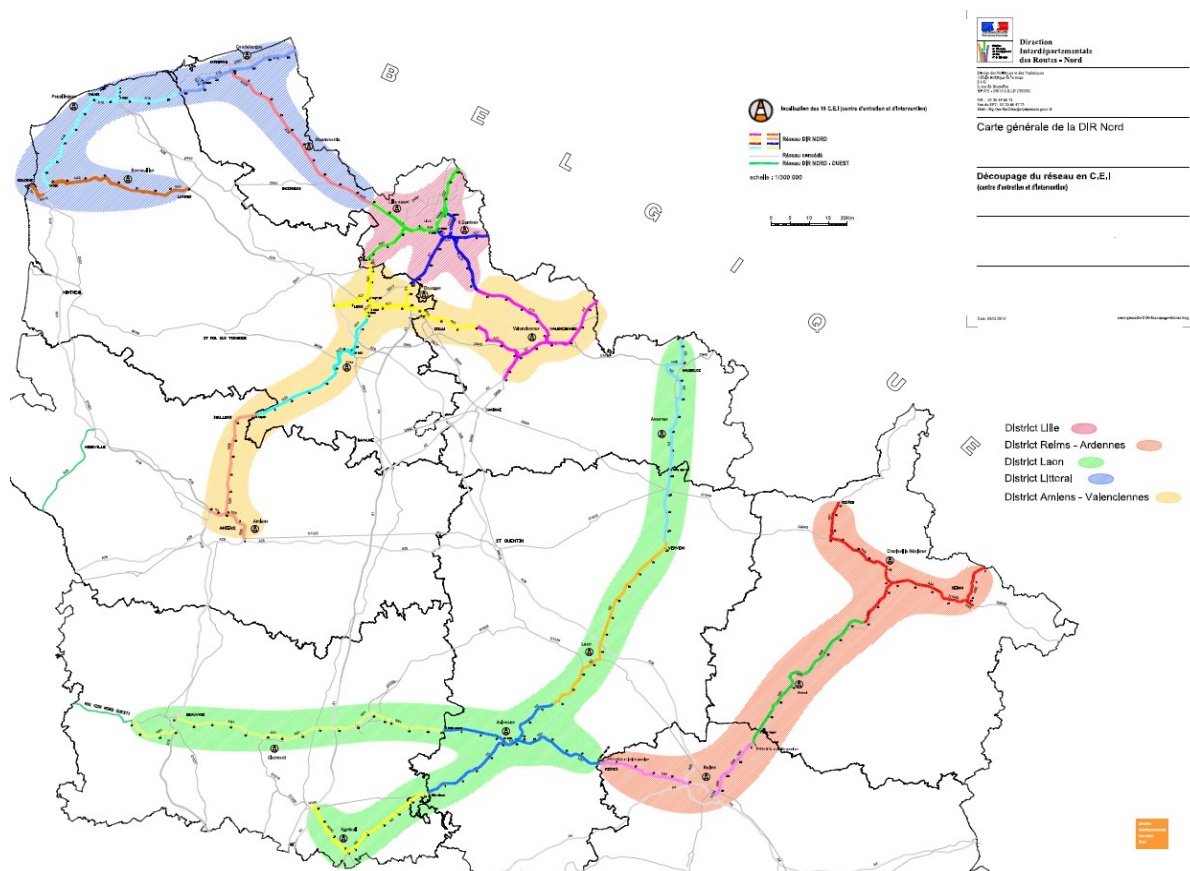
- Au manuel du chef de chantier – routes bidirectionnelles – volume 1 du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – routes à chaussées séparées – volume 2 du SETRA, édition 2020 avec spécifications DIR Nord,
- Au guide « Signalisation temporaire – Les alternats – Manuel du chef de chantier – Volume 4 » du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – conception et mise en œuvre des déviations – volume 5 du SETRA, éd 2000
- Au Manuel de chef de chantier « Signalisation temporaire – Choix d'un mode d'exploitation – volume 6 » du SETRA, édition 2002,
- Au manuel du chef de chantier « Signalisation temporaire – éléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation – Routes à chaussées séparées – volume 7 du SETRA », ed 2010
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes à chaussées séparées – Manuel de chef de chantier – volume 8 » du SETRA, édition 2010,
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes bidirectionnelles – Manuel de chef de chantier – volume 10 » du SETRA, édition 2010,
- À l'Instruction Ministérielle sur la Signalisation Routière, Livre 1, Huitième partie, édition du 31 juillet 2002,
- À la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN),
- Aux spécifications complémentaires de la présente annexe au CCAP ;
- Les éventuelles normes liées aux matériels spécifiques type dispositifs de retenue ;
- Aux normes européennes relatives aux dispositifs de retenue,
- À la note de procédure police de la circulation de la DIR Nord de janvier 2012,
- Aux circulaires ministérielles annuelles, fixant les calendriers des jours « Hors Chantier » ;

- Aux arrêtés permanents des départements concernés,
- À la réglementation belge relative à la signalisation temporaire (pour les opérations transfrontalières).

Article_1.3 . Description du réseau DIR Nord

Pour information, le périmètre de la DIR Nord est découpé en arrondissements territoriaux puis en districts :

- Arrondissement Gestion de la Route secteur Ouest (AGRO), constitué des districts de Lille, Littoral et Amiens-Valenciennes ;
- Arrondissement Gestion de la Route secteur Est (AGRE), constitué des districts de Laon et Reims-Ardenne.



Les lieux d'exécution des prestations sur l'ensemble du périmètre du district de Lille.

Article_1.4 . Délai de réalisation des prestations

Les prestations seront exécutées dans le délai indiqué dans le bon de commande à compter de la notification de celui-ci. Lors de la préparation de chaque prestation, le titulaire établira en concertation étroite avec le district de Lille, les dates et les heures d'intervention qui seront prises en compte pour mettre en place et déposer le balisage de chantier.

Les délais d'interventions sont stipulés dans l'acte d'engagement.

Article_1.5 . Phase 1 : préparation du programme de prélèvements

La signalisation temporaire des chantiers dans les zones intéressant la circulation publique est réalisée par le district Lille de la DIR Nord :

District_Lille			
Coordonnées du district	Adresse : Les 4 cantons BP 324 59813 LESQUIN Cedex	Téléphone : 03 20 41 79 00 Télécopie : 03 20 41 79 50	Courriel : District-Lille.Agr-Ouest.Dirn@developpement-durable.gouv.fr
Chef du district	Maxime MOUTON	Tél : 07 64 39 00 42	maxime.mouton@developpement-durable.gouv.fr
Cheffe adjointe du district	Anne-Sophie MONNIER	Tél : 06 69 70 22 43	Anne-sophie.Monnier@developpement-durable.gouv.fr

À l'occasion de chacune des périodes de préparation, il incombe au titulaire de fournir au district, dans un délai de 5 semaines antérieur aux opérations de prélèvements, un dossier comprenant :

- un plan de situation,
- le planning prévisionnel des prélèvements,
- les plans de localisation des points de prélèvements situés sur le réseau DIR Nord

Dans le souci de limiter la perturbation aux usagers des voies, **le titulaire devra optimiser son phasage de manière à limiter les restrictions de capacité de l'infrastructure** et les changements de restrictions.

Les opération de prélèvements nécessiteront des restrictions de circulation classiques en neutralisation de voies. Ces restrictions seront à demander dans le cadre de l'arrêté préfectoral permanent territorialement compétent.

Pour ce faire, les demandes doivent être adressées au plus tôt au service gestionnaire de manière à être intégrées au planning global d'occupation du réseau. Le titulaire confirmera ces restrictions **10 jours avant l'intervention** et seront inscrites au planning prévisionnel détaillé à 3 semaines.

Article_1.6 . Phasage des interventions sur site

Les prestations se dérouleront sous circulation routière sur les axes routiers ou autoroutiers. Il est de fait attiré l'attention du titulaire des opérations de prélèvements sur les contraintes importantes de réalisation des interventions qui en découlent.

Le choix du mode d'exploitation sous chantier sera guidé par la recherche du meilleur compromis entre les conditions de sécurité, tant des usagers que du personnel de chantier, et celles de fluidité s'agissant de l'écoulement du trafic, tout

en étant compatible avec les modes et les phases de réalisation des opérations de surveillance en question.

Article_1.7 . Chantiers connexes connus

L'attention du titulaire est attirée sur la possible concomitance des travaux avec d'autres interventions sur la zone de travaux réalisés pour le compte de la DIR Nord, ainsi que sur la possibilité d'intervention de l'exploitant dans la zone d'influence du chantier, sans gêne au déroulement des opérations de prélèvements.

En cas d'intervention curative prévue dans le cadre de la viabilité hivernale ou de mouvement social prévu ayant une répercussion sur le fonctionnement du réseau routier national et secondaire, une intervention pourra être annulée.

CHAPITRE_2 . Contraintes d'exploitations

Article_2.1 . Terminologie des périodes de restriction

Toutes les périodes stipulées dans le présent document, dans les arrêtés et les restrictions de circulation, comprennent la pose et la dépose complète du balisage.

Les périodes horaires indiquées partent de la pose du 1^{er} cône (début du balisage) à la dépose du dernier cône (repli du balisage).

Article_2.2 . Principes d'exploitation

Les dispositions conduisant à réduire notablement la capacité de l'infrastructure (réduction du nombre de voies, coupures, basculements, ripages) ne sont autorisées qu'à certaines périodes, sur certaines zones d'intervention, pour certains types de chantiers et dans des délais contraints (cf. suite de la notice). Il en est de même pour les fermetures de bretelle d'accès ou de sortie des échangeurs.

Tous les travaux créant un risque de chute d'objet sur les chaussées environnantes ou franchies devront être réalisés sous fermeture de la dite chaussée.

Les opérations de prélèvements seront réalisées de jour et/ou de nuit, en semaine, dans le respect des contraintes fixées par le présent document.

Article_2.3 . Spécifications district_Lille

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
A25	Neutralisation d'une voie	Entre Lille et l'échangeur n°7 (Englos) PROD à PR11D	Tous les jours de 21h à 5h00 (sens Lille-Dk) sauf vendredi
			Le vendredi de 22h30 à 7h00 (sens Lille-Dk)
	Neutralisation de 2, 3 ou 4 voies	Entre l'échangeur n°7 (Englos) et l'échangeur n°9 (Nieppe) PR11D à PR21D	Nuit, 21h à 5h00
		3 voies du PR 5+000 à l'échangeur d'Englos PI 4 et PI 5 : Basculement inévitable. PR5D à PR11D	Tous les jours de 21h à 5h00 sauf vendredi
		BPSud : RAS PROD à PR5D	Le vendredi de 22h30 à 7h00
	Fermeture d'une bretelle	Bretelle n° 1 de l'échangeur n° 3 (PSF) Pte des Postes Entre l'échangeur n°9 (Nieppe) et Lille	Nuit, 21h à 5h00
		Bretelle n°4 de l'échangeur n°4 Bretelle n°5 de l'échangeur n°7	Jour et nuit, en continu
	Fermeture de l'autoroute	PR 0+000 à PR 1+000 P-Dk (OA 1 viaduc)	Nuit, 21h30 à 6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 5+000 à PR 10+000 2 sens (PI 5 – PI 4 – PI 3 – PI 2 – PI 1)	Nuit, 21h30 à 6h00
		PR 10 à PR 20+500 2 sens (PI 6 - PI 511 – PI 512 – PI 513 viaduc)	Nuit, 21h00 à 6h00
N41	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h00 à 6h00
	Fermeture de l'autoroute	PR 12+000 2 sens (PI 2)	Nuit, 21h00 à 6h00
		PR 17+000 à PR 16+000 L-LB (PS 2 de l'A25)	Nuit, 21h30 à 6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 6+500 à PR 10+000 2 sens (PI 3 – PI 4)	Nuit, 21h00 à 6h00
N356 BPEst	Neutralisation d'une voie	PR 0+000 à PR 0+800 2 sens (OA 2030-2032 P-G et OA 2031-2033 G-P) Neutralisation 4 voies sur 5	Nuit, 21h30 à 6h00
	Neutralisation de 2, 3 ou 4 voies	OA St Sauveur et D Cordonnier) Basculements de circulation et fermetures non envisageables. Paris-Gand 5voies: OA 2030 et 2032. Gand-Paris 4 voies: OA 2031 et 2033. Nous neutraliserons au minimum 3 voies sur 4 ou 4v sur 5 (nous laissons toujours une voie non circulée entre le chantier et la circulation) avec installation d'un radar pédagogique et éventuellement une protection amovible type BT4.	Nuit, 21h30 à 6h00
N356	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h00 à 6h00
		Bretelle n°4 de l'échangeur n°3	Jour et nuit, en continu
	Fermeture de l'autoroute	PR 0+1100 à PR 1+000 Paris-Gand (OA 2011 – OA 2047 – OA 2049) PR 1+000 à PR 0+1000 Gand-Paris (OA 2050 – OA 2048 – OA 2010 – OA 2042) PR 5+200 à PR 6+000 L-G (PI 23 - PI 16 - PI 15 et PI 14 de l'A22)	Nuit, 21h30 à 6h00

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
		PR 4+000 à PR 6+000 Lille-Tourcoing (PI 234 – PI 235 viaduc – PI 28) PR 6+000 à PR 4+000 Tourcoing-Lille (PI 28 G – PI 235 viaduc – PI 234)	Nuit, 21h00 à 6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 1+000 à PR 4+000 2 sens	Nuit, 21h30 à 6h00
A22 A22	Neutralisation d'une voie	PR 11+200 à PR 12+200 L-G (PI 29) neutralisation 2 voies sur 3	Nuit, 21h30 à 6h00
		PR 12+000 à PR 25+000 2 sens	Nuit, 21h00 à 6h00
	Neutralisation de 2, 3 ou 4 voies	TC A22 (4v): concerne le PI5. Zone à 4 voies : Fermeture de 2 voies ("bretelles") de A1 vers A22 ou du TCA1 vers TC A22 et neutralisation d'une voie sur la "bretelle" restée ouverte + radar pédagogique.	Nuit, 21h30 à 6h00
		3 voies Pour PI 23, 16, 15 et 14 : Fermeture de l'axe et déviation par M652 et M656.	Nuit, 21h00 à 6h00
		Pour les PI 27 et 29. Pas de possibilités de basculement. PI 27 : fermeture et déviation par RN 356. PI 29 : Fermeture peu envisageable, neutralisation de 2 voies avec radar pédagogique et BT4 amovibles (travaux sur 1 voie 1/2).	Nuit, 21h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Bretelle n° 2 de l'échangeur n° 8 G-RD6 (PS I2 – PS I1G) Bretelle n° 1 de l'échangeur n° 8 RD6 - A22 Gand (PS I1d – PS I2) Bretelle n° 4 de l'échangeur n° 10 (PS 42 de l'A22) vers A22 Gand Bretelle n°2 de l'échangeur n°15 (PS 9)	Nuit, 21h00 à 6h00
		Bretelle n° 1 de l'échangeur n° 10 (PS 42 de l'A22) vers N356	Nuit, 21h30 à 6h00
		Bretelle n°2 de l'échangeur n°16	Jour et nuit, en continu
	Fermeture de l'autoroute	PR 1+500 à PR 0+000 G-P (PI 6 – PS 3b – PS 199) PR 0+000 à PR 1+500 P-G (PI 5) avec A1a D PR 14+900 à PR 12+200 G-L (PI 14) PR 14+600 à PR 12+200 G-L (PI 15 – PI 16 - PI 23) PR 13+100 à PR 11+000 G-L (PI 27) PR 12+200 à PR 14+800 L-G (PI 23 - PI 16 - PI 15 - PI 14) PR 18+400 à PR 22+800 L-G (PI 7 – PI 6 – PI 5 – PI 5b)	Nuit, 21h30 à 6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 15+000 à PR 25+000 2 sens (PI 14 – PI 11 b – PI 11 – PI 2)	Nuit, 21h00 à 6h00
N227	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h00 à 6h00
	Fermeture de l'autoroute	PR 0+000 à PR 1+000 L-G (PS 9 sur A27)	Nuit, 21h30 à 6h00
		PR 2+000 à PR 5+500 2 sens (PI E, F, G et H)	Nuit, 21h00 à 6h00
	Basculement de l'autoroute	Sans objet	
A27	Neutralisation d'une voie	Ensemble de l'axe	Tous les jours de 9h30 à 15h30 et la nuit de 20h00 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Ensemble de l'axe	Nuit, 21h00 à 6h00

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
	Fermeture de l'autoroute	Echangeur n° 2 de l'A22 bretelle 8 et 9 (PS 1 et PS 7 sur A27 – PS 9a sur N227 – PS 11b sur A 23)	Nuit, 21h30 à 6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 4+300 à PR 11+200 2 sens (PI 14 – PI 15 – PI 16)	Nuit, 20h00 à 6h00
A23	Neutralisation d'une voie	Entre Ech n° 1 et l'échangeur n°2 (Orchies)	9h00 – 15h30 sens Lille-Orchies
			09h30 – 16h30 sens Orchies-Lille
		Entre l' A27 et l'échangeur n° 2	Nuit, 20h30 à 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Entre Lille et l'échangeur n°2 (Orchies)	Nuit, 21h00 à 6h00
	Fermeture de l'autoroute	PR 2+000 à PR 0+000 V-L (PS 11 sur A 27)	Nuit, 21h30 à 6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 3+000 à PR 15+000 2 sens (PI 3 – PI 8 – PI 9)	Nuit, 20h00 à 6h00
A1	Neutralisation d'une voie	Entre Lesquin et l'échangeur n°18 (Carvin)	Nuit, 21h00 – 6h00 1 voie
			Nuit, 22h00 – 6h00 2 voies
	Neutralisation de 2, 3 ou 4 voies	<p>Zone à 5 voies: Entre Pt Sud et Ronchin 2 sens PR 210+700 à PR 209+200 (PI 202 – PI 203 P-L) et (Phinaert-Lydéric L-P) Neutralisation 3 ou 4 voies sur 5 (toujours 1 voie non circulée entre le chantier et la circulation) avec installation d'un radar pédagogique et éventuellement une protection amovible type BT4 (suivant position des travaux).</p> <p>Zone à 3 voies (L-P) : OA2 Porte Sud Fermeture de la bretelle n° 3 de l'Ech n° 21 et neutralisation de la VM en provenance de la RN 356 pour travaux sur V1+1/2V2. Fermeture de la bretelle n° 3 de l'Ech n° 21, neutralisation de la V4 de la N356 puis devoiement de la voie circulée vers la droite (voie créée par la bretelle) pour travaux sur 1/2V2 et V3. + radar pédagogique et BT4 amovibles (travaux sur 1 voie 1/2).</p>	Nuit, 22h00 – 6h00
	Fermeture d'une bretelle	Bretelle n° 3 de l'échangeur n° 21 Pt Sud-Paris (OA 5)	Nuit, 20h30 – 6h00
		Entre Lesquin et l'échangeur n°18 (Carvin)	Nuit, 21h00 – 6h00
	Fermeture de l'autoroute	207+250 à 209+200 P-L (PI 201 TD) courbe de ronchin 209+150 à 207+500 L-P (PI 201 TG) courbe de ronchin 210+200 à 211+000 P-G (OA3 – OA 4)	Nuit, 22h00 – 6h00
		211+000 à 210+500 L-P sur N356 (OA 2)	Nuit, 21h30 – 6h00
	Basculement de l'autoroute	PR 206+500 à PR 193+000	Nuit, 21h30 – 6h00
N355	Fermeture de l'autoroute	PR 1+000 à PR 0+000 2 sens PS1 (A23)	Nuit, 21h30 – 6h00
A1a D	Fermeture de l'autoroute	Liaison TCA1 vers TCA22 (PI 1 – PS 200 – PI 5)	Nuit, 21h30 – 6h00
A1a G	Fermeture de l'autoroute	Liaison TCA22 vers TCA1 (PI 4 – PI 2)	Nuit, 21h30 – 6h00

Article_2.4 . Nature des prestations à exécuter

Il s'agit d'un marché à bons de commandes pour la réalisation de prélèvements et d'analyses de terre, boue, sédiments et/ou d'eau sur le réseau routier national géré par la DIR Nord :

- Lot n°1 – Prélèvements de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord :

Les prélèvements seront réalisés conformément aux normes en vigueur afin de caractériser les déchets issus des travaux liés à l'activité routière. Ces déchets peuvent être des terres, des boues, des sédiments, etc, dont l'origine peut être diverse : boues de bassins, terres de dérasement, boues de curage, prélèvements sur stocks, etc.

Les eaux peuvent être de plusieurs natures (surface, courante, stagnante...) et de différentes sources (bassin, sortie d'exutoire, buse...).

- Lot n°2 – Analyses de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord.

Les analyses seront réalisées en laboratoire.

Relu et validé par le Chef du District De Lille