



**MINISTÈRE
DU PARTENARIAT
AVEC LES TERRITOIRES
ET DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction interdépartementale
des routes Nord**

**NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER
District Reims Ardennes**

Annexe au CCAP N° DIRN-SPT-IECD-05

Maître d'ouvrage

État – Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation
Direction Interdépartementale des Routes Nord

Acheteur

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord, par arrêté préfectoral datant du 28 mars 2024 du Préfet coordinateur des itinéraires routiers, Préfet de la région Hauts-de-France, Préfet du Nord

Objet du marché

**Prélèvements et analyses de terres, boues, sédiments, eaux sur le
réseau routier géré par la DIR Nord**

CHAPITRE_1 . Dispositions générales et préparation des interventions

Article_1.1 . Préambule

Le présent document définit l'ensemble des clauses contractuelles qui s'appliquent au titulaire du marché de surveillance, en ce qui concerne l'exploitation sous chantier.

Le balisage du chantier sera mis en œuvre par les services d'exploitation de la DIR Nord.

Le présent document impose des contraintes sur l'exploitation sous chantier pendant toute la durée du marché.

Article_1.2 . Textes applicables

La signalisation temporaire mise en place est conforme à la réglementation en vigueur, et au minimum :

- Au manuel du chef de chantier – routes bidirectionnelles – volume 1 du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – routes à chaussées séparées – volume 2 du SETRA, édition 2020 avec spécifications DIR Nord,
- Au guide « Signalisation temporaire – Les alternats – Manuel du chef de chantier – Volume 4 » du SETRA, édition 2000,
- Au manuel du chef de chantier – conception et mise en œuvre des déviations – volume 5 du SETRA, éd 2000
- Au Manuel de chef de chantier « Signalisation temporaire – Choix d'un mode d'exploitation – volume 6 » du SETRA, édition 2002,
- Au manuel du chef de chantier « Signalisation temporaire – éléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation – Routes à chaussées séparées – volume 7 du SETRA », ed 2010
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes à chaussées séparées – Manuel de chef de chantier – volume 8 » du SETRA, édition 2010,
- Au guide « Signalisation temporaire – Interventions d'urgence sur routes bidirectionnelles – Manuel de chef de chantier – volume 10 » du SETRA, édition 2010,
- À l'Instruction Ministérielle sur la Signalisation Routière, Livre 1, Huitième partie, édition du 31 juillet 2002,
- À la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN),
- Aux spécifications complémentaires de la présente annexe au CCAP ;
- Les éventuelles normes liées aux matériels spécifiques type dispositifs de retenue ;
- Aux normes européennes relatives aux dispositifs de retenue,
- À la note de procédure police de la circulation de la DIR Nord de janvier 2012,
- Aux circulaires ministérielles annuelles, fixant les calendriers des jours « Hors Chantier » ;

Article_1.5 . Phase 1 : préparation du programme de prélèvements

La signalisation temporaire des chantiers dans les zones intéressant la circulation publique est réalisée par le district Laon de la DIR Nord :

District_Reims-Ardennes			
Coordonnées du district	Adresse : 3, rue des Granges Moulues 08000 CHARLEVILLE MEZIERES	Téléphone : 03 51 16 50 35 Télécopie : 	Courriel : District-De-Reims-ardennes.Agr-Est.Dirn@developpement-durable.gouv.fr
Chef du district	Quentin PAQUIN	Tél : 03 51 16 50 34	quentin.paquin@developpement-durable.gouv.fr
Chef adjoint du district	Antoine TELENTA	Tél : 03 51 16 50 27	antoine.telenta@developpement-durable.gouv.fr

À l'occasion de chacune des périodes de préparation, il incombe au titulaire de fournir au district, dans un délai de 5 semaines antérieur aux opérations de prélèvements, un dossier comprenant :

- un plan de situation,
- planning d'exécution
- détails de l'exécution

Dans le souci de limiter la perturbation aux usagers des voies, **le titulaire devra optimiser son phasage de manière à limiter les restrictions de capacité de l'infrastructure** et les changements de restrictions.

Les prestations nécessiteront des restrictions de circulation classiques en neutralisation de voies. Ces restrictions seront à demander dans le cadre de l'arrêté préfectoral permanent territorialement compétent.

Pour ce faire, les demandes doivent être adressées dans un délais de 1 mois avant les prestations au service gestionnaire de manière à être intégrées au planning global d'occupation du réseau. Le titulaire confirmera ces restrictions **10 jours avant l'intervention** et seront inscrites au planning prévisionnel détaillé à 3 semaines.

Article_1.6 . Phasage des interventions sur site

Les prestations se dérouleront sous circulation routière sur les axes routiers ou autoroutiers. Il est de fait attiré l'attention du titulaire des prestations sur les contraintes importantes de réalisation des interventions qui en découlent.

Le choix du mode d'exploitation sous chantier sera guidé par la recherche du meilleur compromis entre les conditions de sécurité, tant des usagers que du personnel de chantier, et celles de fluidité s'agissant de l'écoulement du trafic, tout en étant compatible avec les modes et les phases de réalisation des opérations de surveillance en question.

Article_1.7 . Chantiers connexes connus

L'attention du titulaire est attirée sur la possible concomitance des travaux avec d'autres interventions sur la zone de travaux réalisés pour le compte de la DIR Nord, ainsi que sur la possibilité d'intervention de l'exploitant dans la zone d'influence du chantier, sans gêne au déroulement des opérations de prélèvements.

En cas d'intervention curative prévue dans le cadre de la viabilité hivernale ou de mouvement social prévu ayant une répercussion sur le fonctionnement du réseau routier national et secondaire, une intervention pourra être annulée.

CHAPITRE_2 . Contraintes d'exploitations

Article_2.1 . Terminologie des périodes de restriction

Toutes les périodes stipulées dans le présent document, dans les arrêtés et les restrictions de circulation, comprennent la pose et la dépose complète du balisage.

Les périodes horaires indiquées partent de la pose du 1^{er} cône (début du balisage) à la dépose du dernier cône (repli du balisage).

Article_2.2 . Principes d'exploitation

Les dispositions conduisant à réduire notablement la capacité de l'infrastructure (réduction du nombre de voies, coupures, basculements, ripages) ne sont autorisées qu'à certaines périodes, sur certaines zones d'intervention, pour certains types de chantiers et dans des délais contraints (cf. suite de la notice). Il en est de même pour les fermetures de bretelle d'accès ou de sortie des échangeurs.

Tous les travaux créant un risque de chute d'objet sur les chaussées environnantes ou franchies devront être réalisés sous fermeture de la dite chaussée.

Les opérations de prélèvements seront réalisées de jour et/ou de nuit, en semaine, dans le respect des contraintes fixées par le présent document.

Article_2.3 . Spécifications district_Reims Ardennes

Réseau	Modes exploitation autorisés	localisation	Périodes horaires
N31	Neutralisation d'une voie	Du PR 1+400 au PR 25+000	De jour de 9h à 16h00
			De nuit de 22h à 5h00
		Ensemble de l'axe	Jour et nuit tous les jours en continu
			De nuit de 22h à 5h00
		Ensemble de l'axe	De jour de 9h à 16h00
			De nuit de 22h à 5h00
A34 , A304 RN51, RN58, RN244, RN1043 , RN43	Neutralisation d'une voie		De jour de 9h à 16h00
	Fermeture d'une bretelle		De nuit de 20h à 6h00
	Neutralisation de 2 voies	Du PR 1+0100 au PR 0+0600	De nuit de 22h à 5h00
	Pas de fermeture de l'autoroute pour des relevés topo		
	Pas de basculement de l'autoroute		

Article_2.4 . Nature des prestations à exécuter

Il s'agit d'un marché à bons de commandes pour la réalisation de prélèvements et d'analyses de terre, boue, sédiments et/ou d'eau sur le réseau routier national géré par la DIR Nord :

- Lot n°1 – Prélèvements de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord :

Les prélèvements seront réalisés conformément aux normes en vigueur afin de caractériser les déchets issus des travaux liés à l'activité routière. Ces déchets peuvent être des terres, des boues, des sédiments, etc, dont l'origine peut être diverse : boues de bassins, terres de dérasement, boues de curage, prélèvements sur stocks, etc.

Les eaux peuvent être de plusieurs natures (surface, courante, stagnante...) et de différentes sources (bassin, sortie d'exutoire, buse...).

- Lot n°2 – Analyses de terres, de boues, de sédiments et des eaux sur le réseau routier national de la DIR Nord.

Les analyses seront réalisées en laboratoire.