



FASCICULE DES REGLES GENERALES DE SECURITE

Annexe 6 au CCAP N° DIRN-SPT-IECD-05

Maître d'ouvrage

État – Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation – Direction
Interdépartementale des Routes Nord

Acheteur

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord, par arrêté
préfectoral datant du 28 mars 2024 du Préfet coordinateur des itinéraires
routiers, Préfet de la région Hauts-de-France, Préfet du Nord

Objet du marché

**Prélèvements et Analyses de terres, boues, sédiments, eaux sur le réseau routier
national géré par la DIR Nord**

FASCICULE DES RÈGLES D'INTERVENTION ET DE SÉCURITÉ

SUR AUTOROUTE ET ROUTE NATIONALE EN CIRCULATION

CHAPITRE 1 - CHAPITRE 1 - OBJET DU FASCICULE

Article 1.1. Article 1.1 - Objet du fascicule

Le présent fascicule définit les règles générales de sécurité pour toutes les prestations à exécuter sur autoroutes et routes nationales ou ses dépendances.

Selon la nature particulière de certaines prestations à exécuter et, compte tenu des circonstances propres à chaque intervention, des consignes particulières de sécurité compléteront ces règles générales.

CHAPITRE 2 - CHAPITRE 2 - RÈGLES GÉNÉRALES

Article 2.1. Article 2.1 - Opération avant ouverture de chantier

Quarante-huit heures avant l'ouverture du chantier, l'entrepreneur chargé de l'exécution des prestations sur autoroute est tenu de se mettre en rapport avec le chef de Centre d'entretien et d'intervention ou de son représentant pour convenir, avec lui, du nom du responsable de l'entreprise en permanence sur le chantier et habilité à recevoir tout ordre relatif à l'exécution des prestations et à la sécurité.

A cette occasion, il reçoit contre décharge :

- les autorisations éventuellement nécessaires pour la circulation des véhicules desservant le chantier
- les autorisations spéciales prévues à l'article R43 du décret n° 58/1217 du 15 décembre 1958
- un exemplaire du présent fascicule des règles générales de sécurité
- le fascicule des règles et des schémas de signalisation temporaire applicables aux travaux sur autoroutes sont également fixées les consignes particulières prévues à l'article 4.4 du présent fascicule

Article 2.2 - Interruption des travaux

Le chef du district concerné ou son représentant pourra sans avertissement préalable imposer l'interruption immédiate des prestations lorsque par suite des circonstances imprévues, les conditions de sécurité ne seront pas suffisantes.

Il pourra agir de même si l'application par l'entrepreneur des règles de sécurité est insuffisante.

Article 2.3 - Transport et évolution des ouvriers

Le transport des ouvriers sur l'autoroute sera assuré par l'entrepreneur.

Si, pour les besoins du chantier, un court déplacement, à pied des ouvriers est nécessaire sur l'autoroute, il s'effectuera en file indienne exclusivement à la limite de la plate-forme.

La traversée à pied de la chaussée sera toujours exceptionnelle, elle se fera sous surveillance du responsable de l'entreprise, perpendiculairement à l'axe de la chaussée, en groupe compact, le plus rapidement possible sur une chaussée libre de toute circulation.

Article 2.4 - Signalisation des ouvriers

Les agents intervenant à pied sur le domaine routier doivent être constamment visibles tant par les usagers que par les conducteurs d'engins circulant sur chantier.

Le personnel de chantier sera équipé d'un vêtement de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF EN 471 de classe 3 ou 2.

Article 2.5 - Sanctions et pénalités

En cas d'inobservation des règles de sécurité, les travaux seront suspendus jusqu'à leur application.

La traversée du terre-plein central par les véhicules et engins sera sanctionnée par l'arrêt immédiat et définitif du chantier et par l'exclusion du responsable du chantier pour tous travaux sur autoroute.

CHAPITRE 3 - CHAPITRE 3 - RÈGLES DE CIRCULATION

Article 3.1 - Manœuvre de véhicules

Toute manœuvre de véhicule ou engins hors de la zone de chantier réglementairement balisée est interdite.

Les entrées et sorties de la zone de chantier se feront par les passages spécialement aménagés à cet effet et toujours dans le sens de circulation.

A l'exécution de toute manœuvre, la priorité restera aux usagers.

Article 3.2 - Traversée du terre-plein central

La traversée du terre-plein central, par les véhicules ou engins de chantier, est strictement interdite.

Le passage d'une chaussée à une autre s'effectuera obligatoirement par l'intermédiaire des échangeurs ou des accès de service situés en accotement.

Article 3.3 - Les véhicules et engins lents ou non immatriculés

Pour desservir le chantier, ne sont autorisés à circuler sans protection spéciale sur l'autoroute, que les véhicules et engins immatriculés et susceptibles de se déplacer à une vitesse supérieure de 60 km/h.

La circulation des autres véhicules se fera suivant les consignes particulières notifiées à l'entreprise.

Article 3.4 - Balisage des véhicules

Tout véhicule en travail sur autoroute pour les besoins du chantier, devra être équipé de feux spéciaux

- *Les feux spéciaux*

Les feux spéciaux des véhicules à progression lente sont réglementés par l'arrêté du 4 juillet 1972 qui précise que les véhicules et engins contraints par nécessité de service de progresser lentement ou de stationner fréquemment sur les chaussées peuvent être dotés de feux spéciaux.

La 8^{ème} partie de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière impose cette disposition aux véhicules de signalisation, d'intervention et de travaux à l'arrêt ou en progression lente sur une chaussée ouverte à la circulation publique

Si ces véhicules assurent la signalisation mobile d'un chantier, ils portent en outre un panneau AK5 doté de trois feux R2 synchronisés.

- *La signalisation complémentaire*

Cette signalisation est constituée de bandes biaises rouges et blanches rétro réfléchissantes dont les caractéristiques sont définies par l'arrêté du 20 Janvier 1987. La 8^{ème} partie de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière impose cette signalisation pour les véhicules de signalisation, d'intervention et de travaux à l'arrêt ou en progression lente sur une voie ouverte à la circulation publique.

- *Le panneau AK 5 doté de feux de balisage et d'alerte*

Le panneau AK5 porté par un véhicule est normalement :

- x de la gamme petite ou miniature (70 cm/50cm de côté) pour les véhicules légers
- x de la gamme normale ou petite (1m/70cm de côté) pour les autres véhicules (y compris les fourgons).

Il est doté aux trois sommets de feux de balisage et d'alerte R2 synchronisés conformes à la norme NF P 98-475, dont la commande est indépendante de celle des feux spéciaux.

L'ensemble (panneau+feux) est visible de l'arrière et de l'avant du véhicule.

Lorsque les véhicules ne sont pas en activité de chantier, le panneau AK5 rabattu, escamoté ou démonté.

CHAPITRE 4 - CHAPITRE 4 - LA SIGNALISATION DE CHANTIER

Article 4.1. Article 4.1 - Ouverture du chantier

L'ouverture du chantier est subordonnée à la mise en place de signalisation réglementaire.

Article 4.2. Article 4.2 - Provenance et manutention des signaux

Tout le matériel de signalisation et ses accessoires seront fournis et mis en place par le centre d'entretien et d'intervention concerné par les travaux.

Article 4.3. Article 4.3 - Gardiennage de la signalisation

Pendant les heures d'ouverture du chantier, le centre d'entretien et d'intervention concerné par les prestations assurera le gardiennage de la signalisation.

Pour les chantiers de nuit, le centre d'entretien et d'intervention concerné par les prestations assurera la maintenance des appareils d'éclairage.

Article 4.4. Article 4.4 - Consignes particulières

Les consignes particulières visées à l'article 1.1 du présent fascicule porteront notamment sur :

- les horaires et les périodes de travail
- les conditions des entrées et des sorties de la zone du chantier
- l'utilisation des accès de service
- la circulation des véhicules lents ou non immatriculés
- les interruptions de circulation
- les sujétions pour chantier de nuit
- les longueurs de la zone de chantier à titre indicatif, en section courante, la longueur maximum d'une restriction sera de 3 kilomètres
- pour les doubles sens, la longueur sera comprise entre deux passages de service en TPC consécutifs. Lorsque les prestations s'effectueront au droit des passages de service en TPC, la longueur du double sens sera alors comprise entre passages amovibles consécutifs en TPC et rétrécie dès que possible et au plus tard avant la fin de la journée à une longueur comprise entre deux passages amovibles.

Relu et validé par le Chef du District De Lille